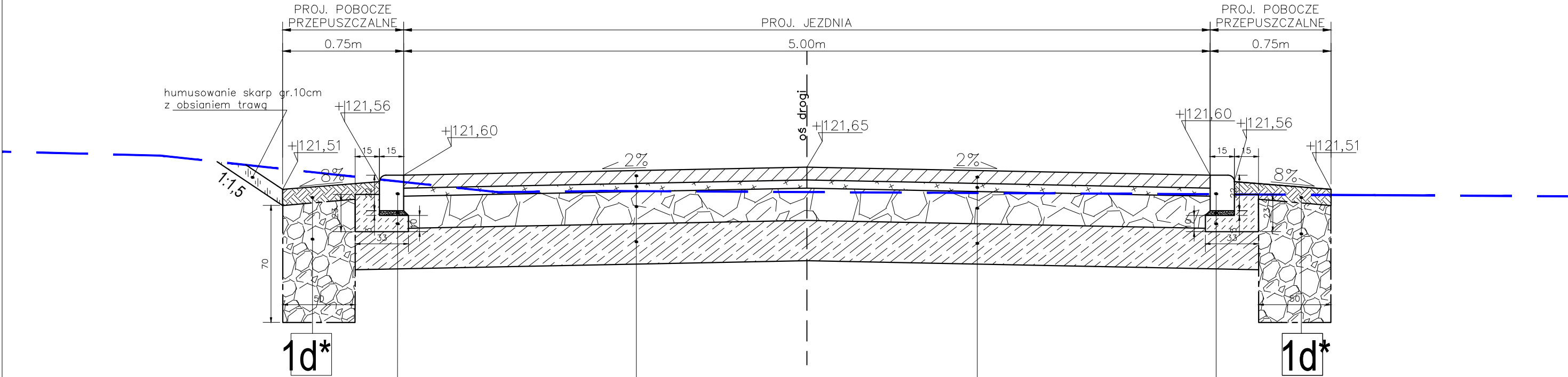


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A'

od km 0+000.00 do km 0+010.00



1a

- Konstrukcja jezdni :**
- kostka betonowa (kolor szary) typu Behaton gr. 8cm,
 - podsypka z mialu kamiennego 0/5 gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% gr. 25cm,
 - geotkanina z polipropylenu igłowania nietkana min. 300 g/m2;
 - wymiana gruntu na piasek średni.


1d*

- Konstrukcja pobocza (pobocze przepuszczalne):**
- naw. z kruszywa łamanego sort. 8/31,5 stab. mech., gr. 10cm,
 - wymiana gruntu o wymiarach 0,7x0,5 - wypełnienie tłuczniem kam. 31,5/63
 - geotkanina z polipropylenu igłowania nietkana min. 300 g/m2;
 - obsypka z piasku średniego o gr. 50cm.

2a

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- podsypka cem-piask gr. 3cm
- ława bet. C12/15

STADIUM - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Wykonał	Biuro Projektowe - Usługowe Projektownia Dróg ul. Polna 11/67 • 26-200 Końskie • tel. 730 - 161 - 221				
Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3, 59-100 Lubin				
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - Przekrój konstrukcyjny A-A'				Skala 1:25
Obiekt	Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Wiązowa w m. Miroszowice”				Numer rysunku 3.1
Część	Projekt Zagospodarowania Terenu				marzec 2024
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia	Podpis	
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Wiesław Szczyciel		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 54/87/Lw		
Opracował	mgr inż. Hubert Jarczyk				