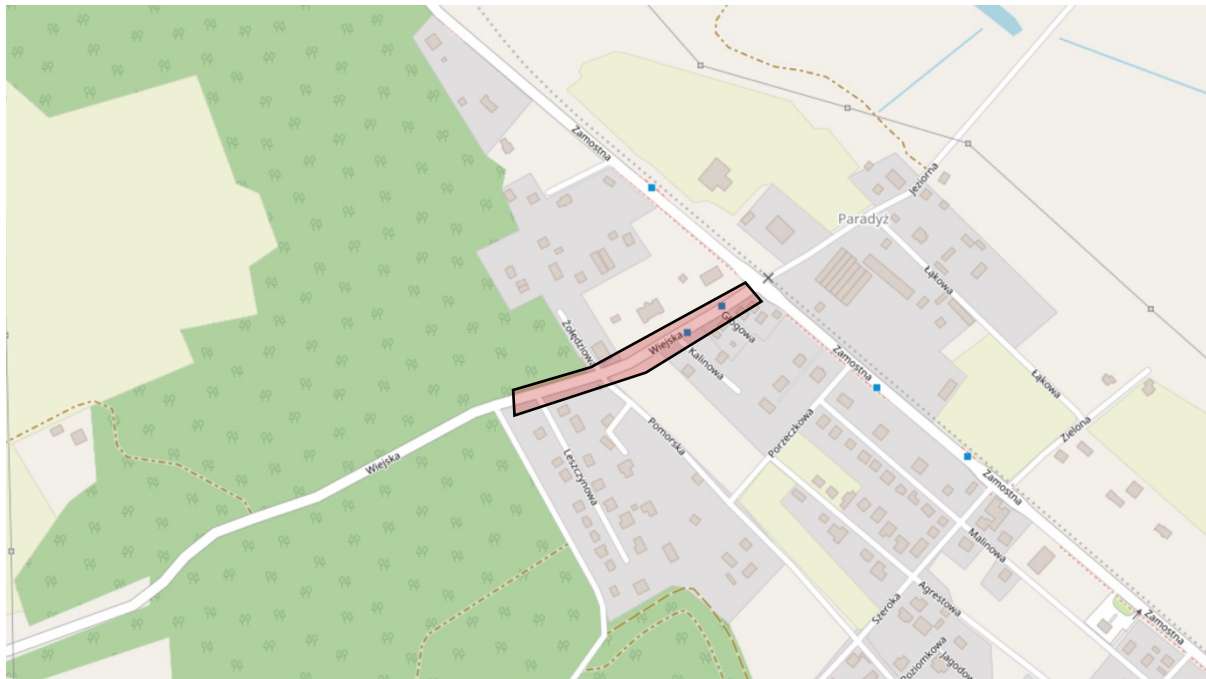


## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**



Nazwa inwestycji:

**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra.**

Działki:

Jednostka ewidencyjna:

**221510\_2.0005.122**

Obręb: **Góra**

Działka nr: **122**

Inwestor:

Gmina Wejherowo  
**ul. Transportowa 1  
84-200 Wejherowo**

Jednostka projektowa:

**Okiem Inżyniera Michał Sadowski**  
ul. Kadmowa 14/16  
80-041 Gdańsk

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV

<b>Branża</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko, nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>drogowa</b>	Projektant:	mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr. POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający:	mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr. POM/0090/PWOD/11	

Tczew, kwiecień 2023 r.

**Spis treści**

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Przepisy i normy.....	3
4. Charakterystyka drogi.....	3
5. Projektowane rozwiązanie .....	4
a. Organizacja ruchu .....	4
b. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego – oznakowanie pionowe .....	4
c. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego – oznakowanie poziome .....	5
d. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego – oznakowanie pionowe.....	5
e. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego – oznakowanie poziome.....	5
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu .....	5
Część rysunkowa .....	6
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny skala: 1:5 000 .....	6
Rysunek nr 2 Plan oznakowania skala: 1: 1000 .....	6

## **OPIS TECHNICZNY**

***Do projektu docelowej organizacji ruchu związanej z budową chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra***

### **1. Podstawa opracowania.**

- Instrukcja o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych.
- Umowa nr 222/2023 zawarta w dniu 24.03.2023 z Gminą Wejherowo

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z wykonaniem budowy chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra.

### **3. Przepisy i normy.**

- Dziennik Ustaw nr 43/1999r, poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 204/2004r, poz. 2086 – Ustawa o drogach publicznych
- Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym
- Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem..

### **4. Charakterystyka drogi.**

Droga gminna

Klasa drogi:

L (lokalna)

Nawierzchnia jezdni:

bitumiczna

Szerokość drogi: 5 metrów  
Nawierzchnia zjazdów do posesji: kostka betonowa  
Szerokość zjazdów do posesji: 3,5-5 metra

## 5. Projektowane rozwiązanie

### a. Organizacja ruchu

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 droga gminna jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 5 m. Projektowane rozwiązanie zakłada chodnika jedno i dwustronnego wzdłuż istniejącego odcinka drogi – ulicy Wiejskiej na długości ok. 280 metrów.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MAŁE,
- wykonane z folii min. II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych.

### b. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego – oznakowanie pionowe

W miejscu inwestycji występuje następujące oznakowanie pionowe:

- |                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| • Znak A-7                           | - | 1 sztuka, bez zmian                                     |
| • Znak B-33 „40”                     | - | 1 sztuka – <b><u>znak przeznaczony do usunięcia</u></b> |
| • Znaki D-6                          | - | 2 sztuki, bez zmian                                     |
| • Znak D-15                          | - | 2 sztuki, bez zmian                                     |
| • Znak D-42                          | - | 1 sztuka, bez zmian                                     |
| • Znaki U-12a                        | - | 2 sztuki, bez zmian                                     |
| • Tablice informacyjne - oznakowania | - | 2 sztuki – zmiana lokalizacji zgodnie z planem          |

**c. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego – oznakowanie poziome**

W miejscu inwestycji występuje następujące oznakowanie poziome:

Przejście dla pieszych, znak P-10 - 1 komplet (10 m<sup>2</sup>), bez zmian

- Znaki P-1e - zgodnie z planem oznakowania, bez zmian
- Znaki P-4 - zgodnie z planem oznakowania, bez zmian
- Znaki P-12 - zgodnie z planem oznakowania, bez zmian
- Znaki P-14 - zgodnie z planem oznakowania, bez zmian

**d. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego – oznakowanie pionowe**

W związku z przeprowadzoną inwestycją planuje się wykonanie następującego oznakowania pionowego:

- Znaki D-6 - 2 sztuki – zgodnie z planem oznakowania
- Znak D-43 - 1 sztuka – zgodnie z planem oznakowania

**e. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego – oznakowanie poziome**

W związku z przeprowadzoną inwestycją planuje się wykonanie następującego oznakowania poziomego:

- Znaki P-10 (przejście dla pieszych) - 1 komplet (10 m<sup>2</sup>) – zgodnie z planem oznakowania
- Płytki ostrzegawcze dla niewidomych guzikowe szer. 0.4 m - 12 mb, zgodnie z planem oznakowania
- Płytki ostrzegawcze dla niewidomych kierunkowe szer. 0.4 m - 6 mb, zgodnie z planem oznakowania

**6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planowane jest po wykonanych robotach, które zostaną zrealizowane po uzyskaniu pozwolenia na budowę na przedmiotową inwestycję oraz wykonaniu robót budowlanych przez Wykonawcę wybranego w drodze postępowania przetargu publicznego.

## **Część rysunkowa**

<b>Rysunek nr 1.</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala: 1:5 000</b>
<b>Rysunek nr 2</b>	<b>Plan oznakowania</b>	<b>skala: 1: 1000</b>