

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1490P *Brzekiniec-Nowe Brzeźno-granica powiatu (Chodzież-Wągrowiec)*. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Powiecie Chodzieskim, w Gminie Budzyń, obręb nr 0001 Brzekiniec oraz nr 0002 Nowe Brzeźno, na działkach o numerach geodezyjnych 370/2, 341, 370/1, 221, 242.

II. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki nr 370/2 i 341 stanowią pas drogowy istniejącej drogi powiatowej nr 1490P. Działki nr 370/1 i 221 stanowią pas drogowy istniejących dróg gminnych. Działka nr 242 to staw. Przedmiotowa droga posiada jezdnię z nawierzchnią asfaltową z powierzchniowym utrwaleniem grysami i emulsją asfaltową o szerokości 5,0÷5,30m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,50÷0,80m. Przy drodze, miejscami występują niewielkie rowy pozorne. Nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona i znacznie wyeksploatowana. Posiada ubytki, spękania siatkowe, poprzeczne, podłużne oraz nierówności. Występują ślady napraw cząstkowych masą mineralno-asfaltową lub grysem i emulsją. W zaniżeniach nawierzchni występują zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Występujące przy jezdni pobocza gruntowe są częściowo zawyżone i przerośnięte trawą. W ciągu drogi występują liczne zjazdy na pola, drogi boczne oraz do posesji. W km 0+164,10 pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust rurowy o średnicy 50cm, bez ścianek czołowych. W km 0+804 pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust rurowy o średnicy 80cm, z obustronnymi ściankami czołowymi z drogowych elementów betonowych oraz z obustronnymi barierami drogowym, stalowymi. Oba przepusty są w złym stanie technicznym. W pasie drogowym rosną pojedyncze drzewa, występują pnie po wyciętych drzewach oraz miejscami, lokalnie krzaki w małych skupiskach. Droga posiada oznakowanie pionowe, brak jest oznakowania poziomego.

W obrębie pasa drogowego drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową w postaci doziemnej sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej oraz naziemnej (słupowej) i doziemnej sieci energetycznej. Istniejąca infrastruktura nie koliduje z projektowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi.

Pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, technologii prac oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego podłoża, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz.463), przedmiotową inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1490P w zakresie jezdni, zjazdów i poboczy wraz z niewielką korektą sytuacyjno-wysokościową niwelety. Łączna długość przyjętego do przebudowy odcinka drogi wynosi 999,0m. Projektowana szerokość jezdni drogi wynosi 5,50m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny („daszkowy”) 2x2. Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 15cm, szerokości 1,0m i spadku poprzecznym jednostronnym 6% na zewnątrz. Projektowana szerokość zjazdów wynosi od 4,0m do 7,40m.

Przebudowę konstrukcji jezdni odcinka drogi od km 0+000 do km 0+165 zaprojektowano przez wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 o grubości 15cm i podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy wynosi 20cm po zagęszczeniu. Od km 0+165 do km 0+999 podbudowę zaprojektowano w technologii MCE (mineralno-cementowo-emulsyjnej) wytworzonej i wbudowanej na miejscu w procesie zwanym recyklingiem głębokim na zimno wraz z doziarnieniem mieszanką kruszywa wapiennego w ilości 55%. Projektowana grubość podbudowy MCE 25cm. Nawierzchnię na całym przyjętym odcinku zaprojektowano z dwóch warstw betonu asfaltowego KR 2 tj. warstwy wiążącej o grubości 8cm i warstwy ścieralnej o grubości 4cm. Na zjazdach zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm na warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 o grubości 15cm oraz nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm lub z dwóch warstw betonu asfaltowego KR 2 tj. warstwy wiążącej o grubości 8cm i warstwy ścieralnej o grubości 4cm..

Projekt przebudowy drogi obejmuje także wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według projektu stałej organizacji ruchu, która stanowi odrębne opracowanie.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poza koronę drogi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami inwestycja nie wymaga budowy kanału technologicznego.

IV. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia przedmiotowego odcinka drogi wraz z jej wszystkimi elementami tj. zakresu przyjętego do przebudowy wynosi około 8700m².

V. Informacje i dane

- a) działki, na których planowana jest inwestycja nie podlegają ograniczeniom lub zakazom w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego,
- b) działki, na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, a obszar na którym jest zlokalizowana inwestycja nie jest obszarem objętym ochroną konserwatorską,
- c) wpływ inwestycji na eksploatację górniczą - nie dotyczy,
- d) planowana inwestycja nie zawiera cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

VI. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

VII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Ze względu na nieskomplikowany charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba wyszczególnienia innych danych.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

- a) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ((Dz.U. z 2024r. poz. 725 tekst jednolity),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie RM z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022r. poz.1518).

Inwestycja polegająca na budowie drogi nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacznie lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowy odcinek drogi nie stanowi przeszkody w dostępie do innej drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Nie wpływa negatywnie na ewentualną zabudowę działek sąsiednich lub ich dotychczasowe użytkowanie. Inwestycja, po jej wykonaniu, nie będzie powodować uciążliwości i zakłóceń oraz nie naruszy warunków wodnych ani geologicznych terenu.

b) zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu (projektowanego do przebudowy odcinka drogi) ogranicza się do działek o numerach geodezyjnych nr 370/2, 341, 370/1, 221, 242 położonych w Gminie Budzyń w obrębie ewidencyjnym nr 0001 Brzekiniec i 0002 Nowe Brzeźno i wskazanych jako teren inwestycji.

.....