

[O NAS](#)[PRENUMERATA](#)[REKLAMA](#)[KONTAKT](#)

TRANSPORT      TECHNIKA      BIZNES

# SAMOCCHODY SPECJALNE

[STRONA GŁÓWNA](#)[AKTUALNOŚCI](#)[TRANSPORT](#)[TECHNIKA](#)[BIZNES](#)[W AKTUALNYM NUMERZE](#)[POBIERZ PDF WYDANIA](#)[NAJNOWSZE >](#)[ 24 listopada 2022 ] **Rynek i elektryfikacja transportu: rozmowa z Karin**

[Home](#) > [Aktualności](#) > Pierwsza elektryczna śmieciarka wydana w Polsce pracuje już w Świebodzicach

# Pierwsza elektryczna śmieciarka wydana w Polsce pracuje już w Świebodzicach

🕒 28 listopada 2022    👤 Katarzyna Biskupska    📁 Aktualności, Technika    💬 0

## ARCHIWUM STRONY

 ▼

## E-KIOSK



Podczas przekazania symbolicznego klucza do całkowicie elektrycznego modelu Renault Trucks obecni byli: (od lewej) Stanisław Kapuściński – regionalny kierownik sprzedaży SLT Group, Paweł Ozga – Burmistrz Miasta Świebodzice, Ireneusz Zyska - sekretarz stanu, pełnomocnik rządu ds. odnawialnych źródeł energii, Sławomir Lewandowski – prezes SLT Group, Grzegorz Pasiński – area sales manager Renault Trucks Polska, Marcin Majak - dyrektor sprzedaży Renault Trucks Polska. (fot. Renault Trucks Polska)

**Gmina Świebodzice mając na uwadze możliwość zmniejszenia swojego śladu węglowego inwestuje w pojazdy elektryczne. Na początku listopada br. flota pojazdów dolnośląskiej spółki komunalnej ZGK Świebodzice powiększyła się o elektryczną śmieciarkę Renault Trucks D Wide Z.E. Ten w 100% elektryczny pojazd jest też pierwszym zarejestrowanym w Polsce elektrycznym samochodem ciężarowym, a miasto Świebodzice dołączyło do grona Pionierów Elektromobilności.**

Zgodnie z założeniami Programu Rozwoju Elektromobilności, samorzady dążą do zrównoważonego rozwoju transportu komunalnego i tym samym do zmniejszenia liczby pojazdów z napędem konwencjonalnym w miejskich flotach. Włodarze Świebodzic wybrali w 100% elektryczny model Renault



Trucks D Wide Z.E. z zabudową komunalną, który już teraz można podejrzeć w codziennej pracy na ulicach miasta.



**Paweł Ozga – Burmistrz Miasta Świebodzice (fot. Renault Trucks Polska)**

*„Odbieramy cztery jednostki elektryczne, wśród nich samochód Renault Trucks, pierwszą w Polsce śmieciarkę przekazaną spółce komunalnej i tym samym pokazujemy młodemu pokoleniu, naszemu społeczeństwu, że potrafimy dbać o nasze środowisko, o naszą przyszłość. Elektromobilność to przyszłość, od której nie ma odwrotu. Taki sprzęt powinien jeździć w każdej gminie. Cieszę się, że mogę pochwalić się tymi inwestycjami” – powiedział Paweł Ozga, Burmistrz Miasta Świebodzice dodając, że niskoemisyjne pojazdy zakupiono z dofinansowania w ramach rządowego funduszu Polski Ład.*

Podczas przekazania symbolicznego klucza do całkowicie elektrycznego modelu Renault Trucks obecny był również Ireneusz Zyska, sekretarz stanu, pełnomocnik rządu ds. odnawialnych źródeł energii, który w swoim wystąpieniu podkreślił jak bardzo ważna dla miasta jest to inwestycja, gdyż niskoemisyjne pojazdy będą służyły mieszkańcom wypełniając swoje zadanie, ale i przyczynią się

do poprawy jakości powietrza w mieście.

### **Krok w przyszłość**

Branża transportowa przechodzi poważną zmianę i już wiadomo, że w ciągu najbliższych lat zmieni się bardziej niż przez ostatnie stulecie. Renault Trucks D Wide Z.E. jest pierwszym seryjnie produkowanym pojazdem ciężarowym, który trafił na drogi publiczne naszego kraju.

*„Firma Renault Trucks wyprodukuje i dostarczy w tym roku na rynki europejskie tysiąc podobnych do tego samochodów elektrycznych. Natomiast ten jeden jest szczególnie ważny dla naszej polskiej organizacji – jest to pierwszy zarejestrowany w Polsce elektryczny samochód ciężarowy i jednocześnie pierwsza przekazana do użytku komercyjnego śmieciarka” – podsumował Marcin Majak, dyrektor sprzedaży Renault Trucks Polska.*



**Marcin Majak – dyrektor sprzedaży Renault Trucks Polska (fot. Renault Trucks Polska)**

Model Renault Trucks D Wide Z.E. ze śmieciarką Terberg przez 1,5 roku testowany był we flotach firm komunalnych w Polsce, gdzie podczas codziennej eksploatacji traktowany był bez żadnej taryfy ulgowej. Pod względem funkcjonalnym śmieciarka ta nie różni się niczym od swojego konwencjonalnego odpowiednika. Podobnie wyglądają właściwości manewrowe pojazdu. W każdym przedsiębiorstwie komunalnym testującym pojazd, pojemność baterii trakcyjnych w zupełności wystarczała do wykonania codziennych zadań.

*„Praca śmieciarki, czyli zgniatanie i wrzucanie odpadów do nadwozia odbywa się podczas postoju. Testy, które wykonaliśmy w minionym roku wykazały, że w 80% przypadków wśród firm komunalnych samochodów wracał do bazy po całodziennej pracy z poziomem naładowania akumulatorów trakcyjnych średnio 20-24%, co wystarczało na cały dzień pracy, na to żeby wrócić do bazy i jeszcze ciut zostało w zapasie” – dodał Marcin Majak.*



**Podwozie to 3-osiowy samochód ciężarowy w konfiguracji 6×2 z tylną osią skrętną o 27 t dmc. i rozstawem wynoszącym 3900 mm. Źródłem napędu są 2 silniki elektryczne o mocy ciągłej 260 kW i maksymalnym momencie obrotowym 850 Nm. Energia elektryczna zgromadzona jest w 4 trakcyjnych akumulatorach litowo-jonowych o łącznej pojemności 265 kWh (fot. Renault Trucks Polska)**

### **Transformacja energetyczna w Świebodzicach**

W Świebodzicach pojazd testowany był w lutym br., przez dwa tygodnie, na „pełnym etacie”. Obsługiwał całe miasto, zarówno tereny domków jednorodzinnych i osiedli, jak i trasy bardziej wymagające np. w zakresie precyzyjnego manewrowania po wąskich uliczkach śródmieścia. Tam, jak relacjonowali kierowcy, auto radziło sobie doskonale i docenili dynamikę i zwrotność 3-osiowego podwozia. Chwalili również bardzo cichą pracę układu napędowego samochodu i układów hydraulicznych obsługujących ładownię i wrzutnik oraz szybkość pracy zabudowy.

*„Mam bardzo dobrych kierowców zawodowych w zespole. Na początku jednak podchodzili trochę nieśmiało do pojazdu, jako nowego sprzętu. Jednak po przeszkoleniu przez pracowników Renault Trucks*

*Polska, już po trzech dniach jazdy sprzeczała się kto ma jechać. Dobre wrażenie pozostawił na nich też komfort jazdy w pojeździe i łatwość obsługi. To była też jedna z kluczowych przesłanek, że chcemy taki pojazd nabyć” – opowiada Sławomir Sprawka, prezes ZGK Świebodzice.*



**Sławomir Sprawka – prezes ZGK Świebodzice (fot. Renault Trucks Polska)**

Śmieciarka została dobrze przyjęta nie tylko przez pracowników, ale i mieszkańców miasta, którzy nawet nie wiedzieli, kiedy odpady były odbierane. „Do naszej spółki komunalnej docierały sygnały, że nie było odbioru odpadów. Ostatecznie okazało się, że pojemnik przed domem był pusty, bo śmieciarka przejechała cichutko. Tak więc poza poprawą jakości powietrza, mieszkańcy docenią również cichą pracę pojazdu, szczególnie w godzinach porannych” – kontynuuje prezes ZGK Świebodzice.

### **Ekologia i ekonomia**

Flota ZGK Świebodzice liczy cztery śmieciarki, wliczając model elektryczny D Wide Z.E. Prezes ZGK

Świebodzice wskazał też na oszczędność czasu jeśli chodzi o dynamiczną pracę pojazdu: „*Samochód natychmiast rusza po naciśnięciu pedału gazu, zatrzymuje się również niemal natychmiast po naciśnięciu hamulca. Analizując czas niezbędny do odbioru odpadów, szczególnie z zabudowy jednorodzinnej gdzie kilkadziesiąt, kilkaset razy trzeba się zatrzymać, taka dynamika generuje w ciągu miesiąca, w ciągu roku dużą oszczędność czasu pracy. No i nie bez znaczenia jest poziom naładowania akumulatorów trakcyjnych. Bez dodatkowego doładowywania, stan baterii na koniec dnia wskazywał ok. 35-40% naładowania*”.

Uwagę zwracał dość duży udział energii elektrycznej uzyskiwany w wyniku rekuperacji, czyli podczas hamowania, swobodnego toczenia się czy zjazdów ze wzniesień.



Fot. Renault Trucks Polska

Śmieciarka ładowana była z gniazdka w garażu zamkniętym. „*Pojazd ma wbudowaną ładowarkę. Podczas ładowania, w momencie gdy naładowuje się do pełna, pobiera minimalną ilość energii z sieci, by utrzymywać temperaturę i gotowość do pracy. W każdej chwili można wtedy wsiąść, uruchomić pojazd i ruszyć do pracy*” – tłumaczy Radosław Kołodziej, przedstawiciel handlowy Renault Trucks Polska. Akumulatory można doładowywać nawet w krótkich odstępach czasu – nie ma to wpływu na ich trwałość

i wydajność. Zasięg na jednym ładowaniu wynosi do 120 km.

Jak podsumował Sławomir Sprawka, prezes ZGK Świebodzice: „*Elektromobilność, to droga i kierunek, który trzeba kontynuować*”.



**Ekologiczny pojazdy oglądały dzieci z Przedszkola nr 2 w Świebodzicach, które wzięły również udział w edukacyjnych warsztatach dotyczących prawidłowej segregacji odpadów, zorganizowanych przez pracowników spółki ZGK (fot. Renault Trucks Polska)**





Fot. Renault Trucks Polska



- D WIDE Z.E.
- EKOLOGIA
- ELEKTROMOBILNOŚĆ
- ELEKTRYCZNE RENAULT
- KOMUNALNE
- NAPĘD ELEKTRYCZNY
- RENAULT TRUCKS
- RENAULT TRUCKS D WIDE Z.E.
- ŚMIECIARKA
- ŚMIECIARKI
- TECHNIKA KOMUNALNA
- TERBERGMATEC

### AKRZYKUŁY POKREWNE (RELATED ARTICLES)



**Targowa przestrzeń komunalna**



**Bosch i Nikola w służbie technologii**



**Webasto Unite – inteligentna stacja ładowania**

[MAPA STRONY](#)

[REKLAMA](#)

[KONTAKT](#)

[POLITYKA PRYWATNOŚCI I COOKIES](#)

Copyright Samochody Specjalne © by Mariusz Nowak