

**Przebudowa drogi powiatowej 1442N od skrzyżowania z DK51 w miejscowości Spręcowo do miejscowości Tuławki, dalej drogą powiatową 1449N przez Gady do drogi powiatowej 1430N, dalej drogą powiatową 1430N przez miejscowość Barczewko do DK16**

ZP.262.21.2020

Olsztyn, dnia 22.04.2020

**Wykonawcy**

**WYJAŚNIENIE  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1843) Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie przekazuje treść zapytań zawartych we wnioskach o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonych przez Wykonawców w postępowaniu pn.:

**Zadanie nr 1 - „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo - Barczewko”**

**Zadanie nr 2 - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16”**

i udziela wyjaśnień, które zostały zawarte w PYTANIACH I ODPOWIEDZIACH z dnia 22.04.2020, stanowiących załącznik do niniejszego pisma.

**Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.**

DYREKTOR

Dariusz Jasiński

## Załącznik do wyjaśnień specyfikacji istotnych warunków zamówienia

### PYTANIA i ODPOWIEDZI

z dnia 22.04.2020

#### **Pytanie 1**

Proszę o potwierdzenie czy na zadaniu nr 1 i 2 wykonano wycinki wszystkich drzew kolidujących z inwestycją.

**Zamawiający dokonał wycinki zgodnie z planem wyrębu.**

#### **Pytanie 2**

Proszę o podanie ile sztuk pni do karczowania należy wycenić w ofercie.

**Ilość pni do karczowania należy wycenić na podstawie planu wyrębu dołączonego do niniejszego postępowania oraz wizji w terenie.**

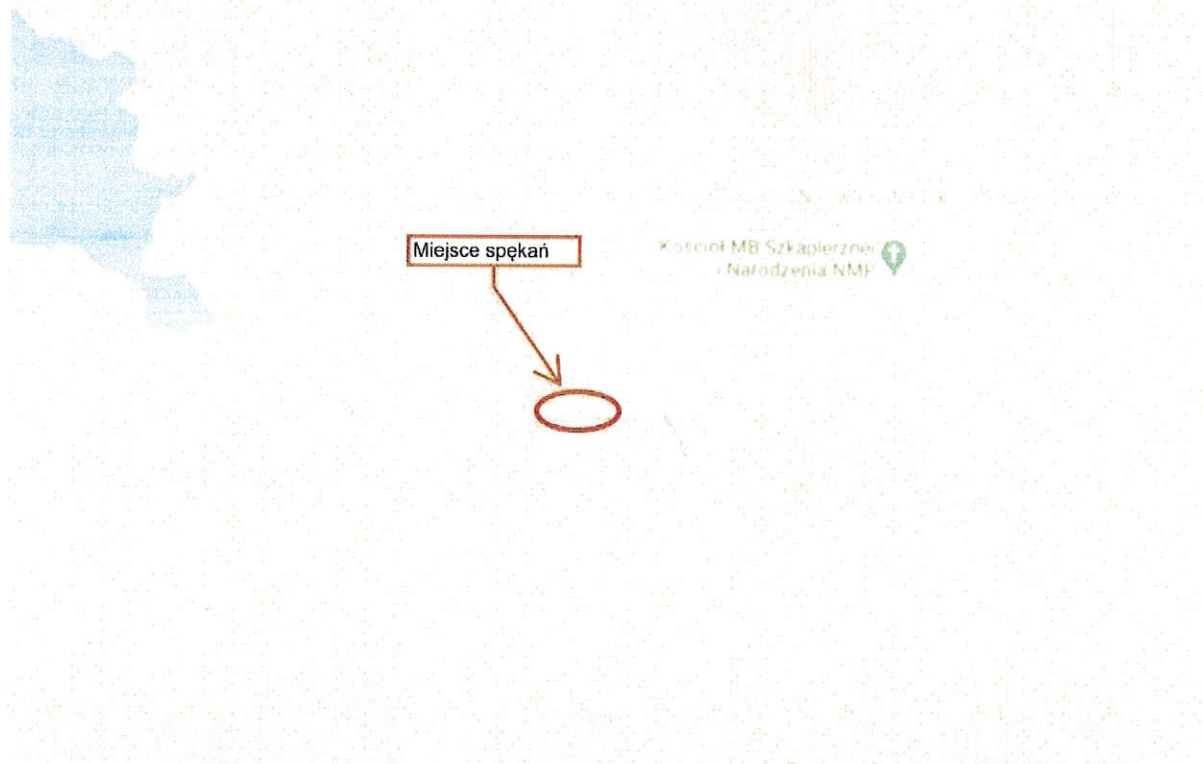
#### **Pytanie 3**

Proszę o informację co należy zrobić z drewnem z wycinek leżącymi na poboczu, czy Zamawiający usunie je do czasu przekazania terenu czy należy skalkulować w ofercie odwóz, jeśli tak to proszę o podanie ilości i odległość.

**Zamawiający usunie je do czasu przekazania terenu budowy.**

#### **Pytanie 4**

Podczas wizji lokalnej na budowie, na odcinku ok 150mb w lokalizacji (okolicy msc. Nowe Włóki Hm od ok 6+500 - 6+650) stwierdzono występowanie spękań podłużnych drogi co może wskazywać na niestabilność nasypu drogowego oraz konieczność jego wzmocnienia. Proszę o załączenie dokumentacji geotechnicznej oraz podanie technologii wzmocnienia nasypu dla w/w lokalizacji.



**Obliczenia nawierzchni drogi ze wzmocnieniem wykonano dla siatki stalowej, która podnosi nośność drogi oraz zabezpiecza nawierzchnię przed powstawaniem spękań odbitych. Nie przewiduje się dodatkowych prac na w/w odcinku.**

#### **Pytanie 5**

Czy zamawiający dopuszcza zamianę wzmocnienia istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-emulsyjną typu slurry seal 0/6 mm z siatką z drutu stalowego typu lekkiego na siatkę z włókien szklanych. Zamiana ta wygenerowała by dla Zamawiającego duże oszczędności nie pogarszając w znaczący sposób trwałości nawierzchni. Zwróć uwagę na bardzo duże trudności w przyszłej eksploatacji wynikające z zastosowania siatki stalowej. Konieczności remontu nawierzchni po okresie gwarancji i rękojmi. Siatka stalowa powoduje praktycznie brak możliwości frezowania nawierzchni pod którą ją zastosowano.

**Obliczenia nawierzchni drogi ze wzmocnieniem wykonano dla siatki stalowej, która podnosi nośność drogi oraz zabezpiecza nawierzchnię przed powstawaniem spękań odbitych. Dopuszcza się stosowanie siatki dowolnego producenta o innych parametrach geometrycznych spełniającej parametry techniczne lub wyższe od wskazanej w dokumentacji technicznej.**

#### **Pytanie 6**

Wnoszę o zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, dla zadań pod nazwą:

**Zadanie nr 1 - „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo Barczewko”, Zadanie nr 2 - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16”,** poprzez zamieszczenie w § 19 ust. 1 wzoru warunków umownych, stanowiących załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, podstawy do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy również w przypadku wzrostu cen materiałów budowlanych oraz usług związanego z wystąpieniem epidemii wirusa SARS-CoV-2.

W ocenie Wykonawcy zmiana wynagrodzenia, w związku z wystąpieniem epidemii wirusa SARS-CoV-2, może być skutkiem nie tylko zmiany zakresu świadczenia Wykonawcy, o której stanowi art. 15 ust. 4 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 568), lecz także innych okoliczności związanych z wystąpieniem epidemii wirusa SARS-CoV-2, w tym wzrostu cen materiałów budowlanych oraz usług potrzebnych do wykonania zamówienia. Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o w miarę możliwości szybkie udzielenie odpowiedzi na powyższy wniosek.

**Zamawiający nie wyraża zgody na zamieszczenie ww. zapisu.**

#### **Pytanie 7**

Proszę o potwierdzenie że okres budowy będzie obejmował 2 okresy zimowe i tym samym po stronie Wykonawcy będzie zimowe utrzymanie dróg w tych okresach.

**Zamawiający potwierdza, że okres budowy będzie obejmował 2 okresy zimowe, podczas których Wykonawca będzie odpowiedzialny za zimowe utrzymanie dróg.**

#### **Pytanie 8**

Prosimy o załączenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych celem należytej wyceny zimowego utrzymania drogi w czasie robót.

**Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych zostały określone w uchwale Zarządu Powiatu w Olsztynie nr 151/4/2017 z dnia 07.11.2017 r. Drogi objęte przebudową w okresie zimowym należy utrzymywać zgodnie z ww. uchwałą.**

#### **Pytanie 9**

Proszę o potwierdzenie iż została zapewniona strefa przemarzania dla nawierzchni na której będzie wykonywana nakładka, tj. czy jest zapewniona mrozoodporność podłoża nawierzchni KR3 dla odpowiedniej grupy podłoża G która tam występuje. Zamawiający wskazuje konstrukcję drogi – nakładka:

Nazwa warstwy: grubość (w cm):

warstwa ściernalna AC11S 4

warstwa wyrównawcza AC16W 5

mieszanka mineralno-emulsyjna typu

slurry seal 0/6 mm 1

siatka z drutu stalowego typu lekkiego  
istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków

**Obliczenia nawierzchni drogi ze wzmocnieniem wykonano dla siatki stalowej, która podnosi nośność drogi oraz zabezpiecza nawierzchnię przed powstawaniem spękań odbitych.**

**Pytanie 10**

Zamawiający podzielił płatność na 4 części, jednak biorąc pod uwagę aktualną sytuację w kraju i niepewność na rynku z tym związaną, proszę o umożliwienie wystawiania faktur częściowych nie częściej niż raz w miesiącu z zachowaniem § 4 pkt 3 projektu umowy.

**Zamawiający nie wyraża zgody na ww. modyfikację.**

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuszcza pełnienie funkcji Kierownika Budowy na obydwu zadaniach przez tą samą osobę?

**Zamawiający dopuszcza pełnienie funkcji Kierownika Budowy na obydwu zadaniach przez tą samą osobę.**

**Pytanie 12**

Proszę o udostępnienie pozwolenie na budowę lub decyzji ZRID

**Decyzje ZRID stanowią załączniki do OPZ (załącznik nr 6 i 7 do OPZ).**

**Pytanie 13**

Prosimy o udostępnienie decyzji środowiskowej.

**Decyzje środowiskowe znajdują się w dokumentach formalno-prawnych dokumentacji projektowej.**

**Pytanie 14**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

**Dokumentację geologiczno – inżynierską załączono do niniejszych wyjaśnień (załącznik nr 1, 2, 3)**

**Pytanie 15**

Dot. Zad 1. Opis techniczny wskazuje wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego grubości 8cm a przedmiar 7cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka jest prawidłowa grubość podbudowy bitumicznej na zjazdach.

**Prawidłowa grubość podbudowy bitumicznej na zjazdach wynosi 7 cm.**



### **Pytanie 16**

Dot. Zad 1. Podbudowa z betonu asfaltowego na poszerzeniach w opisie technicznym wskazuje grubość 4cm natomiast w przedmiarze jest 6cm. Prosimy o wskazanie poprawnej grubości.

**Grubość podbudowy z betonu asfaltowego na poszerzeniach wynosi 6cm.**

### **Pytanie 17**

SST D 05.03.19 „Cienkie warstwy na zimno” oraz D 05.03.26D „Zastosowanie siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni” w pozycji 1.3: "w oczka siatki wpleciony jest w stałych odstępach skręcony płaski drut stężący, druty siatki pokryte są powłoką antykoryzyjną, będącą stopem cynku i aluminium". Cechy geometryczne siatki stalowej opisane w pkt 1.3, 1.4.1, w pkt 2.2, 10.3 wskazują na konkretnego producenta siatki, który w swojej ofercie handlowej wykazuje opisane cechy produktu. Zapis jest sprzeczny z Ustawą z dnia 22 lipca 2016 roku w zmianie Prawa zamówień publicznych art. 29. a) ust. 3 który brzmi: "Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny". Ponadto Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2006-03-1156 posiada status nieaktualnej. W ST brak jest prawnego dokumentu odniesienia tj. normy zharmonizowanej PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych Cechy geometryczne przedstawione w powyższej tabeli spełnia siatka tylko jednego producenta. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie podstawy prawnej na podstawie której Zamawiający wskazuje siatkę konkretnego producenta bądź dopuszczenie siatki innego producenta spełniającej parametry techniczne, lecz o innych parametrach geometrycznych.

**Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w pkt. 9 (Pozostałe informacje) Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

### **Pytanie 18**

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji?

**Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w pkt. 9 (Pozostałe informacje) Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

### **Pytanie 19**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają

Wykonawcy.

**Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w pkt. 9 (Pozostałe informacje) Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

**Pytanie 20**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

**Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w pkt. 9 (Pozostałe informacje) Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

**Pytanie 21**

W załączniku nr 9 do SIWZ Zamawiający dołączył pytania i odpowiedzi z poprzednich postępowań. Odpowiedzi określające konstrukcję drogi wzajemnie się wykluczają. Ponadto konstrukcja przedstawiona w zadaniu 1 (gm. Dywity) jest dość nietypowa - warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm a warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcja drogi w zadaniu 1 tj. dla drogi powiatowej 1442N oraz drogi powiatowej 1449N powinna być taka jak w odpowiedzi 41 i odpowiedzi 65, tzn.:

Konstrukcja drogi - poszerzenia:

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- podbudowa zasadnicza AC16P 6 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4£6,0 MPa 15 cm
- warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%, kz8m/24h 20cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja drogi - nakładka:

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków

**Zamawiający potwierdza, że konstrukcja drogi w zadaniu 1 tj. dla drogi powiatowej 1442N oraz drogi powiatowej 1449N powinna być następująca:**

**Konstrukcja drogi - poszerzenia:**

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego

- podbudowa zasadnicza AC16P 6 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4£6,0 MPa 15 cm
- warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%, kz8m/24h 20cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Konstrukcja drogi - nakładka:**

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków

**Pytanie 22**

W załączniku nr 9 do SIWZ Zamawiający dołączył pytania i odpowiedzi z poprzednich postępowań. Odpowiedzi określające konstrukcję drogi wzajemnie się wykluczają.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcja drogi w zadaniu 2 tj. dla drogi powiatowej 1430N powinna być taka jak w odpowiedzi 41 i odpowiedzi 65, tzn.:

**Konstrukcja drogi - poszerzenia:**

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- podbudowa zasadnicza AC16P 4 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4<6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Konstrukcja drogi - nakładka:**

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków

**Zamawiający potwierdza, że konstrukcja drogi w zadaniu 2 tj. dla drogi powiatowej 1430N powinna być następująca, tzn.:**

**Konstrukcja drogi - poszerzenia:**

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- podbudowa zasadnicza AC16P 4 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4<6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe



### **Konstrukcja drogi - nakładka:**

- **warstwa ścieralna AC11S 4 cm**
- **warstwa wyrównawcza AC16W 5 cm**
- **mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm**
- **siatka z drutu stalowego typu lekkiego**
- **istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków**

### **Pytanie 23**

W załączniku nr 9 do SIWZ Zamawiający dołączył pytania i odpowiedzi z poprzednich postępowań. Odpowiedzi określające konstrukcję drogi wzajemnie się wykluczają.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcja zjazdów w zadaniu 1 tj. dla drogi powiatowej 1442N oraz drogi powiatowej 1449N powinna być następująca:

Konstrukcja drogi - zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 5 cm
- podbudowa zasadnicza AC16P 7 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4s6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Zamawiający potwierdza, że konstrukcja zjazdów w zadaniu 1 tj. dla drogi powiatowej 1442N oraz drogi powiatowej 1449N powinna być następująca:**

**Konstrukcja drogi - zjazdy bitumiczne:**

- **warstwa ścieralna AC11S 4 cm**
- **warstwa wiążąca AC16W 5 cm**
- **podbudowa zasadnicza AC16P 7 cm**
- **podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm**
- **grunt stabilizowany cementem C3/4s6,0 MPa 15 cm**
- **istniejące podłoże gruntowe**

### **Pytanie 24**

W załączniku nr 9 do SIWZ Zamawiający dołączył pytania i odpowiedzi z poprzednich postępowań. Odpowiedzi określające konstrukcję drogi wzajemnie się wykluczają.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcja zjazdów w zadaniu 2 tj. dla drogi powiatowej 1430N 49N powinna być następująca:

Konstrukcja drogi - zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna AC11S 4 cm
- podbudowa zasadnicza AC16P 8 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4s6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Zamawiający potwierdza, że konstrukcja zjazdów w zadaniu 2 tj. dla drogi powiatowej**

**1430N 49N powinna być następująca:**

**Konstrukcja drogi - zjazdy bitumiczne:**

- warstwa ścierna AC11S 4 cm
- podbudowa zasadnicza AC16P 8 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4£6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Pytanie 25**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że za zimowe utrzymanie dróg odpowiedzialny jest Zamawiający.

**W okresie objętym umową na wykonanie robót budowlanych za zimowe utrzymanie dróg odpowiedzialny jest Wykonawca robót.**

**Pytanie 26**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że wszystkie drzewa kolidujące z wykonaniem zamówienia zostały ujęte w planie wyrębów.

**W planie wyrębu powinny być ujęte wszystkie drzewa kolidujące z inwestycją zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.**

**Pytanie 27**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.

**Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w pkt. 9 (Pozostałe informacje) Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

**Pytanie 28**

Czy postępowaniem przetargowym objęty jest etap III od km 21+653 do 26+266 ujętego w Projekcie Wykonawczym „PRZEBUDOWA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NR 1442N OD SKRZYŻOWANIA Z DK 51 W M. SPRECEWO DO M. TUŁAWKI NASTĘPNIE NR 1449N DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1430N RÓŻNOWO-BARCZEWO, NASTĘPNIE DO GRANICY OLSZTYNA” ?

**Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w pkt. 9 (Pozostałe informacje) Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

**Pytanie 29**

W celu poprawnej wyceny wycinki drzew, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że drzewa z wycinki stają się własnością Wykonawcy.

**Wycinka drzew została wyłączona z zakresu niniejszego postępowania.**

**Pytanie 30**

Do dokumentacji technicznej Zamawiający dołączył plany wycięcia drzew. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o określenie, czy wycinka drzew jest w zakresie zamówienia.

**Wycinka drzew została wyłączona z zakresu niniejszego postępowania.**

**Pytanie 31**

Do dokumentacji technicznej Zamawiający dołączył plany wycięcia drzew. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie ile należy usunąć karp po wyciętych drzewach, a nieujętych w planie wycięcia.

**Ilość pni do karczowania należy wycenić na podstawie planu wycięcia dołączonego do niniejszego postępowania oraz wizji w terenie.**

**Pytanie 32**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że dołączone przedmiary robót mają jedynie charakter pomocniczy, a dołączone do umowy kosztorysy mogą różnić się pod względem opisu pozycji oraz ilości w stosunku do dołączonych do dokumentacji przedmiarów.

**Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w pkt. 9 (Pozostałe informacje) Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

**Pytanie 33**

Według własnych wyliczeń wykonawcy wykopów w poszczególnych zadaniach może być nawet o 50 procent więcej niż według ilości przedmiarowych. Wnosimy do Zamawiającego o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

**Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych.**

**Pytanie 34**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zgodę na zastosowanie barier o innym poziomie powstrzymania np H1 W3.

**Dopuszcza się stosowanie barier o poziomie powstrzymania N2 o znormalizowanej wartości szerokości pracującej W2, W3, W4 (szer. pracująca 0,8 do 1,3m)**

**Pytanie 35**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zgodę na zastosowanie barier o innej szerokości powstrzymania np. barierę N2W4.

**Dopuszcza się stosowanie barier o poziomie powstrzymania N2 o znormalizowanej wartości szerokości pracującej W2, W3, W4 (szer. pracująca 0,8 do 1,3m)**

### Pytanie 36

Według własnych wyliczeń wykonawcy wykopów w poszczególnych zadaniach może być nawet o 50 procent więcej niż według ilości przedmiarowych. Wnosimy do Zamawiającego o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

**Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych.**

### Pytanie 37

Przedmiary nie uwzględniają wszystkich robót ujętych w projektach usunięcia kolizji energetycznych i telekomunikacyjnych oraz rysunkach technicznych. Brak w nich warunków technicznych oraz uzgodnień z operatorami Energa i Orange. Ponadto podwykonawca współpracujący z naszą firmą stwierdził, że ani projektant, ani sprawdzający nie posiadają uprawnień do projektowania sieci telekomunikacyjnych, a projekty to „zyczenia sporządzającego”. W związku z zaistniałą sytuacją prosimy Zamawiającego o udostępnienie warunków technicznych oraz uzgodnień z operatorami Energa i Orange.

**Pytanie przekazano do jednostki projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej.**

### Pytanie 38

Zgodnie z SST 08.01.00 pkt 2.4.4 do produkcji krawężników należy użyć betonu charakteryzującego się nasiąkliwością poniżej 4 procent. Niska nasiąkliwość może doprowadzić do niskiej mrozoodporności, a tym samym wpłynąć na obniżenie jakości elementów betonowych. Wnioskujemy do Zamawiającego o podwyższenie parametru nasiąkliwości do 5 procent.

**Odstępuje się od wymogu nasiąkliwości poniżej 4%, materiał musi spełniać wymagania PN-EN 1340 Krawężniki Betonowe. Wymagania i metody badań.**

|   |        |   |
|---|--------|---|
| Odporność na zamrażanie/rozmrażanie z udziałem soli odladzających | Zał. D | Ubytek masy po badaniu: wartość średnia $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ , przy czym każdy pojedynczy wynik $< 1,5 \text{ kg/m}^2$ |
|---|--------|---|

### Pytanie 39

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze

Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie: - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia. Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania

się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie –

której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

**Wszelkie zmiany umowy oraz środki dowodowe wskazane zostały w § 19 projektu umowy stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ.**

#### **Pytanie 40**

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią

choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienione następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra



Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie: - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia. Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARSCoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

**Wszelkie zmiany umowy oraz środki dowodowe wskazane zostały w § 19 projektu umowy stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ.**

#### **Pytanie 41**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że usunięcie karp nie należy do zakresu zamówienia, a Zamawiający usunie je w ramach innego postępowania.

**Usunięcie karp należy do zakresu zamówienia. Zakres zamówienia obejmuje karczowanie pni drzew, uzupełnienie dołu po usunięciu karp, wywóz karpiny wraz z utylizacją.**

#### **Pytanie 42**

Zgodnie z dokumentacją techniczną mieszankę mineralno-emulsyjną typu „slurry seal” należy ułożyć na istniejącej warstwie nawierzchni po wcześniejszym uzupełnieniu ubytków. Istniejąca nawierzchnia drogi na wielu odcinkach posiada liczne ubytki, spękania, wybrzuszenia czy zapadnięte krawędzie. Natomiast siatkę stalową powinno układać się na równą powierzchnię. Układanie siatki z drutu stalowego bezpośrednio na istniejącą nawierzchnię spowoduje liczne błędy w montażu, a ułożona mieszanka mineralno-emulsyjna z siatką stalową nie spełni swojej roli. Wnioskujemy do Zamawiającego o wprowadzenie zmiany w projekcie

polegającej na wykonaniu warstwy wyrównawczej pod warstwę mieszanki mineralno-emulsyjnej typu „slurry seal” oraz dodanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót.

**Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.**

#### **Pytanie 43**

Na zadaniu nie przewidziano warstwy wiążącej (poza poszerzeniami) tylko warstwę wyrównawczą i ścieralną. Proszę o potwierdzenie czy warstwę należy traktować jako warstwę wyrównawczą/profilującą, a założoną grubość warstwy 5cm należy jako grubość średnią.

**Należy wykonać zgodnie z projektem, grubość warstwy wyrównawczej nie powinna być mniejsza niż 5 cm.**

#### **Pytanie 44**

Podczas wizji lokalnej, w lokalizacji 100m za miejscowością Barczewko (kierunek Różnowo) km 8+230, w pasie drogowym stwierdzono ślady żerowania bobra (wskazuje na to utworzona tama na rowie w pasie drogowym oraz ślady na okolicznych drzewach), proszę o potwierdzenie że Zamawiający posiada zezwolenie na niszczenie siedlisk bądź takie uzyska w przypadku potwierdzenia że stanowisko jest zasiedlone.

**Jeżeli w trakcie realizacji robót zostanie stwierdzone zasiedlenie stanowiska, Zamawiający wystąpi o zezwolenie na niszczenie siedlisk.**

#### **Pytanie 45**

Proszę o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na czasowe całkowite zamknięcia odcinków drogi dla robót związanych z: remontem przepustów pod drogą, wymianą przepustów pod drogą, montażem ścian oporowych „L”, wykonywaniem robót bitumicznych oraz układaniu siatki stalowej + slurry seal.

**Zamawiający wyrazi zgodę na czasowe całkowite zamknięcia odcinków drogi, jednakże musi to być uwzględnione w projekcie czasowej organizacji ruchu.**

#### **Pytanie 46**

Proszę o szczegółowe opracowanie rozwiązania montażu ścian murów oporowych z elementów prefabrykowanych „L” wraz z rzędnymi ich montażu i przekrojami poprzecznymi w miejscach wbudowania dla prawidłowej wyceny zakresu robót - dotyczy zadania I i II.

**Pytanie przekazano do jednostki projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej.**

#### **Pytanie 47**

Proszę o potwierdzenie że przepusty usytuowane wzdłuż osi drogi należy wykonać z rur karbowanych HDPE śr. 0 600 - dotyczy zadania I i II.

**Pytanie przekazano do jednostki projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej.**

**Pytanie 48**

Proszę o podanie zakresu robót dla prawidłowego wykonania „remontu przepustu” - dotyczy zadania I i II.

**Zakres remontu znajduje się w dokumentacji projektowej.**

**Pytanie 49**

Proszę o jasne podanie średnic przepustów z PEHD wskazanych w dokumentacji i przedmiarze robót: **Zadanie nr 1 etap 1**

- - Dokumentacja kosztorysowa: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1442N OD SKRZYŻOWANIA Z DK 51 W M. SPĘCOWO DO M. TUŁAWKI NASTĘPNIE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1449N, DALEJ DO GRANICY GMINY DYWITY
- Poz.11.8 Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 199,0m
- Poz.13.7 Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 1180,0m

- Dokumentacja kosztorysowa: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1449N, OD GRANICY GMINY DYWITY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1430N RÓŻNOWO-BARCZEWKO

- *Poz.8.8* Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 21,5m
- *Poz.9.7* Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 130,5m

- Dokumentacja kosztorysowa: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1430N do m. Barczewo DK16

- *Poz.10.8* Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE- 203,0m;
- *Poz.11.7* Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 1024,8m.

**Pytanie przekazano do jednostki projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej.**

**Pytanie 50**

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 108 oraz w opisie technicznym do projektu wykonawczego na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16”.w punkcie 3.4 informuje iż jest w posiadaniu opinii geotechnicznej. Proszę o udostępnienie kompletnej opinii geotechnicznych GEO-DAR Warszawa, maj 2015r (w projekcie budowlanym załączone są tylko niektóre metryki wierceń bez podania ich lokalizacji).

Jest to niezbędne dla wyceny ewentualnych wymian gruntu o których mowa w w/w opisie.

**Zamawiający załącza opinię geotechniczną do niniejszych wyjaśnień (załącznik nr 2 i 3).**

**Pytanie 51**

Proszę o potwierdzenie że istniejący kamienny przepust 0,9x0,9 pod drogą w miejscowości Nowe Włóki (km 7+318) nie jest objęty Zamówieniem.

**Istniejący kamienny przepust 0,9x0,9 pod drogą w miejscowości Nowe Włóki (km 7+318) nie jest objęty Zamówieniem.**

**Pytanie 52**

Proszę o załączeniu Rys.nr 4.1 Profil podłużny o którym mowa w opisie technicznym w punkcie 5.5 projektu wykonawczego dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16”.

**Rys. 4.1 Profil podłużny załączono do niniejszych wyjaśnień (załącznik nr 4).**

**Pytanie 53**

Wg opisu technicznego do projektu wykonawczego na zadanie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16” punkt 2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA, przebudowa nawierzchni dróg - poszerzenie, ma na celu dostosowanie konstrukcji jezdni dla uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN. Czy Zamawiający posiada wyniki badań istniejącej nawierzchni na której zaprojektowana jest nakładka wraz z siatką stalową + slurry seal potwierdzające osiągnięcie na niej tożsamy parametrów jakie Wykonawca ma uzyskać na poszerzeniu (wyniki odwiertów przez istniejącą konstrukcję, pomiary ugięć aparatem FWD, ugięciomierzem belkowym bądź inne potwierdzające zapewnienie strefy przemarzania). Proszę o ich udostępnienie. Ponadto z doświadczenia Wykonawcy wiadomym jest iż przy braku należytej gruntownej oceny opartej na szczegółowych badaniach istniejącej nawierzchni na połączeniu konstrukcji o różnych parametrach najprawdopodobniej dojdzie do powstania spękań podłużnych pomimo zastosowania siatki stalowej + slurry seal.

**Pytanie przekazano do jednostki projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej.**

**Pytanie 54**

Zad. 1 i 2, prosimy o określenie lokalizacji odwiertów geotechnicznych wskazanych w kartach odwiertów.

**Zamawiający załącza pełną dokumentację geotechniczną do niniejszych wyjaśnień (załącznik nr 1, 2, 3).**

**Pytanie 55**

W związku z zapisami ST D-00.00.00 pkt. 1.2.3 Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST: „W przypadku rozbieżności w ustaleniu poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w Ogólnych warunkach umowy.”,

prosimy uzupełnienie umowy o zapisy wskazujące kolejność ważności dokumentów.

**Zamawiający nie widzi podstaw do powielania zapisów dotyczących ważności dokumentów.**

### ***Pytanie 56***

W związku z zapisami ST D-00.00.00 pkt. 1.2.2 Dokumentacja projektowa (Zad.1):

„Jeżeli w trakcie wykonania robót okaże się koniecznym uzupełnienie dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego, Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i ST na własny koszt w 4 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia.”

oraz

z zapisami ST D-00.00.00 pkt. 1.2.2 Dokumentacja projektowa (Zad.2):

„Zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Warunków Wykonania i Odbioru Robót w cenie ryczałtowej 1 kpl zgodnie z pozycją kosztorysową - usunięcie niezainwentaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną zawiera się między innymi uzyskanie warunków, wykonanie projektu i opracowań zamiennych, uzgodnienie oraz uzyskanie niezbędnych zgłoszeń, pozwoleń, wykonanie robót wynikających z projektów i uzyskanie protokołu odbioru od zarządcy sieci. Niniejsza pozycja dotyczy między innymi sieci elektroenergetycznych, sieci gazowych, sieci sanitarnych, sieci telekomunikacyjnych itd. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i ST.”

prosimy o potwierdzenie, że usługa wykonania powyższej dokumentacji nie należy do obowiązków Wykonawcy. Z dokumentacji przetargowej wynika, że przedmiotem zamówienia są wyłącznie roboty budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

**Zamawiający stwierdza, że w przypadku brakującej dokumentacji Wykonawca sporządzi ją na własny koszt.**

### ***Pytanie 57***

W związku z komunikatem umieszczonym na stronie internetowej Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie:

„W związku z ryzykiem zakażenia koronawirusem, z troski o bezpieczeństwo mieszkańców powiatu olsztyńskiego oraz osób przyjezdnych, Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie oraz Obwody Drogowe w Olsztynku, Barczewie i Dobrym Mieście od 25 marca 2020 r. do odwołania będą zamknięte dla interesantów.

Pracownicy urzędu pozostają do dyspozycji od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 - 15:00 w sprawach, które można załatwić za pośrednictwem telefonu lub poczty elektronicznej czy tradycyjnej lub przez e-puap. Przepraszamy za utrudnienia i prosimy o zrozumienie w tej trudnej, dla nas wszystkich sytuacji. Informacje i przekierowania znajdziecie państwo na stronie psd.olsztyn.pl

Tel. sekretariat: 89 535 66 30 fax: 89 535 66 40 e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl

W sprawach dotyczących odbioru samochodu z parkingu - tel. 535 533 082 Apelujemy o rozważę i odpowiedzialność za zdrowie swoje i innych zostając w domu minimalizujemy ryzyko rozprzestrzeniania się koronawirusa.”

prosimy o załączenie projektów budowlanych w wersji elektronicznej.



Jednocześnie zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów z projektu umowy § 4 ust. 1, akapit drugi:

z „Powyższe wynagrodzenie ryczałtowe obejmuje cały zakres rzeczowy robót budowlano – montażowych objętych zatwierdzoną dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, warunkami technicznymi, obowiązującymi przepisami, przeprowadzonej wizji lokalnej Placu Budowy, złożonej oferty oraz koszty wymienione w załączniku Nr 9 do SIWZ - opisie przedmiotu zamówienia (OPZ).”

na

„Powyższe wynagrodzenie ryczałtowe obejmuje cały zakres rzeczowy robót budowlano – montażowych objętych zatwierdzoną dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, warunkami technicznymi, obowiązującymi przepisami, złożonej oferty oraz koszty wymienione w załączniku Nr 9 do SIWZ - opisie przedmiotu zamówienia (OPZ).”

W dokumentacji przetargowej nie wskazano, że warunkiem koniecznym złożenia oferty jest odbycie przez Wykonawcę wizji lokalnej, wobec czego, powyższe należy traktować jako prawo Wykonawcy a nie obowiązek.

**Zamawiający nie posiada projektów budowlanych w wersji elektronicznej. Istnieje możliwość zapoznania się z projektem budowlanym w siedzibie Zamawiającego przy zachowaniu odpowiednich środków ostrożności.**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę powyższych zapisów dotyczących wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy. Zdaniem Zamawiającego w celu dokonania prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia należy przeprowadzić wizję w terenie. Brak przeprowadzonej wizji terenowej nie będzie podstawą do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy, z tytułu braku wyceny elementów mających wpływ na zamówienie, które Wykonawca podczas wizji był w stanie zauważyć.**

#### ***Pytanie 58***

Zgodnie z art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych obowiązkiem Zamawiającego jest sporządzenie wyczerpującego, jednoznacznego, dokładnego opisu przedmiotu zamówienia, uwzględniającego „wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty”. W związku z powyższym, prosimy o uszczegółowienie odpowiedzi na pytania załączone do OPZ, nr: 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 25, 37, 40, 47, 50, 58, 67, 92, 94, 108, w taki sposób, aby sporządzone oferty przez Wykonawców można było ze sobą porównać.

**Zamawiający udzielił wyczerpujących odpowiedzi na wskazane pytania zgodnie z posiadaną wiedzą i dostępną dokumentacją.**

#### ***Pytanie 59***

Prosimy o potwierdzenie, że w celu nadania poprawnego profilu drogi należy wykonać frezowanie korekcyjne na całości istniejącej drogi.

**Pytanie przekazano do jednostki projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej.**

#### ***Pytanie 60***

Czy projekt przewiduje montaż barier ochronnych na murach oporowych, jeżeli tak, to prosimy o załączenie szczegółu ich mocowania?

**Projekt nie przewiduje montażu barier na murach oporowych.**

***Pytanie 61***

Zwracamy się z prośbą o wskazanie ilości karp przewidzianych do usunięcia.

**Ilość pni do karczowania należy wycenić na podstawie planu wyrębu dołączonego do niniejszego postępowania oraz wizji w terenie.**

***Pytanie 62***

Prosimy o załączenie szczegółów odwodnienia liniowego z polimerobetonu o wymiarach w świetle b x h 15 cm\*20 cm z rusztem żeliwnym klasy D400 w km 12+523 – 12+680 str. P na zad.2 z uwzględnieniem różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a dołem korytka.

**Pytanie przekazano do jednostki projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej.**

***Pytanie 63***

Pkt 7.6 OPZ, wykonawca wnosi o zmianę zapisów:

z

„Podczas trwania umowy harmonogram powinien być aktualizowany przy każdorazowym składaniu Przejściowego Świadectwa Płatności, nie rzadziej jednak niż raz na dwa miesiące.”

na

„Podczas trwania umowy harmonogram powinien być aktualizowany przy każdorazowym składaniu Przejściowego Świadectwa Płatności, nie rzadziej jednak niż raz na cztery miesiące.”

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę powyższych zapisów**

***Pytanie 64***

Zwracamy się z prośbą o załączenie profilu podłużnego dla zadania 2.

**Rys. 4.1 Profil podłużny załączono do niniejszych wyjaśnień.**

***Pytanie 65***

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak wzoru protokołu przekazania terenu budowy, prosimy o jego załączenie.

**Protokół przekazania terenu budowy zostanie sporządzony przez Inżyniera Kontraktu po podpisaniu umowy na wykonanie robót.**

***Pytanie 66***

W związku z tym, że Zamawiający dostarcza dokumentację projektową i jest za nią odpowiedzialny, prosimy o potwierdzenie, że uwzględniono w niej usunięcie/przycięcie wszystkich elementów mogących kolidować ze skrajnią poziomą i pionową drogi.

**Zamawiający potwierdza, że w dokumentacji projektowej uwzględniono usunięcie/przycięcie wszystkich elementów mogących kolidować ze skrajnią poziomą i pionową drogi.**

***Pytanie 67***

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ aktualną dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie realizacji zamówienia, zaś braki jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji nie obciążą Wykonawcy i będą podstawą do wykonania robót dodatkowych, a termin zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Zamawiający posiada decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji. Zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Warunków Wykonania i Odbioru Robót w cenie ryczałtowej 1kpl zgodnie z pozycją kosztorysową - usunięcie niezinventaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną zawiera się między innymi uzyskanie warunków, wykonanie projektu i opracowań zamiennych, uzgodnienie oraz uzyskanie niezbędnych zgłoszeń, pozwoleń, wykonanie robót wynikających z projektów i uzyskanie protokołu odbioru od zarządcy sieci. Niniejsza pozycja dotyczy między innymi sieci elektroenergetycznych, sieci gazowych, sieci sanitarnych, sieci telekomunikacyjnych itd. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i ST.**

**Warunki zlecenia wykonania robót dodatkowych oraz ewentualne wydłużenie terminu realizacji zostały opisane w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ**

#### **Pytanie 68**

Zad.2, ST D-00.00.00 pkt. Dokumentacja projektowa:

„ppkt. 26. W ramach ceny kontraktowej Inwestor, Zamawiający lub Projektant może polecić wykonanie dodatkowych pomiarów, wytyczenie obiektów lub inne prace geodezyjne w ilości do 10% wszystkich prac geodezyjnych objętych kontraktem.”

W celu sporządzenia prawidłowej oferty, prosimy o wskazanie dokładniej ilości wykonania dodatkowych pomiarów.

**Zamawiający na tym etapie nie jest w stanie sprecyzować dokładniej ilości wykonania dodatkowych pomiarów geodezyjnych. Dopiero podczas realizacji inwestycji może dojść do konieczności wykonania dodatkowych pomiarów geodezyjnych jednak w ilości nie przekraczającej 10 % wszystkich prac geodezyjnych objętych kontraktem.**

#### **Pytanie 69**

W celu prawidłowej kalkulacji, prosimy o podanie jakie dokładnie obowiązki i ewentualnie na jakich zasadach Wykonawca robót budowlanych powinien przejąć na czas trwania robót od Zarządcy drogi?

**Obowiązki Wykonawcy przejęte na czas trwania robót od Zarządcy drogi określone są w obowiązujących przepisach prawa oraz w dokumentacji przetargowej.**

**Załączniki do PYTAŃ i ODPOWIEDZI z dnia 22.04.2020**

**Załącznik nr 1**

**Załącznik nr 2**

Załącznik Nr 3

Załącznik Nr 4

**Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.**

DYREKTOR

  
Dariusz Jasiński