



**PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL**  
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

PRZEBUDOWĘ DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA DZIAŁCE NR 577  
OBR. 0008 RYBNICA

Nazwa i adres obiektu:	m. Rybnica, dz. nr 577 obr. 0008, Gmina Stara Kamienica
Kategoria obiektu bud.	Kat. XXV

Inwestor:	<b>GMINA STARA KAMIENICA</b> <b>58-512 STARA KAMIENICA UL. KAMIENICKA 11</b>
-----------	---------------------------------------------------------------------------------

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. Opis techniczny**

**STR. 2 - 6**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania i obszar oddziaływania
- 1.3. Cel opracowania
- 1.4. Zagospodarowanie terenu - stan istniejący
- 1.5. Warunki geotechniczne
- 1.6. Zagospodarowanie terenu - stan projektowany

### **II. Rysunki:**

**STR. 7,8**

- 1 - „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500
- 2 - „Przekrój normalny” w skali 1:50

### **III. Uprawnienia, przynależność do Izby**

**STR. 9 - 11**

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst - Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Czesław Wandzel	UPR. BUD. 982/82 BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Podstawa opracowania.**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

### **1.2. Zakres opracowania oraz obszar oddziaływania inwestycji.**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 577 obr. 0008 Rybnica.

Obszar oddziaływania inwestycji w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ogranicza się do dz. nr 577 obr. 0008.

### **1.3. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni.

### **1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.**

Dla obrębu Rybnica uchwalony został miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Uchwała XXXVI/225/05 Rady Gminy Stara Kamienica z dnia 14.06.2005 r.. Zapisy planu określają podstawowe przeznaczenie terenu dla dz. nr 577 – tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe (KDD). Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych. Droga posiada jezdnię o średniej szerokości 2,5 m i nawierzchni z kruszywa łamanego.

### **1.5. Warunki geotechniczne.**

W ciągu istniejących dróg górną warstwę grubości do około 1 m (poniżej konstrukcji jezdni) stanowią piaski grube i drobne z domieszką piasków gliniastych i gliny. Poniżej znajdują się piaski grube i piaski gliniaste z domieszką żwiru. Na przedmiotowym obszarze do głębokości 1,5 m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych.

Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi rolniczej. Nawierzchnię jezdni projektuje się z betonu asfaltowego. Nawierzchnię posadowić na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego. Należy wykonać profilowanie istniejącego podłoża oraz uzupełnić podbudowę gr. 15 cm. Po ułożeniu nawierzchni należy uzupełnić pobocza kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości średnio 15 cm.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- powierzchnia jezdni: 2400 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy: 800 m<sup>2</sup>
- długość odcinka: 800 m

##### **1.6.1. Dane informujące, czy obiekt jest wpisany do rejestru zabytków.**

Teren nie został objęty został strefą ochrony konserwatorskiej, strefą ochrony krajobrazu oraz strefą obserwacji archeologicznej. Obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków.

##### **1.6.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

##### **1.6.3. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest zlokalizowany w obszarze natura 2000. Na podstawie obowiązujących przepisów stwierdza się, że inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani też do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

##### **1.6.4. Profil podłużny.**

Profil podłużny należy dowiązać do istniejącej niwelety jezdni dróg.



### **1.6.5. Przekrój poprzeczny**

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu jezdni ze spadkiem jednostronnym o wartości 2% oraz poboczy o wartości 6%.

### **1.6.6. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki na pobocze gdzie przesiąknie do gruntu.

#### **1.6.3.1. Oświetlenie drogowe.**

Ze względu na charakter inwestycji projekt nie przewiduje oświetlenia drogi.

### **1.6.7. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu: KR1

### **PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:**

- warstwa ścieralna AC8S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm
- profilowanie i uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

## **1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

### **1.7.1. Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

#### **1.7.1. Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego.**

Nie występują.

#### **1.7.2. Zakres robót budowlanych objętych projektem.**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 577 obr. 0008 Rybnica.

#### **1.7.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- Droga utwardzona kruszywem

#### **1.7.4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

#### **1.7.5. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji inwestycji należy zwracać szczególną uwagę podczas przejazdu pojazdów pod przewodami napowietrznej linii elektroenergetycznej. Należy kontrolować, czy żadne elementy sprzętu budowlanego lub inne elementy pojazdów nie wejdą w kontakt z przewodami.

#### **1.7.6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

#### **1.7.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.**

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć

należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Czesław Wandzel



Jelenia Góra, dnia 27 maja 1982r.

Nr 982/82

[...]

Opłata 1000

[...]

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że:

Obywatel(ka) Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1951 r. w Pietrzykowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-  
cyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100



Obywatel(ka)

Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Czesław Wandzel  
ul. Malczewskiego 21  
58-500 Jelenia Góra



(podpis i pieczęć)



