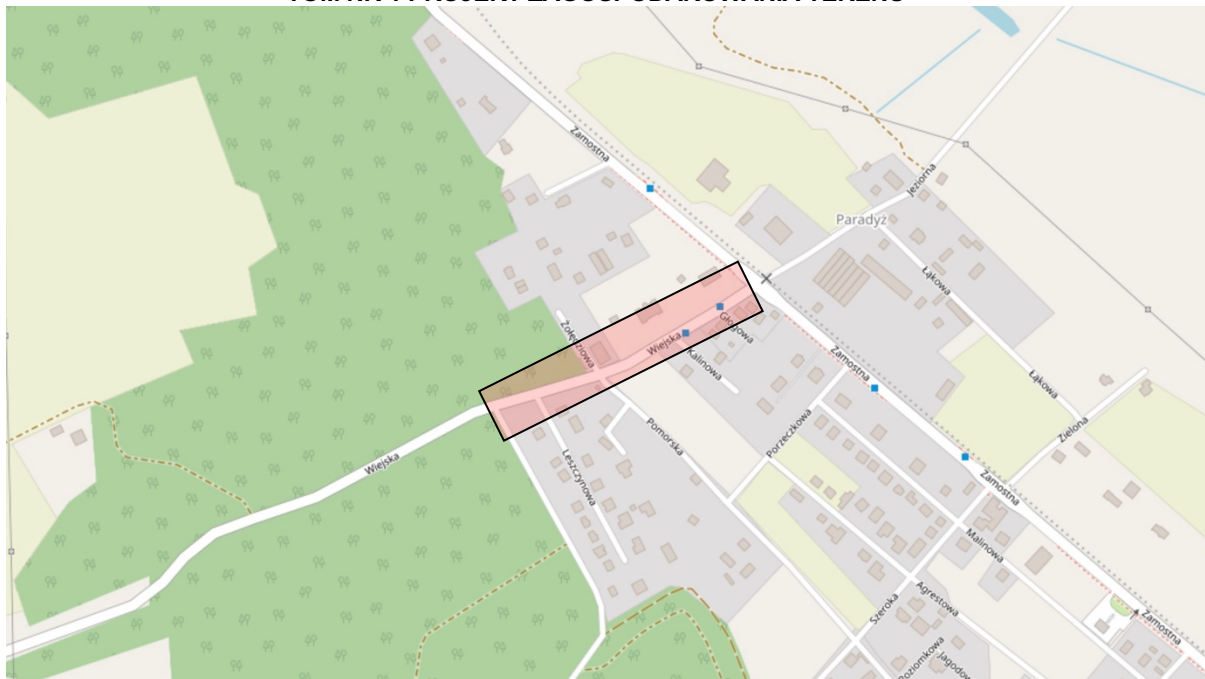


## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **TOM NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



**Nazwa inwestycji:** Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

**Lokalizacja:** 221510\_2.0005

**Jednostka ewidencyjna:** Obręb: Góra  
Działki nr: 121, 122, 175

**Inwestor:** Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1  
84-200 Wejherowo

**Jednostka projektowa:** Okiem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16  
80-041 Gdańsk

**Kategoria obiektu budowlanego:** IV, XXVI

**Spis elementów projektu budowlanego:** **TOM NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
TOM NR 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
TOM NR 3 – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

## Spis treści

Oświadczenie projektantów .....	3
Część opisowa do Projektu Zagospodarowania Terenu.....	4
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego .....	4
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki .....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym:.....	5
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi .....	5
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	5
3.3. Układ komunikacyjny .....	5
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej .....	6
3.5. Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu.....	6
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu .....	6
4. Zestawienie .....	6
4.1. Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.....	6
4.2. Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników.....	6
4.3. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących .....	6
5. Informacja i dane .....	7
5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane .....	7
5.2. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską. ....	7
5.3. Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego. ....	7
5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. ....	7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi. ....	8
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót.....	8
8. Projektowane odwodnienie .....	8
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	8
Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.....	10
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny - skala 1:5000.....	10
Rysunek nr 2. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500.....	10
Uprawnienia projektantów oraz sprawdzających wraz z aktualnymi izbami .....	11

## Oświadczenie projektantów

Oświadczam, że dokumentacja projektu zagospodarowania terenu pn.:

**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul.  
Wiejskiej w m. Góra**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553)

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

## ***Część opisowa do Projektu Zagospodarowania Terenu***

### ***1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego***

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra w gminie Wejherowo. Planuje się wykonanie:

- chodnika o długości 288 mb o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.
- przebudowy istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm, a także podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- elementów zwiększających bezpieczeństwo pieszych poprzez wykonanie płytek guzikowych z poliuretanu na całej szerokości istniejącego przejścia oraz projektowanych przejść dla pieszych po obydwu stronach tych przejść,
- zabezpieczenia istniejących sieci rurami dwudzielnymi osłonowymi
- budowy instalacji oświetlenia ulicznego kablem typu YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>/FeZn 25x4mm<sup>2</sup> na słupach stalowych o wysokości 6 metrów
- montażu opraw oświetlenia przejścia dla pieszych typu LED
- wbudowanie dwóch przepustu długości 3 mb o średnicy 40 cm,
- wykonanie przejścia dla pieszych w postaci oznakowania P-10 wraz z oznakowaniem pionowym D-6 (*projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie*)

### ***2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki***

#### ***2.1.Elementy przestrzenne***

W chwili obecnej istniejące przejście dla pieszych nie jest oświetlone. W miejscu projektowanego chodnika w chwili obecnej występuje zieleń przydrożna wraz z poboczem gruntowym.

#### ***2.2.Istniejące uzbrojenie podziemne***



W obszarze objętym opracowaniem, występują podziemne sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, teletechniczna, gazowa, elektryczna.

### ***2.3. Trasa w planie i przekroju podłużnym***

Teren inwestycji jest płaski – uzyskane projektowane spadki podłużne wyniosły ok. 0,5-2%. Inwestycja nie zmieni gospodarki wód opadowych w miejscu inwestycji. Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych będą trafiały na tereny zielone a przede wszystkim do istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się w ciągu ul. Wiejskiej.

## ***3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym:***

### ***3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi***

- Budowa chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Przebudowa istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm
- Budowa czterech słupów oświetleniowych wysokości 6 metrów z oprawami typu LED wraz z połączeniem zasilania kablami YAKXS 4x25 mm,
- Montaż guzikowych z poliuretanu na całej szerokości istniejącego przejścia dla pieszych po obydwu stronach przejścia,
- Budowa przepustu o śr. 40 cm, długości 3 mb,
- Zmiana lokalizacji istniejących tablic informacyjnych,

### ***3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków***

Nie dotyczy – inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem i oczyszczaniem ścieków.

### ***3.3. Układ komunikacyjny***

Wybudowany chodnik wraz z wybudowanym oświetleniem ulicznym oraz płytkami GRP zwiększy bezpieczeństwo pieszych korzystających z transportu zbiorowego poprzez zapewnienie bezpieczniejszego dojścia do istniejących przystanków autobusowych.

### **3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest w ciągu drogi publicznej – ulicy Wiejskiej w m. Góra.

### **3.5. Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu**

Zaprojektowano kable energetyczne YAKXS 4x25 mm długości 30 metrów wraz z latarniami ulicznymi wysokości 6 metrów oraz oprawami typu LED.

### **3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Nie dotyczy

## **4. Zestawienie**

### **4.1. Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

Nie dotyczy.

### **4.2. Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

W skład powierzchni projektowanych w danym projekcie wchodzi:

Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa 10x20 cm gr. 6 cm koloru szarego	692 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm koloru czerwonego	69 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia płytek z poliuretanu	5,68 m <sup>2</sup>

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 766,68 m<sup>2</sup>.

### **4.3. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Inwestycja zgodna jest z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania terenu uchwalonego uchwałą nr XIV/138/2015. Teren inwestycji oznaczony jest symbolem 41.KDL

## **5. Informacja i dane**

### **5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane**

Nie dotyczy.

### **5.2. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Na obszarze inwestycji nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków bądź ujęte w ewidencji zabytków. Nie wyznaczono również stref ochrony konserwatorskiej.

### **5.3. Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.**

Nie dotyczy.

### **5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi..**

Przewiduje się następującą kolejność realizacji inwestycji, zabezpieczającą środowisko przed zanieczyszczeniami:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- regulacja wysokościowa uzbrojenia podziemnego dostosowana do projektowanej infrastruktury
- budowa chodników z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 6 cm koloru szarego,
- przebudowa istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 8 cm koloru czerwonego,

- montaż płytek poliuretanowych po obu stronach istniejącego przejścia dla pieszych
- budowa oświetlenia ulicznego w postaci czterech latarni ulicznych wysokości 6 metrów wraz z wykonaniem zasilania kablami YAKXS 4x25 mm długości 30 metrów,
- budowa przepustu długości 3 mb o śr. 40 cm wraz z betonowymi przyczółkami,
- zmiana lokalizacji istniejących tablic informacyjnych,
- wykonanie dwóch przejść dla pieszych,
- roboty porządkowe

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej, projektowana infrastruktura nie stanowi obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

**7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót.**

Zaprojektowany obiekt nie powoduje szczególnych zagrożeń pod warunkiem przestrzegania przepisów BHP określonych prawnie.

**8. Projektowane odwodnienie**

Wody opadowe za pomocą spadków poprzecznych będzie trafiała na jezdnię i dalej na tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym ulicy Wiejskiej.

**9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których znajduje się przedmiotowa budowa - działki w obrębie Góra nr: 121, 122, 175.

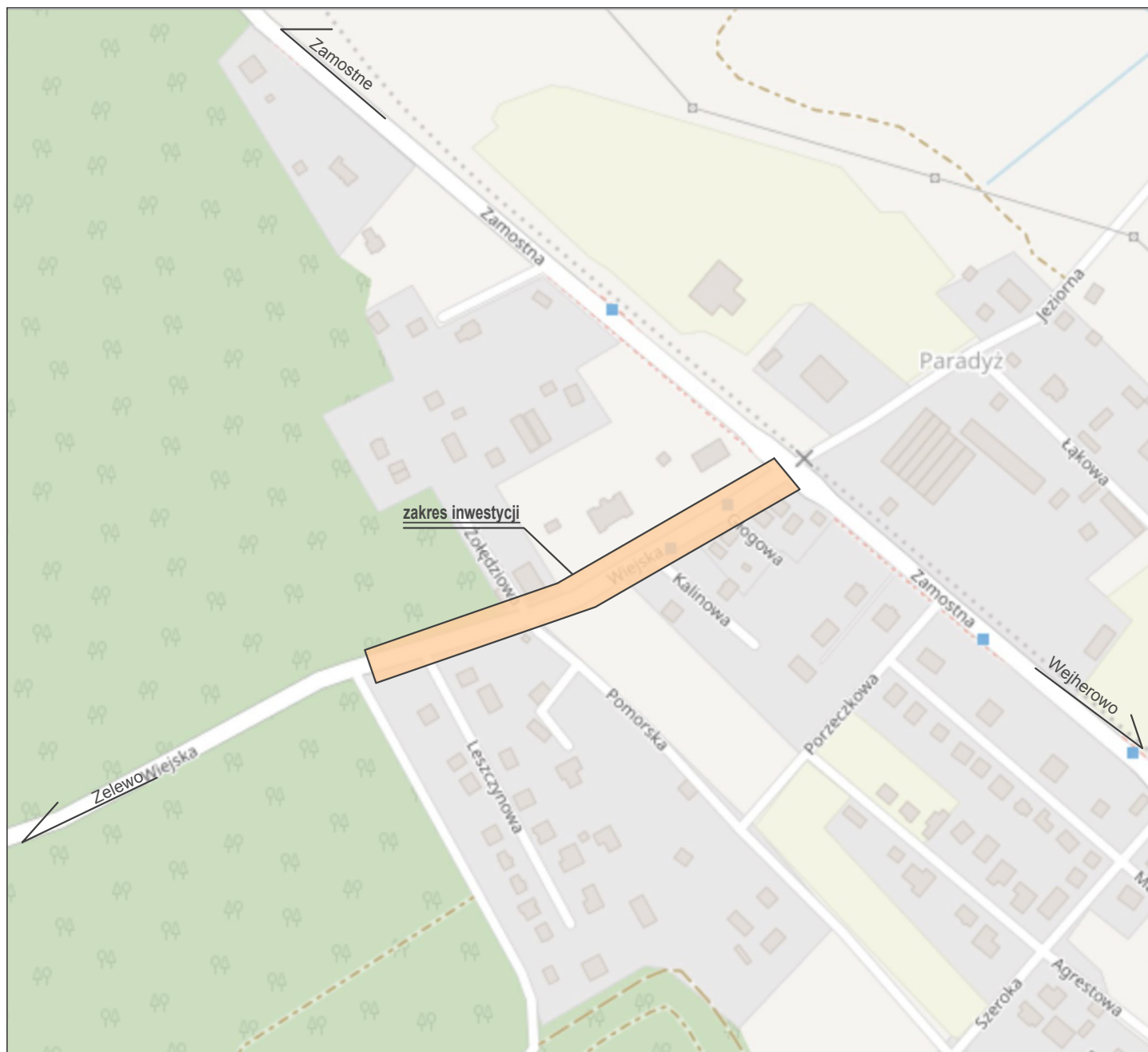
Obszar oddziaływania inwestycji wyznaczono na podstawie Prawa Budowlanego (Ustawa z dn. 7 lipca 1994 roku), art. 3 pkt 20 oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Gdańsk, maj 2023 r.

***Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.***

- |  |   |              |
|--|---|--------------|
| Rysunek nr 1. Plan orientacyjny            | - | skala 1:5000 |
| Rysunek nr 2. Plan zagospodarowania terenu | - | skala 1:500  |



#### BIURO PROJEKTOWE



Okiem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677



#### INWESTOR

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:

**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra**

#### Lokalizacja działki

Identyfikator działki: 221510\_2.0005  
Obręb: Góra  
Gmina: Wejherowo  
Działki nr: 121, 122, 175

Etap dokumentacji: projekt zagospodarowania terenu  
Data opracowania: 07.05.2023  
Branża: drogowa, elektryczna  
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny  
Skala: 1:5000  
**NR rysunku: 1**  
Wersja rysunku: rev. 01

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

##### Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski  
upr. nr POM/0385/PWBD/17

podpis: .....

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski  
upr. nr POM/0090/PWOD/11

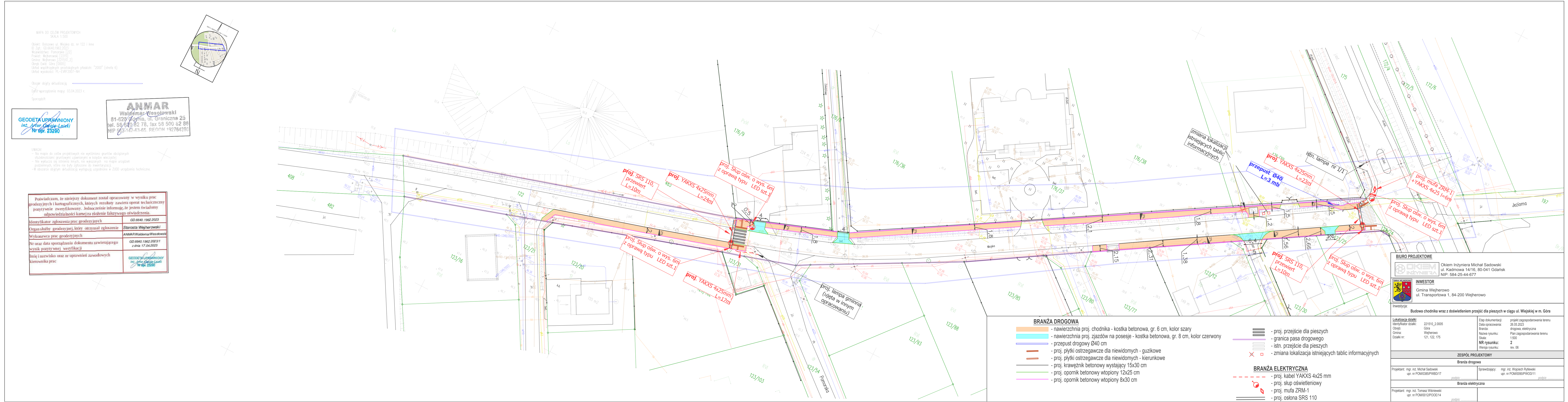
podpis: .....

##### Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski  
upr. nr POM/0012/POOE/14

podpis: .....







**Uprawnienia projektantów oraz sprawdzających wraz z aktualnymi  
izbami**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98  
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 366/POM/OKK/15

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Michał Sadowski**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 06.03.1986 r. w Świeciu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0385/PWBD/17**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Michał Sadowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:****ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

**Otrzymują:**

1. Pan Michał Sadowski
- 80-041 Gdańsk ul. Kadmowa 14/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**Zaświadczenie**o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-CAU-AN9-F6N \***

Pan Michał Sadowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0031/18  
adres zamieszkania ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 90/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan WOJCIECH CEZARY RYTLEWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 17.09.1972 r. w Tczewie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0090/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.



**Pan Wojciech Cezary Rytlewski upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

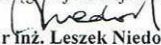
**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Marek Wesołowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Wojciech Cezary Rytlewski  
83-110 Tczew, ul. Andersena 8 b/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-1VM-RTE-CEV \*

Pan Wojciech Cezary Rytlewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0216/11  
adres zamieszkania ul. Andersena 8 b/3, 80-310 Tczew  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 19/POM/OKK/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1**, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan TOMASZ WIŚNIEWSKI**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 19.02.1986 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0012/POOE/14**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Tomasz Wiśniewski upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
dr inż. Marek Wesółowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
mgr inż. Maciej Malinowski



**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Wiśniewski
- 80-445 Gdańsk, ul. Kościuszki 34 m. 4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RY3-9RI-3FQ \*

Pan Tomasz Wiśniewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0209/14

adres zamieszkania ul. Kościuszki 34/4, 80-445 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

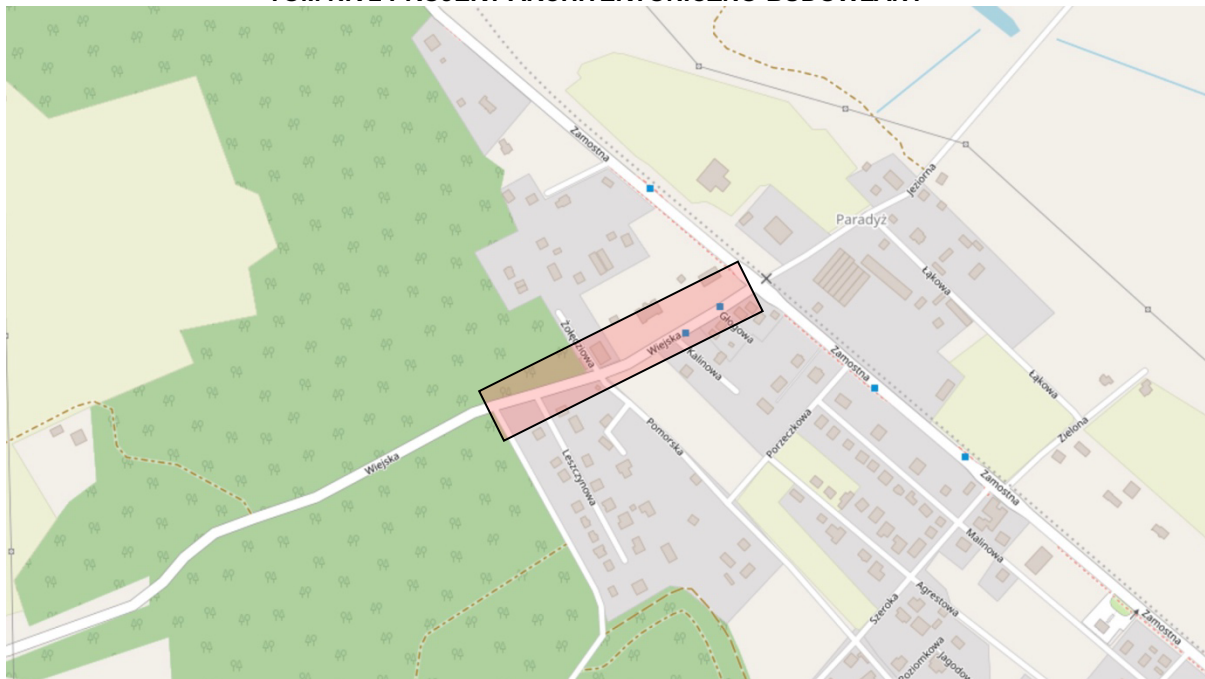
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM NR 2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



**Nazwa inwestycji:** Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

**Lokalizacja:**  
**Jednostka ewidencyjna:** 221510\_2.0005  
 Obręb: Góra  
 Działki nr: 121, 122, 175

**Inwestor:** Gmina Wejherowo  
 ul. Transportowa 1  
 84-200 Wejherowo

**Jednostka projektowa:** Okiem Inżyniera Michał Sadowski  
 ul. Kadmowa 14/16  
 80-041 Gdańsk

**Kategoria obiektu budowlanego:** IV, XXVI

**Spis elementów projektu budowlanego:** TOM NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
**TOM NR 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
 TOM NR 3 – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

## Spis treści

Oświadczenie projektantów .....	4
Część opisowa do Projektu architektoniczno-budowlanego .....	5
1. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA.....	5
1.1 Podstawa opracowania .....	5
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .....	5
1.3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	5
1.4 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.....	5
1.5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności: .....	6
1.5.1 Kubatura.....	6
1.5.2 Zestawienie powierzchni użytkowych .....	6
1.5.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica .....	6
1.5.4 Liczba kondygnacji .....	7
1.5.5 Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	7
1.5.6 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	7
1.6 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod kątem: .....	7
1.6.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków i wód opadowych .....	7
1.6.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	7
1.6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	7
1.6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	7
1.6.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	8
1.6.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem .....	8
Część rysunkowa.....	9
2. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA ELEKTRYCZNA .....	11
2.1 Zakres robót elektrycznych .....	11
2.2 Projektowane rozwiązanie – oświetlenie uliczne.....	11
2.2.1 Opis stanu istniejącego.....	11
2.2.1.1 Wymagania projektowanego oświetlenia .....	11
2.2.1.2 Projektowane oprawy oświetleniowe.....	12
2.2.1.3 Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych.....	12
2.2.1.4 Projektowane konstrukcje .....	13
2.2.1.5 Projektowana instalacja oświetlenia .....	14
2.2.1.6 Zasilanie projektowanej instalacji oświetlenia.....	15
2.2.1.7 Ochrona od porażenia .....	15
2.2.1.8 Uwagi końcowe.....	15
2.2.2 Zestawienie montażowe .....	16

2.3 Obliczenia .....	18
2.3.1 Obliczenia fotometryczne .....	18
2.3.2 Obliczenia zerowania .....	22

## Oświadczenie projektantów

Oświadczam, że dokumentacja projektu architektoniczno-budowlanego pn.:

**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul.  
Wiejskiej w m. Góra**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553)

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

## ***Część opisowa do Projektu architektoniczno-budowlanego***

### ***1. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA***

#### ***1.1 Podstawa opracowania***

Podstawą opracowania jest umowa z inwestorem tj. Urzędem Gminy w Wejherowie nr 222/2023 podpisana w dniu 24.03.2023.

#### ***1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego***

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe,

#### ***1.3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego***

Funkcją projektowanego układu drogowego jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej w ciągu ulicy Wiejskiej zapewniając bezpieczne dojście do istniejących przystanków autobusowych. Dodatkowo wykonane latarnie uliczne oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego zwiększą bezpieczeństwo korzystających z infrastruktury.

#### ***1.4 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna***

Zakładana inwestycja zawiera wykonanie:

- chodnika o długości 288 mb o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.
- przebudowy istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm oraz podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm, a także podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- elementów zwiększających bezpieczeństwo pieszych poprzez wykonanie płytek guzikowych z poliuretanu na całej szerokości istniejącego przejścia

oraz projektowanych przejść dla pieszych po obydwu stronach tych przejść,

- o zabezpieczenia istniejących sieci rurami dwudzielnymi osłonowymi
- o budowy instalacji oświetlenia ulicznego kablem typu YAKXS 4x25 mm<sup>2</sup>/FeZn 25x4mm<sup>2</sup> na słupach stalowych o wysokości 6 metrów
- o montażu opraw oświetlenia przejścia dla pieszych typu LED
- o wbudowanie dwóch przepustu długości 3 mb o średnicy 40 cm,
- o wykonanie przejścia dla pieszych w postaci oznakowania P-10 wraz z onakowaniem pionowym D-6 (*projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie*)

### **1.5 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności:**

#### **1.5.1 Kubatura**

Nie dotyczy.

#### **1.5.2 Zestawienie powierzchni użytkowych**

W skład powierzchni projektowanych w danym projekcie wchodzi:

Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa 10x20 cm gr. 6 cm koloru szarego	692 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm koloru czerwonego	69 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia płytek z poliuretanu	5,68 m <sup>2</sup>

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 766,68 m<sup>2</sup>.

#### **1.5.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica**

Planowany obiekt budowlany ma charakter liniowy, jego parametry przedstawiają się następująco:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	L
Szerokość chodnika	1,5-2,7 metry
Pochylenie poprzeczne	2%, jednostronne

**1.5.4 Liczba kondygnacji**

Nie dotyczy.

**1.5.5 Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności  
usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony  
przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

**1.5.6 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie  
posadowienia obiektu budowlanego**

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża. Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie obiektu budowlanego określam jako bezpośrednie.

**1.6 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące  
wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego  
wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie  
pod kątem:****1.6.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i  
sposobu odprowadzania ścieków i wód opadowych**

Nie dotyczy.

**1.6.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów,  
pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu  
rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.

**1.6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Nie dotyczy.

**1.6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także  
promieniowania, w szczególności jonizującego, pola  
elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem  
odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu  
rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.



**1.6.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Nie dotyczy.

**1.6.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

Zespół projektowy				
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
Drogowa	Projektant	Michał Sadowski	POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający	Wojciech Rytlewski	POM/0090/POWD/11	
elektryczna	Projektant	Tomasz Wiśniewski	POM/0012/POOE/14	

Gdańsk, maj 2023

### ***Część rysunkowa***

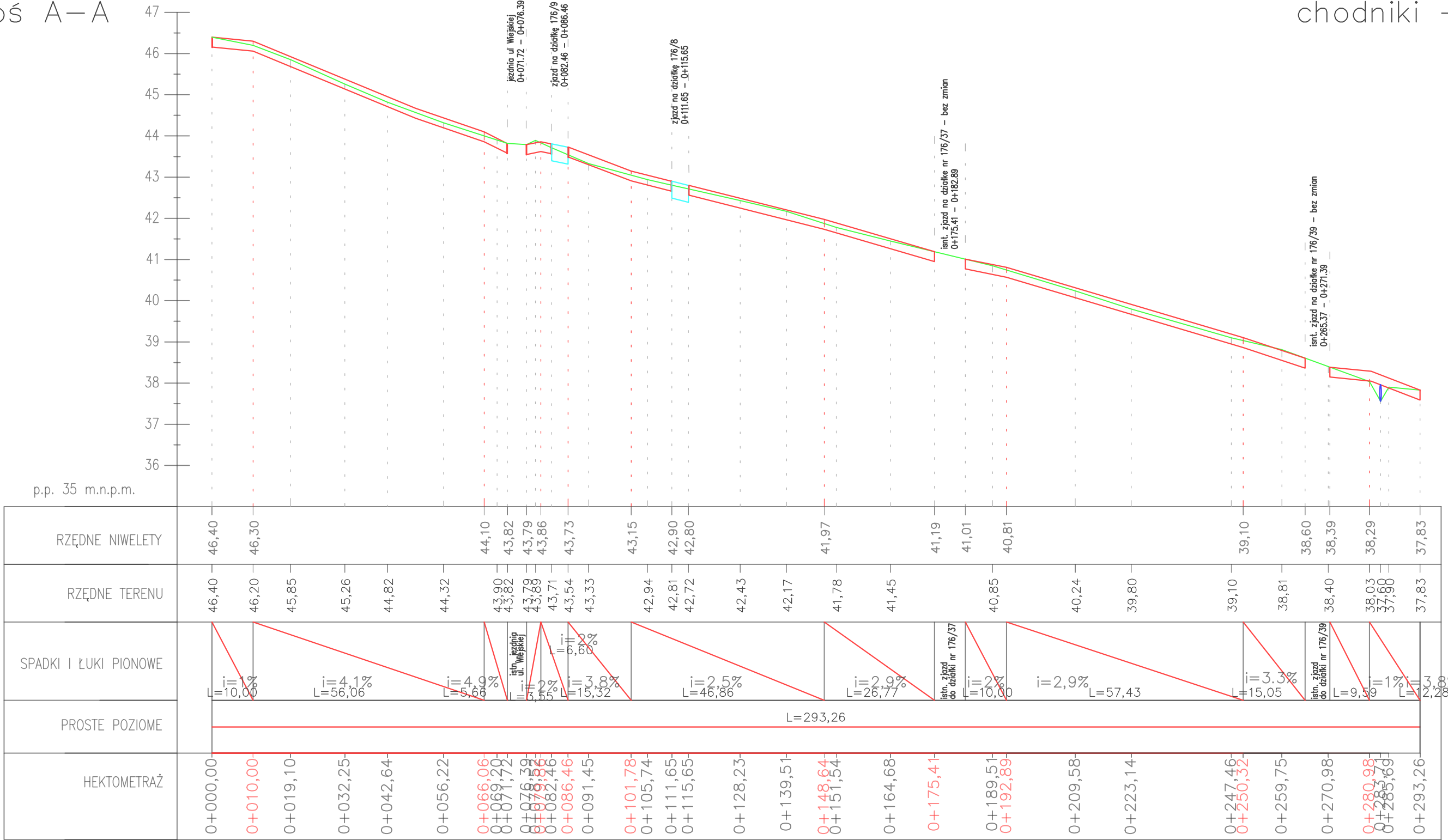
Rysunek nr D1 Profil podłużny	- skala 1:100/1000
Rysunek nr D2 Przekrój konstrukcyjny	- skala 1:40
Rysunek nr D3 Szczegół przepustu – 3 mb	- skala 1:50
Rysunek nr D4 Przekrój normalny	- skala 1:40



Okiem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677

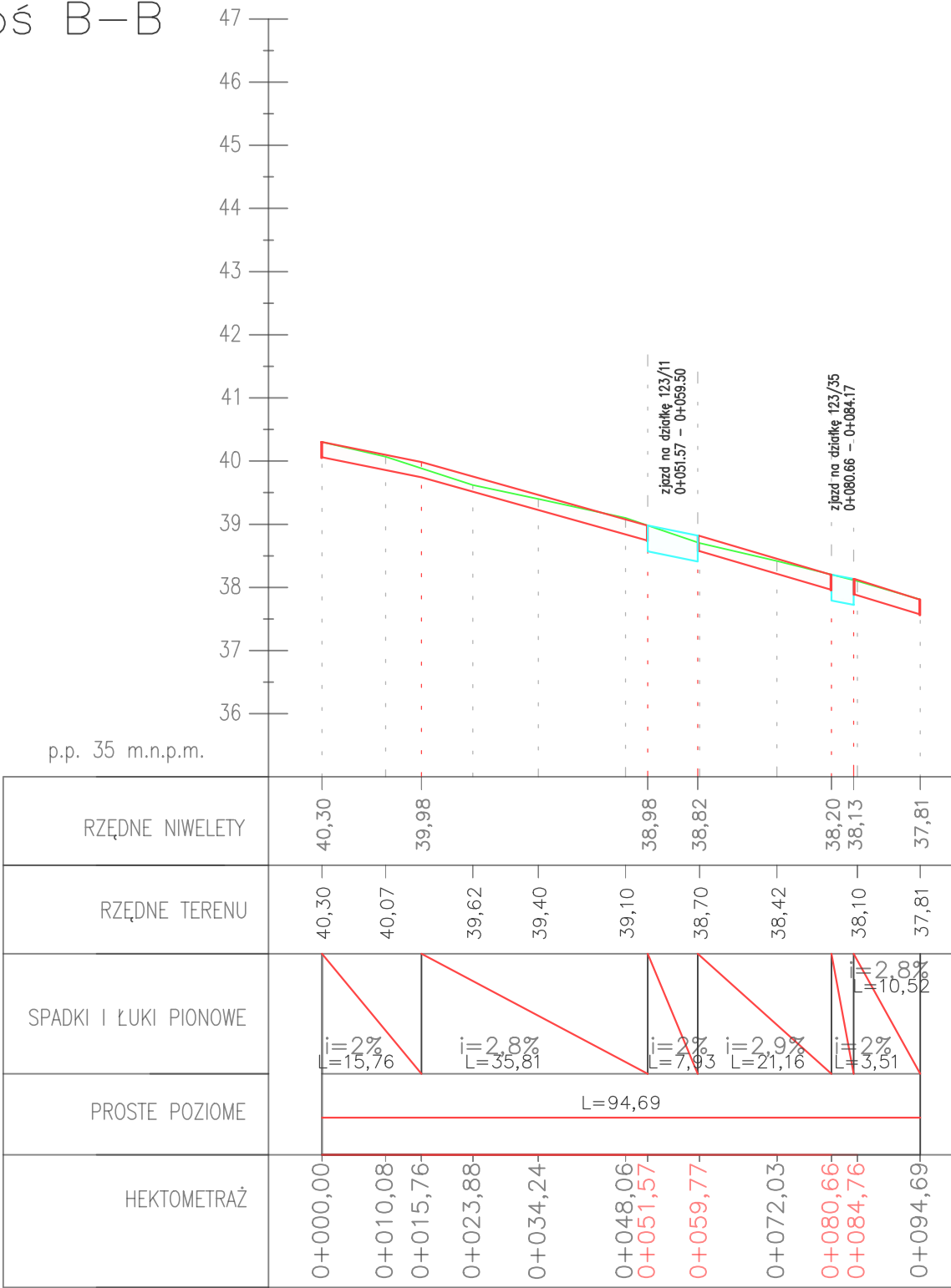
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
SKALA 1:100/1000

chodniki – oś A–A



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
SKALA 1:100/1000

chodniki – oś B–B



- Legenda:
- stan istniejący
  - stan projektowany – chodnik
  - stan projektowany – zjazd

BIURO PROJEKTOWE

Okciem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Investycja:

Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wejskiej w m. Góra

Lokalizacja działki

Identyfikator działki: 221510\_2.0005  
Obręb: Góra  
Gmina: Wejherowo  
Działki nr: 121,122,175

Etap dokumentacji: projekt architektoniczno-budowlany  
Data opracowania: 07.05.2023  
Branża: drogowa,  
Nazwa rysunku: Profil podłużny  
Skala: 1:100/1000  
NR rysunku: D1  
Wersja rysunku: rev. 01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski  
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski  
upr. nr POM/0090/PWOD/11

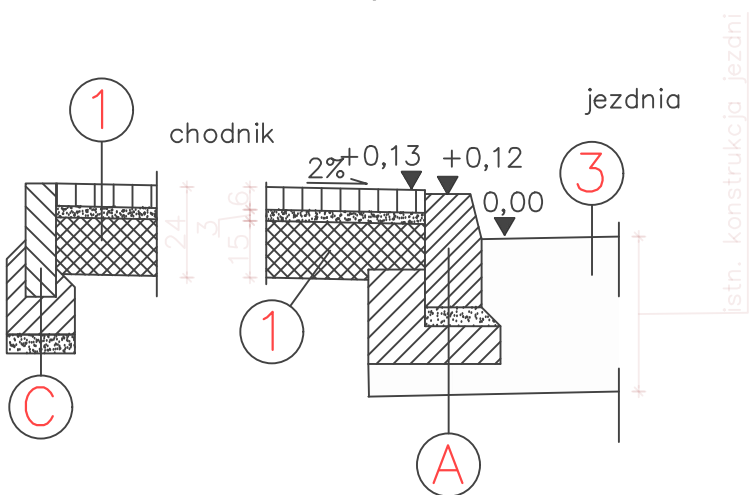
Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski  
upr. nr POM/0012/POOE/14

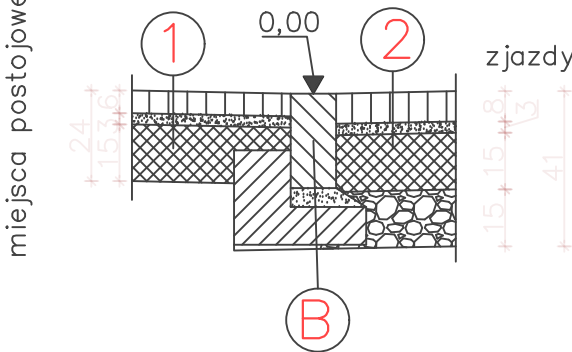
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20

Połączenie jezdni z chodnikiem



Połączenie zjazdów z chodnikiem



DANE TECHNICZNE

klasa ulicy L

Konstrukcja 1 – chodnik

	kostka betonowa 10x20 cm, kolor: szary, gr. 6 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
	grunt stab. cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

Konstrukcja 2 – zjazdy

	kostka betonowa 10x20 cm, kolor: czerwony, gr. 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
	grunt stab. cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm
	kruszywo łamane stab. mechanicznie fe. 0/31,5 mm, gr. 15 cm

Konstrukcja 3 – istn. jezdnia

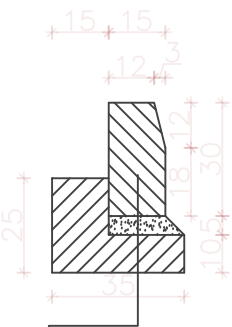
	nawierzchnia bitumiczna istniejąca konstrukcja bez zmian
--	--

SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW LINIOWYCH

SKALA 1:20

Szczegół A

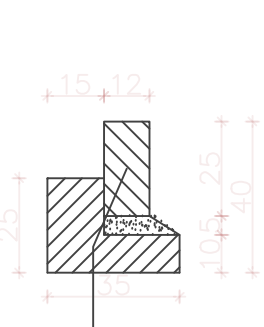
Krawężnik betonowy – wystający 15x30 cm



15x30 cm	Krawężnik betonowy wystający
5 cm	Podsyпка cem.-piaskowa
25x35 cm	kawa betonowa z oporem (C12/15)

Szczegół B

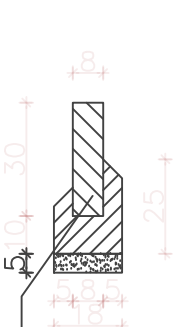
Opornik betonowy – wtopiony 12x25cm



12x25 cm	Opornik betonowy
5 cm	Podsyпка cem.-piaskowa
25x35 cm	kawa betonowa z oporem (C12/15)

Szczegół C

Obrzeże betonowe – 8x30cm



8x30 cm	Obrzeże betonowe
25x18 cm	kawa betonowa z oporem (C12/15)
5 cm	Podsyпка cem.-piaskowa

BIURO PROJEKTOWE



Okciem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677



INWESTOR

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja: Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

Lokalizacja działki	221510_2.0005	Etap dokumentacji:	projekt architektoniczno-budowlany
Identyfikator działki:	Góra	Data opracowania:	07.05.2023
Obręb:	Wejherowo	Branża:	drogowa,
Gmina:	121, 122, 175	Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny
Działki nr:		Skala:	1:40
		NR rysunku:	D2
		Wersja rysunku:	rev. 02

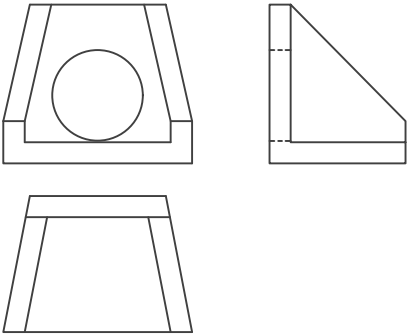
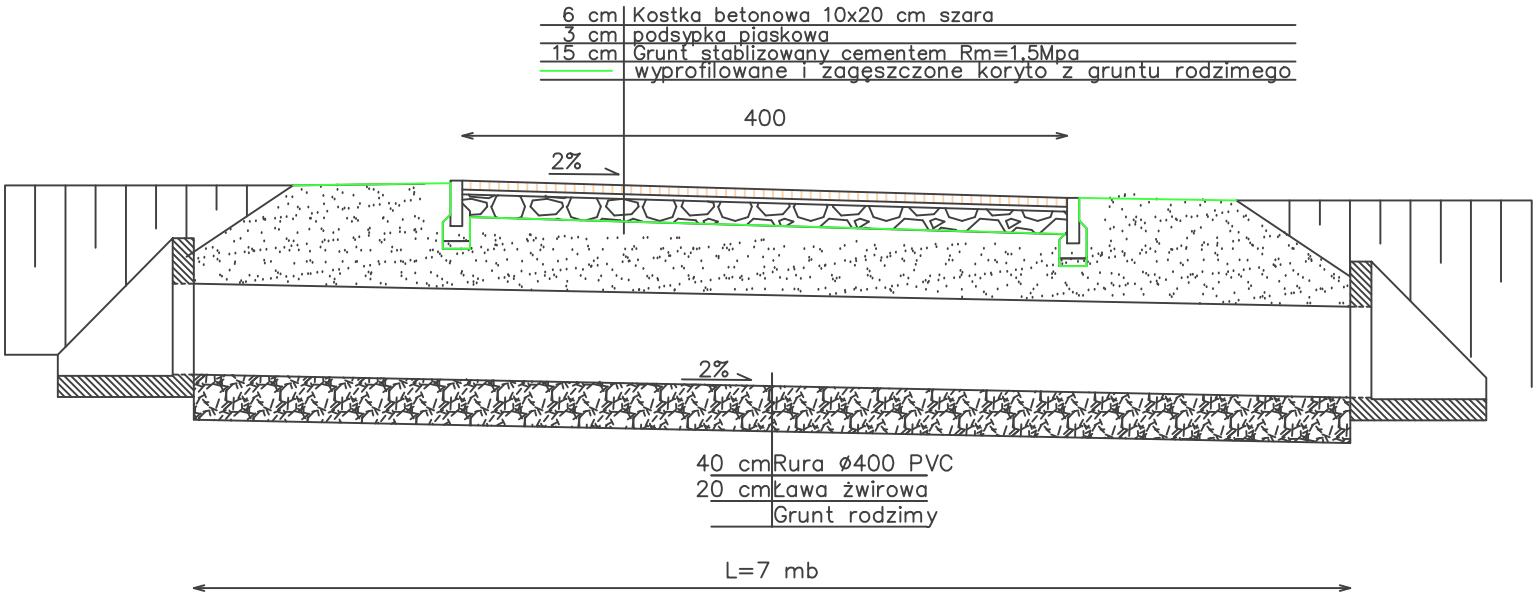
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17	Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11
---	--

Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski upr. nr POM/0012/POOE/14	
---	--



**BIURO PROJEKTOWE**



Okiem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677



**INWESTOR**

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:

**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra**

**Lokalizacja działki**

Identyfikator działki: 221510\_2.0005.122  
Obręb: Góra  
Gmina: Wejherowo  
Działki nr: 122

Etap dokumentacji: projekt architektoniczno-budowlany  
Data opracowania: 07.05.2023  
Branża: drogowa,  
Nazwa rysunku: Szczegół przepustu drogowego - 7 mb  
Skala: 1:50  
**NR rysunku: D3**  
Wersja rysunku: rev. 02

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

**Branża drogowa**

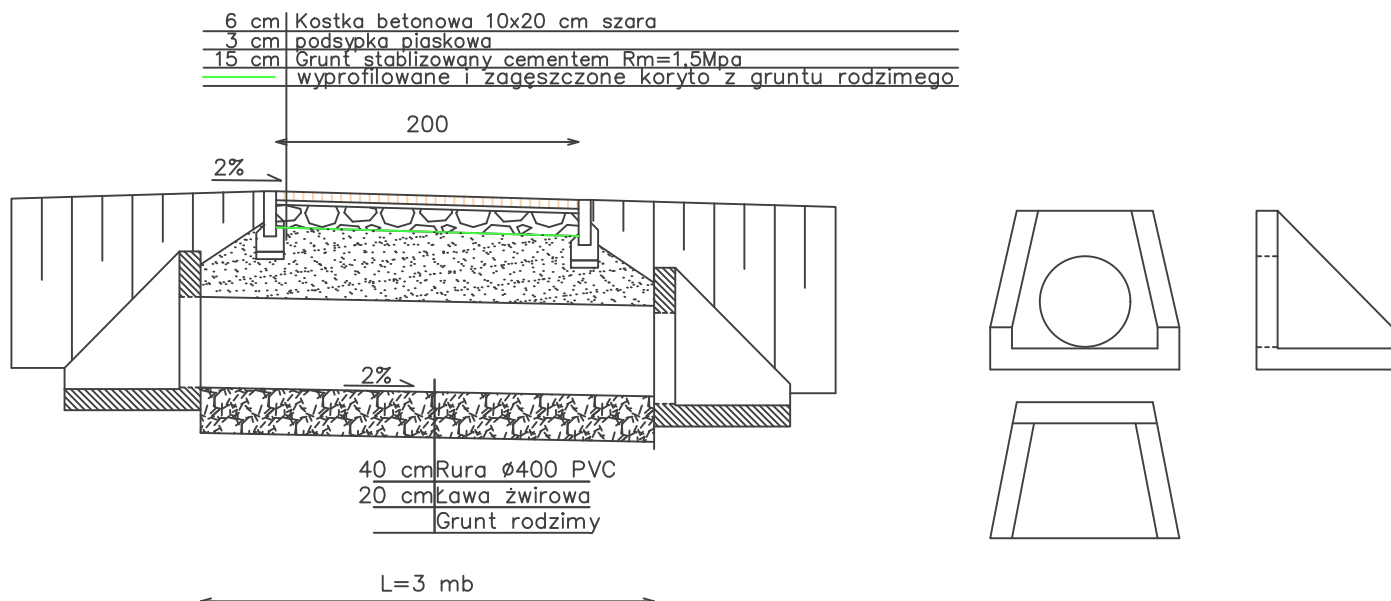
Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski  
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski  
upr. nr POM/0090/PWOD/11

**Branża elektryczna**

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski  
upr. nr POM/0012/POOE/14

podpis: .....



#### BIURO PROJEKTOWE



Okiem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677



#### INWESTOR

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

#### Inwestycja:

**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra**

#### Lokalizacja działki

Identyfikator działki: 221510\_2.0005.122  
Obręb: Góra  
Gmina: Wejherowo  
Działki nr: 122

Etap dokumentacji: projekt architektoniczno-budowlany  
Data opracowania: 07.05.2023  
Branża: drogowa,  
Nazwa rysunku: Szczegół przepustu drogowego - 3 mb  
Skala: 1:50  
**NR rysunku: D4**  
Wersja rysunku: rev. 02

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

##### Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski  
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski  
upr. nr POM/0090/PWOD/11

podpis: .....

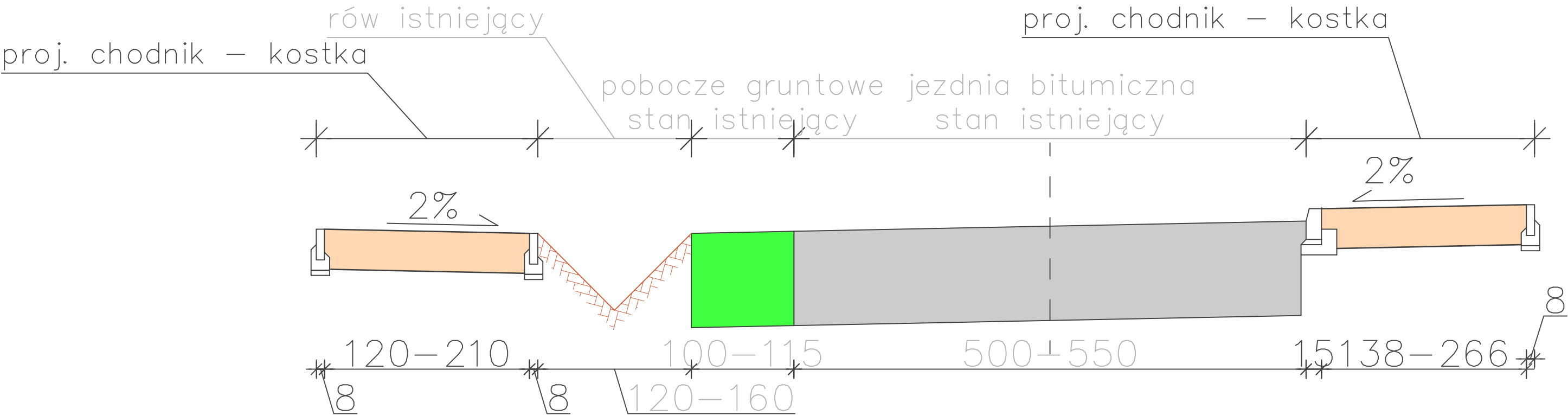
podpis: .....

##### Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski  
upr. nr POM/0012/POOE/14

podpis: .....

# Przekrój normalny



## BIURO PROJEKTOWE



Okciem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677



## INWESTOR

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

## Inwestycja:

Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

## Lokalizacja działki

Identyfikator działki: 221510\_2.0005.122  
Obręb: Góra  
Gmina: Wejherowo  
Działki nr: 122

Etap dokumentacji: projekt architektoniczno-budowlany  
Data opracowania: 26.05.2023  
Branża: drogowa,  
Nazwa rysunku: Przekrój normalny  
Skala: 1:40  
NR rysunku: D5  
Wersja rysunku: rev. 01

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

### Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski  
upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski  
upr. nr POM/0090/PWOD/11

podpis: .....

podpis: .....

### Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski  
upr. nr POM/0012/POOE/14

podpis: .....



## **2. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA ELEKTRYCZNA**

### **2.1 Zakres robót elektrycznych**

Zakres robót elektrycznych stanowi:

- budowa kablowej instalacji nn 0, 4 kV typu YAKXS 4 x 25mm<sup>2</sup>/ FeZn 25x4mm<sup>2</sup> - 30 m
- montaż słupa oświetleniowego ocynkowanego o przekroju zbieżnym, wysokości 5m z wysięgnikiem pojedynczym 1mx1m, o kącie nachylenia wys. 5 stopni np. AURIGA P 5m+ wysięgnik OC S lub równoważne, - 4 kpl.
- montaż opraw oświetleniowych typu LED – dedykowanych do oświetlenia przejść dla pieszych o mocy 32W, strumień świetlny 10400 lm DPR1, 1 x LEDHB 12600lm DPR1 - 4 szt.
- montaż rur ochronnych DVK 110 - 15 m
- montaż rur ochronnych SRS 110 / wykonanie przepychu - 20 m
- montaż uziomów - 4 kpl.

### **2.2 Projektowane rozwiązanie – oświetlenie uliczne**

#### **2.2.1 Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej na odcinku objętym opracowaniem nie występuje instalacja oświetlenia przejść dla pieszych. Z uwagi na konieczność poprawienia walorów bezpieczeństwa zachodzi potrzeba wykonania instalacji oświetlenia przejść dla pieszych.

##### **2.2.1.1 Wymagania projektowanego oświetlenia**

Projektowane oświetlenie wykonano w oparciu o wieloarkusзовą Polską Normę PN-EN 13201-2:2015 „Oświetlenie dróg” Część 2: „Wymagania Oświetleniowe” (lub równoważne). Ponadto obliczenia dokonano przy użyciu programu DIALux 4.8, jest on zalecany przez Międzynarodowy Komitet Oświetleniowy CIE. Do obliczeń przyjęto następujące parametry techniczne dla jezdni: klasa oświetleniowa P2.

Dokładne obliczenia fotometryczne zostały przedstawione w punkcie 2.3 Obliczenia wykonano w oparciu o przykładową oprawę oświetlenia ulicznego.

### **2.2.1.2 Projektowane oprawy oświetleniowe**

Dla projektowanego oświetlenia projektuje się oprawę o następujących parametrach:

- oprawa typu LED o mocy 32W (ośw. przejścia dla pieszych), strumień świetlny oprawy – nie mniej jak 10 000 lm, skuteczność świetlna nie mniejsza jak 100lm/W,
- spełniająca poniższe wymagania:
- Temperatura barwowa – 4000K
- Budowa oprawy - dwukomorowa,
- Materiał korpusu –aluminium kolor szary, malowane proszkowo w dowolnym kolorze RAL
- Materiał klosza – szyba hartowana
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- Szczelność komory optycznej – IP66
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Ochrona przed przepięciami – 10kV
- Źródło światła – moduł 100 LED
- Minimalny strumień świetlny oprawy –6973lm
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego,
- Różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż  $\pm 5\%$  w stosunku do podanych w obliczeniach

### **2.2.1.3 Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych**

Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 3 x 1,5mm<sup>2</sup> 450/750V. Celem zabezpieczenia projektowanej oprawy należy zastosować wkładki DO1- 6A w słupowej tabliczce bezpiecznikowej.

Zasilanie projektowanych opraw należy wykonać w sposób równomierny (fazowanie) tzn. co trzeci słup oświetleniowy do tej samej fazy źródła zasilana.

Fazowanie pokazano na schemacie jednokreskowym. Wszelkie połączenia śrubowe należy przekonserwować smarem lub wazeliną techniczną.

### **2.2.1.4 Projektowane konstrukcje**

Projektuje się następujące konstrukcje wsporcze:

Dla oświetlenia przejścia dla pieszych:

- słup zbieżny o przekroju okrągłym, ocynk
- wysokość słupa 5 m + wysięgnik 1m nad jezdnię kąt 5 stopni,
- słup z charakterystycznym pojedynczym wysięgnikiem, o podstawie stalowej przetłaczanej z blachy minimum 4 mm o wymiarach i rozstawie otworów do śrub 200 x 200 połączenie wzdłużne bez wypukłego lica (łączenie materiałem rodzimym, bez materiału wypełniającego) spoina równa grubości łączonych blach

np. słup 5m z wysięgnikiem OC S 1m nad jezdnię, kąt 5 stopni lub słup równoważny

Projektowany słup posadzić na prefabrykowanym fundamencie odpowiednio typu F-100/30 umieszczonym na wysokości 5 cm nad docelowy poziom terenu. W przypadku posadowienia projektowanego słupa w chodniku całość fundamentów wraz ze śrubami mocującymi należy schować pod powierzchnie chodnika. Betonowe fundamenty słupów należy zabezpieczyć masą bitumiczną bądź innym środkiem a śruby mocujące słup po przekonserwowaniu zabezpieczyć kapturkami ochronnymi. Słupy zamontować drzwiczkami od strony chodnika, aby umożliwić swobodny dostęp do wnętrza słupowej. Jeśli takie posadowienie słupa nie zapewnia swobodnego dostępu do wnętrza słupowej słupy ustawić w taki sposób aby wnętrza słupowe były zwrócone w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu pojazdów. Projektowane fundamenty i słupy zabezpieczyć do wysokości 30 cm nad poziom terenu bitumiczną masą abizolu lub farbą do powierzchni ocynkowanych koloru czarnego. Nadać estetyczną i trwałą numerację słupów zgodną ze schematami jednokreskowymi i planem sytuacyjnym. Wskazane w projekcie słupy należy uziemić. Wartość uziomu uziemienia roboczego nie powinna być wyższa niż 10Ω. Połączenia uziemianych słupów wykonać bednarka ocynkowaną FeZn 25 x 4 mm wewnątrz słupów łącząc z zaciskiem neutralnym tabliczki zaciskowej. Zerowanie

słupów wykonać przewodem o kolorze żółto-zielonym typu LgY 10mm<sup>2</sup> . Usytuowanie słupów i odległości pokazano na planie sytuacyjnym opracowania oraz schemacie. Wszelkie połączenia śrubowe należy przekonserwować smarem lub wazeliną techniczną celem zabezpieczenia przed korozją. Projektowanie latarnie należy wyposażyć w słupowe bakelitowe tabliczki bezpiecznikowo – zaciskowe, jednorzędowe (zgodnie z kartą katalogową),. Na tabliczce słupowej żyły kabla układać na tzw. choinkę z zapasem na przewód PEN i na granicy pomiędzy końcówką kablową a izolacją żyły nakładać koszulkę termokurczliwą. Numeracja słupów określona jest w schemacie jednokreskowym i na planie sytuacyjnym.

### **2.2.1.5 Projektowana instalacja oświetlenia**

Projektuje się instalację oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4 x 25mm<sup>2</sup>/FeZn 4 x 25mm<sup>2</sup> . Instalację układać linią falistą w wykopie kablowym na głębokości rzędu 0,7 m na 10 cm podsypce z piasku, następnie kabel przysypać 10 cm warstwą piasku, potem 15 cm warstwą ziemi rodzimej. Na tak przysypany kabel na całej długości rowu kablowego ułożyć folię koloru niebieskiego, a na to pozostałą ziemię z wykopu. Na początku i końcu kabli zastosować oznaczniki (kier., nr. słupa), w miejscach skrzyżowań i załamań oraz na całej trasie co 10 m należy założyć opaski opisowe których treść należy uzgodnić z Inwestorem np. Gmina Wejherowo, Oświetlenie YAKXS 4 x 25 2021. W miejscach w których linia kablowa przechodzi przez drogi Kabel układać w przepustach ochronnych typu SRS  $\Phi$  110mm, na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia terenu, pod wjazdami do posesji kabel układać w przepustach kablowych Arot DVK fi 110. Przepust powinien chronić kabel pod drogą kołową na długości kabla na skrzyżowaniu z tą drogą z dodaniem co najmniej 50cm z każdej strony. Kabel układać centrycznie w wejściu do przepustu. Wejście i wyjście z przepustów zapiankować celem zabezpieczenia przed wodą i zamuleniem.

Przed zasypaniem kabli wykonać dokumentację powykonawczą. W trakcie robót dokonywać etapowych odbiorów przy udziale pracowników Gminy Wejherowo oraz gestorów sieci. Wykonać inwentaryzację geodezyjną przez uprawnionego geodetę, a także wszelkie pomiary zgodnie z normą N-SEP-E-001 (lub równoważną) przez uprawnioną osobę i przedstawić ich rezultat w dokumentacji powykonawczej. Całość

robót wykonać pod nadzorem Inwestora lub osoby przez niego wyznaczonej, zgodnie z niniejszym opracowaniem i obowiązującą normą N SEP- E 004 (lub równoważną). Jeżeli podczas prowadzenia robót napotka się urządzenia podziemne to należy je traktować jako czynne i dyktuje się zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach i skrzyżowaniach. W trakcie prowadzenia robót należy się ściśle trzymać uzgodnień branżowych, a zmiany zaistniałe w trakcie realizacji projektu należy uzgodnić z Inwestorem. Po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

#### ***2.2.1.6 Zasilanie projektowanej instalacji oświetlenia***

Projektowana instalacja zgodnie z dokumentacją projektową będzie zasilana z projektowanej sieci oświetleniowej ujętej w innym opracowaniu tj. z istniejącego słupa nr 18/2 oraz szafki SO-4/3w4 stanowiącej własność Gminy Wejherowo. Projektowana instalacja nie wymaga zwiększenia mocy przyłączeniowej w istniejącej szafce.

#### ***2.2.1.7 Ochrona od porażeń***

Warunki skuteczności obliczono i podano w pkt. obliczenia techniczne. Wysięgniki należy zerować. Zgodnie z obowiązującymi PN-IEC 60364-4-43, PN-IEC 60364-4-41, PN-IEC 60364-4-47 (lub równoważnymi) jako środek ochrony dodatkowej porażeniowej zastosowano szybkie wyłączenie - układ sieci TN-C. Zastosowano oprawy oświetleniowe II klasy ochronności. Na łączeniu projektowanej sieci kablowej z istniejącą siecią napowietrzną zamontować ograniczniki przepięć SE 30.128 (ENSTO) (lub równoważne). W uziemianych słupach kablowych bednarę wprowadzić bezpośrednio na zacisk PEN na tabliczce bezpiecznikowej.

#### ***2.2.1.8 Uwagi końcowe***

- wszystkie prace montażowe wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.
- rozpoczęcie prac zgłosić do wszystkich gestorów sieci, a w szczególności do ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o. i ENERGA OPERATOR SA z minimum 2-tygodniowym wyprzedzeniem.

- całość robót prowadzić po dopuszczeniu i pod nadzorem pracowników Gminy Wejherowo
- prace podlegają etapowym odbiorom przy uczestnictwie gestorów sieci,
- dopuszcza się zmianę zaproponowanych materiałów, jednakże nowe materiały oraz konstrukcje muszą spełniać przytoczone w opracowaniu normy oraz nie być gorsze jakościowo od przytoczonych i uzyskać akceptację projektanta a także inwestora
- po dokonaniu wszystkich prac należy wykonać pomiary :
  - rezystancji izolacji linii kablowej
  - rezystancji uziemienia szafek, i uziemionych słupów linii
  - skuteczności ochrony przeciwporażeniowej

Po wykonaniu w/w pomiarów można dokonać zgłoszenia gotowości do odbioru wykonania projektowanego oświetlenia.

### 2.2.2 Zestawienie montażowe

<u>Lp.</u>	<u>Materiał</u>	<u>j.m.</u>	<u>Ilość</u>
1.	Kabel YAKXS 4 x 25mm <sup>2</sup> /FeZn 25x4mm <sup>2</sup>	[m]	30
2.	Przewód YDY 3 x 1,5m <sup>2</sup>	[m]	42
3.	Słup ośw. o wysokości 6m (zawieszenie oprawy), o profilu okrągłym z wysięgnikiem pojedynczym 1m nad jezdnię, kąt 5 stopni, ocynk, , np. P5m+wysięgnik OC 1m lub równoważny	[kpl.]	4
4.	Oprawa oświetleniowa przejścia dla pieszych typu LED o mocy 32W, wykonana w II kl. Ochronności, IP 66, IK08, o strumieniu świetlnym nie mniejszym jak 10000 lm	[szt.]	4
5.	Fundament blokowy F-100/30	[szt.]	4
6.	Tabliczka słupowa przelotowa	[szt.]	4
7.	Odblaski umieszczone w asfalcie wg. PZT tzw. Kocie oczka	[szt.]	30
8.	Folia kablowa niebieska	[m]	69
9.	Końcówki kablowe AL. 25	[szt.]	42
10.	Ogranicznik przepięć SE 30.128	[kpl]	2
11.	Rura UV 50 2,5m	[szt.]	3

12.	Rura ochronna DVK 110 Arot lub równoważna	[m]	15
13.	Rura ochronna SRS 110	[m]	26
14.	Uziom	[kpl.]	4

## 2.3 Obliczenia

### 2.3.1 Obliczenia fotometryczne

obl

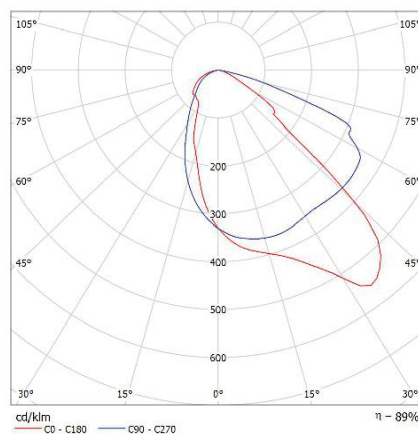


Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

#### PHILIPS UniStreet gen2 Micro BGP281 T25 DPR1 /740 / Karta danych oprawy

Ilustracje oświetleń znajdziesz w naszym katalogu oświetleń.

Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100  
Kod Flux CIE: 49 86 98 100 89

powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.



obl

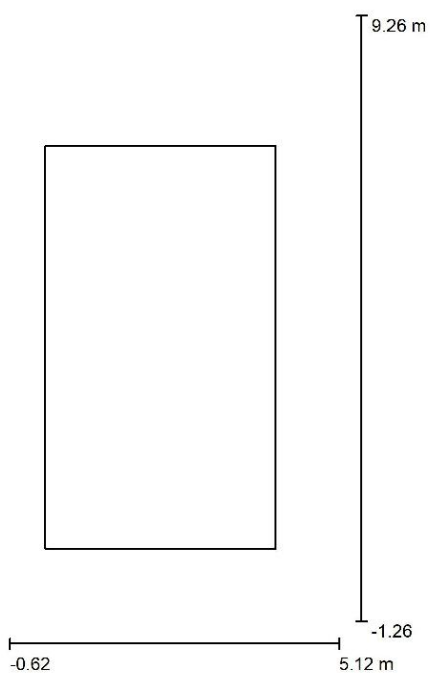


**DIALux**

02.04.2023

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przejsie 1 / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:98

### Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	2	PHILIPS UniStreet gen2 Micro BGP281 T25 DPR1 /740 (1.000)	4650	5200	32.0
W sumie:			9301 W sumie:	10400	64.0

obl



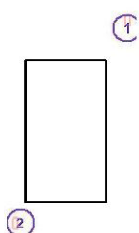
**DIALux**

02.04.2023

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

### Przejsie 1 / Oprawy (lista współrzędnych)

**PHILIPS UniStreet gen2 Micro BGP281 T25 DPR1 /740**  
4650 lm, 32.0 W, 1 x 1 x LED51-4S (Czynnik korekcyjny 1.000).



Nr.	Pozycja [m]		Z	Rotacja [°]		Z
	X	Y		X	Y	
1	5.000	9.000	5.000	0.0	0.0	180.0
2	-0.500	-1.002	5.000	0.0	0.0	0.0

obl

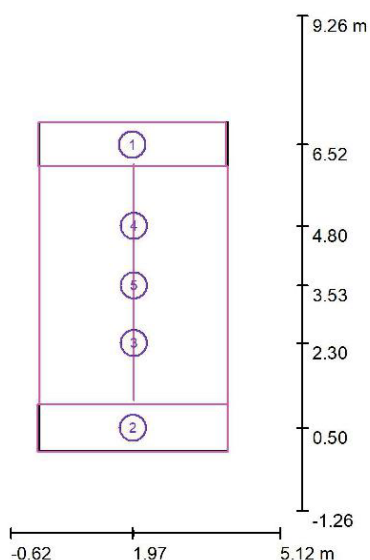


**DIALux**

02.04.2023

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

### Przeście 1 / Powierzchnie obliczeniowe (zestawienie wyników)



Skala 1 : 120

#### Lista powierzchni obliczeniowych

Nr.	Etykieta	Typ	Siatka	$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
1	Strefa oczekiwania 1	pozioma	32 x 8	70	41	83	0.582	0.489
2	Strefa oczekiwania 2	pozioma	32 x 8	69	52	80	0.757	0.658
3	Sylwetka A	pionowa	32 x 16	45	33	69	0.731	0.483
4	Sylwetka B	pionowa	32 x 16	44	34	61	0.771	0.556
5	Powierzchnia obliczeniowa pozioma	pozioma	64 x 64	70	42	83	0.603	0.502

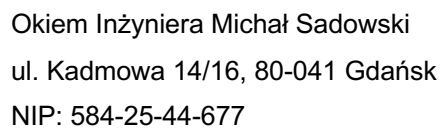
#### Podsumowanie wyników

Typ	Liczba	Średnia [lx]	Min. [lx]	Maks. [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
pionowa	2	45	33	69	0.74	0.48
pozioma	3	70	41	83	0.58	0.49

## 2.3.2 Obliczenia zerowania

### 7.4.2 Obliczenia skuteczności ochrony przed porażeniem

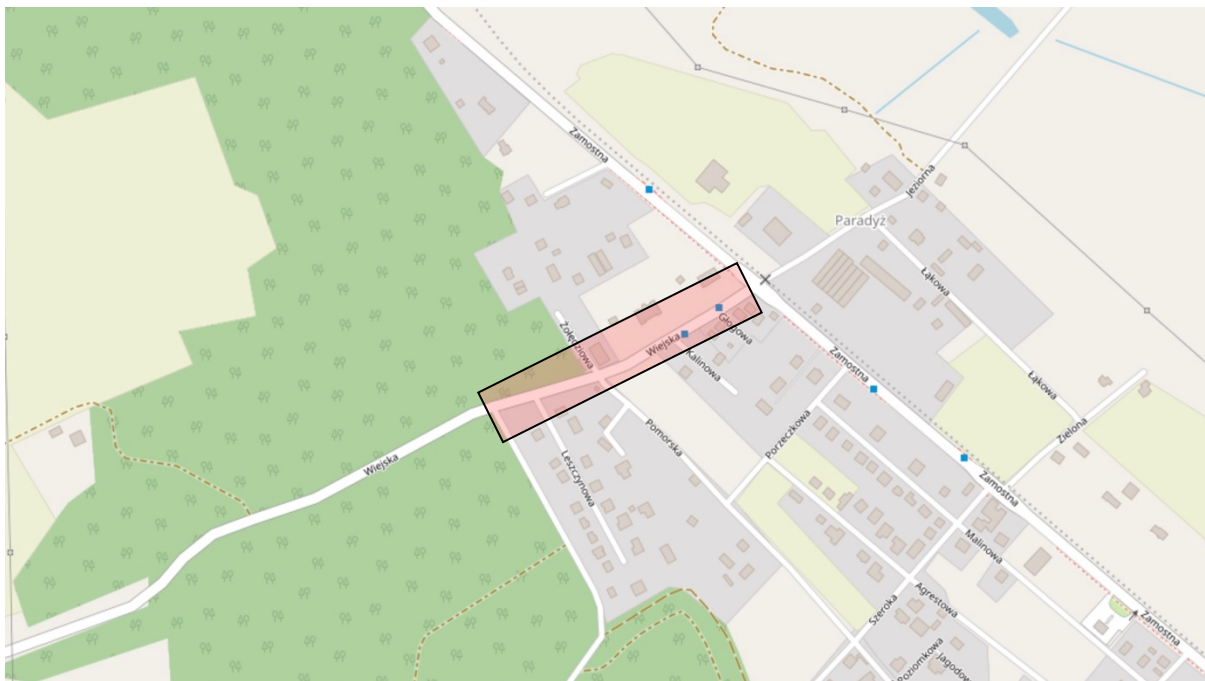
OBLICZENIA SKUTECZNOŚCI OCHRONY															
PRZED PORAŻENIEM															
SO-8174 "Kiełpino Wieś"															
szybkie wyłączenie zasilania      warunek : $I_z > I_w$															
Lp.	Miejsce zwarcia	długość ostat. odcinka pętli	OPORNOŚCI								Prąd znam. ostatn. bezp.	Czas wyłąc. $t <$	Prąd wylącz. wg charak.*	Prąd zwarcia 230x0,8: $I_z$	
			dane znamionowe elem. obwodu		ostat. odcinka		pętli zwarciowej								
			typ	jednostkowa		rezyst.	reaktan.	rezyst.	reaktan.	impedan.					
				rezyst.	reaktan.										
		$l [m]$	$R [m\Omega/km]$	$X [m\Omega/km]$	$R [m\Omega]$	$X [m\Omega]$	$R [m\Omega]$	$X [m\Omega]$	$Z [m\Omega]$	$I_b [A]$	$I_b [A]$	$I_w [A]$	$I_z [A]$		
			trafo 250					0,0092	0,0304						
1.	sl. 210	400	al. 1X25mm <sup>2</sup>	0,868	0,082	0,3472	0,0328	0,3472	0,0328	0,3620	20	20	5	110,5	508,34
	sl. 210/2	43	YAKXS4 x 35	0,868	0,082	0,037324	0,003526	0,0373	0,0035	0,3993	20	20	5	110,5	460,76
	zas. SOU	5	YAKXS 4x35	0,868	0,082	0,00434	0,00041	0,00434	0,00041	0,4037	25	25	5	155,5	455,80

[illegible]

Spełniono warunek  $\Delta U < 10\%$

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**TOM NR 3 ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**



Nazwa inwestycji:

**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra**

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna:

**221510\_2.0005**

Obręb: **Góra**

Działki nr: **121, 122, 175**

Inwestor:

**Gmina Wejherowo**

**ul. Transportowa 1**

**84-200 Wejherowo**

Jednostka projektowa:

**Okiem Inżyniera Michał Sadowski**

**ul. Kadmowa 14/16**

**80-041 Gdańsk**

Kategoria obiektu budowlanego:

Spis elementów projektu budowlanego:

**IV, XXVI**

**TOM NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TOM NR 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**TOM NR 3 – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Gdańsk, maj 2023 r.

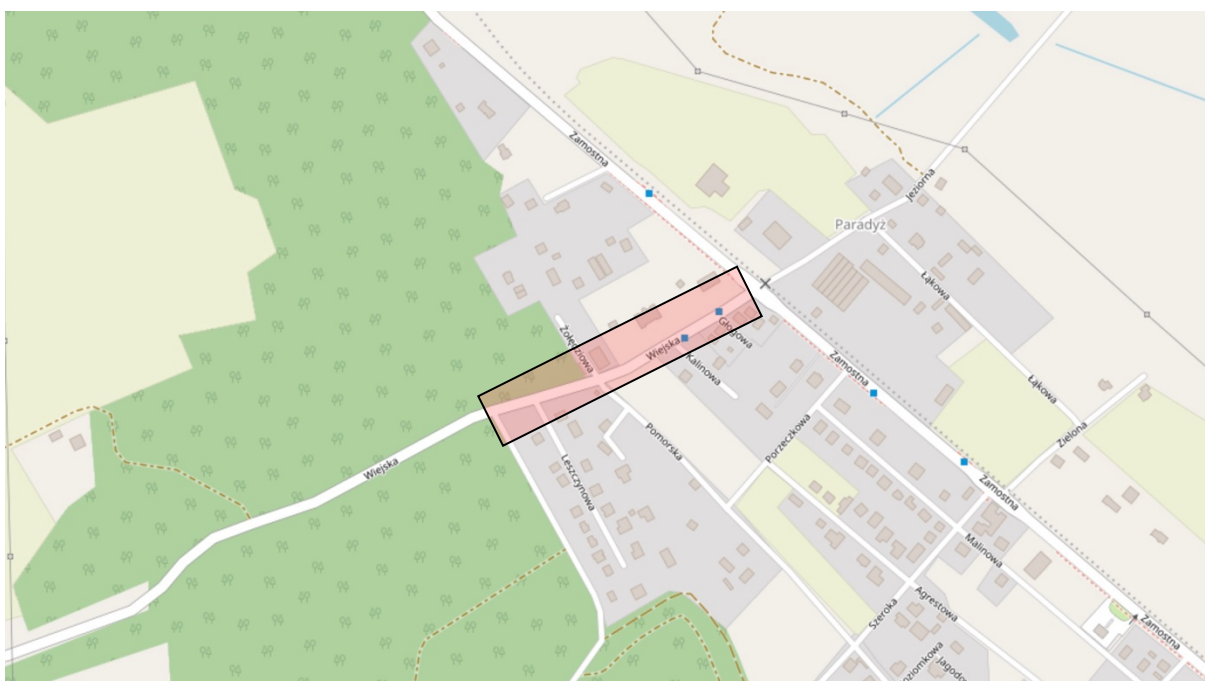
---

## Spis treści

1.1. INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH – branża drogowa .....	3
1.1.1. Objasnienia.....	4
1.1.2. Uwagi dla wykonawcy .....	4
1.1.3. BIOZ - informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	4
1.1.4. Warunki przygotowania i prowadzenia robót budowlanych.....	7
1.1.5. Zagospodarowanie terenu budowy.....	8
1.1.6. Warunki socjalne i higieniczne .....	10
1.1.7. Wymagania dotyczące miejsca pracy. ....	11
1.1.8. Urządzenia elektroenergetyczne .....	12
1.1.9. Maszyny i inne urządzenia techniczne.....	13
1.1.10. Roboty ziemne.....	16
1.1.11. Roboty rozbiórkowe .....	21
1.1.12. Ochrona środowiska.....	22
2. Uzgodnienie nr 2510/BR/OTI/2023 z dn. 26.04.2023 .....	23
3. Uzgodnienie nr 123/36MMD/2023 z dn. 11.04.2023 .....	26
4. Uzgodnienie nr TTDSILU/PR.215-7879/23 z dn. 19.04.2023 .....	29
5. Uzgodnienie z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego – pismo nr OPD-5482/op/1/2023 z dn. 12.04.2023 .....	32
6. Zgłoszenie wodno-prawne .....	33
7. Protokół z narady koordynacyjnej.....	34
8. Uzgodnienie z Gminą Wejherowo .....	35

## 1.1. INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH – branża drogowa

sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. : „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003r.) – na podstawie art. 21 a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późn. zm. )



Nazwa inwestycji:

**Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wierńskiej w m. Góra**

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna:

**221510\_2.0005**

Obręb: **Góra**

Działki nr: **121, 122, 175**

Inwestor:

**Gmina Wejherowo  
 ul. Transportowa 1  
 84-200 Wejherowo**

Jednostka projektowa:

**Okiem Inżyniera Michał Sadowski  
 ul. Kadmowa 14/16  
 80-041 Gdańsk**

Kategoria obiektu budowlanego:

Spis elementów projektu budowlanego:

**IV, XXVI**

**TOM NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TOM NR 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**TOM NR 3 – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Sporządził:

mgr inż. Michał Sadowski,

upr. nr POM/0385/PWBD/17

adres: ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk

**Gdańsk, maj 2023 r.**



### **1.1.1. Objaśnienia**

**zagospodarowanie terenu budowy** - rozumie się przez to rozmieszczenie, zgodne z przepisami i zasadami wiedzy technicznej, na terenie budowy maszyn i innych urządzeń technicznych, składowisk materiałów i konstrukcji budowlanych, dróg kołowych i pieszych, sieci, rurociągów i przewodów instalacji oraz obiektów, pomieszczeń i urządzeń administracyjnych, socjalnych i sanitarnych, z uwzględnieniem warunków usytuowania i użytkowania istniejących i projektowanych obiektów;

**plan bioz** - rozumie się przez to plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256);

**strefa niebezpieczna** - rozumie się przez to miejsce na terenie budowy, w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi;

**instrukcja bezpiecznego wykonywania robót budowlanych** - rozumie się przez to sposób zapobiegania zagrożeniom związanym z wykonywaniem robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz sposób postępowania w przypadku wystąpienia tych zagrożeń;

### **1.1.2. Uwagi dla wykonawcy**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

### **1.1.3. BIOZ - informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **1. Zakres projektowanych robót i kolejność ich realizacji**

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,

- wycinka kolidującej zieleni,
- Budowa chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Przebudowa istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm
- Budowa czterech słupów oświetleniowych wysokości 6 metrów z oprawami typu LED wraz z połączeniem zasilania kablami YAKXS 4x25 mm,
- Montaż guzikowych z poliuretanu na całej szerokości istniejącego przejścia dla pieszych po obydwu stronach przejścia,
- Budowa przepustu o śr. 40 cm, długości 3 mb,
- Zmiana lokalizacji istniejących tablic informacyjnych
- roboty porządkowe

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej istniejące przejście dla pieszych nie jest oświetlone. W miejscu projektowanego chodnika w chwili obecnej występuje zieleń przydrożna wraz z poboczem gruntowym. W obszarze objętym opracowaniem, występują podziemne sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, teletechniczna, gazowa, elektryczna.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do takich elementów można zaliczyć roboty drogowe, w czasie których występuje zagrożenie bezpieczeństwa, zarówno ludzi budujących, jak i kierowców przejeżdżających samochodów. oraz roboty na skarpie, gdzie istnieje ryzyko upadku.

W przypadku robót elektrycznych elementami zagospodarowania terenu na którym budowane będzie oświetlenie ulic stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- czynna sieć elektroenergetyczna i podziemna nn-0,4kV (podczas wykopów ziemnych i ustawianiu nowych latarni)
- rowy kablowe z urobkiem ziemi na poboczu rowów
- czynne inne uzbrojenie podziemne (podczas wykopów) jak wodociąg, kanalizacje sanitarne i deszczowe, gaz, telefon)

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podstawowym zagrożeniem zdrowia i życia w czasie wykonywanych robót jest ryzyko podczas robót ziemnych oraz roboty związane z pracą w tym terenie.

W przypadku robót elektrycznych występują następujące zagrożenia podczas realizacji robót:

<b>Skala zagrożenia</b>	<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>Miejsce</b>	<b>Czas wystąpienia</b>
NISKA	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów dla kabla	Od rozpoczęcia wykopów
ŚREDNIA	Wpadnięcie do rowu głębokiego	Na trasie budowy sieci kanalizacji sanitarnej – wykopy	Od rozpoczęcia wykopów
ŚREDNIA	Potrącenie pojazdem mechanicznym	ulice i drogi	Cały okres realizacji zadania
WYSOKA	Porażenie prądem elektrycznym	Istniejąca linia kablowa nn-0,4kV	J.w. i podczas montażu zasilania złącza kablowego i oprav na słupach

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu BHP, kierownictwo budowy zobowiązane jest do prowadzenia instruktażu, którego celem jest zapoznanie załogi zatrudnionej przy pracach, ze specyfikacją robót.

Konieczne jest poinformowanie i pouczenie pracowników, jak należy wykonywać rowy kablowe w pobliżu czynnego uzbrojenia podziemnego na trasie wykopów. Należy przekazać wszystkie procedury związane z koniecznością połączenia istniejącej- czynnej linii niskiego napięcia nn-0,4kV z projektowanym złączem oświetleniowym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- wykonanie oznakowania drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu kołowego na czas budowy
- dopilnowanie, aby elementy tego oznakowania były utrzymywane w stanie kompletnym w ciągu całej doby
- wykonanie czytelnego i widocznego oznakowania terenu budowy i dróg dojazdowych

Dla uniknięcia niebezpieczeństwa przy realizacji zadania w strefie zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie oraz zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji w przypadku wystąpienia zagrożenia należy:

- zapoznać pracowników z „Instrukcją” wykonania prac pod napięciem w liniach
- kablowych, napowietrznych nn-0,4kV
- teren robót ziemnych należy wygrodzić folią koloru biało- czerwonego, zawieszoną na wysokości 0,6-0,8 m nad poziomem terenu
- przy pracach w pobliżu bulwaru i wyznaczonych objazdach (skrzyżowanie przepustami pod jezdnią) należy wyznaczyć pracowników do kierowania ruchem
- robót nie wykonywać po zapadnięciu zmroku lub w sytuacjach słabej widoczności
- wszystkie pomiary wykonywać w dwie osoby, w tym jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów
- po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego

#### **1.1.4. Warunki przygotowania i prowadzenia robót budowlanych**

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.

2. Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.
3. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
4. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
5. Do zabezpieczeń stanowisk pracy na wysokości, przed upadkiem z wysokości, należy stosować środki ochrony zbiorowej, w szczególności balustrady, siatki ochronne i siatki bezpieczeństwa.
6. Stosowanie środków ochrony indywidualnej, w szczególności takich jak szelki bezpieczeństwa, jest dopuszczalne, gdy nie ma możliwości stosowania środków ochrony zbiorowej.
7. Roboty będą prowadzone połówką jezdni, która zostanie wyłączona z ruchu. Ruch będzie odbywał się po drugiej połowie jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie robót drogowych. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.
8. Wykonawca wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy.

#### **1.1.5. Zagospodarowanie terenu budowy**

1. Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
  - a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych;
  - b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych;
  - c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody, zwanych dalej "mediami", oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków;
  - d) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
  - e) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego;
  - f) zapewnienia właściwej wentylacji;
  - g) zapewnienia łączności telefonicznej;
  - h) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

2. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym.
3. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.
4. Ogrodzenie terenu budowy wykonuje się w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m.
5. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznacza się miejsca postojowe na terenie budowy.
6. Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego - 1,2 m.
7. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%.
8. Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
9. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawia się oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.
10. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
11. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowuje się i przemieszcza na terenie budowy w opakowaniach producenta.
12. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.
13. Materiały składowane w miejscu wyrównanym do poziomu.
14. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów.
15. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw.
16. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań;

b) 5 m - od stałego stanowiska pracy.

17. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione.

18. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

### **1.1.6. Warunki socjalne i higieniczne**

1. Na terenie budowy urządza się wydzielone pomieszczenia szatni na odzież roboczą i ochronną, umywalni, jadalni, suszarni i ustępów.

2. Na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących, zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni.

3. Szafki na odzież osób wykonujących roboty na terenie budowy, o której mowa w ust. 1, powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

4. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

5. W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń niż określona w § I ust. 4 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844 oraz z 2002 r. Nr 91, póź. 811).

6. Dopuszcza się stosowanie ławek w pomieszczeniach higieniczno-sanitarnych jako miejsc siedzących, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

7. Palenie tytoniu może odbywać się wyłącznie na otwartej przestrzeni lub w specjalnie do tego celu przystosowanym pomieszczeniu (palarni).

8. Jeżeli wymaga tego bezpieczeństwo lub ochrona zdrowia osób wykonujących roboty budowlane albo, gdy wynika to z rodzaju wykonywanych robót, należy

zapewnić osobom wykonującym takie roboty pomieszczenia do odpoczynku lub pomieszczenia mieszkalne.

9. W sprawach dotyczących warunków higieniczno-sanitarnych, nieuregulowanych w niniejszym rozdziale, stosuje się ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **1.1.7. Wymagania dotyczące miejsca pracy.**

1. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.
2. Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.
3. Teren budowy wyposaża się w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz, w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.
4. Sprzęt do gaszenia pożaru regularnie sprawdza się, konserwuje i uzupełnia, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.
5. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.
6. W pomieszczeniach zamkniętych zapewnia się wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.
7. Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza, w ilości nie mniejszej niż określona w Polskich Normach.
8. Wentylacja nie może powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.
9. Osoby wykonujące roboty budowlane nie mogą być narażone na działanie czynników szkodliwych dla zdrowia lub niebezpiecznych, a w szczególności takich jak hałas, wibracje, promieniowanie elektromagnetyczne, pyły i gazy o natężeniach i stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne.



### **1.1.8. Urządzenia elektroenergetyczne**

1. Roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
2. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
  - b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
  - c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV;
  - d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV;
  - e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na nie bezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
6. Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy zabezpiecza się przed dostępem nieupoważnionych osób. Rozdzielnice, powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50 m od odbiorników energii.
7. Połączenia przewodów elektrycznych z urządzeniami mechanicznymi wykonuje się w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia. Przewody zabezpiecza się przed uszkodzeniami mechanicznymi.

8. Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa odbywa się co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych;
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc;
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

9. W przypadku zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w instalacji należy sprawdzić ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

10. Kopie zapisu pomiarów skuteczności zabezpieczenia przed porażeniem prądem elektrycznym powinny znajdować się u kierownika budowy.

11. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowane w książce konserwacji urządzeń.

12. Miejsca wykonania robót, drogi na terenie budowy, dojścia i dojazdy w czasie wykonywania robót powinny być dostatecznie oświetlone.

13. Punkty świetlne rozmieszcza się w sposób zapewniający odczytanie tablic i znaków ostrzegawczych oraz znaków sygnalizacji ruchu na terenie budowy.

14. Słupy z punktami świetlnymi na drogach znajdujących się na terenie budowy należy rozmieścić wzdłuż dróg i na ich skrzyżowaniach. Na łukach dróg, przy jednostronnym oświetleniu, słupy należy ustawiać po zewnętrznej stronie łuku.

#### **1.1.9. Maszyny i inne urządzenia techniczne**

1. Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

2. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

3. Dokumenty te powinny być dostępne dla organów kontroli w miejscu eksploatacji maszyn i urządzeń.
4. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, udostępnia organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
5. Wykonawca zapoznaje pracowników z dokumentacją przed dopuszczeniem ich do wykonywania robót.
6. Maszyny i inne urządzenia techniczne eksploatuje się, konserwuje i naprawia zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie.
7. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:
  - a) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
  - b) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
  - c) obsługiwane przez przeszkolone osoby.
8. Maszyny i inne urządzenia techniczne pracujące pod ciśnieniem powinny być sprawdzane i poddawane regularnym kontrolom, zgodnie z przepisami odrębnymi.
9. Przeciążanie maszyn i innych urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione, z wyjątkiem przeciążeń dokonanych w czasie badań i prób.
10. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
11. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.
12. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i innych urządzeniach technicznych powinny być dostępne instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się osoby upoważnione do pracy na tych stanowiskach.
13. Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
  - a) zadaszone i zabezpieczone przez spadającymi przedmiotami;

b) osłonięte w okresie zimowym.

Zabezpieczenia nie mogą ograniczać widoczności operatorowi.

14. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.

15. W przypadku maszyn i innych urządzeń technicznych, dla których prowadzona jest wymagana dokumentacja, sprawdzenie potwierdza się wpisem do tej dokumentacji.

16. Odtłuszczenie lub oczyszczanie powierzchni oraz części maszyn lub innych urządzeń technicznych wykonuje się środkami do tego przeznaczonymi.

17. Dokonywanie napraw i czynności konserwacyjnych sprzętu zmechanizowanego będącego w ruchu jest zabronione.

18. Zbocza jednokrążkowe i wielokrążkowe oraz inne zawiesia pomocnicze niepołączone na stałe z maszyną lub innymi urządzeniami technicznymi powinny być poddawane próbie obciążenia co najmniej raz w roku.

19. Przewody pracujące pod ciśnieniem sprężonego powietrza powinny mieć wytrzymałość dostosowaną do ciśnienia roboczego, z uwzględnieniem współczynnika bezpieczeństwa tych przewodów.

20. Używanie uszkodzonych przewodów lub przewodów o nieznannej wytrzymałości jest zabronione.

21. Haki do przemieszczania ładunków powinny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności i mieć wyraźnie zaznaczoną nośność maksymalną.

22. Jeżeli przy przemieszczaniu ładunków zachodzi możliwość wysunięcia się zawiesia z gardzieli haka, należy stosować haki wyposażone w urządzenia zamykające gardziel.

23. Ocena stopnia zużycia haków i ustalenie ich przydatności do dalszej pracy powinny być przeprowadzane przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje.

24. Stosowanie elementów służących do zawieszania ładunku na haku, w szczególności pierścieni, ogniów, pętli, których wymiary uniemożliwiają swobodne włożenie elementów na dno gardzieli haka, jest zabronione.

25. Do przemieszczania ładunków płynnych lub plastycznych oraz materiałów żrących i parzących należy stosować specjalne pojemniki, a do ładunków płynnych w balonach - palety ze ścianami bocznymi.
26. Środki transportu do przewozu na terenie budowy butli z gazami technicznymi, kwasami lub innymi żrącymi cieczami powinny być wyposażone w urządzenia zabezpieczające ładunek przed wypadnięciem lub przemieszczeniem.
27. Używanie narzędzi uszkodzonych jest zabronione.
28. Wszelkie samowolne przeróbki narzędzi są zabronione.
29. Narzędzia do pracy udarowej nie mogą mieć:
- a) uszkodzonych zakończeń roboczych;
  - b) pęknięć, zadr i ostrych krawędzi w miejscu ręcznego uchwytu;
  - c) rękojeści krótszych niż 0,15 m.
30. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy kontrolować zgodnie z instrukcją producenta. Wyniki kontroli powinny być odnotowywane i przechowywane przez osobę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

### **1.1.10. Roboty ziemne**

1. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
2. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
3. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
4. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

5. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.
7. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.
8. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
9. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
10. Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno - inżynierska.
11. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.
12. Niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem.
13. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
  - a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;

- b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

14. Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- a) roboty ziemne są wykonywane w gruncie nawodnionym;
- b) teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu;
- c) grunt stanowią ropy skłonne do pęcznienia;
- d) wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych;
- e) głębokość wykopu wynosi więcej niż 4 m.

15. W czasie wykonywania koparką wykopów wąskoprzestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.

16. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

17. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

18. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

19. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

20. Jeżeli roboty odbywają się w wykopie wąskoprzestrzennym jednocześnie z transportem urobku, wykop przykrywa się szczelnym i wytrzymałym zabezpieczeniem.

21. Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej ich krawędzi.

22. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

a) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;

b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

23. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

24. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

25. Zabezpieczenie można usuwać jednoetapowe z wykopów wykonanych:

a) w gruntach spoistych - na głębokości nie większej niż 0,5 m;

b) w pozostałych gruntach - na głębokości nie większej niż 0,3 m.

26. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu.

27. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

28. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

29. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

30. Podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinno być prowadzone zgodnie z dokumentacją projektową oraz instrukcją bezpieczeństwa, opracowaną przez wykonawcę.

31. Teren, na którym odbywa się podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinien być przez cały czas procesu ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi, oświetlony o zmroku i w porze nocnej oraz fachowo nadzorowany.

32. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

33. Grodzie i kesony powinny być:



- a) zbudowane z materiałów trwałych o wymaganej w projekcie wytrzymałości;
- b) wyposażone w urządzenia zapewniające osobom schronienie w przypadku wpływu wody lub innych substancji.

33. Budowa, przebudowa oraz demontaż grodzi i kesonów powinny odbywać się pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

34. W czasie wbijania grodzi przebywanie osób w odległości mniejszej niż 10 m od miejsca ich wbijania jest zabronione.

35. W czasie wrywania grodzi przebywanie osób w promieniu równym długości grodzi powiększonym o 5 m jest zabronione.

36. Pomieszczenia zamknięte, tunele, zbiorniki, studnie, urządzenia techniczne, kanały powinny być wyposażone w wentylację grawitacyjną lub w razie potrzeby w wentylację mechaniczną. Urządzenia elektryczne, stosowane w tych pomieszczeniach powinny posiadać zabezpieczenia chroniące przed porażeniem prądem elektrycznym i wybuchem.

37. Stanowiska pracy na otwartym powietrzu powinny być wydzielone, właściwie oznakowane i zabezpieczone przed wejściem osób postronnych.

38. Osoby powinny mieć zapewnioną szybką drogę ewakuacyjną na wypadek zalania, pożaru lub wystąpienia szkodliwych gazów, a także możliwość uzyskania niezwłocznie pierwszej pomocy medycznej.

39. W czasie prowadzenia robót ziemnych metodą bezodkrywkową należy zapewnić osobom bezpieczne połączenie podziemnych stanowisk pracy ze stanowiskami pracy zlokalizowanymi na powierzchni terenu, za pomocą szybów i tuneli, obudowanych w sposób uwzględniający parcie ziemi i wód gruntowych.

40. Każda osoba pracująca w wyrobiskach podziemnych lub udająca się pod ziemię, niezależnie od oświetlenia ogólnego, powinna posiadać sprawnie działającą lampę z własnym zasilaniem, zapewniającym nieprzerwane oświetlenie co najmniej przez 10 godzin.

41. Na każdym odcinku prowadzenia robót podziemnych należy zapewnić:

- a) system łączności, umożliwiający porozumiewanie się z podziemnych stanowisk roboczych ze stanowiskami na powierzchni ziemi oraz z pogotowiem zabezpieczającym;

b) ustalony system alarmowania osób, znajdujących się pod poziomem terenu i pogotowia zabezpieczającego na wypadek zagrożenia, wymagającego wycofania osób z wyrobisk podziemnych.

42. W przypadku zagrożenia w czasie wykonywania robót pod ziemią, osoba sprawująca nadzór techniczny jest obowiązana do niezwłocznego wstrzymania robót na zagrożonych stanowiskach pracy i wycofania osób w bezpieczne miejsce.

43. Wyrobiska i pomieszczenia podziemne z dostępem dla ludzi powinny być przewietrzane w taki sposób, aby zawartość tlenu w powietrzu nie była mniejsza niż 19%. W przypadku, gdy zawartość tlenu jest mniejsza, osoby znajdujące się w tych pomieszczeniach należy niezwłocznie ewakuować w bezpieczne miejsce.

44. Temperatura powietrza w miejscu pracy nie powinna przekraczać 301 K (28°C).

45. Ilość powietrza doprowadzonego do wyrobisk powinna zapewniać utrzymanie wymaganego składu i temperatury powietrza. Objętość dostarczanego powietrza powinna wynosić co najmniej 6 m<sup>3</sup>, na jedną osobę najliczniejszej zmiany.

46. Prędkość ruchu powietrza w wyrobiskach korytarzowych powinna wynosić nie mniej niż 0,1 m/s i nie więcej niż 8 m/s.

47. Wykonawca robót tunelowych powinien zapewnić stały nadzór nad działaniem wentylacji.

48. Stan urządzeń wentylacyjnych należy systematycznie kontrolować, a stwierdzone usterki natychmiast usuwać.

49. Wykonawca robót tunelowych powinien zapewnić na powierzchni terenu, odpowiednio wyposażony w środki medyczne, punkt pierwszej pomocy medycznej, czynny w czasie każdej zmiany roboczej, na poszczególnych odcinkach zaś, na których trwają roboty, punkty wyposażone w niezbędne środki opatrunkowe i nosze.

50. Tymczasowa obudowa wykopów i wyrobisk podziemnych nie powinna być eksploatowana dłużej niż 2 lata, jeżeli projekt zabezpieczeń nie przewiduje inaczej.

### **1.1.11. Roboty rozbiórkowe**

1. Roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej.

2. Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s.
3. W czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

### **1.1.12. Ochrona środowiska**

1. Zakres robót nie zmienia ustaleń decyzji o warunkach zabudowy oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
2. Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.
3. Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

Sporządził:  
mgr inż. Michał Sadowski,  
upr. nr POM/0385/PWBD/17  
adres: ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk

## 2. Uzgodnienie nr 2510/BR/OTI/2023 z dn. 26.04.2023



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

### UZGODNIENIE NR 2510/BR/OTI/2023 z dnia: 2023-04-26

**Zadanie:** Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

**Opracowanie:** Projekt zagospodarowania terenu

**Miejscowość:** Góra (gm. Wejherowo)

**Adres:** w ciągu ul. Wiejskiej. Działki nr 121, 122, 175

**Projektant:** Michał Sadowski, upr. nr: POM/0385/PWBD/17

**Inwestor:** Gmina Wejherowo ul. Transportowa 1 84-200 Wejherowo

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

# 2510/BR/OTI/2023

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł  
www.psgaz.pl

## Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
11. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
12. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
13. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
16. Przewierty i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.
17. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
18. 1. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.  
2. Zmiana rodzaju nawierzchni na inny niż w projekcie, wymaga ponownego uzgodnienia w PSG sp. z o.o.  
3. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.

Pieczęć i podpis:

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Kamil Barnas

Osoba do kontaktu: Mariusz Lipski (mariusz.lipski@psgaz.pl)

2510/BR/OTI/2023

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wąłowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł  
www.psgaz.pl



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Obiekt: Bolesław ul. Wiejska dz. nr 122 i inne  
ID Zgł.: GD.6640.1962.2023  
Województwo: Pomorskie [22]  
Powiat: Wejherowski [2215]  
Gmina: Wejherowo [221510\_2]  
Obręb: Ewid. Góra [0005]  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)  
Układ wysokości: PL-EWRF2007-NH

Obszar objęty aktualizacją

Data sporządzenia mapy: 03.04.2023 r.

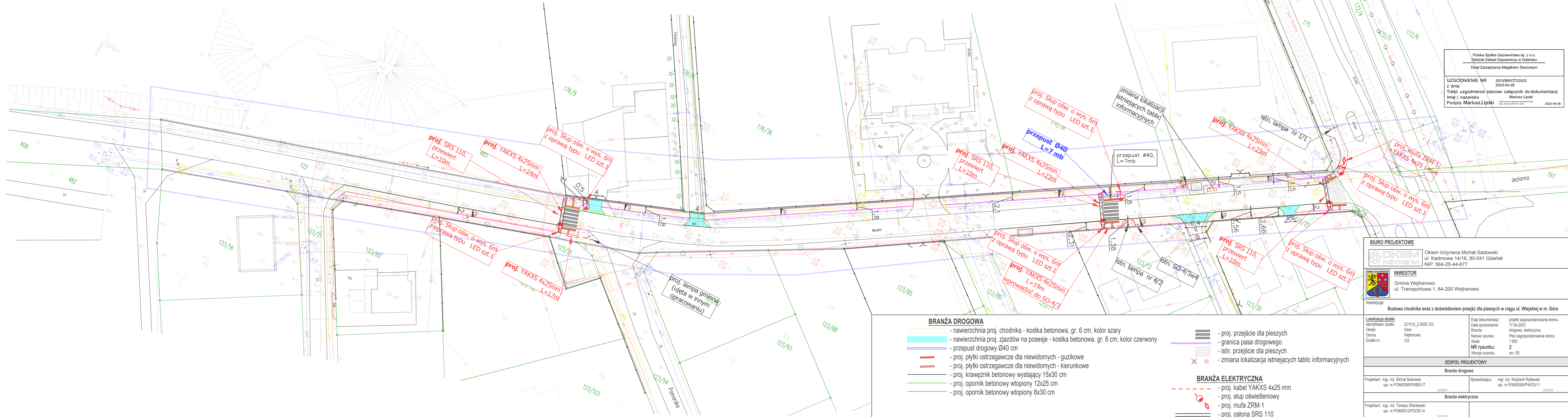
Sporządził:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. **Artur Ochojski-Lipski**  
Nr upr. 23260

**ANMAR**  
Waldemar Nosowski  
81-628 24ymia, ul. Graniczna 25  
tel. 58 500 82 78, fax 58 500 82 88  
NIP 583-142-83-85, REGON 192764398

UWAGA!

- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych składowościami gruntowymi ujemnymi w kszcie wiejskiej
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych, na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione w ZUDO urządzenia techniczne



#### BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia proj. chodnika - kostka betonowa, gr. 6 cm, kolor szary
- nawierzchnia proj. zjazdów na posesie - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor czerwony
- przepust drogowy Ø40 cm
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - guzikowe
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - kierunkowe
- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 8x30 cm

- proj. przejście dla pieszych
- granica pasa drogowego
- istn. przejście dla pieszych
- zmiana lokalizacji istniejących tablic informacyjnych

#### BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. kabel YAKXS 4x25 mm
- proj. słup oświetleniowy
- proj. mufa ZRM-1
- proj. osłona SRS 110

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazownictwa w Gdańsku  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

UZGODNIENIE NR 2510BR/OTI/2023  
z dnia 2023-04-26  
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji  
Imię i nazwisko: Mariusz Lipski  
Podpis: Mariusz Lipski  
Data: 2023-04-26

#### BIURO PROJEKTOWE

OKIEM  
INŻYNIER  
Okciem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677

#### INWESTOR

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Inwestycja:

Budowa chodnika wraz z oświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

Lokalizacja działki:  
Identyfikator działki:  
Obręb:  
Gmina:  
Działki nr:

Etap dokumentacji:  
Data opracowania:  
Branża:  
Nazwa rysunku:  
Skala:  
NR rysunku:  
Wersja rysunku:

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

##### Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski  
upr. nr POM/00385/PWBD/17

Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski  
upr. nr POM/0090/PWOD/11

##### Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski  
upr. nr POM/0012/POOE/14

Sprawdzający: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski  
upr. nr POM/0012/POOE/14



### 3. Uzgodnienie nr 123/36MMD/2023 z dn. 11.04.2023



Dział Dokumentacji Energetycznej  
Energa-Operator SA Oddział w Gdańsku  
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo

Wejherowo, 11.04.2023r.

#### UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 123/36MMD/2023

Jednostka projektowa:	Okiem Inżyniera, Michał Sadowski, ul.Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
Temat projektu:	Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul.Wiejskiej
Adres inwestycji:	Góra gmina Wejherowo, działki nr: 121,122,175
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
  - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
  - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
  - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
  - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
  - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
  - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrowienie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezarejestrowanych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Wejherowie Dział Zarządzania Eksploatacją, Wejherowo - ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mającą zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

T +48 58 527 95 95  
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
gdansk@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
  
Sławomir Ptaszki







#### 4. Uzgodnienie nr TTDSILU/PR.215-7879/23 z dn. 19.04.2023



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 658 99 71  
www.hurt-orange.pl

Okiem Inżyniera Michał Sadowski  
UL. KADMOWA 14/16  
80-041 Gdańsk

Łódź, data 19-04-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-7879/23

Temat: Uzgodnienie projektu : Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt: Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra.

Istniejące kable telekomunikacyjne pod projektowanymi zjazdami zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 3 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski należy przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Północ  
ul. Jagiellońska 34  
96-100 Skierniewice

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć Orange Polska zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym.

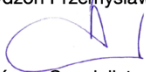
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. PZT



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Obiekt: Bolesław ul. Wiejska dz. nr 122 i inne  
ID Zgł.: OD.6640.1962.2023  
Województwo: Pomorskie [22]  
Powiat: Wejherowski [2215]  
Gmina: Wejherowo [221510\_2]  
Część: Ewid. Góra [0005]  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)  
Układ wysokości: Pn-EUR2007-NHN

Obszar objęty aktualizacją

Data sporządzenia mapy: 03.04.2023 r.

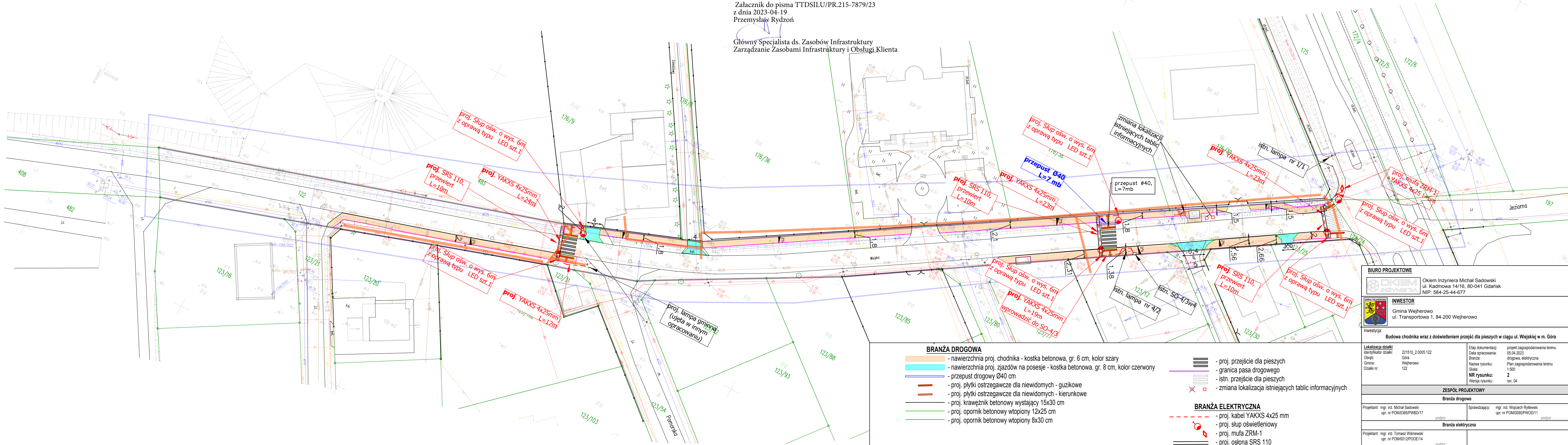
Sporządził:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. **Artur Ochojski-Luński**  
Nr upr. 23260

**ANMAR**  
Waldemar Wesołowski  
81-628 Gdynia, ul. Graniczna 25  
tel. 58 500 82 78, fax 58 500 82 88  
NIP 583-142-83-85, REGON 192764398

UWAGA!

- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych  
ciężkościami gruntowymi ujętymi w książce wieczystej.  
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.  
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione w ZUDO urządzenia techniczne.



Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-7879/23  
z dnia 2023-04-19  
Przemysław Rydzoń

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

BIURO PROJEKTOWE

Okien Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677

INWESTOR

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Investycja:

Budowa chodnika wraz z oświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

Lokalizacja działki

Identyfikator działki

Obiekt:

Gmina:

Działki nr:

221510\_2.0005.122

Góra

Wejherowo

122

05.04.2023

projekt zagospodarowania terenu

drogowa, elektryczna

Plan zagospodarowania terenu

Skala:

1:500

NR rysunku:

2

Wersja rysunku:

rev. 04

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża drogowa

Projektant:

mgr. inż. Michał Sadowski

upr. nr POM/0385/PWBD/17

Sprawdzający:

mgr. inż. Wojciech Rytlewski

upr. nr POM/0090/PWOD/11

Branża elektryczna

Projektant:

mgr. inż. Tomasz Wiśniewski

upr. nr POM/0012/POOE/14



**5. Uzgodnienie z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego – pismo nr OPD-5482/op/1/2023 z dn. 12.04.2023**

**Zarząd Drogowy  
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego  
z siedzibą w Wejherowie  
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11**

Wejherowo, dnia 12.04.2023 r.

OPD-5482/op/ 1 /2023

**OŚWIADCZAM**

że opiniuję pozytywnie dokumentację projektową dotyczącą inwestycji pn. „Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w Górze” w zakresie dotyczącym pasa drogowego drogi powiatowej nr 1438G z następującą uwagą: z uwagi na konieczność ochrony skrzyżowania przed zalewaniem wodami opadowymi z ulicy Wiejskiej pod fragmentem chodnika lokalizowanego w świetle rowu drogowego w pobliżu skrzyżowania z DP 1438G należy zastosować przepust o średnicy Ø 40. Umocnić rów na odcinku od zjazdu do dz. 176/39 do początku rowu umocnionego w obrębie skrzyżowania z DP 1438G.

Niniejsze oświadczenia stanowi dla Inwestora tj. Wójta Gminy Wejherowo zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane prawo do dysponowania terenem pasa drogowego drogi powiatowej nr 1438G na cele budowlane w zakresie wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1438G należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, wydane przez tut. Zarząd Drogowy. Do wniosku o zezwolenie należy przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Wejherowskiego projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego po uprzednim uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji. Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).

Integralną część niniejszego oświadczenia stanowi projekt opieczetowany pieczęcią tut. Zarządu Drogowego.

**DYREKTOR**  
*mgr Robert Terbiecki*

Otrzymują:

1. Okiem Inżyniera Michał Sadowski, ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
2. a/a

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie przy ul. Puckiej 11, 84-200 Wejherowo. Kontakt z Administratorem jest możliwy za pomocą poczty elektronicznej: [sekretariat@zarzaddrogowy.pl](mailto:sekretariat@zarzaddrogowy.pl).

Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do realizacji Pani/Pana wniosku/sprawy, niepodanie ich uniemożliwi lub znacząco utrudni prawidłowe wykonanie zadania publicznego. Brak podania danych osobowych może skutkować tym, że nie będziemy mogli zawrzeć z Panią/Panem umowy lub procedować sprawy Pani/Pana dotyczącej, a w konsekwencji nie będzie Pani/Pan mogła/mógł korzystać z świadczonych przez nas usług.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na naszej stronie internetowej Zarządu w zakładce RODO <http://zarzaddrogowy.pl/rodo.html> lub na tablicy ogłoszeń dostępnej w siedzibie Zarządu.







2023-05-16

# **NW w Redzie - informacja o braku wniesienia sprzeciwu**

## INFORMACJA

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625) Nadzór Wodny w Redzie informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy rowu polegającej na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości 3 m na terenie działki nr 122, położonej w obrębie Góra, w gminie Wejherowo, powiat wejherowski

Wnioskodawca: Urząd Gminy Wejherowo

Data wpływu zgłoszenia: 14.04.2023 r.

2023-05-16

# **NW w Redzie - informacja o braku wniesienia sprzeciwu**

## INFORMACJA

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625) Nadzór Wodny w Redzie informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy rowu polegającej na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości 7 m na terenie działki nr 122, położonej w obrębie Góra, w gminie Wejherowo, powiat wejherowski

Wnioskodawca: Urząd Gminy Wejherowo

Data wpływu zgłoszenia: 12.04.2023 r.





**URZĄD GMINY WEJHEROWO**  
***Referat Inwestycji i Gospodarki Komunalnej***

ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo, Tel: 58 677 97 01

RIGK.7230.107.2023.DF

Wejherowo, dn. 08.05.2023 r.

**Okiem Inżyniera**  
**Michał Sadowski**  
**ul. Kadmowa 14/16**  
**80-041 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.04.2023r. (data wpływu 07.04.2023r.), Urząd Gminy Wejherowo uzgadnia dokumentację dotyczącą inwestycji pn „Budowa chodnika wraz z doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra”.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Referatu Inwestycji  
i Gospodarki Komunalnej  
*Maja Ossowska*  
Maja Ossowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**Strona:** [www.ugwejherowo.pl](http://www.ugwejherowo.pl)

**Email:** [sekretariat@ugwejherowo.pl](mailto:sekretariat@ugwejherowo.pl)

**Telefon:** 58 677 97 01

**Godziny otwarcia urzędu:**

poniedziałek – środa: 7:30-15:30

czwartek: 7:30-17:00

piątek: 7:30-14:00

**Dni i godziny otwarcia Kasy UG**

poniedziałek – 10:00 – 14:00

wtorek – 9:00 – 13:30

środa – 9:00 – 13:30

czwartek – 9:00 – 15:30

piątek – 9:00 – 12:30









## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.585.2023

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	<b>Dz. 122, obr. Góra</b>	
Lista działek ewidencyjnych	<b>Jednostka ew. Obręb ew.</b>	<b>Numery działek ewidencyjnych</b>
	Wejherowo	Góra 122
Wnioskodawca	<b>Michał Sadowski</b> reprezentujący(a) podmiot <b>Okiem Inżyniera Michał Sadowski</b> , NIP: <b>5842544677</b> Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk	
Inwestor	<b>Gmina Wejherowo, ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo</b>	
Projektant	<b>Tomasz Wiśniewski</b> numer uprawnień: <b>POM/0012/POOE/14</b>	
Data wpływu wniosku	<b>25 kwietnia 2023 r.</b>	
Data rozpoczęcia narady	<b>27 kwietnia 2023 r.</b>	
Data zakończenia narady	<b>8 maja 2023 r.</b>	
Przewodniczący narady koordynacyjnej	<b>Wacław Abramowicz</b> Kierownik Referatu ZUD	

### Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>Orange Polaka Hurt</b> <u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>CHOPIN Telewizja Kablowa Sp. z o.o.</b> <u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do Chopin Telewizja Kablowa Sp.z o.o Wejherowo ul. Przemysłowa 3 tel.058-738-97-25 lub drogą mailową zamiar rozpoczęcia robót na 7 dni roboczych przed rozpoczęciem inwestycji. Koszty naprawy i poniesione straty przez Chopin Telewizję Kablową Sp .z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń sieci kablowej podczas wykonywania robót ponosi Wykonawca. W miejscach występowania istniejącej infrastruktury teletechnicznej (linia vA)prace ziemne poniżej 0,70-0,80 m poniżej poziomu gruntu wykonywać ręcznie. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Wykonawcy. Chopin Telewizja Kablowa Sp.z o.o. nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń .W razie uszkodzenia łączy światłowodowych i analogowych należy taki kabel wymienić na całej jego długości. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci kablowej.	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Tomasz Schmidtke</b>  Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku</b> <u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Projekt zaakceptowany</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Michał Dzienisz</b>  Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>Energia Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen</b> <u>Stanowisko/uwagi:</u> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Zachować normatywne odległości od sieci Energia Oświetlenie.	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Łukasz Foltyn</b>  Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

5	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Jowita Sadowska</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> 1. rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. z 14-dniowym wyprzedzeniem, podając nr uzgodnienia z narady koordynacyjnej, lokalizację inwestycji oraz telefon kontaktowy. 2. Minimalna pionowa odległość w świetle przy skrzyżowaniu projektowanych przewodów z przewodami wodociągowymi i kanałami sanitarnymi wynosi 0,20 m jeżeli przewód będzie wykonywany w wykopie otwartym i 0,40 m jeżeli przewód będzie wykonywany metodą bezwykopową. 3. Minimalna pozioma odległość w świetle między przewodami wodociągowymi i kanałami sanitarnymi a przebiegającymi równolegle do nich innymi projektowanymi rurociągami lub kablami wynosi 0,40 m. 4. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w obecności służb PEWIK Gdynia Sp. z o.o., przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych przepisów. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych prowadzić ręcznie (z wyłączeniem odcinków realizowanych metodami bezwykopowymi). 5. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzonych prac. 6. Plan zagospodarowania terenu wraz z profilem/przekrojem obejmującym skrzyżowania projektowanej sieci / przyłączy z magistralą wodociągową i siecią kanalizacji sanitarnej należy odrębnie uzgodnić w PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. W tym celu należy pobrać Wniosek nr 32 ze strony internetowej PEWIK GDYNIA.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Jarosław Sobczyński</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Uzgodniono trasę projektowanej sieci / usytuowanie obiektu z zastrzeżeniem jak niżej : 1. Rozwiązanie techniczne skrzyżowania/zbliżenia do sieci gazowej oraz zakres i sposób wykonania prac w strefie kontrolnej sieci gazowej należy uzgodnić w PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym. Brak w/w uzgodnienia może stanowić podstawę do wstrzymania prac budowlanych. W celu uzgodnienia, oprócz mapy do celów projektowych do zlecenia na wykonanie uzgodnienia należy dołączyć profile, przekroje i inne materiały przedstawiające sposób zabezpieczenia sieci gazowej w związku z budową projektowanej sieci/obiektów. 2. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Rumii, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 3. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992 lub Gazownię w Rumii. 4. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 5. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy. 6. Po wykonaniu skrzyżowania / zbliżenia z siecią gazową należy sporządzić dokumentację fotograficzną w celu dokonania odbioru. Zdjęcia należy przesłać na adres eksploatacja.rumia@psgaz.pl w terminie 7 dni od wykonania robót. Gazownia może wymagać odkrywek kontrolnych w przypadku braku odbioru. 7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 8. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 - 1,2m. 9. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U z 2013 poz. 640"	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Urząd Gminy Wejherowo</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Dariusz Ponka</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany</b>	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Hanna Kuczyńska</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany</b>	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Michał Sadowski**.



Zeskanuj kod QR,  
aby zlokalizować  
wniosek na mapie

**Z up. Starosty**  
**Wacław Abramowicz**  
**Kierownik Referatu ZUD**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 8 maja 2023 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **<https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>**.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Obiekt: Góra ul. Wiejska dz. nr 122 i inne  
ID Zgł.: GD.6640.1962.2023  
Województwo: Pomorskie [22]  
Powiat: Wejherowski [2215]  
Gmina: Wejherowo [221510\_2]  
Część: Ewid. Góra [0005]  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)  
Układ wysokości: Pn-EUR2007-NHN

Obszar objęty aktualizacją

Data sporządzenia mapy: 03.04.2023 r.

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIENY  
inż. Artur Ostoję-Lński  
Nr upr. 23260

**ANMAR**  
Waldemar Wesolowski  
81-628 24ymia, ul. Graniczna 25  
tel. 58 500 82 76, fax 58 500 82 88  
NIP 583-142-83-85, REGON 192764398

UWAGA!

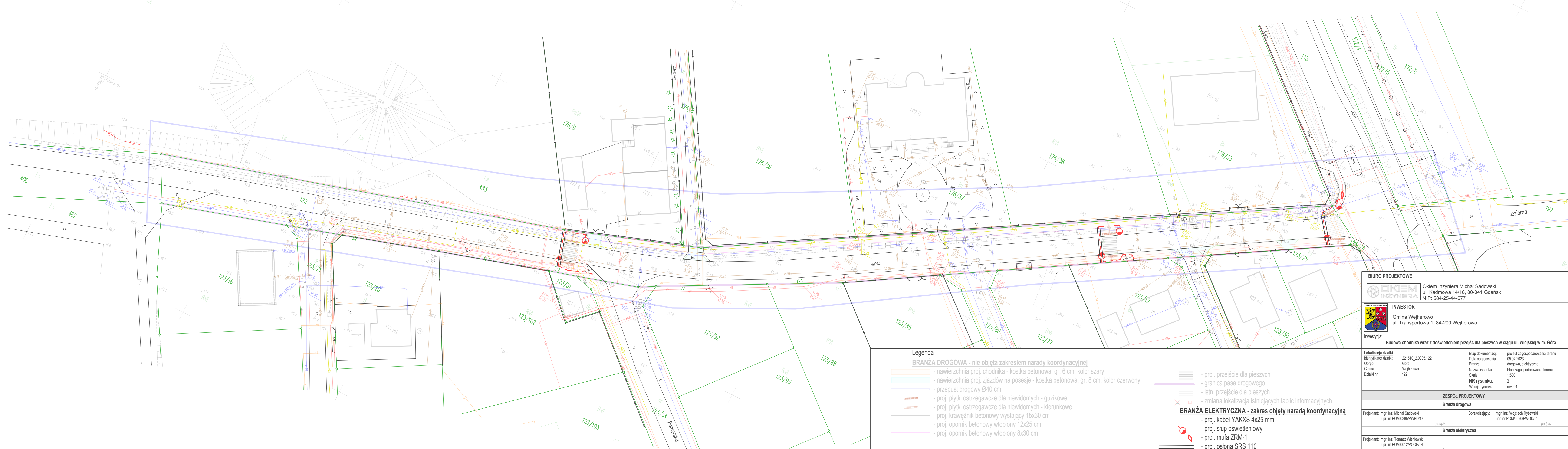
- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych  
składnikami gruntowymi ujemnymi w kopcie wyciętych  
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych, na mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione w ZUDO urządzenia techniczne.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny  
pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy  
odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.1962.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wejherowski
Wykonawca prac geodezyjnych	ANMAR Waldemar Wesolowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GD.6640.1962.2023/1 z dnia 17.04.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENY inż. Artur Ostoję-Lński Nr upr. 23260

Signed by /  
Podpisano przez:  
Artur Józef  
Ostoję-Lński

Date / Data:  
2023-04-26 16:19



#### Legenda

##### BRANŻA DROGOWA - nie objęta zakresem narady koordynacyjnej

- nawierzchnia proj. chodnika - kostka betonowa, gr. 6 cm, kolor szary
- nawierzchnia proj. zjazdów na posesje - kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor czerwony
- przepust drogowy Ø40 cm
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - guzikowe
- proj. płytki ostrzegawcze dla niewidomych - kierunkowe
- proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 8x30 cm

- proj. przejście dla pieszych
- granica pasa drogowego
- istn. przejście dla pieszych
- zmiana lokalizacja istniejących tablic informacyjnych

##### BRANŻA ELEKTRYCZNA - zakres objęty naradą koordynacyjną

- proj. kabel YAKXS 4x25 mm
- proj. słup oświetleniowy
- proj. mufa ZRM-1
- proj. osłona SRS 110

#### BIURO PROJEKTOWE

Okciem Inżyniera Michał Sadowski  
ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk  
NIP: 584-25-44-677

#### INWESTOR

Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1, 84-200 Wejherowo

Investycja:  
Budowa chodnika wraz z oświetleniem przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w m. Góra

Lokalizacja działki	221510_2.0005.122	Etap dokumentacji	projekt zagospodarowania terenu
Identyfikator działki	05.04.2023	Data opracowania	05.04.2023
Obiekt	Góra	Branża	drogowa, elektryczna
Gmina	Wejherowo	Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu
Działki nr	122	Skala	1:500
		NR rysunku	2
		Wersja rysunku	rev. 04

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

##### Branża drogowa

Projektant: mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWB/17	Sprawdzający: mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11
podpis: _____	podpis: _____

##### Branża elektryczna

Projektant: mgr. inż. Tomasz Wiśniewski upr. nr POM/0012/POOE/14	podpis: _____
---	---------------