

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

M-20.02.21

v.1

USZCZELNIENIE STYKU NAWIERZCHNI Z DYLATACJĄ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z uszczelnieniem styku nawierzchni z dylatacją.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy oraz kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót, usług i dostaw w ramach bieżącego utrzymania sieci dróg.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania dotyczące prac bieżącego utrzymania dróg w zakresie obejmującym wykonanie uszczelnienia styków nawierzchni z elementami urządzenia dylatacyjnego.

Prace, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie uszczelnienia:

- styku nawierzchni z profilem stalowym dylatacji
- styku nawierzchni z krawężnikiem
- styku nawierzchni z belką podporęczową
- styku chodnika z krawężnikiem
- styku chodnika z kątownikiem stalowym
- styków między elementami krawężnika mostowego
- styku nawierzchni z ramkami wpustów z rozbiórką starego uszczelnienia
- zalanie szczelin w nawierzchni i chodnikach.

1.4. Określenia podstawowe

- 1.4.1.** Przerwa dylatacyjna – szczelina wykonana celowo w obiekcie mostowym, która umożliwia kompensowanie odkształceń elementów konstrukcyjnych wywołanych zmianami: temperatury, działaniem obciążeń ruchomych, procesami reologicznymi elementów konstrukcyjnych obiektu, sprężeniem ustroju itp.
- 1.4.2.** Urządzenie dylatacyjne – konstrukcja instalowana w strefie dylatacji, umożliwiająca swobodne odkształcenia przęsła mostu oraz niezakłócony przejazd pojazdów mechanicznych.
- 1.4.3.** Urządzenie dylatacyjne – urządzenie wbudowane w strefie szczeliny dylatacyjnej, umożliwiającej swobodne przemieszczenia krawędzi szczeliny dylatacyjnej oraz niezakłócony ruch pojazdów lub osób przez tę przerwę w konstrukcji.
- 1.4.4.** Palczaste urządzenie dylatacyjne – urządzenie dylatacyjne, w którym z jednej lub dwóch stron szczeliny dylatacyjnej są zamocowane wsporniki przekrywające szczelinę dylatacyjną po których odbywa się ruch pojazdu.
- 1.4.5.** Temperatura montażu -temperatura konstrukcji obiektu mostowego podczas montażu obiektu mostowego lub jego elementów, np. urządzenia dylatacyjnego.
- 1.4.6.** Przemieszczenie nominalne - maksymalny zakres zmiany położenia względem siebie skrajnych elementów urządzenia dylatacyjnego, który zapewnia mu optymalne warunki eksploatacji i trwałość.
- 1.4.7.** Blokowe urządzenie dylatacyjne – urządzenie dylatacyjne, zbudowane z bloków z twardej gumy wzmocnionych elementami metalowymi. Przemieszczenia krawędzi przęsła mostu kompensowane są przez odkształcenia postaciowe bloków gumy umieszczonej pomiędzy blachami metalowymi.

- 1.4.8.** Koryto pod dylatację – przestrzeń wycięta w nawierzchni symetrycznie względem szczeliny dylatacyjnej, o szerokości uzależnionej od przemieszczenia przenoszonego przez urządzenie dylatacyjne.
- 1.4.9.** Stabilizator – blacha aluminiowa lub stalowa zabezpieczona przed korozją lub ze stali nierdzewnej, zamykająca szczelinę dylatacyjną od góry i podtrzymująca szkielec urządzenia dylatacyjnego.
- 1.4.10.** Masa zalewowa – elastyczna masa bazująca na substancjach asfaltowych, stanowiąca lepiszcze wypełnienia.
- 1.4.11.** Primer – substancja spełniająca rolę środka gruntującego
- 1.4.12.** Gąbczasta wkładka neoprenowa lub poliuretanowa – wkładka umieszczona w szczelinie dylatacyjnej, zabezpieczająca przed wpływem gorącej masy zalewowej z koryta.
- 1.4.13.** Bitumiczne przykrycie dylatacyjne - odmiana przykrycia dylatacyjnego wykonana ze specjalnie zaprojektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej, w którym mieszanka mineralno-asfaltowa ułożona jest na metalowej blasze przykrywającej szczelinę dylatacyjną
- 1.4.14.** Pozostałe określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi polskimi normami, SST D-M-00.00.00. Wymagania Ogólne pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podane w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 2.

Wszystkie materiały powinny mieć świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDiM i atest producenta.

Należy stosować materiały spełniające wymagania: PN-EN 14188-1; PN-EN 14188-2; PN-EN 14188-3.

2.2. Uszczelnienie styków

Uszczelnienie styków między nawierzchnią a profilem stalowym dylatacji, nawierzchnią a krawężnikiem, nawierzchnią a belką podporęczową i między elementami krawężnika, styku chodnika z kątownikiem stalowym, styku chodnika z krawężnikiem oraz zalanie szczelin w nawierzchni i chodnikach należy wykonać materiałem bitumicznym (masą zalewową) o właściwościach plastyczno – elastycznych odpornym na sole odladzające oraz zanieczyszczenia atmosferyczne i powinien charakteryzować się dobrą przyczepnością do różnych podłoży. Materiał ten musi posiadać Aprobatację Techniczną wydaną przez IBDiM i atest producenta.

2.3. Uszczelnienie nawierzchni

Uszczelnienie nawierzchni przy ramkach wpustów żeliwnych mostowych należy wykonać masą z asfaltu lanego. Asfalt lany należy przygotować zgodnie z SST.

2.4. Przyczepność masy zalewowej

Celem zapewnienia zwiększenia przyczepności masy zalewowej do mas mineralno – bitumicznych, krawężników i profilu stalowego dylatacji należy zastosować środek gruntujący zaakceptowany przez Przedstawiciela Zamawiającego.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne, pkt. 3.

Prace mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie przy użyciu dowolnego typu sprzętu zaakceptowanego przez Przedstawiciela Zamawiającego.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 4.

Materiały i sprzęt mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

5. WYKONYWANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne, pkt. 5. Wszelkie prace należy prowadzić w sposób gwarantujący brak uszkodzeń elementów.

Wykonawca przystąpi do wykonania prac na polecenie wystawione przez Przedstawiciela Zamawiającego. Koszt usunięcia ewentualnych uszkodzeń wynikłych w związku z realizacją zleconych prac obciąża Wykonawcę.

Wymagania dla oznakowania prac podano w SST D-M-00.00.00. Wymagania ogólne.

5.2. Wykonanie korytka poprzecznego

Wykonanie korytka poprzecznego w nawierzchni przy dylatacji i podłużnego w nawierzchni przy krawężniku. Korytko powinno być o przekroju 4x3 cm. Korytko należy osuszyć i oczyścić z luźnych fragmentów przez przedmuchiwanie sprężonym powietrzem. Dno i ścianki korytka należy posmarować cienką warstwą środka gruntującego. Zalanie masą można wykonać w temp. otoczenia powyżej 10°C w dni bezdeszczowe. Masa zalewowa powinna być rozgrzana do temperatury 170-190°C i wymieszana w celu uzyskania jednakowej temperatury. Następnie gorącą masą należy wypełnić korytka (styki między nawierzchnią a profilem stalowym dylatacji, nawierzchnią i krawężnikiem, nawierzchnią i belką podporęczową, styku chodnika z kątownikiem stalowym, styku chodnika z krawężnikiem, styki między elementami krawężnika oraz szczeliny w nawierzchni i chodnikach). Niedopuszczalne są zaniżenia masy zalewowej w stosunku do płaszczyzny nawierzchni.

5.3. Usunięcie uszczelnienia nawierzchni

Usunięcie starego uszczelnienia nawierzchni przy ramach wpustów żeliwnych i wypełnienie oczyszczonych styków gorącym asfaltem lanym.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 6.

6.2. Kontrola jakości wykonania prac

Kontrola jakości wykonania prac obejmuje:

- kontrolę prawidłowości wykonania korytek i ich przygotowania do wypełnienia masą,
- kontrolę wypełnienia korytek i styków między krawężnikami masą zalewową,

Nie dopuszcza się:

- nierówności powierzchni masy wypełnienia,
- zaniżeń w stosunku do płaszczyzny nawierzchni,
- pęcherzy w masie zalewowej.

7. OBMIAR ROBÓT

Obmiary robót będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Jednostką obmiarową jest metr bieżący (**mb**) wykonanego uszczelnienia styku nawierzchni z profilem stalowym dylatacji, krawężnikiem i belką podporęczową.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiory robót będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatności będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Cena uszczelnienia **1 mb** styku nawierzchni z dylatacją obejmuje wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą SST, co do zasady będą to:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
- przygotowanie podłoża,
- przeprowadzenie ewentualnych prac rozbiórkowych wraz z wywozem urobku i/lub zużytych materiałów poza teren prac i zagospodarowanie bądź zutylizowanie zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,
- wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- wykonanie wymaganych zapisami niniejszej Specyfikacji pomiarów i/lub badań laboratoryjnych,
- uporządkowanie terenu prac,
- oraz wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obowiązkowymi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Specyfikacje techniczne (SST)

SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

10.2. Normy

PN-EN 14188-1	Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe. Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco.
PN-EN 14188-2	Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe. Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na zimno.
PN-EN 14188-3	Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe. Część 1: Wymagania wobec wkładek uszczelniających

