



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Remont wiaduktu w km 8+677 w ciągu drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka w miejscowości Pyzówka</i>
---------------	---

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Powiatowy Zarząd Dróg ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ</i>
------------------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Marzec 2021</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 2</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Orientacja (rys. 01) 1:10000
3. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem (rys.02) 1:500
4. Plan sytuacyjny - skrzyżowania (rys.03) 1:500

OPIS TECHNICZNY

Remont wiaduktu w km 8+677 w ciągu drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka w miejscowości Pyzówka

I. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity z późn. zm./,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity z późn. zm./,
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393 z późn. zm./,
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm./.

II. Cele i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest remont wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka w miejscowości Pyzówka w km 8+677 wraz z dojazdami od km 8+722 do km 8+692 oraz od km 8+662 do km 8+632 w miejscowości Pyzówka. Ciąg komunikacyjny stanowi połączenie miejscowości Ludźmierz i Pyzówka który to obsługuje istniejącą zabudowę mieszkalną oraz budynki użyteczności publicznej..

III. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowy wiadukt zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Pyzówka. Zakres opracowania obejmuje jedynie wykonanie remontu wiaduktu wraz z dojazdami. Rozpatrywany ciąg komunikacyjny ma przekrój drogowy. Jezdnia drogi powiatowej 1660K posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4.5 - 6.0m. Natomiast odcinek drogi powiatowej nr 1662K gdzie będzie zmiana organizacji ruchu posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6.0m. Z lewej i prawej strony jezdni wzdłuż

omawianych dróg powiatowych istnieje pobocze gruntowe o zmiennej szerokości od 0.75 do 1.0m. Dopuszczalna prędkość w obszarze zabudowanym wynosi 50km/h. Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane jest oznakowanie pionowe. W obrębie przedmiotowego odcinka występują znaki A-3, A-7, A-12a, A-32, B-15, B-16, B-18, B-33, D-1, E-3, E-4, F-6a, U-3a, U-3d, U-8a, U-8b, U-18a, T-2, T-6a.

IV. Opis stanu projektowanego.

W związku z remontem wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1660K na którym zostanie podniesiona nośność wiaduktu do 10t nastąpi zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu dróg powiatowych nr 1660K i 1662K w miejscowości Pyzówka. Na przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych w obrębie wiaduktu oraz w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi w centrum Pyzówki zaprojektowano zmianę oznakowania pionowego w następujący sposób:

- 1) w ciągu drogi powiatowej nr 1660K (ulica Turystyczna) obszar skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi (ulica Podhalańska i Jana Kazimierz) zaprojektowano zmianę tablicy F-6 z piktogramem drogi ze znakami B-15 „2”, B-16 „2.2”, B-18 „1.5t” i z podaną odległością 2,0km na tablicę F-6 z piktogramem drogi ze znakami B-15 „3”, B-18 „10t” i z podaną odległością 2,0km.
- 2) w ciągu drogi powiatowej nr 1662K zaprojektowano zmianę tablicy F-6 z piktogramem skrzyżowania ze znakami B-15 „2”, B-16 „2.2”, B-18 „1.5t” z podaną odległością 300m na kierunku Pyzówka oraz znakiem B-16 „2.7” z podaną odległością 500m na kierunku Sieniawa na tablicę F-6 z piktogramem skrzyżowania ze znakami B-15 „3”, B-18 „10t” z podaną odległością 300m na kierunku Pyzówka oraz znakiem B-16 „2.7” z podaną odległością 500m na kierunku Sieniawa.
- 3) w ciągu drogi powiatowej nr 1660K w obszarze skrzyżowania dróg powiatowych nr 1660K i 1662K zaprojektowano zmianę tablicy F-6 z piktogramem drogi ze znakami B-15 „2”, B-16 „2.2”, B-18 „1.5t” z podaną odległością 200m na tablicę F-6 z piktogramem drogi ze znakami B-15 „3”, B-18 „10t” z podaną odległością 200m.
- 4) w ciągu drogi powiatowej nr 1660K w okolicy w km 8+788 zaprojektowano znak pionowy A-12a.
- 5) w ciągu drogi powiatowej nr 1660K w okolicy w km 8+762 zaprojektowano likwidację znaków B-15 „2”, B-16 „2.2”, B-18 „1.5t”. W zamian zostały zaprojektowane znaki B-15 „3”, B-18 „10t” ustawionych na jednym słupku.
- 6) w ciągu drogi powiatowej nr 1660K w okolicy w km 8+696 zaprojektowano likwidację bramownicy oznakowanej znakami U-18a, U-18b, tablicą w kolorze żółtą czarnej i B-15 „2”.
- 7) w ciągu drogi powiatowej nr 1660K w okolicy w km 8+601 zaprojektowano likwidację znaków B-15 „2”, B-16 „2.2”, B-18 „1.5t”. W zamian zostały zaprojektowane znaki B-15 „3”, B-18 „10t”

ustawionych na jednym słupku.

Opisane powyżej oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 02 i nr 03.

V. Charakterystyka odcinka drogi

Droga powiatowa nr 1662K na rozpatrywanym odcinku:

- odcinki na łukach – widoczność ograniczona
- jezdnia o szerokości około 6,0m
- obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0.75 - 1.0m
- natężenie ruchu: średnie
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe
- oznakowanie drogi przedstawiono na rysunku 02

Droga powiatowa nr 1660K na rozpatrywanym odcinku:

- odcinki na łukach – widoczność ograniczona
- jezdnia o szerokości około 4.5 – 6.0m
- obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0.75 - 1.0m
- natężenie ruchu: średnie
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe
- oznakowanie drogi przedstawiono na rysunku 02 i 03.

VI. Sposób oznakowania .

Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z projektowaną stałą organizacją ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz. 2181 z dnia 03 lipca 2003r. z późn. zm. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

VII. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do oznakowania należy:

- uzyskać u zarządzającego ruchem drogowym pisemne uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniające termin i okres wprowadzenia nowej organizacji.
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania.

VIII. Czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

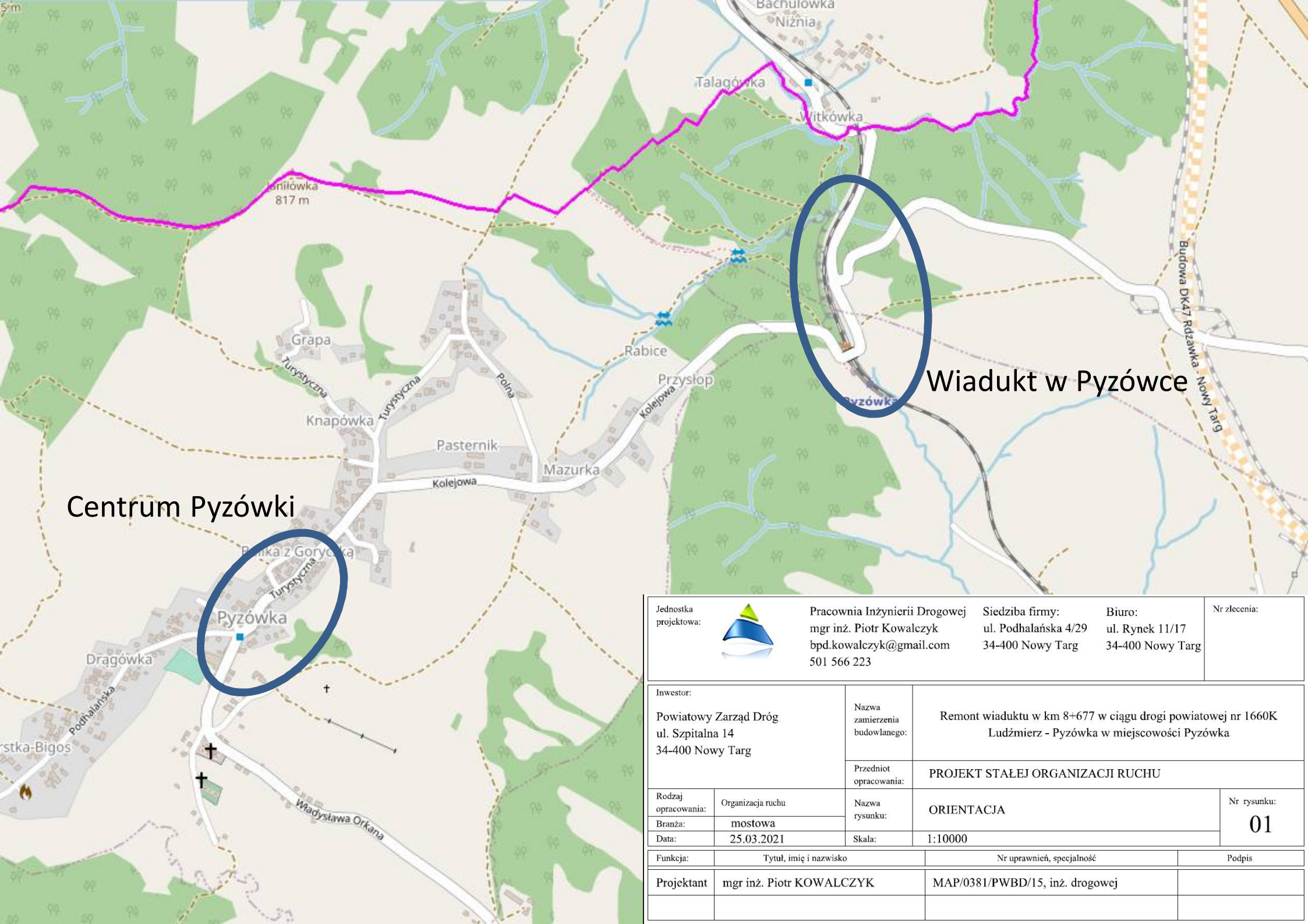
Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu zostanie wprowadzona w roku 2021r.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

OZNAKOWANIE PIONOWE

znak A-12a	szt.1
znak B-15 „3”	szt.2
znak B-18 „10t”	szt.2
znak F-6	szt.1
z piktogramem skrzyżowania ze znakami B-15 „3”, B-18 „10t” z odl. 300m i 500m	
znak F-6	szt.1
z piktogramem drogi ze znakami B-15 „3”, B-18 „10t” z odl. 200m	
znak F-6	szt.1
z piktogramem drogi ze znakami B-15 „3”, B-18 „10t” z odl. 2,0km	


CZĘŚĆ GRAFICZNA

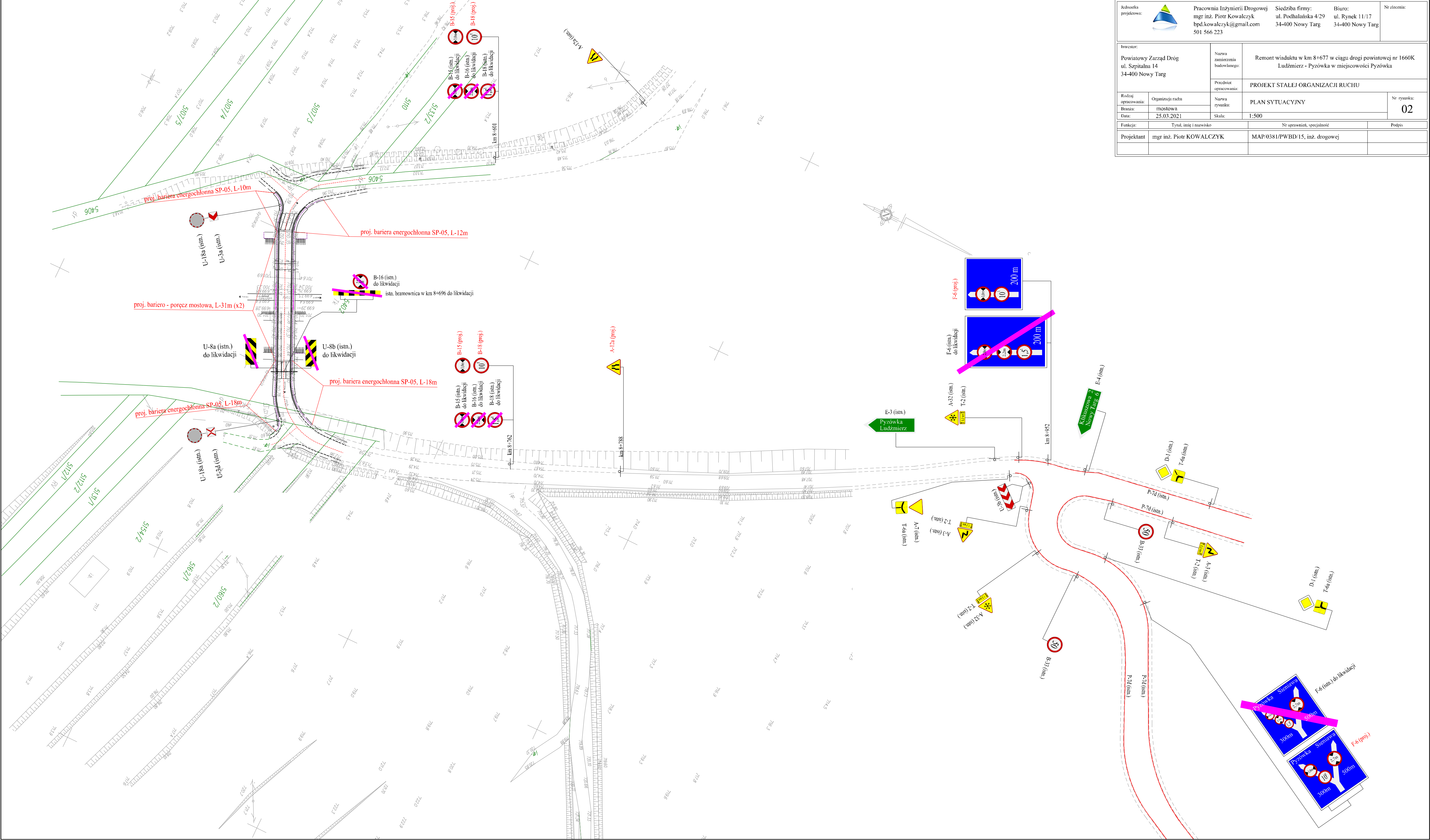



Centrum Pyszówki

Wiadukt w Pyszówce

Jednostka projektowa:			Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223		Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ		Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ		Nr zlecenia:	
Inwestor:			Nazwa zamierzenia budowlanego:		Remont wiaduktu w km 8+677 w ciągu drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz - Pyszówka w miejscowości Pyszówka					
Powiatowy Zarząd Dróg ul. Szpitalna 14 34-400 Nowy Targ			Przedmiot opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					
Rodzaj opracowania:	Organizacja ruchu		Nazwa rysunku:		ORIENTACJA				Nr rysunku:	
Branża:	mostowa								01	
Data:	25.03.2021		Skala:		1:10000					
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko				Nr uprawnień, specjalność				Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK				MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej					

Jednostka projektowa: 		Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223		Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ		Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ		Nr zlecenia:	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Szpitalna 14 34-400 Nowy Targ				Nazwa zamierzenia budowlanego: <					



Jednostka projektowa: 		Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223		Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Szpitalna 14 34-400 Nowy Targ		Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont wiaduktu w km 8+677 w ciągu drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka w miejscowości Pyzówka			
		Przedmiot opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Rodzaj opracowania:	Organizacja ruchu	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - skrzyżowanie w m. Pyzówka			Nr rysunku: 03
Branża:	mostowa					
Data:	25.03.2021	Skala:	1:500			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis
Projektant		mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej		

