



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

Nr postępowania 3/AMB/2023

15.05.2023

Odpowiedzi na pytania - 2

złożone do postępowania pn.: „Dostawa 3 ambulansów sanitarnych”

W związku z ogłoszoną specyfikacją techniczną do postępowania nr 3/AMB/2023 z wracamy się z prośbą do Zamawiającego o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania .

Pytanie nr 1 dot pkt 11F :

Zamawiający wymaga „do oferty załączyć deklarację zgodności z aktualną normą EN 1865 i dokument potwierdzenia zgodności z Rozporządzeniem UE 2017/745 dla wyrobu medycznego, wystawiony przez notyfikowaną jednostkę” .

Pytanie: Zgodnie z obowiązującym prawem potwierdzenie zgodności inaczej deklaracja zgodności zarówno z wymogami norm jak i z Rozporządzeniem UE 2017/745 dla wyrobu medycznego klasy I a takim produktem są nosze wystawia producent a nie jednostka notyfikowana. Czy Zamawiający dopuści dokument wystawiony przez producenta zgodnie z obowiązującym prawem ?.

Uzasadnienie : Dokument w postaci Deklaracji zgodności dla wyrobu medycznego klasy I której wymaga Zamawiający może zgodnie z obowiązującym prawem wystawić producent wyrobu lub jego autoryzowany przedstawiciel , a jednostka notyfikowana o jest uprawniona do wystawienia certyfikatu dla produktów o klasach wyższych .

Odpowiedź nr 1: TAK, zgodnie z zapisami SWZ pkt. X.1. 5), 6), 7).

Pytanie nr 2 dot pkt 11.3 a :

Zamawiający wymaga : „ umożliwiająca boczny przesuw, wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochyłem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem, możliwość dojścia z każdej strony do pacjenta na noszach wsuniętych.”

oraz

„Laweta umożliwiająca boczny przesuw – możliwość dojścia do pacjenta z każdej strony przy wsuniętych noszach do przedziału pacjenta, posiadająca wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochyłem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem, lub posiadająca dodatkowy składany najazd pełniący tą funkcję.”

Pytanie

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź na pytanie: czy Zamawiający zrezygnuje z konieczności posiadania wysuwu na zewnątrz przy jednoczesnym pochyleniu do dołu w przypadku zaoferowania lawety z automatycznym załadunkiem i rozładunkiem noszy wyposażonej w składany najazd pełniący tę funkcję przy jednoczesnym spełnianiu pozostałych parametrów wymaganych przez Zamawiającego?

Uzasadnienie:

Zamawiający użytkuje lawety z systemem automatycznego załadunku i wyładunku noszy posiadające przesuw boczny oraz najazd w formie składanego podestu i lawety te nie posiadają wysuwu na zewnątrz i regulacji wysokości najazdowej (ponieważ nie potrzebują takiej funkcji ze względu na automatyczny załadunek/wyładunek.)

Odpowiedź nr 2: TAK – Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, jeżeli bezproblemowy, bezpieczny załadunek jest realizowany przez rozwiązanie ze składanym najazdem i spełnia te same funkcje.

Pytanie nr 3: dot pkt 11.3.b :

Zamawiający wymaga : „regulację wysokości podstawy po wysunięciu - możliwość płynnego wyregulowania wysokości płyty najazdowej podstawy do wysokości najazdowej kółek transportera noszy.”

Pytanie

Prosimy o odpowiedź na pytanie, czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu posiadania regulacji wysokości płyty



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

najazdowej do wysokości najazdowej kółek noszy w przypadku zaferowania lawety posiadającej składany najazd pełniący tę funkcję i system automatycznego załadunku (wciągania) i rozładunku (wyciągania) noszy z/do ambulansu ?

Odpowiedź nr 3: TAK – Zamawiający rezygnuje jeżeli spełnione są warunki opisane w odpowiedzi nr 2.

Pytanie nr 4: dot pkt 11.2.b :

W związku z wymogiem Zamawiającego „system składanego podwozia zapewniający łatwy załadunek do ambulansu,” prosimy o jednoznaczną odpowiedź na pytanie :

Czy Zamawiający wymaga automatycznego bezobsługowego systemu składania się podwozia przedniego i tylnego czy też wystarczy iż tylko przednie podwozie będzie składać się w sposób automatyczny (bezobsługowy) a tylne po ręcznym zwolnieniu blokady ?

Odpowiedź nr 4: System składania się podwozia przedniego i tylnego musi zapewniać automatyczny, bezkolizyjny załadunek noszy przez lawetę, tak aby, po najejchaniu przednim wózkiem noszy na platformę lawety i rozpoczęciu wciągania noszy system już bez ingerencji obsługującego nosze ratownika mógł bezpiecznie wciągnąć nosze do środka przedziału medycznego. Automatyczny załadunek nie powinien wymagać od obsługującego ratownika zwalniania w odpowiednim momencie jakichś zabezpieczeń lub blokad. Zwolnienie blokady w nieodpowiednim momencie; zbyt wcześnie lub zbyt późno mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo albo złożenia się golenia przedniego lub tylnego jeszcze przed podparciem noszy przez system wciągający i opadnięcie noszy w dół, albo niezłożenie się goleni przy wejździe i kolizję nie odblokowanego golenia z konstrukcją lawety lub podłogi ambulansu.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 90 dni z uwagi na zbliżający się okres wakacyjny.

Odpowiedź nr 5: Zamawiający wydłuża termin realizacji zamówienia max. do **75 dni**.

Pytanie nr 6:

Dotyczy parametr punktowany nr 9 (wysokość przejścia) – prosimy o potwierdzenie, iż chodzi o wysokość otworu ściany działowej jaka zostanie po otwarciu drzwi, a nie wysokość samych drzwi.

Odpowiedź nr 6: chodzi o wysokość otworu po otwarciu drzwi – w załączniku nr 1d do SWZ, tabela 5a, poz.5.9 zapisano sposób pomiaru tej wysokości.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wymaga bezpłatnych przeglądów okresowych zabudowy medycznej?

Odpowiedź nr 7: Tak – w okresie gwarancji, zgodnie z wymogami instrukcji i gwarancji.

Pytanie nr 8:

Czy w przypadku zaferowania dłuższego okresu gwarancji na adaptację medyczną, Zamawiający wymaga również dodatkowych bezpłatnych przeglądów adaptacji w siedzibie użytkownika?

Odpowiedź nr 8: Tak – w okresie gwarancji, zgodnie z wymogami instrukcji i gwarancji.

Pytania nr 9:

Czy Zamawiający wymaga bezpłatnych przeglądów okresowych sprzętu medycznego?

Odpowiedź nr 9: Tak – sprzętu medycznego będącego elementem zabudowy specjalistycznej ambulansu (w tym lawety i noszy), zgodnie z wymogami instrukcji i gwarancji.

Pytania nr 10:

Prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonów używanych przez Zamawiającego w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

Odpowiedź nr 10: ICOM IC-S-5062D



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

Pytanie nr 11:

Prosimy o potwierdzenie, iż antena GPS ma być doprowadzona do stacji dokującej.

Odpowiedź nr 11: NIE – antena nie musi być doprowadzona do stacji dokującej.

Pytanie nr 12:

Prosimy o potwierdzenie, iż stacją dokującą jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 12: TAK

Pytanie nr 13:

Prosimy o podanie marki i modelu tabletek jakie będą użytkowane w ambulansie.

Odpowiedź nr 13: GETAC F110 lub zamiennie **ZEBRA** (zasilanie: 12V gniazdo zapalniczki do ZEBRY + przetwornica na 19V do GETACA).

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wymaga modułu GPS (teltonika)?

Odpowiedź nr 14: NIE – ale konieczne są wyprowadzenia zasilania i sygnałów do modułu GPS w zakresie opisanym w tabeli nr 6 załącznika nr 1d do SWZ – pod deską rozdzielczą z lewej lub z prawej strony w dogodnym miejscu do zamontowania GPS we własnym zakresie.

Pytanie nr 15:

W związku z aktualizacją normy PN-EN 1789 do wersji PN-EN 1789:2021-02 wprowadzającą nowe wymagania względem ambulansów zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy wymaga by fotele w przedziale medycznym wyposażone były w alarm zapięcia pasów sygnalizujący wyłącznie w trakcie jazdy pojazdu (a nie na postoju) brak zapiętego pasa osoby siedzącej na fotelu w przedziale medycznym (pkt. 4.5.5.)?

Odpowiedź nr 15: Wykonanie ambulansu ma być zgodne z aktualną wersją normy PN-EN 1789. Jeżeli więc jest w aktualnej wersji normy (pkt.4.5.5.) zapis dotyczący konieczności sygnalizacji niezapiętych pasów bezpieczeństwa na zajętych przez pasażera siedzeniu w przedziale medycznym, to taki wymóg powinien być spełniony.

Pytania nr 16:

Czy Zamawiający wymaga by nie było możliwości prowadzenia ambulansu z drzwiami w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym ustawionymi w pozycji otwartej (pkt. 4.3.4). Czy Zamawiający wymaga by ww. drzwi były zabezpieczone przed otwarciem gdy ambulans drogowy jest w ruchu, a podczas postoju z włączonym silnikiem aby była możliwość ich otwarcia?

Odpowiedź nr 16: Drzwi przedziału pacjenta w czasie jazdy ambulansu powinny być zamknięte. Wymagane jest zabezpieczenie przed otwarciem w czasie jazdy, natomiast na postoju powinna być możliwość otwarcia tych drzwi, nawet przy włączonym silniku (np. w czasie udzielania pomocy pacjentowi przed wyruszeniem w drogę do szpitala).

Pytania nr 17:

Czy Zamawiający Wymaga by zaoferowany typ ambulansu wyposażony był jedynie w panele sterujące z przyciskami sterującymi typu „mikrostycznik” (ze względu na dłuższą żywotności, mniejszą podatność na zarysowania, palcowanie) a nie w typu „touch screen” (dotykowy)?

Odpowiedź nr 17: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający wymaga by oferowany typ ambulansu wyposażony był w dedykowany dla służb ratowniczych system umożliwiający dalszą jazdę w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego poziomu?

Odpowiedź nr 18: Zamawiający dopuszcza taki system.



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wymaga szyberdachu z funkcją wyjścia ewakuacyjnego o wymiarach min. 700x500, który w razie wypadku może stanowić dodatkową drogę ucieczki. Szyberdach zgodny z normą ECE-R 36.

Odpowiedź nr 19: Zamawiający dopuszcza szyberdach w ambulansie.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę silnika zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu w zamian za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?

Odpowiedź nr 20: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zabezpieczenie progów kabiny kierowcy specjalistyczną folią ochronną zamiast wymaganych nakładek z tworzywa sztucznego?

Odpowiedź nr 21: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, z zastrzeżeniem objęcia gwarancją na minimum 60 miesięcy.

Pytanie nr 22:

Prosimy o podanie modelu krzeselka kardiologicznego użytkowanego przez Zamawiającego?

Odpowiedź nr 22: Mediol Rollman – z systemem schodowym.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci lampy zespolonej (belki) zamontowanej w tylnej części dachu i wyposażonej w światła niebieskie typu LED oraz dodatkowe lampy kierunkowskazów ?

Uzasadnienie.

Zastosowanie lampy zespolonej (belki) zamiast lampy typu „kogut” zdecydowanie poprawia widoczność ambulansu w ruchu drogowym. Wynika to z faktu zastosowania większej ilości punktów świetlnych w belce niż w lampie typu „kogut”. Lepsza widoczność ambulansu to z kolei większe bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Jednocześnie wysokość lampy zespolonej (belki) jest niższa niż lampy typu „kogut” co z kolei wpływa na ergonomię i właściwości użytkowe ambulansu.

Odpowiedź nr 23: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności miejsce mocowania dłuższej deski ortopedycznej w zewnętrznym schowku technicznym zamiast w przedziale medycznym ?

Uzasadnienie.

Schowek techniczny został zaprojektowany pod każdy model deski ortopedycznej używanej w systemie PRM w Polsce.

Odpowiedź nr 24: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 25:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne Mediol Clinic Extero umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost *uruchamianą dźwignią (kółka do jazdy na wprost blokują się automatycznie po wciśnięciu blokady)?*

Wyjaśniamy, że proponowane nosze spełniają oczekiwania Zamawiającego co do montażu na lawecie opisanej w punkcie 11.3 a) i b), a ręczne odblokowywanie goleni w trakcie załadunku noszy na lawetę z systemem automatycznym ma na celu podniesienie bezpieczeństwa pacjenta w trakcie załadunku, wyładunek odbywa się automatycznie, golenie przy wyjeździe blokują się automatycznie.



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

Odpowiedź nr 25: Zamawiający dopuści takie rozwiązanie, jeżeli spełnia ono wszystkie wymogi dotyczące noszy opisane w załączniku nr 1d do SWD tabela nr 5a pkt. 11 i zapewni bezwzględne bezpieczeństwo użytkowania, zwłaszcza podczas za i wyładunku – tak jak to opisano w odpowiedzi na pytanie nr 4.

Wszystkie odpowiedzi należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

W załączeniu skorygowane dokumenty:

- SWZ
- załącznik nr 1d do SWZ - tabela nr 5a
- załącznik nr 4 do SWZ - umowa-projekt

Z-ca Dyrektora
ds. Ekonomiczno-Administracyjnych

Marek Maślerz

