

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:**

**„Remont ulic Dworcowej i Mieszka I w Chojnie”  
ETAP I**

**Inwestor:**



**Powiat Gryfiński**  
ul. Sprzymierzonych 4,  
74-100 Gryfino

**Adres:**

*Dz. ewid. nr 87, 400, 97/3, 399/1 obręb Chojna 3*

**PODPIS**

**Projektant:**

**mgr inż. Mateusz Zdun, upr. bud. ZAP/0061/PWBD/21**



Szczecin, 15.09.2023 r.

EGZ.....

# Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	
1.1 Podstawa opracowania .....	
1.2 Cel i zakres opracowania .....	
1.3 Opis stanu istniejącego i struktura ruchu .....	
1.4 Opis organizacji ruchu .....	
1.5 Zasady oznakowania .....	
1.6 Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu .....	
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	
Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1) .....	
Rys.2 Plansza oznakowania, skala 1:500 (Arkuszy: 1) .....	

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcą ruchu;
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1376 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zmianami).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840 z późn. zmianami).

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na inwestycji obejmującej I etap remontu ul. Dworcowej i Mieszka I w m. Chojna (powiat gryfiński, woj. Zachodniopomorskie). Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu na drodze, a także komfortu korzystania z poszczególnych nawierzchni.

Zakres opracowania zawiera się na dz. ewid. nr 87, 400, 97/3, 399/1 obręb Chojna 3.

**W ramach niniejszego opracowania przewidziany jest do realizacji I etap inwestycji – tj. ul. Dworcowa wraz z fragmentem skrzyżowania z ul. Mieszka I.**

### 1.3. Opis stanu istniejącego i struktury ruchu.

Przy skrzyżowaniu z ul. Łużycką, znajduje się oznakowanie pionowe informujące o pierwszeństwie ruchu z oznaczeniem go na skrzyżowaniu wraz ze znakiem A-17. Za skrzyżowaniem z ul. Dworcową znajduje się oznakowanie pionowe P-10 z jego oznaczeniem znakami D-6. Pod koniec odcinka występuje znak informujący, iż ulica do skrzyżowania z ul. Dworcową jest drogą podporządkowaną.

Głównym zakresem opracowania I etapu prac jest ul. Dworcowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Mieszka I do wysokości działki nr 79 o. Chojna 3. Długość odcinka ul. Dworcowej przewidziana do remontu to około 340,0 mb. Remontowaną nawierzchnią należy połączyć się z odcinkiem ul. Dworcowej zrealizowanym w ubiegłych latach. Całość opracowania to około 660,0 m. Na tym odcinku znajduje się jedynie informacja, iż jest to droga z pierwszeństwem ruchu wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km/h. W ok. 0+300 km znajduje się oznakowanie poziome – przejście dla pieszych wraz z jego oznaczeniem znakami pionowymi D-6.

### **STRUKTURA RUCHU**

Przedmiotowe odcinki dróg stanowią ciągi komunikacyjne śródmiejskiej strefy ruchu, łączący drogę krajową i powiatową. Na potrzeby niniejsze organizacji ruchu przyjmuje się następujący udział poszczególnych grup:

- Autobusy (A) – 4%
- Samochody ciężarowe z przyczepami (Cp) – 1%
- Samochody ciężarowe (C) – 5%
- Samochody dostawcze (D) – 16%
- Samochody osobowe (O) – 68%
- Motocykle i rowery (R) – 6%

### 1.4. Opis organizacji ruchu

Na początku odcinka zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z jego oznaczeniem znakami D-6. Istniejące oznakowanie pionowe D-1 i T-6a zostaną ponownie zamontowane w tym samym miejscu co przed rozbiórką. Przed łukiem poziomym założono ponowny montaż B-33. Przy końcu odcinka zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z jego oznakowaniem pionowym D-6 po obu stronach. Na całej długości danej osi zaprojektowano oznakowanie poziome składające się z P-4 oraz na wjazdach P-1e. Oznakowanie to będzie się łączyć z istniejącym na dołączanym się odcinkiem.

### 1.5. Zasady oznakowania

Odległość znaków od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2m. Znaki nie mogą kolidować ze skrajnią drogową oraz rowerową.

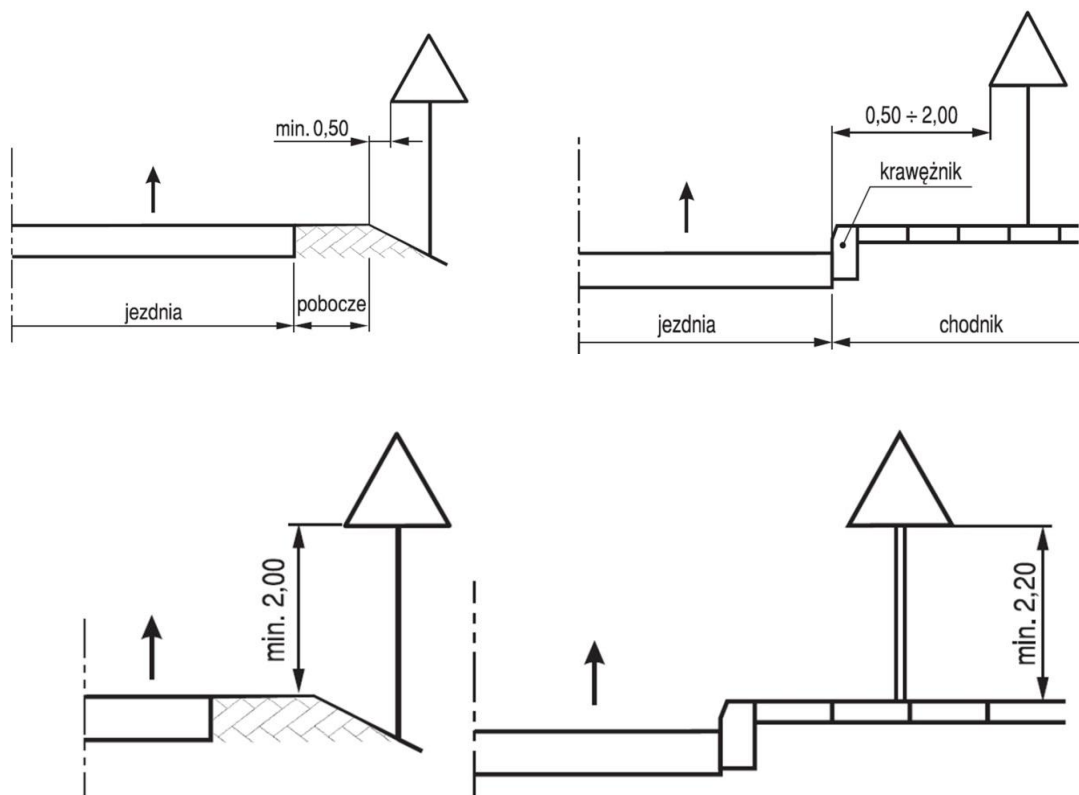
Znaki powinny być umieszczone na wysokości 2,2m, a w przypadku znaków co najmniej podwójnych na wysokości min. 2m, w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego i nie wchodziły w skrajnię drogową. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi. Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m.

Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Grupa wielkości znaków przyjęta dla przedmiotowych ciągów komunikacyjnych to „Ś” średnie.

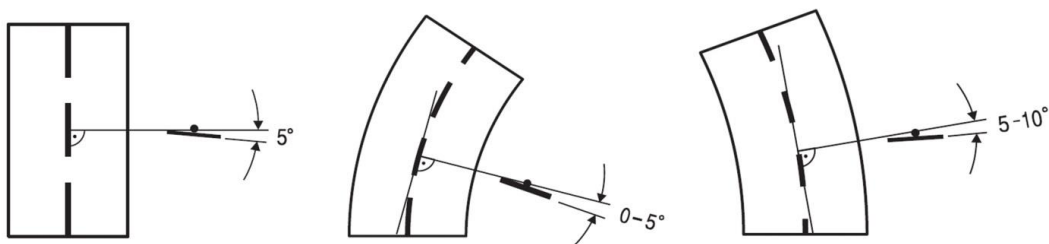
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.

Po zrealizowaniu robót Wykonawca przywróci poprzednią stałą organizację ruchu drogowego, odtworzy uszkodzone podczas robót oznakowanie poziome oraz zieleńce do stanu przynajmniej jak sprzed rozpoczęcia prac. Zieleńce, w których prowadzono prace należy dogęścić, wyrównać i obsiać mieszanką traw, a uszkodzone oznakowanie poziome odtworzyć.



Rys. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach



Rys. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

#### 1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Wykonawca wprowadzi zaprojektowane oznakowanie pionowe po zakończeniu robót zasadniczych związanych z inwestycją pt. „Remont ulic Dworcowej i Mieszka I w Chojnie”. Przewidywany termin to **do 30.06.2024 r.**

Opracował:

**mgr inż. Mateusz Zdun**

tel.: +48 530 553 181