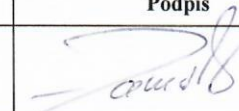




PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE MIASTA ŁĘCZYCYA

**Ul. Dominikańska
104353**

DESIGNERS A. Jagura, Ż.Jagura Sp.J.

DESIGNERS A. Jagura, Ż.Jagura Sp.J. <i>02-407 Warszawa ul. Szuberta 27</i>			
Zamawiający:		Urząd Miejski w Łęczycy	
Tytuł opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Maciej Zamorski	01.04.2009	



STAROSTA ŁĘCZYCKI

99-100 Łęczycza, Pl. T.Kościuszki 1, Tel. (024) 388 72 00, Fax. (024) 721 32 17
sekretariat@leczyca.pl www.leczyca.pl



Łęczycza, dnia 26.02.2010r.

Km 5420 – 1- 3/2010

**Urząd Miejski w Łęczycy
ul. M. Konopnickiej 14
99 – 100 Łęczycza**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdzam:

„Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 104353 w miejscowości Łęczycza – ul. Dominikańska”

na niżej wymienionych warunkach:

1. Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
2. Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych, zgodnie z niniejszym projektem, zrealizuje na własny koszt zarząd drogi właściwy dla drogi danej kategorii;
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organy zarządzające ruchem, zarządy dróg oraz właściwych Komendantów Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu;
4. Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia: **31.12.2010r.**

Otrzymują:



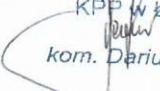
1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

- Komendant Powiatowy Policji w Łęczycy
- Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

STAROSTA
Wojciech Zdziarski

UZGODNIENIA I OPINIE

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Gmina Miasto Łęczyca
<p>URZĄD MIEJSKI w ŁĘCZYCY ul. M. Konopnickiej 14 99-100 ŁĘCZYCA tel. (0-24) 721 03 00, fax (0-24) 721 03 01 NIP 775-12-43-221 (3)</p>	<p>BURMISTRZ ŁĘCZYCY  Andrzej Olszewski</p>
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy
<p> KOMENDA POWIATOWA POLICJI ul. Ozorkowskie Przedmieście 4 99-100 Łęczyca tel. (24) 721-11-00, fax (24) 721-11-14</p>	<p><i>z up. Komendanta</i> NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Łęczycy  <i>kom. Dariusz Kupisz</i> <i>bez uwag</i> <i>23.12.2008</i></p>
Komenda Policji	Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi
Zarządca drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy
Urząd Marszałkowski w Łodzi	Wojewoda Łódzki
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Łęczyckiego

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu
5. Uwagi końcowe

II. Opis rozwiązań

2.1 Oznakowania pionowe

2.1.1 Określenie wielkości oznakowania pionowego

2.1.2 Technika oznakowania

2.1.2.1 Barwy znaków pionowych

2.1.2.2 Symbole znaków pionowych

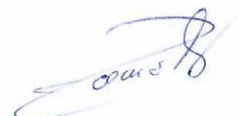
2.1.2.3 Liternictwo i stosowane napisy

2.1.2.4 Technologia wykonania oznakowania pionowego

2.1.2.5 Umieszczanie znaków

III. Część Rysunkowa

- Mapa orientacyjna
- Stała organizacja ruchu skala 1:500



I OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Dominikańskiej w Łęczycy.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome

2. Podstawa opracowania.

Projekt sporządzono na podstawie:

Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r nr 108 poz.908 z póź. zm.)

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r nr 170 poz. 1393)

Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2003r nr 177 poz. 1729) .

Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r nr 220 poz. 2181)

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Dominikańskiej jest ciągiem drogi nr 104353 klasy lokalnej. Jest drogą utwardzoną wykonaną częściowo z masy bitumicznej oraz trylinki o długości 361 m. Jest drogą ogólnie dostępną. Posiada obustronne chodniki z prefabrykatów betonowych. Krzyżuje się z ulicami Kaliską, Szkolną, Kilińskiego oraz Bardowskiego.

Jako rozwiązania projektowe wyznaczono:

- usytuowanie przejścia dla pieszych w ulicy Dominikańskiej na skrzyżowaniu z ulicą Kilińskiego*
- ustawiono znak B-21 na ulicy Kilińskiego w kierunku ulicy Dominikańskiej*
- na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Bardowskiego wprowadzono ruch jednokierunkowy usuwając znaki D-1, D-6, D-41 oraz ustawiono znaki D-3, C-2, B-2*
- na odcinku od ul. Kaliskiej do Kilińskiego wprowadzono ruch jednokierunkowy usuwając znaki A-7 i D-6 oraz ustawiając znaki D-3 i B-2.*

4. *Opis projektowanej stałej organizacji ruchu*

Projekt stałej organizacji obejmuje:

- odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego z wprowadzeniem korekt,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w miejscach jego występowania,
- zaprojektowanie oznakowania poziomego w miejscach w których jest jego brak,

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe projektuje się w technologii folii odblaskowej – typ 1, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” a dla znaków A-7 i D-6 typu-2, oraz o wielkości zgodnej z istniejącym oznakowaniem, tj. w grupie wielkości znaków małych.

Oznakowanie przedstawiono w planie sytuacyjnym w skali 1:500.

5. *Uwagi końcowe*

Niniejszy projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu zgodnie z *Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2003r nr 177 poz. 1729) .*

II. Opis rozwiązań

2.1 Oznakowania pionowe

2.1.1 Określenie wielkości oznakowania pionowego

Projektowane znaki drogowe pionowe przewiduje się do wykonania jako odblaskowe w standardzie folii pryzmatycznej, w grupie wielkości znaków małych.

2.1.2 Technika oznakowania

Dla zapewnienia dobrej postrzegalności i rozpoznawalności oznakowania pionowego, co ma bezpośredni wpływ na zapewnienie bezpiecznych warunków ruchu, niezbędne jest stosowanie znaków o właściwej, znormalizowanej symbolice, zgodnej z obowiązującymi przepisami oraz ich właściwe ustawienie i utrzymanie.

Dla ułatwienia prowadzenia prac związanych z prawidłowym stosowaniem i utrzymaniem oznakowania pionowego, wybrane z zasad zebrano w poniższych punktach.

2.1.2.1 Barwy znaków pionowych

Barwy znaków, tablic, tabliczek i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny odpowiadać wzorom barw wg „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeśli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków.

Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków (słupki do znaków oraz konstrukcje projektowane indywidualnie) powinny mieć barwę szarą.

2.1.2.2 Symbole znaków pionowych

Symbole na znakach (ich wielkość, kształt oraz rozmieszczenie na tarczy znaku) powinny odpowiadać wymaganiom „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

2.1.2.3 Liternictwo i stosowane napisy

Wszelkie napisy na znakach, tabliczkach do znaków oraz na tablicach umieszczonych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się literami i cyframi odpowiadającymi wzorom wg „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).

2.1.2.4 Technologia wykonania oznakowania pionowego

- Znaki drogowe – wykonane z aluminium, płaskie tarcze znaków z krawędziami w ramie aluminiowej, dodatkowo wzmocnione profilem aluminiowym.
- Folia odblaskowa III generacji – zapewni widoczność znaków dla wszystkich uczestników ruchu.

- Słupki – wykonane z rur ocynkowanych, są dodatkowo zabezpieczone przez pomalowanie metodą proszkową.

2.1.2.5 Umieszczanie znaków

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na rys. nr 2 dołączonych do niniejszego projektu, przy uwzględnieniu warunków zapewniających ich prawidłową widoczność i możliwość prawidłowego ich odczytania przez użytkowników drogi, tj.: obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, urządzeń w pasie drogowym, itp. mogących wpływać na zastraszanie znaków.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach do znaków (metalowych o przekroju okrągłym) lub indywidualnych konstrukcjach.

Nie dopuszcza się stosowania słupków betonowych.

Dopuszcza się (w uzasadnionych przypadkach) wykorzystanie - do bezpośredniego mocowania znaków lub do mocowania konstrukcji podtrzymującej znaki - latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i konstrukcji inżynierskich.

W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, ze względu na warunki lokalne, zagęszczenie oznakowania, itp., dopuszcza się takie ich umieszczenie w układzie poziomym lub pionowym pod następującymi warunkami:

- łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne (wg opisów szczegółowych)
- w układzie pionowym znak podający ważniejszą treść umieszcza się wyżej, a w układzie poziomym bliżej jezdni.

Tarcze znaków pionowych powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie to powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni (znaki odblaskowe).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, dla zapewnienia odpowiednio szybkiego ich spostrzeżenia i odczytania oraz umożliwienia podjęcia właściwej reakcji, powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w każdych warunkach atmosferycznych, zarówno w dzień jak i w nocy.

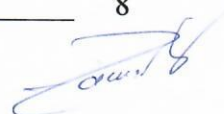
Tabliczki do znaków powinny mieć rodzaj powierzchni czołowej taki sam jak znaki, pod którymi są umieszczone.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, którą należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt blisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę, minimalną wysokość przedstawiono w tabeli poniżej.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A	min. 2	min. 2,00
B		
C		
D		
F		
G		
E-1	min. 1	min. 2,00
E-2		
E-14		
E-15, E-16	min. 2	min. 2,00-2,50
E-13		
E-17a, E-18a		
E-4		
E-5÷E-12, E-19÷E-22,		
E- drogowskazy w kształt. strzały	min. 0,7	min. 0,70

III. Część Rysunkowa

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Z. Owsiński', is located in the bottom right corner of the page.

Rysunek nr 1

Mapa Lokalizacyjna



Lokalizacja projektowanego odcinka