

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Zakup łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem  
dla Komendy Miejskiej PSP w Zielonej Górze cz. I .”**

Wspólny Słownik Zamówień 34521400-9- ŁODZIE RATOWNICZE

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Lp.	Wymagania techniczne dla łodzi ratowniczej z wyposażeniem
<b>1.</b>	<b>Wymagania ogólne:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wielofunkcyjna ślizgowa łódź ratownicza z <b>otwieranym dziobem</b> przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych, - łódź musi spełniać wymagania obowiązujące w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej,</li> <li>- łódź musi być statyczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfcie, przy podejmowaniu osoby tonącej),</li> <li>- łódź musi być niezatapialna – dwupłaszczowa zamknięta,</li> </ul>
<b>2.</b>	<b>Dane techniczne:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- długość całkowita kadłuba od 4,3 metra do 4,7 metra,</li> <li>- szerokość całkowita kadłuba od 1,5 metra do 1,8 metra,</li> <li>- wysokość do 1 metra,</li> <li>- maksymalna liczba osób kategorii CE D – 8 osób, kategorii CE C – 6 osób,</li> <li>- masa łodzi pustej (bez silnika) od 200 kilogramów do 320 kilogramów.</li> <li>- materiał wykonania kadłuba polietylen, odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonie wody, wytrzymały na niskie temperatury.</li> </ul>
<b>3.</b>	<b>Silnik:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy,</li> <li>- silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem,</li> <li>- maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 50 KM,</li> <li>- silnik musi posiadać bieg wsteczny,</li> <li>- kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej,</li> <li>- silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny oraz wyłącznik awaryjny (ze zrywką) umieszczony na konsoli sterowniczej,</li> <li>- silnik musi być zamontowany, wyregulowany i gotowy do użycia.</li> </ul>
<b>4.</b>	<b>Kolorystyka:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kolor zewnętrzny łodzi – czerwony,</li> <li>- kolor wewnętrzny łodzi – czerwony,</li> <li>- na łodzi umieszczone oznakowanie z napisem „PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach w dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez Zamawiającego,</li> <li>- miejsce umieszczenia oraz wysokość liter i napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym.</li> </ul>
<b>5.</b>	<b>Elementy w kadłubie:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu,</li> <li>- kluczyki do stacyjki minimum 2 sztuki,</li> <li>- zawór do usuwania wody z zęzy,</li> <li>- pompa zęzowa z obudową,</li> <li>- zawór do usuwania wody z pokładu łodzi,</li> <li>- zbiornik paliwa z filtrem paliwa o pojemności minimum 20 dm<sup>3</sup> umieszczony w przystosowanej bakiście,</li> <li>- rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej.</li> </ul>
<b>6.</b>	<b>Burty:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uchwyty cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba,</li> <li>- boczne liny asekuracyjne tzw. „linki życia”.</li> </ul>
<b>7.</b>	<b>Przestrzeń robocza:</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pokład łodzi musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy,</li> <li>- w łodzi powinny znajdować się minimum 3 zamykane bakisty,</li> <li>- ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie,</li> <li>- minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinien umożliwiać ewakuację osoby znajdującej się na desce ortopedycznej (deska ortopedyczna nie wchodzi w skład zestawu).</li> </ul>
<b>8.</b>	<b>Stanowisko sterowania:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- łódź wyposażona w konsolę sterowniczą (siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, tablica z wyłącznikami do sterowania pompą żęzową lub inne przyciski sterujące).</li> </ul>
<b>9.</b>	<b>Instalacja elektryczna:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gniazdo zapalniczki 12 V z zaślepką,</li> <li>- oświetlenie nawigacyjne topowe,</li> <li>- oświetlenie nawigacyjne boczne,</li> <li>- kogut LED niskoprofilowy, obudowa koloru niebieskiego, kolor emitowanego światła – niebieski,</li> <li>- lampy dalekosiężne LED – 2 szt., montowane na górze kratownicy,</li> <li>- lampy ukośne LED doświetlające pole pracy – 2 szt., montowane na bokach kratownicy, minimum 1750 lm,</li> <li>- sygnał dźwiękowy ostrzegawczy,</li> <li>- akumulator nie mniejszy niż 75Ah zabezpieczony przed działaniem wody (zabudowany).</li> </ul>
<b>10.</b>	<b>Pozostałe wyposażenie łodzi:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pas ratowniczy „węgorz” z uchwytem – 1 szt.,</li> <li>- rzutka ratunkowa z uchwytem – 1 szt.,</li> <li>- pagaj z bosakiem z uchwytem – 2 szt.,</li> <li>- gaśnica z uchwytem – 1 szt.,</li> <li>- kamizelka Rescue – 6 szt. (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji),</li> <li>- skafander ratowniczy – 6 szt. (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji),</li> <li>- kurtka (sztormiak) Rescue – 6 szt. (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji),</li> <li>- spodnie (sztormiak) Rescue – 6 szt. (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji),</li> <li>- torba sucha 90 litrów – 6 szt. (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji),</li> <li>- buty do pracy w wodzie – 6 szt. (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji),</li> <li>- raki na buty – 6 szt. (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji),</li> <li>- kask – 6 szt. (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji),</li> <li>- latarka czołowa – 6 szt.,</li> <li>- lampa stojąca – 2 szt.,</li> <li>- lina cumownicza i kotwiczna – 10 m,</li> <li>- kotwica (min. 6kg.) – 1 szt.,</li> <li>- radiotelefon przewoźny wodoodporny – 1 szt., przystosowany do pracy w sieci PSP,</li> <li>- echosonda, która posiada LAN (10/100 MBit/s), WLAN, Bluetooth i karta microSD, minimalna temperatura pracy -15 °C, przekątna ekranu nie mniejsza niż 12 cali + przetwornik – 1 szt.,</li> <li>- dron podwodny z możliwością podglądu na ekranie zewnętrznym + osłona sterownika, osłona na silniki, HDMI BOX, wzmacniana skrzynia, chwytak,</li> <li>- tratwa ratunkowa – 1 szt.,</li> <li>- sonar ręczny unoszący się na powierzchni wody ze sztuczną inteligencją o promieniu</li> </ul>

	działania min. 50m + walizka do przechowywania, - pasy transportowe – 2 szt.
<b>11.</b>	<b>Przyczepa:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.),</li> <li>- przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU,</li> <li>- przyczepa musi być przystosowana do przewozu łodzi z otwieranym dziobem,</li> <li>- przyczepa musi posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi,</li> <li>- przyczepa musi być dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi,</li> <li>- dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym,</li> <li>- koło posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13,</li> <li>- przyczepa jednoosiowa musi być wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wodoszczelne piasty kół,</li> <li>b) koło wsporcze,</li> <li>c) prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,</li> <li>d) rolki odbojowe na końcu przyczepy – minimum 2 szt.,</li> <li>e) podparcie dziobowe wyposażone w wciągarkę ocynkowaną na pasie z pełną regulacją, dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 5 m.,</li> <li>f) linka bezpieczeństwa,</li> <li>g) wspawane uchwyty na pasy transportowe – minimum 4 szt.,</li> </ul> </li> <li>- tylna belka oświetleniowa przyczepy wykonana z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki.</li> </ul>
<b>12.</b>	<b>Pozostałe wymagania:</b>
	- Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią: dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika.
<b>13.</b>	<b>Gwarancja:</b>
	- gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące.