

I. Część opisowa

do projektu zagospodarowania przebudowy
drogi gminnej w Rościnnie

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora – umowa nr 131/RIGP/2020 zawarta w dniu 9 marca 2020r. z Gminą Skoki z siedzibą w Skokach ul. Ciastowicz 11.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie: jakim warunkom powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. po. 2373 z późn. Zmianami).
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Pomiary w terenie.
- Obowiązujące normy, przepisy i literatura techniczna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Rościnnie działki o nr. ewid. 151, 274/1, 160, 163/1, 161/13, 168 jednostka ewidencyjna: 302805_5 Skoki – obszar wiejski, obręb: geodezyjny 302805_5.0021 Rościnnie.

Długość projektowanych odcinków do przebudowy wynosi 0,504 km.

Planuje się ułożenie nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 9 cm na podbudowie z kruszywa łamanego grub. 15 cm stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm. Droga posiada już istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego o grub. średnio ca 10 cm, którą należy wyrównać kamieniem łamanym i wyprofilować.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego grubości ca 10 cm o zdeformowanym zarówno przekroju podłużnym jak i poprzecznym.

W pasie drogowym znajduje się nw. uzbrojenie:

- sieć wodociągowa Ø 110 mm
- podziemna linia energetyczna NN.

4. Projekt budowy

4.1. Podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – D
- kategoria ruchu – KR - 1-2
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni: 4,5,00 m
- pochylenie poprzeczne dwustronne 1,5%
- pobocza utwardzone na szerokości 0,50m
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa
- nawierzchnia na zjazdach bitumiczna dwuwarstwowa.

4.2. Droga w planie

Przebieg projektowanej drogi do przebudowy pokazano na rysunku nr 1 „plan zagospodarowania terenu”. W stosunku do istniejącego przebiegu dokonano nieznacznej korekty. Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu R - 1200 m i R – 1000 m.

4.3. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny niwelety nawierzchni drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej drogi powiatowej nr 21653P.

Pochylenie podłużne wynosi od 0,41% do 2,11%. Załamania podłużne wyokrąglono łukami pionowymi o R – 2000 m, R – 2500 m i R – 4000 m.

4.4. Droga w profilu poprzecznym

Przekrój poprzeczny budowanej drogi:

- szerokość jezdni 4,50 m
- pochylenie jezdni dwustronne 1,5%.
- pobocza utwardzone na szer. 0,50 m.

4.5. Konstrukcja drogi

a) jezdnia

- podbudowa grub. 30cm (10 cm istniejąca z kruszywa łamanego + 20cm nowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm.

- warstwa wiążąca grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2
- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR 1-2

b) zjazdy

- podłoże gruntowe o $I_s \geq 1,0$
- warstwa odcinająca grub. 10 cm z piasku 0/2 mm
- dolna warstwa podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm
- górna warstwa podbudowy grub. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
- warstwa wiążąca grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2
- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR 1-2.

5. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni na całym odcinku należy odprowadzić:

- strona lewa do rowów i w tereny zielone
- strona prawa w tereny zielone.

6. Przebudowa przepustu.

W km 0+002,5 zaprojektowano przebudowę przepustu pod drogą gminną. Przepust należy wykonać z rur polietylenowych karbowanych wzmocnionych, gładkich wewnątrz Ø 400 mm. Wlot i wylot przepustu umocnić brukiem na betonie C12/15. Należy odtworzyć rowy przydrożne po obu stronach przepustu na długości ca 20 m.

7. Działki nie są położone na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska projektowanego obiektu i jego otoczenia:

- Emisja zanieczyszczeń - nie przewiduje się źródeł emisji zanieczyszczeń
- Wpływ na istniejące środowisko naturalne – projektowany obiekt nie jest szkodliwy dla środowiska naturalnego. Zastosowana technologia wykonania powoduje, że jest ekologiczna w budowie i eksploatacji. Obiekt nie wywiera

negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i stosunki wodne.

- Emisja hałasu, wibracji i promieniowania – obiekt nie emituje wibracji ani promieniowania, emisja hałasu mieści się w granicach norm

9. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Uwaga

1. Wykonawca jest zobowiązany na 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić właścicieli sieci uzbrojenia o terminie rozpoczęcia robót.
2. Lokalizację zjazdów uzgodnić z właścicielami na etapie budowy.

Opracował:

Zdzisław Futro
upr. do proj. nr NN-8345-558/82