

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Przebudowa ulicy abpa A. Baraniaka (27 stycznia) w Kościanie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej w ramach realizacji zadania „Przebudowa ul. abpa Baraniaka”

Lokalizacja:

ul. abpa A. Baraniaka, 64-00 Kościan

Inwestor:

*Gmina Miejska Kościan
Al. Kościuszki 22
64-000 Rawicz*

Zarządca drogi gminnej:

*Burmistrz Miasta Kościana
Al. Kościuszki 22
64-000 Rawicz*

Zarządca ruchu drogi gminnej:

*Starosta Powiatu Kościańskiego
Al. Kościuszki 22
64-000 Rawicz*

Opracował

mgr inż. Jakub Starczewski

KARTA OPINII I UZGODNIEŃ

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Miejską Kościan dnia 25 stycznia 2021 r. na wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowa ulicy abpa A. Baraniaka (27 stycznia) w Kościanie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej w ramach realizacji zadania „Przebudowa ul. abpa Baraniaka”.
- Uzgodnienia z zamawiającym oraz mapa

Nazwa i adres obiektu (zadania).

Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania: Przebudowy ulicy abpa A. Baraniaka (27 stycznia) w Kościanie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej w ramach realizacji zadania „Przebudowa ul. abpa Baraniaka”

Nazwa inwestora:

Gmina Miejska Kościan

Adres:

Al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1417 ze zm.);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz. 2310, z póź. zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu w związku z przebudową ulicy abpa A. Baraniaka w Kościanie.

4. Parametry techniczne elementów drogi:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| - Klasa drogi | - klasa L (lokalna) |
| - Kategoria ruchu drogi gminnej | - KR 2 |
| - Prędkość projektowa | - Vp=50 km/h |
| - Przekrój drogi | - uliczny |
| - Szerokość nawierzchni jezdni | - 5,50 m ÷ 7,50 m |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% daszkowe, 2% jednostronne |
| - Chodnik | - 1,00 m – 2,00 m |

5. Stała organizacja

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla przebudowy ulicy abpa A. Baraniaka w Kościanie zakłada odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego wraz z uzupełnieniem o nowe brakujące znaki.

Do oznakowania robót należy użyć znaków średnich w obrębie dróg powiatowych i małych w obrębie drogi gminnej.

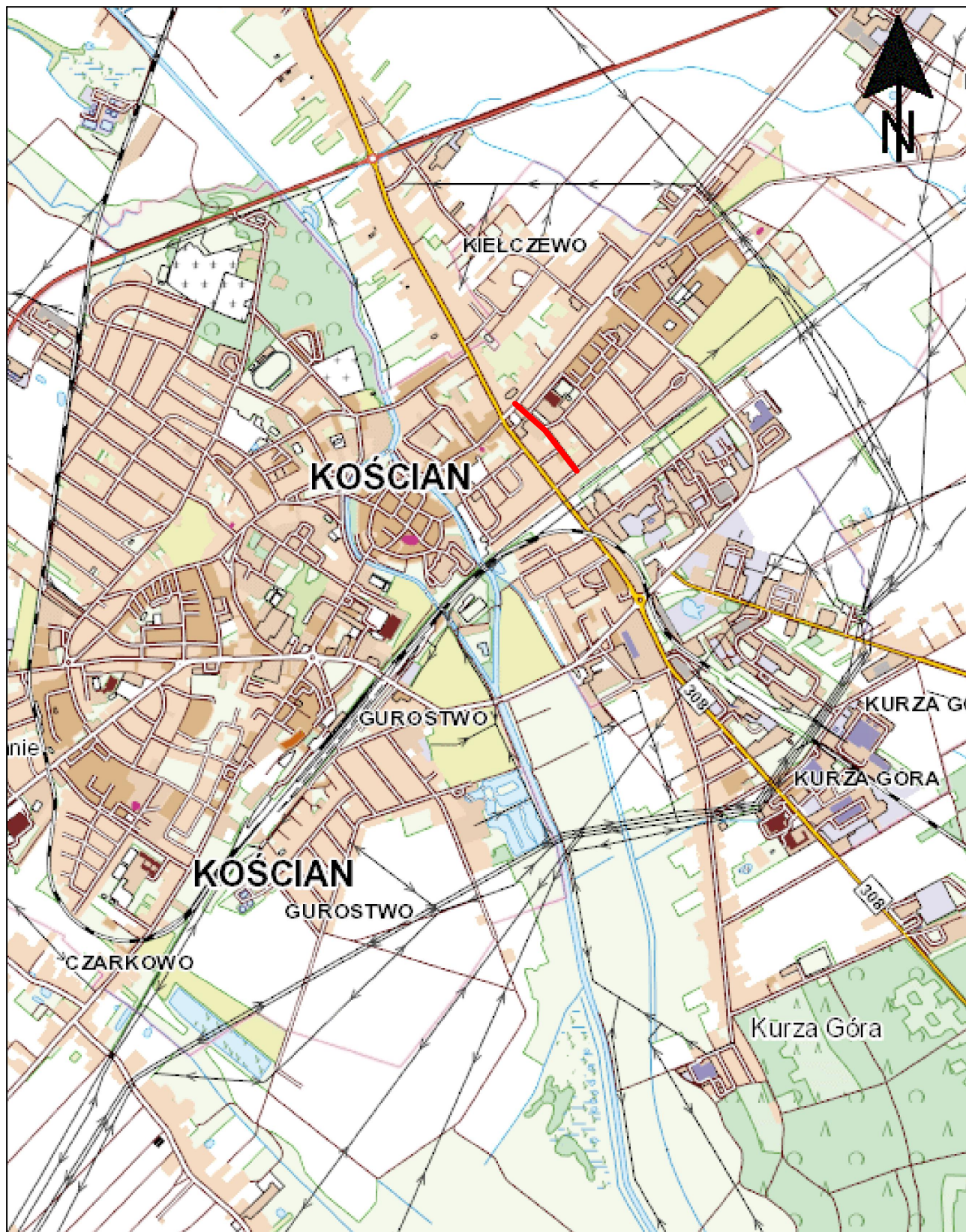
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH.

6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku z przebudową ulicy abpa A. Baraniaka w Kościanie.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po ukończeniu przebudowy drogi, do końca 2021 r.

Opracował:



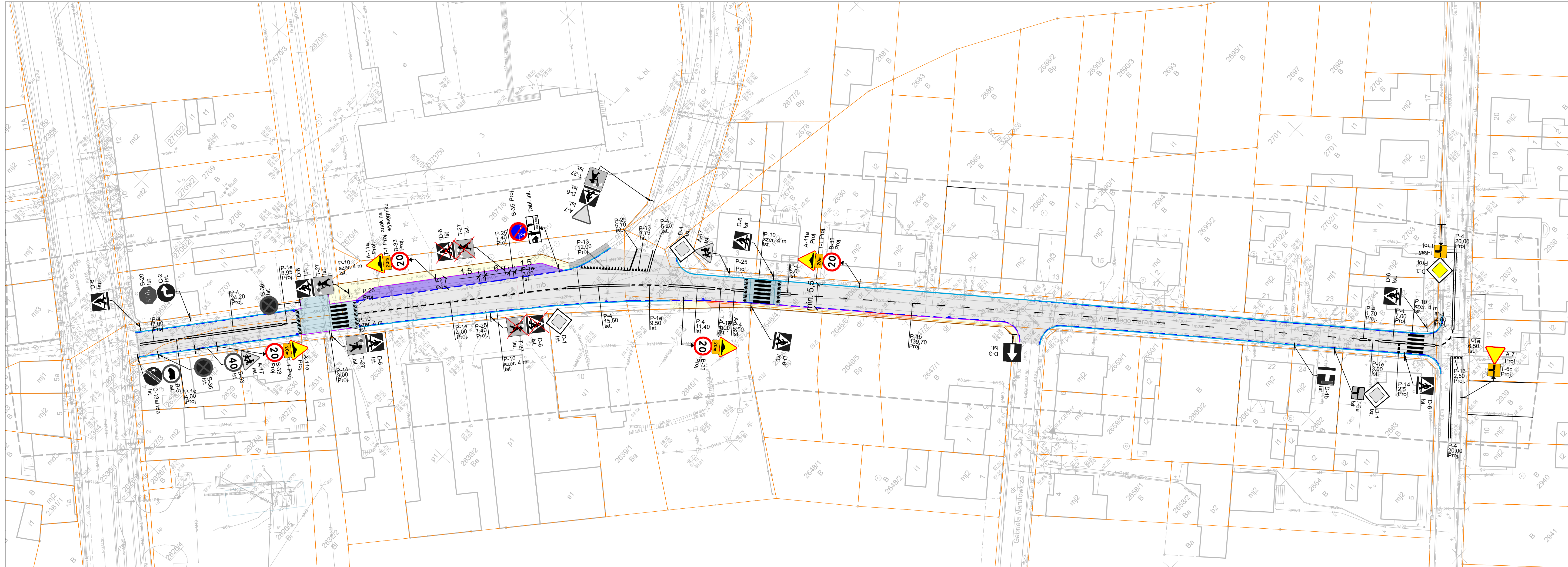
lokalizacja
inwestycji

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

© autorzy OpenStreetMap

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa ulicy abpa A. Baraniaka (27 stycznia) w Kościanie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej w ramach realizacji zadania „Przebudowa ul. abpa Baraniaka”			
Inwestor	Gmina Miejska Kościan, ul. Kościuszka 22, 64-000 Kościan	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. abpa A. Baraniaka, 64-00 Kościan	Skala	1:25000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	02.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Agata Pawlikowska	Drogowa	222/DOŚ/08	



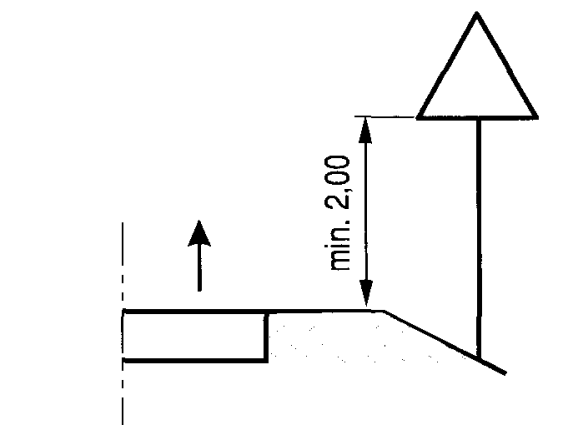
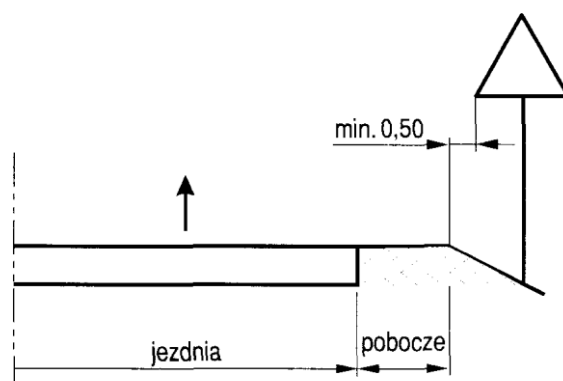
OZNACZENIA

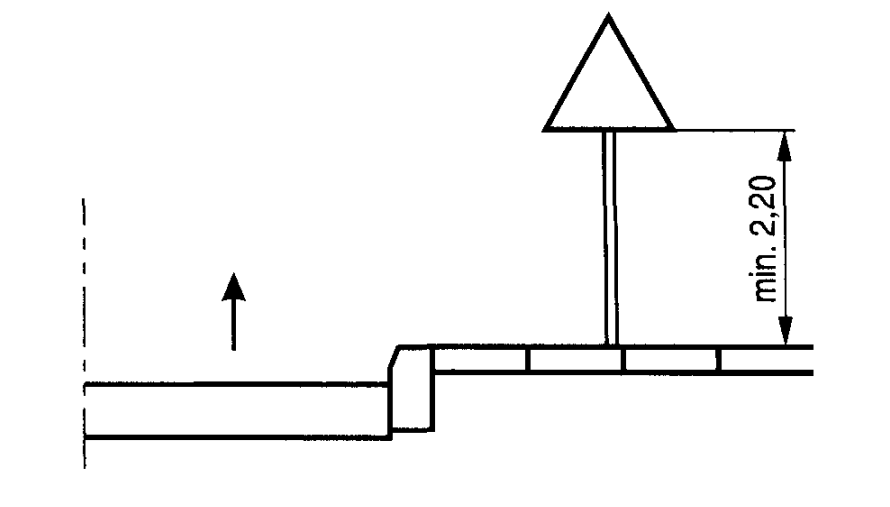
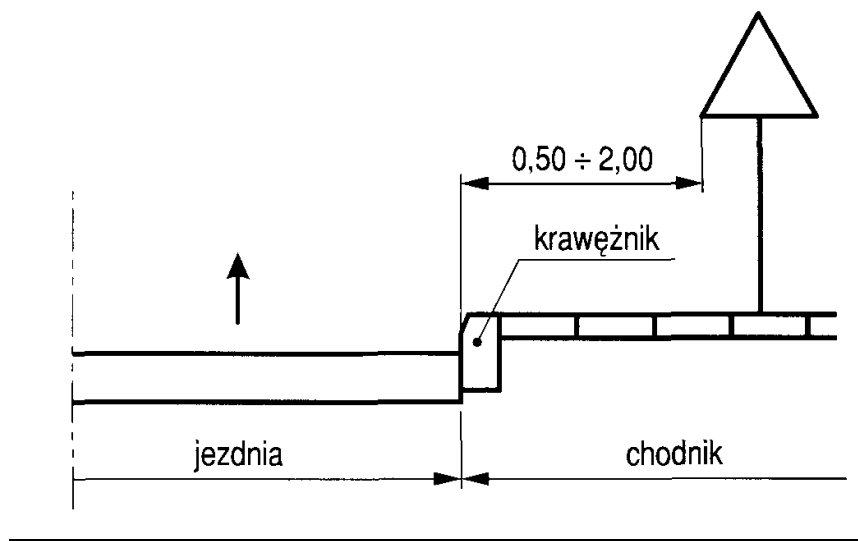
- istniejący krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy
- B-36 Ist. istniejące oznakowanie pionowe do ponownego montażu po przebudowie
- A-7 Proj. T-6c Proj. projektowane oznakowanie pionowe
- P-10 szer. 4 m Ist./Proj. istniejące / projektowane oznakowanie poziome
- projektowane wyniesione przejście dla pieszych

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa ulicy abpa A. Baraniaka (27 stycznia) w Kościanie wraz z przebudową kanalizacji deszczowej w ramach realizacji zadania „Przebudowa ul. abpa Baraniaka”			
Inwestor	Gmina Miejska Kościan, Al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan		Stadium	PSOR
Adres obiektu	ul. abpa Antoniego Baraniaka, 64-000 Kościan		Skala	1:500
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr	2
			Data oprac.	02.2021
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogonia	WKP/0306/PWOD/13	

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Liczba
ostrzegawcze	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1 szt.
ostrzegawcze	A-11a	„próg zwalniający”	4 szt.
ostrzegawcze	A-17	„dzieci”	2 szt.
zakazu	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”	1 szt.
zakazu	B-20	„stop”	1 szt.
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości (40)”	1 szt.
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości (20)”	4 szt.
zakazu	B-35	„zakaz postoju (ponad 2 min.)	1 szt.
zakazu	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	2 szt.
nakazu	C-2	„nakaz jazdy w prawo za znakiem”	1 szt.
nakazu	C-13a/16a	„koniec drogi dla rowerów i drogi dla pieszych”	1 szt.
informacyjne	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2 szt.
informacyjne	D-3	„droga jednokierunkowa”	1 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych”	5 szt.
tabliczka	T-1 (20m)	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	4 szt.
tabliczka	Tabl. Inf.	„miejsce krótkiego postoju KISS&RIDE”	1 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Symbol	Opis	Ilość	
P-1b	„linia pojedyncza przerywana – krótka”	148,70 mb / 5,95 m ²	
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	39,50 mb / 7,75 m ²	
P-2b	„linia pojedyncza ciągła – szeroka”	2,7 mb / 0,65 m ²	
P-4	„linia podwójna ciągła”	124,80 mb / 29,95 m ²	
P-10	„przejście dla pieszych”	26,0 m ²	
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	19,5 mb / 5,12 m ²	
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	13 mb / 4,88 m ²	
P-25	„próg zwalniający”	22,54 m/ 5,23 m2	