



# BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE  
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Zamierzenie budowlane:

**Budowa chodników na os. 600-lecia w Borku Wlkp.**

### Projekt stałej organizacji ruchu

#### Adres obiektu budowlanego:

GINA BOREK WIELKOPOLSKI  
POWIAT GOSTYŃSKI  
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

#### Inwestor:

Gmina Borek Wielkopolski  
ul. Rynek 1  
63-810 Wronki

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Opracował	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, STYCZEŃ 2024

**Egzemplarz nr**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. UZGODNIENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3. CEL OPRACOWANIA .....	5
4. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
5. STAN PROJEKTOWANY .....	6
5.1 PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....	6
5.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	6
6. PROJEKROWANE OZNAKOWANIE.....	6
6.1 Oznakowanie poziome.....	6
6.2 Oznakowanie pionowe.....	6
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	7
8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA.....	7
7. UWAGI KOŃCOWE.....	9
<b>III. RYSUNKI .....</b>	<b>10</b>
Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000.....	11
Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500.....	12

## **I. KARTA UZGODNIENIA**

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodników na os. 600-lecia  
w Borku Wlkp.

## **II. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodników na osiedlu 600-lecia w Borku Wielkopolskim.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Borek Wielkopolski, powiecie gostyńskim, województwie wielkopolskim.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 Plan orientacyjny.

Inwestor: Gmina Borek Wielkopolski, ul. Rynek 1, 63-810 Borek Wlkp.

Jednostka Projektowa: Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT,  
ul. Długa 14/6, 61-850 Poznań

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizję lokalną,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu przebudowy drogi gminnej.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę chodników na os. 600-lecia w Borku Wielkopolskim, całość znajduje się w obszarze zabudowanym. Istniejąca jezdnia ma przekrój uliczny oraz nawierzchnię z betonowych płyt sześciokątnych. Jezdnia ma szerokość ok. 5,0-5,80m. W obrębie osiedla znajdują się cztery skrzyżowania, nie ma istniejących chodników ani przejść dla pieszych. Droga odwadniana jest powierzchniowo, do istniejących wpustów kanalizacji

deszczowej. Osiedle kończy się skrzyżowaniami z ul. Powstańców Wielkopolskich oraz z ul. Droga Lisia. Istniejące oznakowanie pionowe obejmuje znaki takie jak: B-33, A-7, B-20, B-34, C-13/16. Oznakowanie poziome występuje tylko w obrębie skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich i obejmuje następujące znaki: P-4, P-10/11, P-12, P-14.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1 PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| - szerokość chodnika             | - 1,8m,             |
| - pochylenie poprzeczne chodnika | - 2% (jednostronne) |

### **5.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Projektowane są chodniki o szer. 1,80m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Chodnik ograniczony będzie istniejącym krawężnikiem betonowym od strony jezdni oraz opornikiem betonowym o wymiarach 8x30x100cm od strony posesji. Zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Na granicy działki drogowej, zjazdy te ograniczone są opornikiem betonowym wtopionych, o wymiarach 12x30x100cm. Na osiedlu, na jednym ze skrzyżowań, w celu segregacji ruchu, zaprojektowana została wyspa, ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm wyniesionym na 12cm.

Zaprojektowano zmianę przebiegu drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów przy skrzyżowaniu z ul. Powstańców Wielkopolskich.

## **6. PROJEKROWANE OZNAKOWANIE**

### **6.1 Oznakowanie poziome**

Zaprojektowane zostały trzy przejścia dla pieszych na osiedlu, oznaczone znakiem poziomym P-10 oraz jedno przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Wielkopolskich, oznaczone znakiem poziomym P-10/11. Przejazd dla rowerów należy wymalować kolorem czerwonym. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14. W odpowiednich miejscach, na wylotach skrzyżowań wewnątrz osiedla, zastosowano linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13. Przed przejściem dla pieszych z przejazdem dla rowerów zastosowano odpowiednio linie segregacyjne P-4 oraz P-1e oraz od strony ul. Powstańców Wielkopolskich linię warunkowego zatrzymania P-14. Dodatkowo, na wylocie z drogi osiedlowej na ul. Powstańców Wielkopolskich zastosowano znak poziomy P-12 oraz przed nim znak P-16 krótki.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania grubowarstwowego koloru białego.

### **6.2 Oznakowanie pionowe**

W obrębie osiedla 600-lecia zaprojektowano strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h. Przy wlotach na osiedle zastosowano znak pionowy B-43, a przy wylotach znak B-44. Planuje się

likwidację istniejących znaków B-33 oraz B-34. Przed projektowanymi przejściami dla pieszych zastosowano znak D-6. Wybrane, istniejące znaki A-7 polecono przenieść na jeden słup z projektowanymi D-6, zgodnie z Rys. 2. Przed przejściem dla pieszych z przejazdem dla rowerów zaplanowano likwidację znaków D-6 oraz D-6a i zastosowano znak D-6b. Znak B-20 należy przenieść, zgodnie z Rys. 2. Na projektowanej wyspie zastosowano znaki C-9 na słupku U-5c oraz znak B-2 w celu odpowiedniej segregacji ruchu pojazdów.

Pozostałe znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.

## **7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 30.06.2024 r.

## **8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych **II kategorii, z grupy małych na drogach gminnych**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania pionowego podane są w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zmianami 2019 r.).

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

**a) Wysokość umieszczania znaków**

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

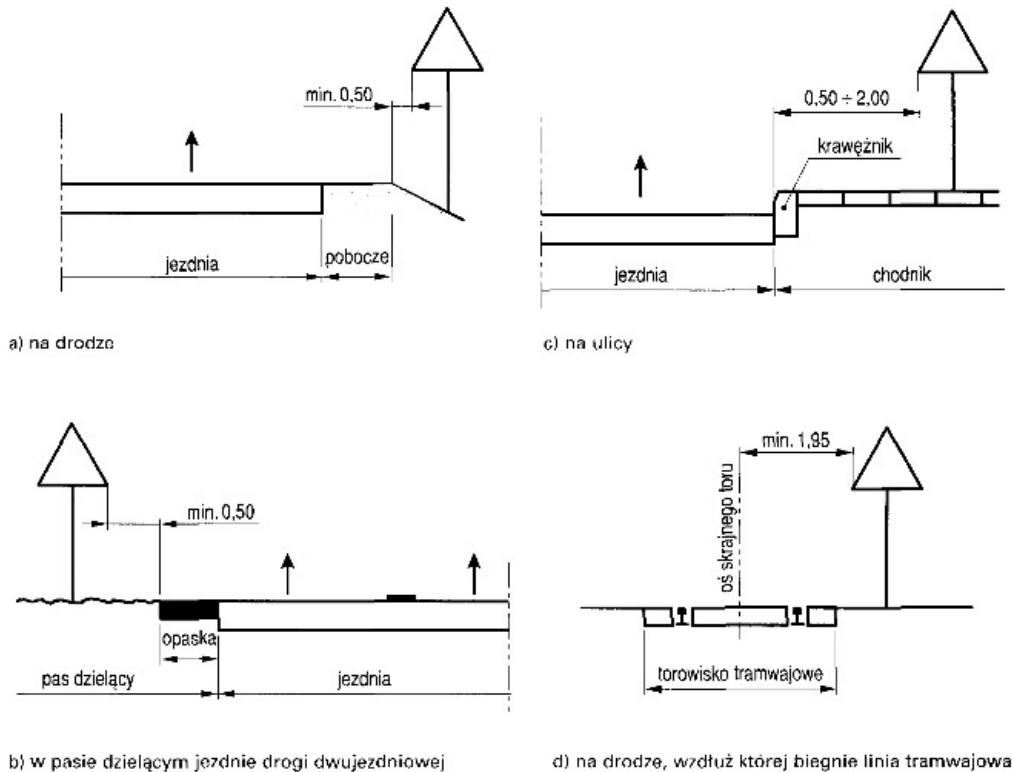
<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

**b) Odległość znaków od jezdni**





Odległość tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Należy zachować odległości pomiędzy projektowanymi, a istniejącymi znakami wynoszące dla:

$V > 90\text{km/h}$  – 50m,

$V > 60\text{km/h}$  – 20m,

$V < 60\text{km/h}$  – 10m.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak