

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebrniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania, pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra- Kończewice- Chelmża- Zalesie- Kielbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebrniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1. Do kogo należy materiały z rozbiórek? Jeżeli do Zamawiającego, to jakie i gdzie należy je odwieźć?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wykorzystania są własnością Wykonawcy. Pozostałe materiały rozbiórkowe zakwalifikowane przez Zamawiającego jako nadające się do powtórnego wbudowania, a niewykorzystane w ramach realizacji zadania są własnością Zamawiającego i po oczyszczeniu Wykonawca zobowiązany jest je przetransportować za pokwitowaniem ilości i asortymentu na wskazany adres: Dworzec kolejowy w Mirakowie DW 599.*

Pytanie 2. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać nasadzenia? Jeżeli tak to prosimy o podanie ilości, lokalizacji, parametrów nasadzeń oraz zakresu i okresu pielęgnacji.

Odpowiedź: *W ramach zadania nie przewidziano nasadzeń.*

Pytanie 3. Prosimy o podanie długości okresu ewentualnej pielęgnacji zieleni oraz o określenie jej zakresu.

Odpowiedź: *W ramach zadania zgodnie z SST D-09.01.01 - zieleń drogowa pkt. 5.3.2 przewidziano pielęgnację trawników. Okres gwarancji wynosi jeden rok od odbioru końcowego robót i obejmuje co najmniej 3 koszenia w danym terminie.*

Pytanie 4. Prosimy o informację czy wymagany jest nadzór archeologiczny?

Odpowiedź: *Na przedmiotowym zadaniu Zamawiający nie przewiduje konieczności prowadzenia nadzoru archeologicznego. W przypadku konieczności wykonania ratunkowych*

badan archeologicznych Wykonawca postąpi zgodnie z instrukcjami OPZ rozdział VI ust. 3, a uprawnienia jakie mu przysługują z tego tytułu opisuje wzór umowy w §19.

Pytanie 5. Prosimy o informację czy wymagany jest nadzór saperski?

Odpowiedź: Na przedmiotowym zadaniu Zamawiający nie przewiduje konieczności prowadzenia nadzoru saperskiego. W razie natrafienia w czasie prowadzenia prac na niewypały/niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w OPZ rozdział VI ust. 10, a uprawnienia jakie mu przysługują z tego tytułu opisuje wzór umowy w §19.

Pytanie 6. Prosimy o informację czy wymagany jest nadzór ornitologiczny?

Odpowiedź: Na przedmiotowym zadaniu Zamawiający nie przewiduje konieczności prowadzenia nadzoru ornitologicznego.

Pytanie 7. Prosimy o potwierdzenie, że materiał na podbudowę oraz pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm ma spełniać wymagania GDDKiA WT-4 2010.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że materiał na podbudowę oraz pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm ma spełniać wymagania GDDKiA WT-4 2010.

Pytanie 8. Czy w ramach zadania należy wykonać odcinek próbny? Jeżeli tak to prosimy o podanie, powierzchni, konstrukcji, przekroju normalnego oraz lokalizacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji, gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.

Pytanie 9. Dotyczy D-04.07.01a W STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4 w pkt. 2.1, tablica nr 1, lp.6 przywołano dokument RID I/6, który zawiera wiele błędów i niejasności, co w znaczny sposób ogranicza stosowanie granulatu asfaltowego. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4 granulatu asfaltowego w ilości 20 % zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014.

Odpowiedź: Tak. Można stosować granulaty asfaltowe zgodnie z WT-2 2014 w ilości do 20%.

Pytanie 10. Dotyczy D-05.03.05b W STWIORB w pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu asfaltu drogowego 35/50. Obecnie obowiązujące wymagania techniczne WT-2 2014 nie przewidują takiej mieszanki. Asfaltem dedykowanym do mieszanek na warstwę wiążącą/wyrównawczą dla kategorii ruchu KR 1-2, jest lepiszcze 50/70. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zastosować asfalt drogowy 50/70 lub o zmianę i wyrażenie zgody na możliwość zastosowania mieszanki dla wyższej kategorii ruchu z AC 16 W 35/50, KR 3-4.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Odpowiedź: Dopuszcza się możliwość zastosowania mieszanki dla wyższej kategorii ruchu z AC 16 W 35/50, KR 3-4 (dotyczy SST – 05.03.05b tabela lp. 2 – droga dla rowerów.

Termin składania i otwarcia ofert **nie ulega zmianie**, aktualny termin: **12.06.2024 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu;

Sporządziła:

Marta Tobolewska – Samodzielny Referent Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16