



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg**  
**ul. Ludwika Zamenhofa 2b**  
**63-400 Ostrów Wielkopolski**  
Numer projektu: **879**

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### Przebudowa ulicy Stefana Batorego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: ul. Batorego, Ostrów Wielkopolski

Powiat: Ostrowski  
Jednostka ewidencyjna: 301701\_1 Miasto Ostrów Wielkopolski  
Obręb ewidencyjny: 0049 Ostrów Wielkopolski  
Działki nr: 36, 41

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Sprawdzający branży drogowej	WKP/0113/POOD/23 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: maj 2024r.

## 1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI .....	2
2.	OŚWIADCZENIA .....	3
3.	OPIS TECHNICZNY .....	4
3.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego. ....	4
3.2.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego. ....	4
3.3.	Układ przestrzenny. ....	4
3.4.	Charakterystyczne parametry obiektu. ....	4
3.4.1.	Parametry techniczne .....	4
3.4.2.	Projektowana niweleta. ....	4
3.4.3.	Przekroje poprzeczne. ....	4
3.4.4.	Elementy układu komunikacyjnego. ....	4
3.4.5.	Odwodnienie. ....	4
3.5.	Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego. ....	5
3.6.	Parametry techniczne obiektu budowlanego. ....	5
3.7.	Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu. ....	6
3.8.	Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych z uwzględnieniem stref ochronnych. ....	6
3.9.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi oraz sąsiednie obiekty budowlane. ....	6
3.9.1.	Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków. ....	6
3.9.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się. ....	6
3.9.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów. ....	6
3.9.4.	Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. ....	6
3.9.5.	Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych. ....	6
3.10.	Uwagi końcowe .....	7
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	8

## 2. OŚWIADCZENIA

Ostrów Wielkopolski, 14.05.2024 r.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulicy Stefana Batorego w Ostrowie Wielkopolskim**

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg  
ul. Ludwika Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Powiat: ostrowski  
Jednostka ewidencyjna: 301701\_1 Miasto Ostrów Wielkopolski  
Obręb ewidencyjny: 0049 Ostrów Wielkopolski  
Działki nr: 36, 41

Projektant

**mgr inż. Marcin Kasałka**

nr uprawnień WKP/0305/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu i projektanci sprawdzający:

Sprawdzający

**mgr inż. Przemysław Nazarek**

nr uprawnień WKP/0113/POOD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

### **3. OPIS TECHNICZNY.**

#### **3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Stefana Batorego.  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

#### **3.2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.**

Obiekt po przebudowie użytkowana będzie zgodnie ze swoim dotychczasowym przeznaczeniem.  
Jezdnia, zjazdy, parking wykorzystane będą do ruchu pojazdów. Chodniki, parking do ruchu pieszych.

#### **3.3. Układ przestrzenny.**

Układ przestrzenny po przebudowie nie ulegnie zmianie.

#### **3.4. Charakterystyczne parametry obiektu.**

##### **3.4.1. Parametry techniczne**

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV
- Klasa drogi: L
- Kategoria drogi: gminna
- Szerokość zjazdów: 6,0m
- Obciążenie projektowe:
  - Nawierzchnia dla ruchu rowerów i pieszych – nie określa się.
  - Pozostałe nawierzchnie – 115 kN
- Wymiar miejsca parkingowego: 2,5x5,0m; 3,6x5,0m – miejsce dla niepełnosprawnych.
- Pojazd miarodajny: PO

##### **3.4.2. Projektowana niweleta.**

Niweleta parkingu przebiegać będzie w nawiązaniu do ukształtowania wysokościowego terenu oraz istniejącej nawierzchni.

##### **3.4.3. Przekroje poprzeczne.**

Nawierzchnia posiadać będzie spadek poprzeczny z zakresu 1,0% - 2,3%. Spadek ten zapewni prawidłowe użytkowanie i spływ powierzchniowy wody opadowej. Dopuszcza się miejscową zmianę pochyleń poprzecznych celem dowiązania do istniejącego ukształtowania terenu.

##### **3.4.4. Elementy układu komunikacyjnego.**

Układ składa się z jezdni, chodników, zjazdów, zatoki przystankowej i parkingu.

##### **3.4.5. Odwodnienie.**

Wody opadowe zbierane będą wpustami do istniejącej kanalizacji deszczowej kd250 za pomocą studni rewizyjnej. Przebudowa nie wpłynie na zmianę sposobu zagospodarowania wód opadowych w pasie drogowym. Wpusty deszczowe wyposażone będą w osadnik o głębokości min. 0,5m. Ze

względu na ilość samochodów korzystających ze parkingu odprowadzona woda nie będzie zawierała substancji zanieczyszczających w ilości i przekraczających 100mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Nie projektuje się nowych urządzeń wodnych ani przebudowy istniejących wymagających uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

W trzech istniejących wpustach należy wymienić kratkę wpustową.

Wpusty deszczowe klasy D400 osadzić na studniach betonowych DN500 z osadnikiem H=0,5m. Przykanaliki pcv DN200. Łączna długość przykanalików 52,0m. Na istniejącym kanale kD250 w ul. Batorego osadzić studnie rewizyjną PCV DN 600 w miejscu projektowanego przykanalika. Właz studni klasa D400.

### **3.5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Na potrzeby opracowania sporządzono opinię geotechniczną. Opinię sporządził mgr Marcin Mączka w maju 2024. Na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Opinia w całości została dołączona do opracowania. Posadowienie budowli projektuje się jako posadowienie bezpośrednie.

### **3.6. Parametry techniczne obiektu budowlanego.**

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do kategorii nośności G1 (piaski drobne ze średnimi) i G4 (gliny piaszczyste). Nawierzchnia spełniać będzie wymogi wymaganej nośności. Poniżej zaprezentowano konstrukcje nawierzchni odpowiadające wymogom.

- Nawierzchnia parkingu (jezdnie + miejsca postojowe).
  - warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 5 cm
  - kationowa emulsja asfaltowa C60B3 ZM (indeks rozpadu 5) – 0,8 kg/m<sup>2</sup>
  - podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
  - warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 – gr. 15 cm
- Zjazd.
  - warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 5 cm
  - kationowa emulsja asfaltowa C60B3 ZM (indeks rozpadu 5) – 0,8 kg/m<sup>2</sup>
  - podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
  - warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 – gr. 15 cm
- Chodnik.
  - betonowa kostka brukowa, kolor szary – gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
  - podbudowa mieszanki związanej cementem C1,5/2 – gr. 15 cm
- Odtworzenie nawierzchni.
  - warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 4 cm
  - kationowa emulsja asfaltowa C60B3 ZM (indeks rozpadu 3) – 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa ścieralna z AC 11W – gr. 5 cm
  - kationowa emulsja asfaltowa C60B3 ZM (indeks rozpadu 5) – 0,8 kg/m<sup>2</sup>
  - podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm

- podbudowa mieszanki związanej cementem C1,5/2 – gr. 15 cm
- zasypka piaskowa – gr. zmienna

### **3.7. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.**

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązanie geometryczne dopasowane są do istniejącego zagospodarowania posesji sąsiadujących z pasem drogowym. Pod względem wysokościowym projektowana nawierzchnia przebiega w poziomie przyległego terenu nie stwarzając utrudnień dla użytkowników posesji przydrożnych.

### **3.8. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych z uwzględnieniem stref ochronnych.**

Na obszarze występują sieci uzbrojenia terenu. Podczas wykonywania robót ziemnych związanych wykopami i korytowaniem należy zachować szczególną ostrożność. W pobliżu sieci wykopy należy wykonać ręcznie. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci z szczególnym uwzględnieniem stref ochronnych.

### **3.9. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi oraz sąsiednie obiekty budowlane.**

#### **3.9.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.**

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków

#### **3.9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

#### **3.9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.**

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

#### **3.9.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na istniejący drzewostan. Nie planuje się wycinki drzew. Powierzchnia ziemi w tym gleba zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia. Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

#### **3.9.5. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.**

Nawierzchnia jezdni dostosowana będzie dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. Na istniejącej nawierzchni wyznaczone zostaną miejsca dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m.

### **3.10. Uwagi końcowe**

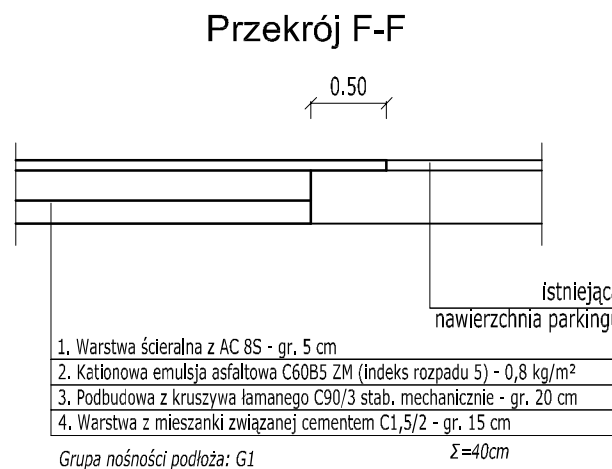
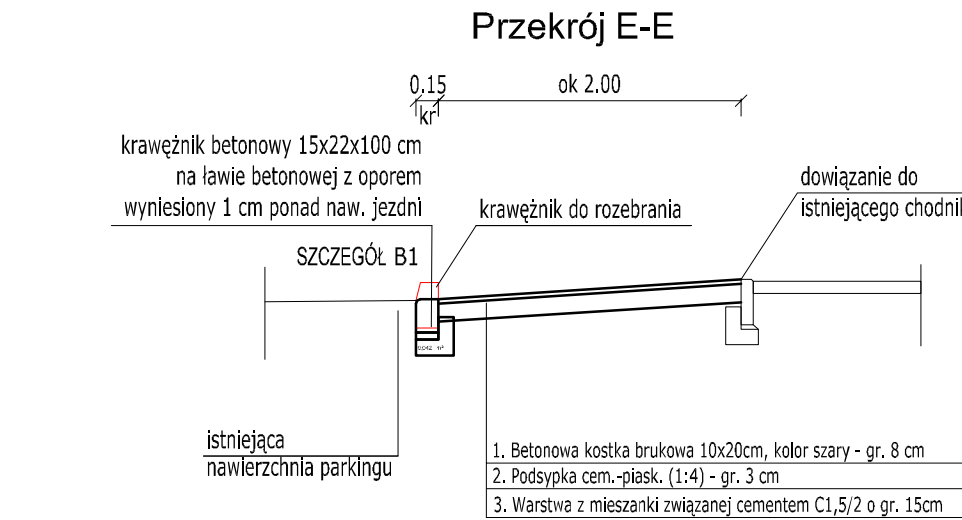
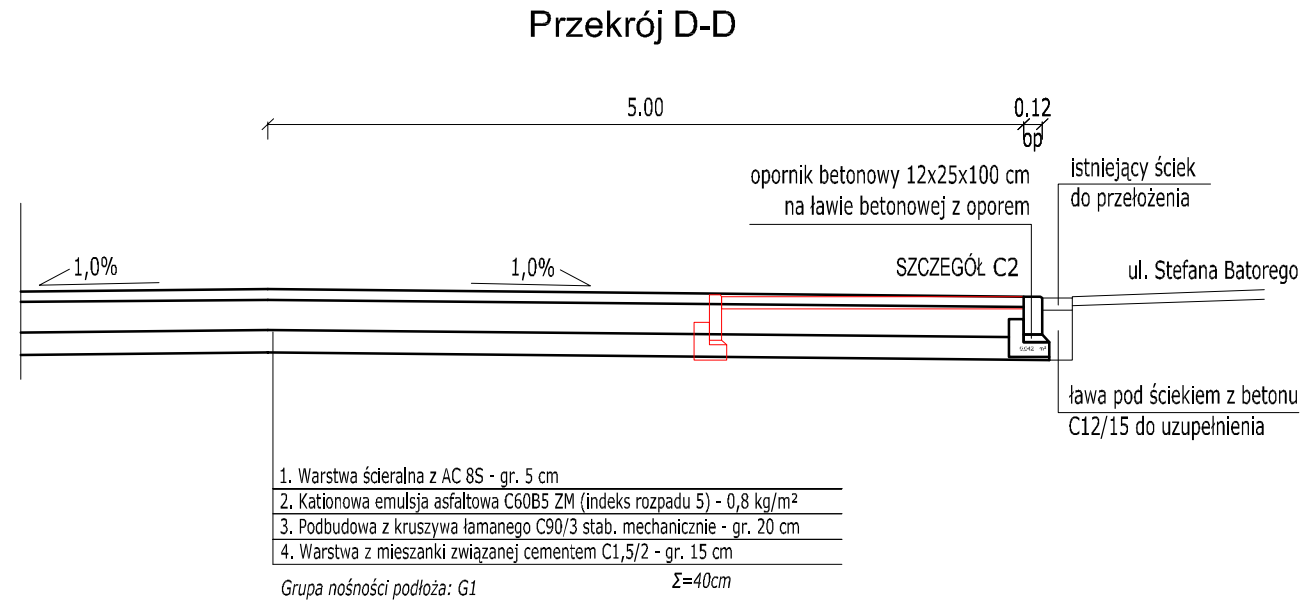
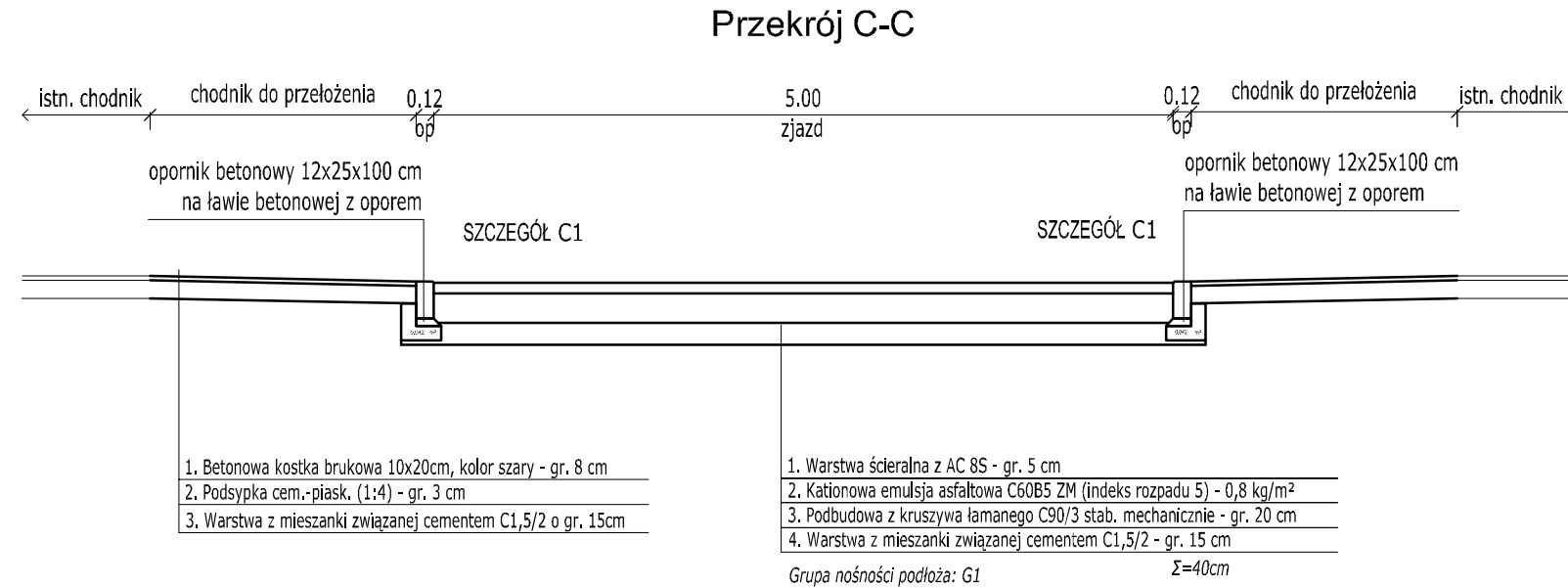
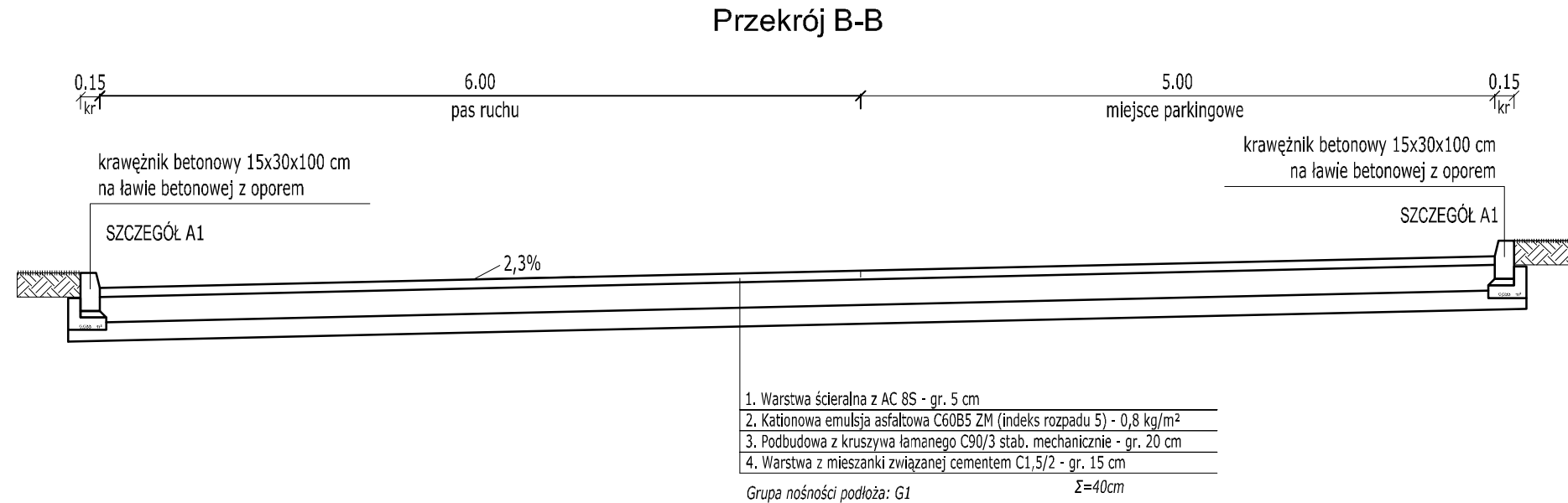
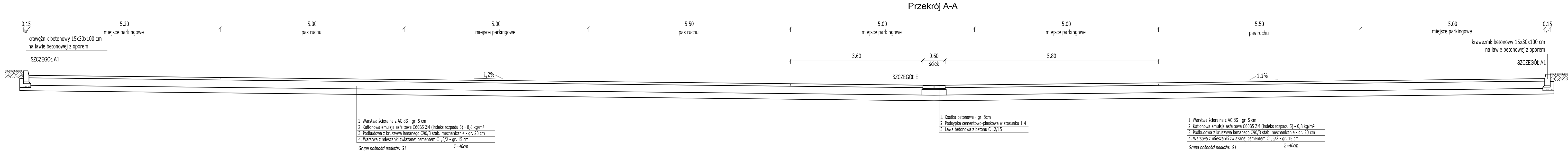
- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP,
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych i pomiar geodezyjny,
- Prace ziemne w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego wykonać ze szczególną ostrożnością,
- Bezwzględnie przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu branżowych.

.....  
Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka

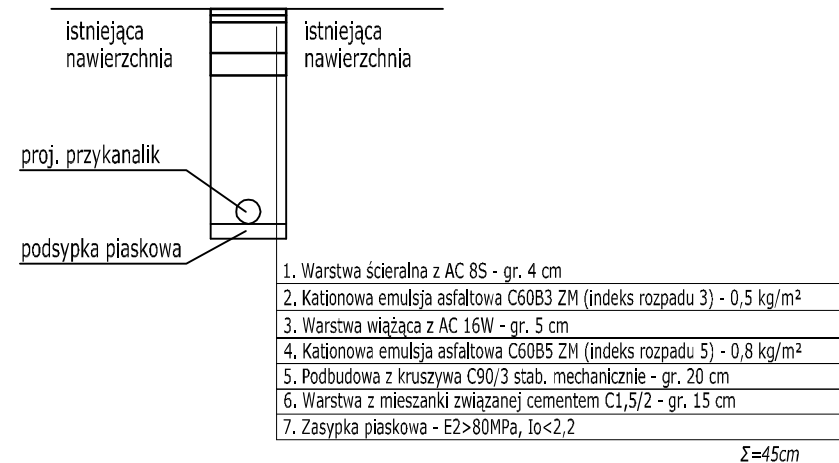
#### **4. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
3.0	Przekroje normalne.	1:50





Odtworzenie nawierzchni w miejscu wykonania przykanalików



Projekt architektoniczno-budowlany			Marcin Kasalka Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppdkasalka@gmail.com	
	Numer projektu - 879		maj 2024r.	
	<b>Przebudowa ul. Batorego w Ostrowie Wielkopolskim</b>		<b>3.0</b>	
	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		SKALA 1: 50	
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11		
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Przemysław Nazarek WKP/0113/POOD/23		