

### **Zastrzeżenie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa**

Działając w imieniu wykonawcy Solaris Bus & Coach sp. z o.o. (dalej: „**Wykonawca**”), niniejszym **zastrzegamy jako tajemnicę przedsiębiorstwa** informacje zawarte w następujących załącznikach składanych wraz z ofertą:

- a) Zestawienie parametrów technicznych oferowanych autobusów podlegających ocenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 15 do SWZ (z wyłączeniem oferowanych okresów gwarancji i terminów dostaw)
- b) Raport Techniczny drogowego zużycia oleju napędowego wg testu SORT
- c) Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami), potwierdzający spełnianie wszystkich wymagań zawartych odpowiednio w załączniku nr 9 do SWZ
- d) Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i powypadkowych oferowanych autobusów wraz z wykazem urządzeń i podzespołów nieobjętych autoryzacją
- e) Rysunki rzutów bocznych autobusu z zaznaczeniem wymiarów zewnętrznych
- f) Rysunki planowanego rozmieszczenia okien z zaznaczeniem okien otwieranych, drzwi wejściowych
- g) Rysunek techniczny planowanego rozmieszczenia siedzeń w autobusie
- h) Załączniki do pisma wyjaśnienie tajemnicy przedsiębiorstwa.
- i) Informacja o nazwie dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia

Oraz informacje zawarte w formularzu oferty dotyczące kryteriów oceny ofert z wyłączeniem okresu gwarancji i terminów dostaw.

### **Uzasadnienie**

#### **I. Tajemnica przedsiębiorstwa**

Wykonawca wskazuje, iż informacje zawarte w dokumentach wskazanych powyżej stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy w rozumieniu art. 11 ust. 2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1010), dalej: „**Uznk**”. Zgodnie z treścią art. 11 ust. 2 Uznk: „Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności”.

Z legalnej definicji terminu „tajemnica przedsiębiorstwa” wynika zatem, że za taką tajemnicę może być uznana informacja, która spełnia łącznie trzy warunki:

- a) ma charakter techniczny, technologiczny, organizacyjny lub inny i posiada wartość gospodarczą,
- b) nie jest powszechnie znana lub łatwo dostępna osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji (jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze),
- c) podjęto, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania jej w poufności.

Informacje zastrzeżone przez Wykonawcę spełniają wszystkie ze wskazanych wyżej warunków.

## **II. Charakter zastrzeżonych informacji**

**a) Zestawienie parametrów technicznych oferowanych autobusów podlegających ocenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 15 do SWZ (z wyłączeniem oferowanych okresów gwarancji i terminów dostaw), Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami), potwierdzający spełnianie wszystkich wymagań zawartych odpowiednio w załączniku nr 9 do SWZ, oraz informacje zawarte w formularzu oferty dotyczące kryteriów oceny ofert:**

Parametry techniczne oferowanego autobusu opisane w wyżej wymienionych dokumentach zawierają informacje w zakresie danych technicznych oferowanego pojazdu i oferowanych rozwiązań. Przekazanie powyższych danych konkurencji, mającej na co dzień styczność z projektowaniem i wytwarzaniem pojazdów, ujawniłoby proces technologiczny stosowany w przedsiębiorstwie Wykonawcy, parametry komponentów wykorzystanych do produkcji autobusu. Informacje te nie są jawne i mają unikalny charakter, bazują bowiem na analizach wykonanych w oparciu o gromadzone latami *know-how* Wykonawcy. Co ważne, Wykonawca, przedstawiając ww. informacje, optymalizuje poszczególne parametry, w celu zaprojektowania pojazdu, który spełniając niepowtarzalne wymogi SWZ oraz kryteria oceny ofert, umożliwia wygraną w danym, konkretnym postępowaniu. Wypracowanie takich, a nie innych parametrów jest zadaniem pracochłonnym i skomplikowanym, wymagającym wykorzystania gromadzonej przez wiele lat wiedzy i doświadczenia. Pełni także rolę strategiczną - umożliwiając zdobycie przewagi konkurencyjnej nie tylko w toczącym się postępowaniu, a także w podobnych postępowaniach toczących się równolegle i w przyszłości.

Podkreślenia wymaga, że wartość gospodarczą dla Wykonawcy ma dokumentacja jako całość, a więc kompletne rozwiązanie oferowane konkretnemu Zamawiającemu. Na przykład liczba miejsc pasażerskich siedzących czy też dostępnych z niskiej podłogi będzie jawna po wyprodukowaniu pojazdu, jednakże na etapie toczącego się postępowania przetargowego ważne jest dla Wykonawcy zachowanie tych informacji jako tajemnicy przedsiębiorstwa.

**Solaris Bus & Coach sp. z o.o.**, ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska tel.

+48 61 66 72 333, fax +48 61 66 72 310, office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738

Konto euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761 NIP:

524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000856560

Kapitał zakładowy: 160 169 580 PLN

Nr BDO 000019042

Umożliwienie konkurentom poznania strategii ofertowej Wykonawcy, uniemożliwi efektywne konkutowanie w procedurach publicznych, a co za tym idzie zdobywanie kontraktów.

Dodatkowo ujawnienie informacji dotyczących danych technicznych oferowanego pojazdu umożliwiłoby pozostałym oferentom modyfikację ofert w przyszłych postępowaniach, w celu osłabienia pozycji Wykonawcy.

**b) Rysunki rzutów bocznych autobusu z zaznaczeniem wymiarów zewnętrznych, Rysunki planowanego rozmieszczenia okien z zaznaczeniem okien otwieranych, drzwi wejściowych:**

Na rysunku zewnętrznym zawarte jest rozmieszczenie okien i szyb otwieranych w autobusie, informacja o wymiarach rozstawu osi, które będzie jawne po wyprodukowaniu pojazdu, jednakże na etapie toczącego się postępowania przetargowego ważne jest dla Wykonawcy zachowanie tych informacji jako tajemnicy przedsiębiorstwa szczególnie, biorąc pod uwagę przyszłe postępowania na autobusy hybrydowe. Doświadczenie wypracowane przez wiele lat, pozwalające odpowiednio dobrać parametry oferowanych pojazdów, nawet co do najdrobniejszych szczegółów, pozwala Wykonawcy na ciągłą ekspansję na rynku autobusów miejskich. Pełni także rolę strategiczną - umożliwiając zdobycie przewagi konkurencyjnej nie tylko w toczącym się postępowaniu, a także w podobnych postępowaniach toczących się równolegle i w przyszłości. Rysunek zewnętrzny przedstawiający wymiary zewnętrzne wraz z rysunkiem technicznym rozmieszczenia siedzeń jest źródłem pokazującym jakie rozwiązania są oferowane przez Wykonawcę. Ujawnienie informacji dotyczących danych technicznych oferowanego pojazdu umożliwiłoby bowiem pozostałym oferentom na modyfikację ofert w przyszłych postępowaniach, w celu osłabienia pozycji Wykonawcy. W konsekwencji utajnienie ww. danych na etapie toczącego, nierozstrzygniętego jeszcze postępowania przetargowego, jest kluczowe dla zachowania konkurencyjności oferty w innych przyszłych postępowaniach przetargowych.

**c) Rysunek techniczny planowanego rozmieszczenia siedzeń w autobusie**

Rysunek rozmieszczenia siedzeń w autobusie pokazuje rozplanowanie przestrzeni pasażerskiej w tym, rozmieszczenie zatok dla wózka inwalidzkiego i dziecięcego całkowitą liczbę siedzeń. Na przekroju rozmieszczenia siedzeń widać sposób zabudowania podłogi i podestów. Powyższe dane pokazują jakie rozwiązania techniczne stosowane są przez Wykonawcę, bazują na analizach wykonanych w oparciu o gromadzone latami *know-how* Wykonawcy, w szczególności w autobusach elektrycznych.

Z rozkładu siedzeń można odczytać rozmieszczenie siedzeń w autobusie, które są dostępne z niskiej podłogi czy znajdują się np. przed drugą osią czy też za nią.

Co ważne, Wykonawca optymalizuje poszczególne parametry, w celu zaprojektowania pojazdu, który spełniając niepowtarzalne wymogi SWZ oraz kryteria oceny ofert (liczba wszystkich miejsc

Solaris Bus & Coach sp. z o.o., ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska tel.

+48 61 66 72 333, fax +48 61 66 72 310, office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738

Konto euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761 NIP:

524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000856560

Kapitał zakładowy: 160 169 580 PLN

Nr BDO 000019042

pasażerskich oraz miejsc dostępnych z niskiej podłogi – bardzo często stanowi kryterium oceny ofert), umożliwia wygraną w danym, konkretnym postępowaniu.

Przekazanie powyższych danych konkurencji, mającej na co dzień styczność z projektowaniem i wytwarzaniem pojazdów, powoduje możliwość zaczerpnięcia wiedzy przez konkurencję z wieloletniego doświadczenia Wykonawcy.

**d) Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i powypadkowych oferowanych autobusów wraz z wykazem urządzeń i podzespołów nieobjętych autoryzacją**

Wykonawca uczestniczy w licznych postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego. W każdym z nich warunki gwarancji i serwisu oferowanych pojazdów są indywidualnie dopasowywane do potrzeb zamawiających, a ich ostateczny kształt jest wypadkową tych potrzeb oraz takich czynników jak: udzielenie ewentualnej autoryzacji, stan istniejącej infrastruktury czy parametry techniczne oferowanych pojazdów. Posiadając powyższe informacje można stwierdzić, jakie środki są wykorzystywane i niezbędne do prawidłowego serwisowania pojazdów zaoferowanych w danym przetargu.

Dane przekazane Zamawiającemu w wielu przypadkach wskazują jednoznacznie na poddostawcę danego komponentu w autobusie. To z kolei pozwala na wywnioskowanie listy poddostawców i oszacowanie wartości poszczególnych podzespołów, a co za tym idzie szacunkowej wartości autobusu oferowanego przez producenta. Powyższe dane mogą pozwolić konkurentom na osiągnięcie przewagi w nadchodzących postępowaniach przetargowych, a tym samym narazić Wykonawcę na szkodę.

Odpowiednie dopasowanie warunków gwarancji i serwisu do poszczególnych procedur zamówieniowych pozwala nie tylko na optymalne zaspokojenie potrzeb Zamawiającego, ale również na odpowiednią ochronę interesów Wykonawcy. Umiejętność ta stanowi zatem niewątpliwie wartość gospodarczą i jako taka zasługuje na ochronę.

**e) Raport Techniczny drogowego zużycia oleju napędowego wg testu SORT**

Uzyskany wynik zgodnie z SORT2 powstaje w oparciu o wiedzę wykonawcy i badania przeprowadzane w warunkach testowych. Informacja o wyniku testu SORT- 2, jak i sam raport sporządzany po przeprowadzeniu testu, zawsze posiadają dla Wykonawcy wartość gospodarczą.

Po pierwsze, Wykonawca znając dokładny wynik testu SORT-2, a także oferowane parametry autobusów (takie jak wymienione w ofercie w formularzu ofertowym i w poszczególnych

Solaris Bus & Coach sp. z o.o., ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska tel.

+48 61 66 72 333, fax +48 61 66 72 310, office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738

Konto euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761 NIP:

524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000856560

Kapitał zakładowy: 160 169 580 PLN

Nr BDO 000019042

załącznikach), jest w stanie w optymalny sposób sporządzić ofertę w postępowaniu, w szczególności skalkulować cenę, ustalić marżę bądź zaproponować inne parametry, takie jak długość gwarancji, warunki serwisu itp. Wiedza na temat wyników SORT-2 i innych kryteriów, które składają się na kryteria oceny ofert w danym postępowaniu, pozwala przygotować Wykonawcy ofertę zgodnie z przyjętym modelem biznesowym.

Wartość gospodarcza ww. informacji przejawia się zatem w tym, że wiedza o nich powzięta przez konkurentów oddziaływać będzie w sposób negatywny na pozycję rynkową Wykonawcy, znacznie ją osłabiając. Umożliwienie konkurentom poznania strategii ofertowej Wykonawcy, uniemożliwi efektywne konkutowanie w procedurach publicznych, a co za tym idzie zdobywanie kontraktów. Dla większości firm, informacja o sposobie kalkulowania ofert jest jednym z najcenniejszych składników *know-how*.

Ujawnienie informacji zawartych w ww. dokumentach, umożliwi innym wykonawcom dopasowanie parametrów technicznych oraz cen do toczących się i nadchodzących przetargów. Powyższe mogłoby skutkować nie tylko przegraną Wykonawcy w danym postępowaniu, narażając go na szkodę majątkową, ale wręcz wyeliminowaniem go jako skutecznego oferenta z rynku. Warto zauważyć, że taki stan wpłynąłby w sposób niekorzystny na poziom konkurencji, co odbiłoby się także na podmiotach zamawiających.

Po drugie, informacja o wynikach zużycia paliwa jest dla Wykonawcy istotnym źródłem wiedzy technicznej pozwalającym na wyprodukowanie pojazdu o pożądanym parametrach. Posiadanie tego typu danych (wymagających przeprowadzenia kosztownego i długotrwałego testu) stanowi dla Wykonawcy źródło przewagi konkurencyjnej, dające możliwość oferowania pojazdów o parametrach i kompletacji najoptymalniej dobranych do wymogów Zamawiających.

W dalszej kolejności należy wskazać, że informacja o wyniku testu SORT – 2, nie jest powszechnie znana osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji w rozumieniu art. 11 ust. 2 Uznk. Nie sposób bowiem przyjąć, że wartość tę można odtworzyć poprzez zwykłe zmierzenie zużycia energii podczas eksploatacji pojazdu w normalnym ruchu miejskim. Podobnie wartość ta nie może być w żaden inny sposób uzyskana przez konkurencję wykonawcy.

#### **f) Informacja o nazwie dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia**

W niniejszym załączniku podane są informacje na temat dostawcy, z którym współpracuje Wykonawca, dodatkowo wiadomym jest, że udział tego dostawcy przewyższa 10%. Dobór dostawców jest wynikiem znacznych nakładów pracy nad oferowanymi produktami i stanowi podlegającą należytej ochronie własność Wykonawcy. Wartość gospodarcza ww. danych przejawia się w możliwości ofertowania pojazdów jak najbardziej optymalnych w zestawieniu cena – jakość. Przekazanie powyższych danych konkurencji, mającej na co dzień styczność z

**Solaris Bus & Coach sp. z o.o.**, ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska tel.

+48 61 66 72 333, fax +48 61 66 72 310, office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738

Konto euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761 NIP:

524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000856560

Kapitał zakładowy: 160 169 580 PLN

Nr BDO 000019042

projektowaniem i wytwarzaniem pojazdów, ujawniałoby proces technologiczny stosowany w przedsiębiorstwie Wykonawcy, bazę dostawców a co za tym idzie rodzaj materiałów wykorzystanych do produkcji autobusu, powodując możliwość zaczerpnięcia wiedzy przez konkurencję z wieloletniego doświadczenia Wykonawcy.

#### **g) Zastrzeżenie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa,**

Wskazujemy, iż dane zawarte w niniejszym **Zastrzeżeniu informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa** stanowią informacje o charakterze organizacyjnym przedsiębiorstwa oraz całej międzynarodowej grupy kapitałowej, do jakiej należy Wykonawca. Za informację organizacyjną przyjmuje się bowiem całokształt doświadczeń i wiadomości przydatnych do prowadzenia przedsiębiorstwa, niezwiązanych bezpośrednio z cyklem produkcyjnym ani działalnością handlową (*vide*: wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 8 czerwca 2018 r., sygn. akt KIO 1006/18).

W szczególności **dane na temat funkcjonującego systemu zabezpieczenia dokumentów** w przedsiębiorstwie, w tym procedur dotyczących administrowania systemem informatycznym, bezpieczeństwa danych osobowych, zarządzania zasobami informatycznymi, bezpieczeństwa informacji, kwestii związanych z poufnością, stanowią wewnętrzne dokumenty funkcjonujące w przedsiębiorstwie Wykonawcy, udostępniane jedynie pracownikom lub określonym grupom pracowników Wykonawcy.

Dane te stanowią unikalne rozwiązania organizacyjne kreujące wartość przedsiębiorstwa Wykonawcy jako podmiotu profesjonalnego działającego w branży. Ponadto **powody utajnienia** poszczególnych informacji zawartych w dokumentach załączanych do oferty, jak również **informacje techniczne lub technologiczne w nich zawarte** oraz ich wpływ na sytuację gospodarczą Wykonawcy powinny zostać objęte poufnością. Wskazać bowiem należy, iż ww. dane mogłyby stanowić pośrednie wskazanie parametrów pojazdów zaoferowanych przez Wykonawcę dla osób z branży zajmujących się tego typu informacjami.

Ujawnienie ww. informacji mogłoby wiązać się z wymierną szkodą w postaci naruszenia systemu bezpieczeństwa wykonawcy, ataków hackerskich, a także wycieku różnego rodzaju danych poufnych o charakterze technicznym, technologicznym czy handlowym – ujawniającym *know-how* przedsiębiorstwa.

### **III. Wartość gospodarcza**

Podkreślenia wymaga, że przesłanka posiadania wartości gospodarczej odnosi się nie tylko do informacji "innej", ale także informacji technicznej, technologicznej i organizacyjnej. Nie wystarcza zatem stwierdzenie, że dana informacja ma charakter techniczny, technologiczny czy organizacyjny, ale musi także ona przedstawiać pewną wartość gospodarczą dla wykonawcy

**Solaris Bus & Coach sp. z o.o.**, ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska tel.

+48 61 66 72 333, fax +48 61 66 72 310, office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738

Konto euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761 NIP:

524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000856560

Kapitał zakładowy: 160 169 580 PLN

Nr BDO 000019042

właśnie z tego powodu, że pozostanie poufna. Taka informacja może być dla wykonawcy źródłem jakichś zysków lub pozwalać mu na zaoszczędzenie określonych kosztów (por. wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 8 czerwca 2018 r., sygn. akt KIO 1006/18).

Przede wszystkim zaznaczyć należy, że zastrzeżone przez Wykonawcę dane zawarte w dokumentach wymienionych wyżej, **zawierają liczne informacje na temat konstrukcji pojazdu, jego funkcjonalności, zastosowanych rozwiązań technicznych, podzespołów oraz ich konfiguracji, a także osiągniętych parametrów kluczowych dla późniejszych użytkowników.** Przeważnie to subtelne różnice w konfiguracji pojazdów decydują o wygranej lub przegranej w przetargu. Wypracowane rozwiązania są wynikiem wielu lat pracy Wykonawcy nad doskonaleniem oferowanych produktów, a ich zastrzeżenie pozwala Wykonawcy na ochronę jego interesów, uniemożliwiając wykorzystanie danych na potrzeby prowadzonej przez konkurentów działalności gospodarczej.

Jak wskazuje się w orzecznictwie: „*Wartość gospodarcza określonej informacji poufnej przejawia się co do zasady w możliwości wykorzystania tej informacji w walce konkurencyjnej. Chodzi więc o wykazanie, że dana informacja dotyczy działalności gospodarczej określonego przedsiębiorcy i może być wykorzystana w walce konkurencyjnej. W orzecznictwie przyjmuje się, że informacje składające się na tajemnice przedsiębiorstwa muszą posiadać pewną wartość ekonomiczną tzn. ich wykorzystanie przez innego przedsiębiorcę zaoszczędza mu wydatków lub przysparza mu więcej zysków. Podkreśla się również, że wartość gospodarcza informacji musi mieć wymiar obiektywny, a zatem samo przekonanie przedsiębiorcy o wartości posiadanych przez niego informacji jest niewystarczające.*” (vide: postanowienie Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 18 kwietnia 2018 r., sygn. akt KIO 654/18).

Co ważne, każdy z pojazdów oferowanych przez Wykonawcę w przetargach jest nieco inny. Można wręcz stwierdzić, że nie oferuje się identycznych pojazdów różnym zamawiającym, każdy z nich ma bowiem swoje wymagania i każdy z nich dysponuje innym zasobem środków, które zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia. Doświadczenie wypracowane przez wiele lat, pozwala odpowiednio dobrać parametry oferowanych pojazdów, nawet co do najdrobniejszych szczegółów, umożliwiając Wykonawcy ciągłą ekspansję na rynku autobusów miejskich i nie tylko. Powyższe dokumenty stanowią odzwierciedlenie osiągnięć oraz parametrów zaoferowanych pojazdów, zapewniając istotne informacje o ich funkcjonowaniu, stanowią zasób wiedzy technicznej i *know-how*, a co za tym idzie zasługują na daleko idącą ochronę.

#### **IV. Poufność**

Informacją poufną jest informacja, która jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze, nie jest powszechnie znana lub łatwo dostępna osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem

**Solaris Bus & Coach sp. z o.o.**, ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska tel.

+48 61 66 72 333, fax +48 61 66 72 310, office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738

Konto euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761 NIP:

524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000856560

Kapitał zakładowy: 160 169 580 PLN

Nr BDO 000019042

informacji. Poufność informacji należy zatem rozpatrywać z uwzględnieniem wiedzy osób z danej branży czy danego kręgu zawodowego.

Bez wątpienia informacje techniczne, technologiczne oraz organizacyjne, zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa w niniejszym postępowaniu, **nie są powszechnie znane** tj. nie są dostępne w domenie publicznej. Informacje te **nie są także znane specjalistom z branży**, dotyczy to w szczególności parametrów technicznych pojazdów.

Podkreślić należy, że w odniesieniu do informacji zawartych w dokumentach wskazanych **powyżej**, ich ujęcie **w ramach określonego zestawienia w postaci przyjętego przez wykonawcę rozwiązania technicznego**, nadaje całości znaczenie gospodarcze. Stanowisko, iż zbiór informacji, a nie indywidualna informacja, ma zwykle dla przedsiębiorcy najistotniejsze znaczenie gospodarcze jednogłośnie jest podzielane w doktrynie i orzecznictwie sądów powszechnych. Z kolei Sąd Najwyższy w wyroku z dnia 13 lutego 2014 r., sygn. akt V CSK 176/13, wskazuje się, że: *„Na tajemnicę przedsiębiorstwa dotyczącą produkcji określonego urządzenia może składać się i zazwyczaj się składa wiedza i doświadczenie, które obejmują cały zespół elementów tworzących proces technologiczno-produkcyjny, w tym rozwiązania konstrukcyjne urządzenia, dokumentację techniczną, sposób (metodę) produkcji, użyte materiały itp. Tajemnicą przedsiębiorstwa jest w takim przypadku cały proces produkcyjny i okoliczność, że jeden z jego elementów, np. konstrukcja urządzenia, jest łatwy do poznania na podstawie informacji powszechnie dostępnych dla osób, które zazwyczaj tym się zajmują, nie pozbawia przedsiębiorcy możliwości objęcia całego procesu poufnością. Na proces taki składa się bowiem wiedza, doświadczenie oraz użyte środki i nakłady, które pozwoliły konkretnemu przedsiębiorcy na wykorzystanie powszechnie dostępnych informacji dotyczących budowy urządzenia i stworzenie, już na podstawie własnych prób i doświadczeń, dokumentacji technicznej, określonego sposobu produkcji, linii technologicznej i użytych materiałów. Wszystko to razem może stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa (...)”*

Wskazać należy, że zakaz ujawnienia informacji do wiadomości publicznej nie oznacza obowiązku utrzymania informacji w absolutnej poufności. Pewien krąg podmiotów zawsze musi mieć dostęp do danej informacji (np. pracownicy czy kontrahenci Wykonawcy). Jak podkreślił Sąd Najwyższy *„tajemnica nie traci swego charakteru przez to, że wie o niej pewne koło osób zobowiązanych do dyskrecji w tej sprawie, jak chociażby pracownicy i robotnicy przedsiębiorstwa lub inne osoby, które przedsiębiorca wtajemnicza w proponowany interes”* (wyrok SN z dnia 3 października 2000 r., I CKN 304/00, OSNC 2001, nr 4, poz. 59).

## **V. Działania Wykonawcy podjęte z należytą starannością w celu utrzymania informacji w poufności**

Elementem współkształtującym stan poufności informacji jest podjęcie działań zabezpieczających informację. Podjęcie takich działań jest z jednej strony konieczne do

**Solaris Bus & Coach sp. z o.o.**, ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska tel.

+48 61 66 72 333, fax +48 61 66 72 310, office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738

Konto euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761 NIP:

524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000856560

Kapitał zakładowy: 160 169 580 PLN

Nr BDO 000019042



zapewnienia stanu poufności informacji, z drugiej zaś wyraża wolę przedsiębiorcy co do objęcia ochroną danej informacji. Wykonawca przedstawia następujące działania, jakie podjął w celu utrzymania zastrzeżonych informacji w poufności:

- ograniczenie kręgu osób mających dostęp do informacji zawartych w treści oferty, które zostały zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa (do pracowników biura technicznego oraz osób przygotowujących ofertę),
- wprowadzenie organizacji pracy gwarantującej ograniczony dostęp pracowników do informacji zastrzeżonych poprzez nadawanie wybranym pracownikom uprawnień pozwalających na dostęp do zasobów informatycznych,
- przechowywanie informacji zastrzeżonych jako tajemnica przedsiębiorstwa w sposób bezpieczny, pod nadzorem oraz ścisłą kontrolą nad obiegiem dokumentów zastrzeżonych (zakaz ujawniania i udostępniania swoich nazw i haseł innym użytkownikom i osobom trzecim, obowiązek umieszczania laptopów po zakończeniu pracy w szafkach zamykanych na klucz, obowiązek każdorazowego wylogowania się po odejściu od stanowiska prac),
- zakaz korzystania do celów pozasłużbowych z komputerów,
- monitoring poczty elektronicznej,
- szkolenia dla pracowników,
- podpisywanie umów o zachowanie poufności ze wszystkimi kontrahentami, którym miałyby zostać ujawnione informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa,
- zastrzeganie tajemnicy przedsiębiorstwa w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego.

Przedstawiamy w załączeniu **dokumenty stanowiące dowody na podjęcie działań opisanych powyżej tj.:**

- a) **Dowód 1**
- b) **Dowód 2**
- c) **Dowód 3**
- d) **Dowód 4**
- e) **Dowód 5**
- f) **Dowód 6**

**Dokumenty te charakteryzują się wysokim stopniem poufności – stąd ich pełna lista stanowi załącznik do niniejszego pisma – i nie podlega ujawnieniu.**

Jak wskazuje się w doktrynie: *„Można więc stwierdzić, że w świetle ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji zabezpieczenie fizyczne ma znaczenie priorytetowe, jeżeli chodzi o zabezpieczenie informacji wewnątrz przedsiębiorstwa, zaś zabezpieczenie prawne ma co*

Solaris Bus & Coach sp. z o.o., ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska tel.

+48 61 66 72 333, fax +48 61 66 72 310, office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

Bank PKO BP I Oddział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań, konto PLN: 16 1020 4027 0000 1602 0401 2738

Konto euro: PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, konto CHF: 74 1020 4027 0000 1602 0401 2761 NIP:

524-00-15-630, VAT EU: PL5240015630

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000856560

Kapitał zakładowy: 160 169 580 PLN

Nr BDO 000019042

*najwyżej charakter subsydiarny. Natomiast w przypadku zabezpieczenia informacji w relacji do osób trzecich (np. partnerów handlowych) podstawowe znaczenie mają umowy lub klauzule dotyczące poufności.”* (por. Sieradzka Małgorzata (red.), Zdyb Marian (red.), Ustawa o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Komentarz, wyd. II, Opublikowano: WK 2016). Wobec powyższego należy uznać, że działania podjęte przez Wykonawcę są wystarczające i mieszczą się w ramach działań podjętych z należytą starannością. Z uwagi na powyższe wnosimy jak we wstępie.

**Załączniki:**

1. *Lista dokumentów – dowodów opisanych w pkt V pisma,*
2. *Dowód 1,*
3. *Dowód 2,*
4. *Dowód 3,*
5. *Dowód 4,*
6. *Dowód 5,*
7. *Dowód 6.*