#

# FORMULARZ WYMAGANYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH I UŻYTKOWYCH (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA)

..................................................................................................................................................

(wpisać pełną nazwę Wykonawcy)

Składając ofertę do Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie w postępowaniu

o udzielenie zamówienia publicznego na **„Zakup dwóch samochodów specjalnych wraz ze specjalistyczną zabudową i specjalistycznym wyposażeniem kontrolnym oraz oznakowaniem jako pojazdy uprzywilejowane Inspekcji Transportu Drogowego”**

oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia charakteryzuje się następującymi parametrami i spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego określone w niniejszej SWZ.

Dostawa samochodu specjalnego :

Marka:………………………………………….

Model/Typ:……………………………………

Silnik:…………………………………………..

Wersja:…………………………………………

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno – użytkowe zamawianego samochodu wraz z wyposażeniem i warunkami zabudowy** | **Spełnia/nie spełnia** | **Oferowane parametry wraz z opisem oferowanego parametru oraz opisem sposobu spełniania wymogu** |
| 1. | Samochód fabrycznie  nowy  - rok produkcji 2022 |  |  |
| 2. | Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 t (włącznie). |  |  |
| 3. | Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon” częściowo przeszklony. |  |  |
| 4. | Kabina kierowcy trzyosobowa, liczba ta musi wynikać z homologacji oferowanych samochodów. Kierownica musi znajdować się po lewej stronie. |  |  |
| 5. | Wymiary przedziału przeznaczonego do zabudowy | długość minimalna 3 400 mm |  |  |
| wysokość minimalna 1 800 mm |  |  |
| szerokość minimalna 1 700 mm, mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych |  |  |
| 6. | Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą, przeszklone szybą. Druga szyba zamontowana w części biurowej po prawej stronie samochodu. Co najmniej jedna szyba z możliwością uchylenia. |  |  |
| 7. | Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°. |  |  |
| 8. | Dwie szyby po lewej stronie samochodu, przeciwległe do drzwi przesuwnych. Co najmniej jedna szyba z możliwością uchylenia. Szyby przyciemnione technologią „przydymiania” lub „oklejania”. |  |  |
| 9. | Nadwozie fabrycznie lakierowane w kolorze ciemnozielonym, z tym, że pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne (pokrywa bagażnika) koloru białego.Wszystkie elementy pomalowane fabrycznie, z zastrzeżeniem, iżzamawiający dopuszcza pomalowanie elementów koloru białego poza fabryką, jednakże wyłącznie w technologii zgodnej z obowiązującą u producenta pojazdu. |  |  |
| 10. | Przeszklenie ścian bocznych samochodu w części przedziału biurowego z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70 do 90%. |  |  |
| 11. | Silnik wysokoprężny (diesel) z turbodoładowaniem o pojemności skokowej minimum 2200 cm3 i mocy minimum 120 KW (pojemność oraz moc oferowanego silnika samochodu musi wynikać z jego homologacji). |  |  |
| 12. | Norma emisji spalin: minimum EURO 6 lub EURO VI  |  |  |
| 13. | Napędzana przednia oś pojazdu. |  |  |
| 14. | Skrzynia biegów manualna minimum 5-cio biegowa. |  |  |
| 15. | System kontroli trakcji (ASR, ESP lub równoważny) |  |  |
| 16. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |  |
| 17. | Kolumna kierownicy, co najmniej z możliwością regulacji w płaszczyźnie pionowej. |  |  |
| 18. | Układ hamulcowy ze wspomaganiem + ABS. |  |  |
| 19. | Hamulce tarczowe wymagane dla co najmniej jednej z osi. |  |  |
| 20. | Centralny zamek sterowany pilotem – min. 2 szt. |  |  |
| 21. | Immobiliser + autoalarm. |  |  |
| 22. | Klimatyzacja co najmniej z regulacją manualną. |  |  |
| 23. | Klimatyzacja przedziału biurowego – klimatyzator elektryczny zasilany z zewnętrznego gniazda 230V - o mocy chłodzenia min. 2,2 kW + pilot sterujący |  |  |
| 24. | Co najmniej poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera. |  |  |
| 25. | Instalacja radiowa + min. 2 głośniki+ radio z USB i Bluetooth. |  |  |
| 26. | Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi. |  |  |
| 27. | Elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka boczne. |  |  |
| 28. | Reflektory przeciwmgłowe. |  |  |
| 29. | Materiałowa tapicerka siedzeń w ciemnej tonacji odporna na ścieranie. |  |  |
| 30. | Czujniki parkowania z tyłu |  |  |
| 31. | Kamera cofania – uruchamiana automatycznie podczas włączania biegu wstecznego. |  |  |
| 32. | Podłoga przedziału biurowego oraz przedziału magazynowego wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. |  |  |
| 33. | Ściany boczne przedziału biurowego i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej. Użyte materiały w przedziale biurowym o prędkości spalania nie większej niż 100mm/min. |  |  |
| 34. | W przedziale biurowym winny zostać zainstalowane, co najmniej cztery siedziska: dla dwóch inspektorów i dwóch osób kontrolowanych.Siedziska dla inspektorów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału. Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału. Siedziska dla kontrolowanych obite skajem. Siedziska dla inspektorów obite tkaniną w ciemnej tonacji odporną na ścieranie.  |  |  |
| 35. | Rejestracja pojazdu na minimum trzy osoby. |  |  |
| 36. | Dwa stoliki o zbliżonych wymiarach (minimum 550 x 900 mm) pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla inspektorów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Każdy ze stolików powinien umożliwiać stabilne zamontowanie laptopa razem z zasilaczem (w celu unieruchomienia go podczas jazdy) z możliwością zamknięcia go pod płytą stołu. Wytrzymałość stolików na obciążenie - min. 100 kg. W okolicach biurek zostaną zainstalowane uchwyty na zasilacze laptopów. |  |  |
| 37. | Na lewej ścianie bocznej przedziału, obok siedziska dla inspektora - szafka przeznaczona do zainstalowania     urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka)z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja  szafki   powinna   uwzględniać  możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń. |  |  |
| 38. | Przedział   biurowy   samochodu   wyposażony   w   jedną  trwale zamocowaną kasetkę metalową (zamykaną na klucz) ukrytą, np. w schowku pod siedziskiem inspektora. |  |  |
| 39. | Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego - od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szufladami. Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów na dokumenty formatu A4. Również, co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4. |  |  |
| 40. | Wszystkie  szafki  i  szuflady zabezpieczone  samozatrzaskowymi  zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy.  |  |  |
| 41. | Oświetlenie przedziału biurowego – reflektory ledowe umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami pod komputer, punktowe kierunkowe reflektory ledowe zamontowane w suficie przedziału biurowego). |  |  |
| 42. | W przedziale biurowym, w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu będzie znajdować się panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym, posiadający następujące funkcje:* sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym pojazdu,
* sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału,
* obrazowanie poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu ich naładowania,
* wyświetlanie aktualnej daty, godziny.
 |  |  |
| 43. | Zamontowane w pojeździe meble wykonane ze sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju  zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami |  |  |
| 44. | Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego o mocy grzewczej co najmniej 2 kW z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem – ogrzewanie postojowe (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby  nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych).  Co najmniej  2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone  równomiernie  w  całym   przedziale  biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału biurowego. Dodatkowo jeden wylot na kabinę kierowcy. Elementy wyposażenia elektrycznego  przedziału  zabezpieczone  przed  bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. Wentylacja w   przedziale   biurowym. |  |  |
| 45. | Ściana   działowa   pomiędzy   przedziałem   magazynowym, a  przedziałem biurowym po  stronie  magazynowej   zabudowana otwartymi półkami  (konstrukcja z profili aluminiowych). Półki  wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą  linek  lub pasów przewożonych  urządzeń i wyposażenia.W  dolnej   części  zabudowy  przedziału  magazynowego  miejsce  na  wagi przenośne o wymiarach jednego segmentu ok. 855 mm x 630 mm x 90 mm (minimum dla dwóch  segmentów). Miejsca na wagi (podłogi schowka na wagi) wyłożyć blachą np. aluminiową - ze względu na konstrukcję wnęki.Przewidziane miejsce na urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza o wymiarach 60x30x30cm). Sposób  zabudowy powinien zapewniać bezpieczne mocowanie urządzenie. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki  demontaż urządzenia.Przewidziane miejsce na minimum cztery pachołki drogowe, oraz 3 stojaki do znaków w paczkach o wymiarach 1 100mm x 100 mm x 100 mm, dodatkowo miejsce na apteczkę pierwszej pomocy, przymiar wstęgowy i teleskopowy, łopatę i szczotkę z trzonkiem, kliny 2 szt., leżanka inspekcyjna 1 szt. |  |  |
| 46. | W części magazynowej zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu  wymuszonym.   Lustro  i  lampka oświetleniowa nad umywalką. |  |  |
| 47. | Szafka ubraniowa z wieszakami lub inne miejsce na odzież. |  |  |
| 48. | Zespół   dwóch   dodatkowych   bezobsługowych   akumulatorów   żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej  pojemności min.  400 Ah.  Do  zestawu  akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 V na 230 V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiająca uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy min. 2000 WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, wagi przenośne, dymomierz). Zamontowana   instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego   użytkowania   wszystkich wymienionych urządzeń jednocześnie oraz zabezpieczać obwód drukarki -kserokopiarki przed chwilowymi spadkami napięcia.  |  |  |
| 49. | Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (ładowarka ok. 50 A) dwóch akumulatorów w czasie postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu w okolicach drzwi kierowcy. Akumulatory powinny być też doładowywane przez alternator pojazdu podczas pracy silnika. Kontrolka ładowania zespołu dodatkowych akumulatorów w przedziale biurowym. Dwa kable przyłączeniowe 230V o długości min. 12 metrów. |  |  |
| 50. | Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.  |  |  |
| 51. | Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. |  |  |
| 52. | Minimum osiem gniazd 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych, jedno w kabinie kierowcy oraz dwa w przedziale  magazynowym. Jedno   samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale magazynowym i co najmniej dwa w przedziale biurowym. Pięć gniazd USB umiejscowionych w przedziale biurowym.Gniazdo zasilające 230 V usytuowane w okolicach miejsca na drukarkę do podłączenia na stałe modemu internetowego / routera (stałe zasilanie z pominięciem przełącznika faz). |  |  |
| 53. | Okablowanie wewnętrznej instalacji transmisji danych zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB   zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające przełączanie pomiędzy dwoma komputerami i drukarką oraz zabudowany przewód UTP – typu skrętka - z końcówkami RJ-45 z miejsca przewidzianego na urządzenie wielofunkcyjne do przedziału magazynowego – miejsca przewidzianego na modem internetowy). Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy. |  |  |
| 54. | Pojazd wyposażony w cztery reflektory zewnętrzne typu LED ze światłem rozproszonym, zamontowane na stałe w górnej tylnej i przedniej części samochodu po jego prawej i lewej stronie. |  |  |
| 55. | Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z przodu samochodu z podświetlaną tablicą koloru białego z napisem barwy czarnej „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” z przodu i z tyłu belki, zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego ( Dz.U. z 2012r.,poz.402). Lampy ostrzegawcze oparte o technologię LED. |  |  |
| 56. | Dwa dodatkowe światła za lub na przedniej atrapie silnika wysyłające sygnał świetlny barwy niebieskiej działające wspólnie z belkami świetlnymi (z błyskownikami w technologii LED). |  |  |
| 57. | Urządzenie wysyłające sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Belka może być zintegrowana z urządzeniem wysyłającym sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, stanowiącym obowiązkowe wyposażenie dla samochodu uprzywilejowanego. W razie oddzielnego montażu urządzenia wysyłającego zmienny sygnał dźwiękowy sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu. Zamontowane sygnały ostrzegawcze muszą spełniać warunki, o których mowa w § 25 i 26 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.   w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022). |  |  |
| 58. | Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z tyłu samochodu z tablicą tekstową LED do wyświetlania komunikatów słownych o zmiennej treści (możliwość zaprogramowania minimum 50 komunikatów w różnych językach np. niemiecki, angielski, rosyjski itp. – dostępne znaki do zaprogramowania – polskie, cyrylica itp.), np. ZJEDŹ NA PARKING, STOP, KONTROLA, tablica winna również umożliwiać wyświetlanie komunikatu w formie szyldu podświetlanego „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” w trybie standardowym. Tryb wyświetlania komunikatu na tablicy winien być widoczny na panelu sterownia tablicą.Sterownik do tablic tekstowych winien umożliwiać podgląd w czasie rzeczywistym treści oraz trybu wyświetlania komunikatu.Lampy ostrzegawcze oparte o technologię LED.Lampy wyposażone dodatkowo w lampy typu LED – pomarańczowe oraz czerwone podłączone do instalacji pojazdu bazowego – lampy żółte połączone z kierunkowskazami pojazdu, lampy czerwone z lampami STOP. |  |  |
| 59. | Całkowita wysokość wyżej opisanej belki świetlnej nie powinna przekraczać 130mm. |  |  |
| 60. | Pas odblaskowy barwy białej opasający pojazd, o szerokości od 80 do 120 mm, znajdujący się w połowie wysokości pomiędzy dolną krawędzią okien a progiem pojazdu. |  |  |
| 61. | Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy białej, umieszczony po obu stronach samochodu nad pasem odblaskowym barwy białej. Logo Inspekcji Transportu Drogowego na bocznych drzwiach kierowcy i pasażera z folii samoprzylepnej. |  |  |
| 62. | Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” koloru czarnego z przodu samochodu oraz na tylnych drzwiach. |  |  |
| 63. | Okres gwarancji na samochód - co najmniej 24 miesiące bez limitu km. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez zamawiającego. |  |  |
| 64. | Okres gwarancji na zabudowę, w tym dodatkową instalację elektryczną - nie mniej niż 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania samochodu. Czas reakcji od czasu zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 72 godziny . |  |  |
| 65. | Gwarancja na nadwozie (części blacharskie i lakiernicze) - co najmniej 3 lata. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego. |  |  |
| 66. | Dostarczenie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego gwarantujące rejestrację pojazdu jako pojazd specjalny. |  |  |
| 67. | Dwa trójkąty ostrzegawcze, apteczka pierwszej pomocy wg. normy DIN 13157, komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy |  |  |
| 68.  | Termometr zewnętrzny z możliwością odczytu temperatury na desce rozdzielczej |  |  |
| 69. | Dwie gaśnice o pojemności co najmniej 2 kg środka gaśniczego każda (jedna zamocowana w kabinie kierowcy, druga zamocowana w przedziale biurowym) |  |  |
| 70. | CB-Radio – wraz z kompletną instalacją |  |  |
| 71. | Lusterko inspekcyjne na kółkach z podświetleniem LED |  |  |
| 72. | Antena internetowa dookólna  |  |  |
| 73 | Rolety w przedziale biurowy (z wyjątkiem okna w drzwiach przesuwnych) |  |  |
|  | Dostarczenie wraz z pojazdem schematów elektrycznych zabudowy, instrukcji obsługi zabudowy oraz kart gwarancyjnych na zabudowę i pojazd. Zamawiający dopuszcza dostarczenie ww. dokumentacji w wersji elektronicznej. |  |  |
| **Wyposażanie dodatkowe** |  |  |
| 74. | Analizator wydechu z drukarką – urządzenie do badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu wraz z 1000 szt. ustników jednorazowych. Urządzenie powinno działać w trybie aktywnym oraz pasywnym. |  |  |
| 75. | Leżanka plastikowa na kółkach umożliwiająca inspekcję podwozia pojazdu kontrolowanego o długości min. 95 cm - 1 szt. |  |  |
| 76. | Kliny pod koła pojazdu ciężarowego 2 szt. |  |  |
| 77. | Tarcza do zatrzymywania pojazdów 2 szt. |  |  |
| 78. | Latarka inspekcyjna z nakładką czerwoną do zatrzymywania pojazdów po zmroku – 2 szt. |  |  |
| 79.  | Lornetka 10X50 - 1 szt. |  |  |
| 80. | Pachołki drogowe – 4 szt.  |  |  |