

# **O P I S**

## **P R Z E D M I O T U    Z A M Ó W I E N I A**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**Bieżące utrzymanie obiektów  
inżynierskich w roku 2024**

**URZĄD MIEJSKI W CHRZANOWIE  
ALEJA HENRYKA 20  
32-500 CHRZANÓW**

# BIEŻĄCE UTRZYMANIE MOSTÓW (BUM)

## ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje wykonanie na obiektach inżynierskich czynności w zakresie:

Robót utrzymania czystości, konserwacyjnych i remontowych

### Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich w roku 2024”

### Główny kod CPV:

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

### Dodatkowy kod CPV:

45442100-8 - Roboty malarskie

45442200-9 - Nakładanie powłok antykorozyjnych

45262330-3 - Roboty w zakresie naprawy betonu

## 1. ROBOTY KONSERWACYJNE I REMONTOWE

Działania konserwacyjno – remontowe zapewniające estetykę i trwałość określonych elementów konstrukcyjnych poszczególnych obiektów inżynierskich, obejmują swym zakresem cały obiekt inżynierski.

Ze względu na charakter i zakres robót konserwacyjnych, dopuszcza się możliwość (przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i każdorazowo za zgodą Zamawiającego), wykonywania pojedynczych czynności konserwacyjnych na danym obiekcie.

Dokumentem potwierdzającym Wykonanie robót konserwacyjnych w ramach bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich będzie protokół odbioru robót konserwacyjnych.

Roboty należy wykonać zgodnie z załączonymi Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi w zakresach określonych w Kosztorysach Ofertowych.

D-03.01.03 Utrzymanie drożności odwodnienia obiektu

D-03.01.03e Utrzymanie czystości powierzchni podmostowej oraz stożków i skarp

D-03.01.03g - Oczyszczenie ścieków teren. i przykrawężnikowych

D-03.01.07b Utrzymanie drożności cieku i przestrzeni podobiektowej

D-05.03.15c - Likwidacja spękań podłużnych i poprzecznych naw. Bitum

D-06.01.01g Uzupełnienie narzutem kamiennym

D-09.01.03a -Koszenie traw i usuwanie chwastów

D-10.10.01 Mycie, czyszczenie obiektu inżynierskiego, elementów konstrukcji

D-10.10.01f - Usuwanie i zabezpieczanie powierzchni przed graffiti

M.14.02.03 Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych

M.15.03.01 Nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa

M.20.01.08 Powierzchniowe zabezpieczenie betonu

M.20.01.11 Ścieki skarpowe

M-20.02.03 - Renowacja miejscowa powłok ochronnych konstrukcji betonowych

M-20.02.21 - Uszczelnienie styku nawierzchni z dylatacją

M.20.20.15 Naprawa powierzchni betonowych zaprawami typu PCC

**Prace utrzymaniowe wykonywane przez Wykonawcę realizowane będą z zachowaniem następujących założeń:**

1. Z ramienia Zamawiającego nadzór nad pracami realizowanymi na obiektach inżynierskich prowadzić będzie wyznaczony pracownik.
2. Funkcję organu odbierającego prace pełnić będzie Kierownik referatu.
3. Wykonywanie prac możliwe jest wyłącznie w uzgodnieniu z Zamawiającym, w porach i na zasadach określonych przez Zamawiającego w Specyfikacjach technicznych i na bieżąco w trakcie ich realizacji.
4. Osoby nadzorujące wykonywanie prac z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z SST, a w szczególności realizowanych w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.
5. Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu robót w tym przestrzegania BHP, właściwego czasowego oznakowania drogi i dozoru nad prawidłowym ustawieniem oznakowania.
6. Określone w Kosztorysach prace należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi w specyfikacjach technicznych, z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. W sposób gwarantujący ich należyte wykonanie. Prace te należy wykonywać zgodnie z zatwierdzanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu, który Wykonawca sporządzi i uzgodni na swój koszt.

## **2. ZADANIA I OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

### **2.1. Działania wykonywane przez Wykonawcę.**

Do zadań i obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- a. realizacja prac zgodnie z umową,
- b. wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu w oparciu o obowiązujące przepisy, z wykorzystaniem wskazanych przez zamawiającego typowych schematów czasowej organizacji ruchu;

**Wykonawca jest zobowiązany wykonywać wszelkie działania przy zapewnieniu bezpieczeństwa użytkownikom obiektu inżynierskiego zgodne z obowiązującymi przepisami.**

### **2.2. Materiały**

Do wykonania wszelkich robót konserwacyjnych i remontowych Wykonawca zastosuje materiały i technologie, takie same lub lepsze jakościowo, z jakich został wykonany obiekt inżynierski (zastosowanie materiałów lepszych nie stanowi podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy). Materiały, o których mowa wyżej, powinny odpowiadać co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z późn. zmianami) oraz odpowiadać aktualnym Wytycznym Technicznym.

Wykonawca będzie zaopatrywał się we własnym zakresie w niezbędne ilości wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji umowy.

### **2.3. Oznakowanie robót**

Wszystkie prace wykonywane w ramach umowy muszą być oznakowane zgodnie z projektem

czasowej organizacji o ile projekt to przewiduje lub - w przypadku, gdy projekt tego nie przewiduje - a będzie to konieczne z uwagi np. na bezpieczeństwo ruchu.

Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu [łącznie z uzyskaniem wszelkich opinii, uzgodnień i zatwierdzeń należy do Wykonawcy.

Wykonywany przez Wykonawcę projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać w szczególności:

- wszystkie typowe przekroje i charakterystyki obiektu inżynierskiego,
- rodzaj i sposób realizacji prac na obiekcie,
- porę dnia w jakiej pracy są wykonywane [w tym porę nocną],
- zestawienie pojazdów specjalnych, elementów zabezpieczających oraz znaków drogowych.

Wykonawca na podstawie sporządzonego przez siebie i zatwierdzonego przez Zamawiającego projektu czasowej organizacji ruchu zobowiązany jest zabezpieczyć odpowiednią ilość pojazdów, znaków drogowych i elementów zabezpieczających, [które zostały w projekcie wskazane] i być gotowym do wprowadzenia odpowiedniej organizacji zależnie od potrzeb.

O wyborze odpowiedniego schematu organizacji decyduje charakter i miejsce prac podejmowanych przez Wykonawcę na obiekcie inżynierskim, w tym w szczególności: zakres prac, lokalizacja, powierzchnia zajęcia elementu obiektu inżynierskiego, parametry przekroju poprzecznego obiektu inżynierskiego, ukształtowanie obiektu inżynierskiego, terenu i otoczenia obiektu inżynierskiego, natężenie ruchu, pora dnia i inne czynniki mające wpływ na rodzaj utrudnień. Decyzję o wyborze odpowiedniego schematu podejmuje Wykonawca po uzgodnieniu z Zamawiającym. W przypadkach wątpliwych ostateczną decyzję podejmuje Zamawiający. Nie zastosowanie się do zaleceń Zamawiającego traktowane będzie, jako brak oznakowania. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie wszelkich robót i usług wykonywanych w ramach Umowy w pasie drogowym.

## **ZAŁĄCZNIKI**

Załącznik nr 1	Tabelaryczne zestawienia obiektów inżynierskich z podstawowymi parametrami technicznymi
Załącznik nr 2	Kosztorys ofertowy.
Załącznik nr 3	Specyfikacje techniczne.