

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ  
PROJEKTU: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SOŁONKA - LUBENIA -  
OBRĘCZNA NA ODCINKU OD KM 0+006,40 DO KM 0+251,00 W M.  
SOŁONKA**

OBIEKTY: **DROGA GMINNA ODC. DŁUGOŚCI OK 245 M**

ADRES  
OBIEKTÓW: **M. SOŁONKA  
GMINA LUBENIA  
POWIAT RZESZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.: **174, 172/2, 245/1, 762/1, 175/3, 173/1, 2365/1**  
**OBRĘB: 0003 SOŁONKA**  
**JEDN. EWID: 181610\_2 LUBENIA**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA LUBENIA  
36-042 LUBENIA 131**



### AUTORZY OPRACOWANIA:

| Lp. | Funkcja/<br>Branża   | Imię i Nazwisko<br>Nr uprawnień | Data       | Podpis |
|-----|----------------------|---------------------------------|------------|--------|
| 1.  | Opracował<br>Drogowa | mgr inż. Roman Charchut         | 03.2021 r. |        |

Rzeszów, marzec 2021 r.

## **SPIS TREŚCI**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. WSTĘP .....</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1. INWESTOR .....  | 3         |
| 1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....   | 3         |
| 1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....  | 3         |
| 1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....  | 3         |
| 1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....   | 4         |
| 1.6. CEL OPRACOWANIA .....   | 4         |
| 1.7. CEL INWESTYCJI .....  | 4         |
| <b>2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>                                       | <b>4</b>  |
| 2.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....   | 4         |
| 2.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA .....   | 4         |
| 2.3. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO .....  | 5         |
| 2.4. INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBCYCH .....  | 6         |
| 2.5. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU .....   | 6         |
| 2.6. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....   | 7         |
| <b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....</b>                      | <b>8</b>  |
| 4.1. UKSZTAŁTOWANIE TRASY .....  | 8         |
| 4.2. ODWODNIENIE .....   | 8         |
| 4.3. PRZEKROJE TYPOWE – PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE .....  | 9         |
| 4.4. ZJAZDY INDYWIDUALNE .....   | 9         |
| 4.5. SKRZYŻOWANIA .....  | 9         |
| 4.6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE JEZDNI I POBOCZY .....   | 9         |
| <b>5. URZĄDZENIA OBCE .....</b>  | <b>9</b>  |
| <b>6. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>   | <b>10</b> |
| 6.1. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT .....  | 10        |
| 6.2. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW .....   | 10        |
| 6.3. PRZEDSIĘWZIĘCIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO .....  | 10        |
| 6.4. WPŁYW INWESTYCJI NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE .....   | 11        |
| <b>7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI<br/>LUB TERENU .....</b>  | <b>11</b> |
| <b>8. WŁAŚCICIELE I ZARZĄDCY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM .....</b>                                   | <b>11</b> |
| <b>9. INNE DANE .....</b>  | <b>11</b> |
| <b>10. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>   | <b>11</b> |
| <b>11. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI<br/>TECHNICZNYCH .....</b> | <b>12</b> |

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Inwestor**

Inwestorem planowanych robót budowlanych jest Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131.

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest część opisowo – rysunkowa projektu wykonawczego obowiązująca przy zlecaniu i realizacji robót budowlanych w ramach planowanej przebudowy odcinka drogi gminnej długości ok 245 m. W ramach inwestycji planowane są następujące roboty budowlane szczegółowo opisane w przedmiarze robót:

- prace przygotowawcze, obsługa geodezyjna,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji na zjazdach
- roboty nawierzchniowe – wykonanie warstw bitumicznych,
- roboty wykończeniowe – umocnienie skarp rowów ułożenie ścieków z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie umocnienia poboczy utwardzonych mieszanką z kruszywa niezwiązaną ulepszoną spoiwem hydraulicznym,

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację techniczną brzmi: „**Przebudowa drogi gminnej Sołonka - Lubenia - Obręczna na odcinku od km 0+006,40 do km 0+251,00 w m. Sołonka**” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

#### **1.3. Jednostka projektowa**

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

BETAPROJEKT

Kwiatkowskiego 139A/7

35-001 Rzeszów

880 411 234

664 999 567

biuro@betaprojekt.pl

Opracowujący - branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,

#### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:



- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500, wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (Dz.U.2020.0.310)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz.U.2020.0.276)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124).

### **c) Opracowania pomocnicze**

- Pomiarów terenowe,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 50 000,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

### **1.5. Zawartość opracowania**

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Rysunki,

### **1.6. Cel opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację techniczną będącą elementem dokumentacji przetargowej obowiązującą przy realizacji robót. Realizacja robót objętych przedmiotową inwestycją odbywać się będzie na podstawie zgłoszona do Starosty Rzeszowskiego.

### **1.7. Cel inwestycji**

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, a także konieczność uporządkowania spływu wód opadowo – roztopowych z przedmiotowej drogi gminnej. Istniejąca nawierzchnia jezdni charakteryzuje się licznymi uszkodzeniami utrudniającymi eksploatację. Niekontrolowany spływ wód rowami ziemnymi nieumocnionymi, poboczami oraz po skarpach korpusu drogi prowadzi do ich postępującej degradacji.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, w południowej części Gminy Lubenia, na działkach nr ewid.: 174, 172/2, 245/1, 762/1, 175/3, 173/1, 2365/1 w miejscowości Sołonka.

### **2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składają się droga powiatowa od której rozpoczyna się przedmiotowy odcinek drogi (skrzyżowanie proste typu T) oraz drogi

gminne i wewnętrzne.

### **2.3. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

#### **• Droga w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym charakteryzującym się zabudową o charakterze mieszkalnym i zagrodowym. Znaczna część terenów przyległych do pasa drogowego to łąki, pastwiska oraz nieużytki.

W układzie sytuacyjnym odcinek przebudowywanej drogi od km 0+006,40 do km ok 0+251 charakteryzuje się odcinkami prostymi łączącymi łuki poziome o normatywnych parametrach. W profilu podłużnym istniejąca niweleta drogi jest dostosowana do ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w ukształtowanie przyległego do niej terenu. Spadki podłużne drogi są zróżnicowane osiągając maksymalną wartość ok 8%. Najwyższa rzędna wysokościowa jest na końcu odcinka, a najniższa na początku oraz przebudowywanego odcinka drogi. Różnica wysokości pomiędzy początkiem a końcem odcinka wynosi ok 29 m.

#### **• Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi**

- |                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| – szerokość jezdni         | 3,5 m                               |
| – pobocze gruntowe         | min. 0,75 m                         |
| – spadek poprzeczny jezdni | nieregulamy zmienny                 |
| – nawierzchnia             | bitumiczna z licznymi uszkodzeniami |

#### **• Przekrój poprzeczny i odwodnienie**

Istniejąca droga, jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,5 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe w niezadowalającym stanie technicznym. Droga na części przebiegu posiada rowy otwarte jednostronne, odcinkowo brak jest rowów spływ wód następuje bezpośrednio na przyległe tereny – droga o przebiegu stokowym.

#### **• Nawierzchnia drogi**

Nawierzchnia jezdni bitumiczna posiada lokalne uszkodzenia oraz nieregularne spadki poprzeczne wymagające ułożenia warstwy wyrównawczo – profilowej z betonu asfaltowego przed wykonaniem zasadniczej warstwy ścierlanej.

#### **• Drogowe obiekty inżynierskie i przepusty**

W ciągu przebudowywanej drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.

#### **• Zadrzewienie**



*W ramach projektowanych robót niezbędna będzie wycinka pojedynczych drzew oraz zakrzaczeń znajdujących się na skarpach rowów i w najbliższym otoczeniu drogi. Wycinka ujęta została w przedmiarze robót.*

#### **2.4. Inwentaryzacja urządzeń obcych**

*Na trasie planowanych robót budowlanych znajdują się doziemne sieci oraz przyłącza wodociągowe, energetyczne, gazowe oraz kanalizacji sanitarnej a także napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia. Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia istniejących sieci i zachować szczególną ostrożność w pracach w zbliżeniu do czynnych sieci gazowych i elektro energetycznych.*

#### **2.5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu**

- **Warunki środowiskowe terenu**

*Inwestycja ta nie jest zaliczona do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) - dlatego też nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Nie jest też usytuowana w obszarze Natura 2000 i nie ma na ten obszar wpływu. Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - zgodnie z art. 75 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.0.1219). Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowią głównie łąki, użytki rolne oraz niezagospodarowane nieużytki. Na części nieruchomości gruntowych sąsiadujących z pasem drogowym, występuje zabudowa mieszkalna i zagrodowa a także w rejonie początku odcinka szkoła podstawowa oraz lokalne muzeum. W granicach istniejącego pasa drogowego (działki drogowej) zinwentaryzowano pojedyncze skupiska krzewów i drobnych samosiejek drzew w większości nie kolidujących z projektowanym zakresem robót. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.2020.0.55). Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.*

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

*Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.*

- **Warunki górnicze terenu**

*Teren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji gómiczej.*

- **Zagrożenie ruchami masowymi**

*Teren nie jest zagrożony występowaniem procesów geodynamicznych.*

## **2.6. Podstawowe założenia projektowe**

- **Główne parametry techniczne**

- *Kategoria obciążenia ruchem* KR - 1,
- *Jezdnia:* jednojezdniowa, jednopasowa,
- *Przekrój poprzeczny:* szlakowy,
- *Szerokość jezdni:* 3,5 m,
- *Szerokość pobocza:* obustronne 0,75 odcinkowo w ramach pobocza zaprojektowano ściek muldowy przykrawędziowy celem zabezpieczenia pobocza oraz skarp korpusu drogi przed niekontrolowanym spływem wód,

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

*Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu.*

*Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka i inne).*

*Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z drogi, a także pozwoli na uporządkowanie spływu wód opadowo-roztopowych z przedmiotowej drogi gminnej. Ponadto planowany do wykonania zakres robót przyczyni się do poprawy estetyki i charakterystyki ekologicznej terenu przyległego. Poprawa stanu nawierzchni jezdni zniweluje ryzyko poważnej awarii pojazdu mogącej prowadzić do zanieczyszczenia przyległych terenów.*

*Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne przyjęto w oparciu o wymagania Inwestora oraz w dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i wynikających z ograniczeń terenowych.*



#### **4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

*Ukształtowanie i dostępność terenu wymusiły przyjęcie takich rozwiązań technicznych, które pozwolą ograniczyć konieczność ingerowania w obręb działek przyległych.*

##### **4.1. Ukształtowanie trasy**

*Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący przebieg jezdni przedmiotowej drogi gminnej Sołonka – Lubenia - Obręczna, określony na podstawie inwentaryzacji w terenie i zawarty na mapie zasadniczej.*

*Przebieg przebudowywanej trasy oznaczono od km 0+006,40 do km 0+251,00. Początek drogi zlokalizowano w km 0+000,00 w osi przecięcia z osią drogi powiatowej 1413R Niebylec – Blizianka – Sołonka – Straszędzie. wsp. początku drogi: X: 5529650.71, Y: 7568241.1398, wsp końca zakresu robót X: 5529796.78 Y: 7568380.74.*

##### **4.2. Odwodnienie**

*Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu projektuje się wykonanie:*

- *Korytka ściekowego muldowego o szer. 0,50 m od km ok 0+006,40 do km 0+160 (ok. 153,6m) strona prawa,*
- *Przebudowę polegającą na umocnieniu skarp i dna w obrębie istn. rowu drogowego lewostronnego od km 0+006,40 do ok 0+227,00 poprzez ułożenie korytek muldowych / kolejowych natomiast umocnienie skarp projektuje się za pomocą płyt betonowych ażurowych układanych na podsypce cementowo piaskowej. Szczegółowy zakres robót przedstawiono na Rys nr 2 Plan Sytuacyjny,*
- *Wykonanie przepustu na rowie średnicy z rur PP strukturalnych 60 cm i długości 12m w km 0+153 do 0+165 wyposażonego w ścianki czołowe na wlocie i wylocie,*
- *Wykonanie trzech studzienek ściekowych z wpustem drogowym żeliwnym klasy D400 i przykanalikiem średnicy 200 mm umożliwiającymi ujęcie wód i sprowadzenie do rowu drogowego lewostronnego.*

*Realizacji ww. robót nie spowoduje naruszenia stosunków wodnych na gruncie. W wyniku realizacji inwestycji nie zostaną pogorszone warunki spływu wód ani też nie dojdzie do sytuacji zalewania sąsiadujących nieruchomości przez wody pochodzące z pasa drogowego. Prawidłowe wykonanie zaprojektowanego zakresu robót gwarantuje poprawę warunków spływu wód i zabezpieczenie nieruchomości położonych poniżej istniejącej drogi.*



#### **4.3. Przekroje typowe – projektowane parametry techniczne**

##### **• Przekrój typowy**

W przekroju poprzecznym jezdni posiadać będzie przekrój jednostronny o pochyleniu 2% w zależności od przebiegu geometrycznego trasy. Przekrój typowy drogi charakteryzuje się jezdnią jednopasową o szerokości 3,5 m.

#### **4.4. Zjazdy indywidualne**

W wyniku przebudowy drogi warunki dostępu do działek sąsiadujących z pasem drogowym nie ulegną pogorszeniu. Nawierzchnia istniejących zjazdów indywidualnych dostosowana zostanie do poziomu niwelety jezdni drogi po przebudowie.

#### **4.5. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z innymi drogami. Skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową znajduje się poza zakresem opracowania. W obrębie pasa drogowego drogi powiatowej przewidzieć należy wykonanie umocnień stanowiących kontynuację umocnionego rowu lewostronnego do wlotu przepustu pod koroną drogi powiatowej odcinek ok 1,0m.

#### **4.6. Projektowane konstrukcje jezdni i poboczy**

##### **a) b) Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 3 cm,
- warstwa wiążąco wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 3 – 10 cm, odcinkowo w miejscach największych nierówności oraz celem ukształtowania prawidłowych spadków poprzecznych,
- warstwa zabezpieczająca z geosiatki 100/100 kN w miejscach przecięcia jezdni pod wykonanie przykanalików oraz na odcinkach gdzie zinwentaryzowano największe uszkodzenia.

##### **d) Pobocza drogi**

- z uwagi na znaczny spadek podłużny drogi na poboczach należy wykonać warstwę z mieszanki niezwiązanej ulepszonej spoiwem hydraulicznym o śr. gr. 15 cm.

#### **5. URZĄDZENIA OBCE**

Zakładana technologia przebudowy drogi nie będzie wymagała ingerencji w istniejące podłoże na głębokość większą niż 35 cm i związana jest z wykonaniem korytek betonowych na poboczach na ławie betonowej w związku z powyższym w trakcie prowadzenia robót budowlanych nie ma zagrożenia uszkodzenia istniejących ziemnych sieci i przyłączy energetycznych, gazowych, wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych na głębokości ok. 1,4 m poniżej poziomu nawierzchni jezdni w związku z czym nie ma potrzeby ich dodatkowego zabezpieczenia bądź też przebudowy. Prace w miejscach skrzyżowań z

istniejącą infrastrukturą należy prowadzić ręcznie z zachowaniem należytej staranności w zbliżeniach do istniejących sieci i przyłączy gazowych i elektroenergetycznych.

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót**

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarne – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- usunięcie użytych materiałów,
- rekultywacja terenu w obrębie placu budowy,
- humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

### **6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców**

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| - woda                      | - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą     |
| - energia elektryczna       | - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza |
| - gaz                       | - Nie wymaga                                   |
| - odprowadzenie ścieków     | - Wykonawca robót środkami własnymi            |
| - usuwanie odpadów z budowy | - Wykonawca robót środkami własnymi            |

### **6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko**

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.



Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

**6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne**

Przebudowa drogi nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z drogi co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

**7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI  
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

| Lp. | Element                 | Długość<br>[m] | Powierzchnia<br>[m <sup>2</sup> ] |
|-----|-------------------------|----------------|-----------------------------------|
| 1.  | Jezdnia DG i<br>pobocza | 245 m          | 3 500,00                          |
| 2.  | Zjazdy                  | --             | 40,00                             |

**8. WŁAŚCICIELE I ZARZĄDCY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM**

| Lp. | Nr działki  | Właściciele i<br>Zarządcy | Roboty objęte opracowaniem   |
|-----|---|---------------------------|--|
| 1.  | 174, 172/2, 245/1, 762/1,<br>175/3, 173/1, 2365/1 | Gmina Lubenia             | Wykonanie nawierzchni jezdni,<br>uzupełnienie poboczy, przebudowa rowów.<br>Całość robót objętych niniejszym<br>zgłoszeniem zawierać się będzie w<br>granicach istniejącego pasa drogowego<br>I.P.D. |

**9. INNE DANE**

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez autora dokumentacji.

**10. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

W wyniku zrealizowanej przebudowy przeznaczenie obiektu nie ulegnie zmianie. Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, a także pozwoli na uporządkowanie spływu wód opadowo-roztopowych z przedmiotowej drogi gminnej.

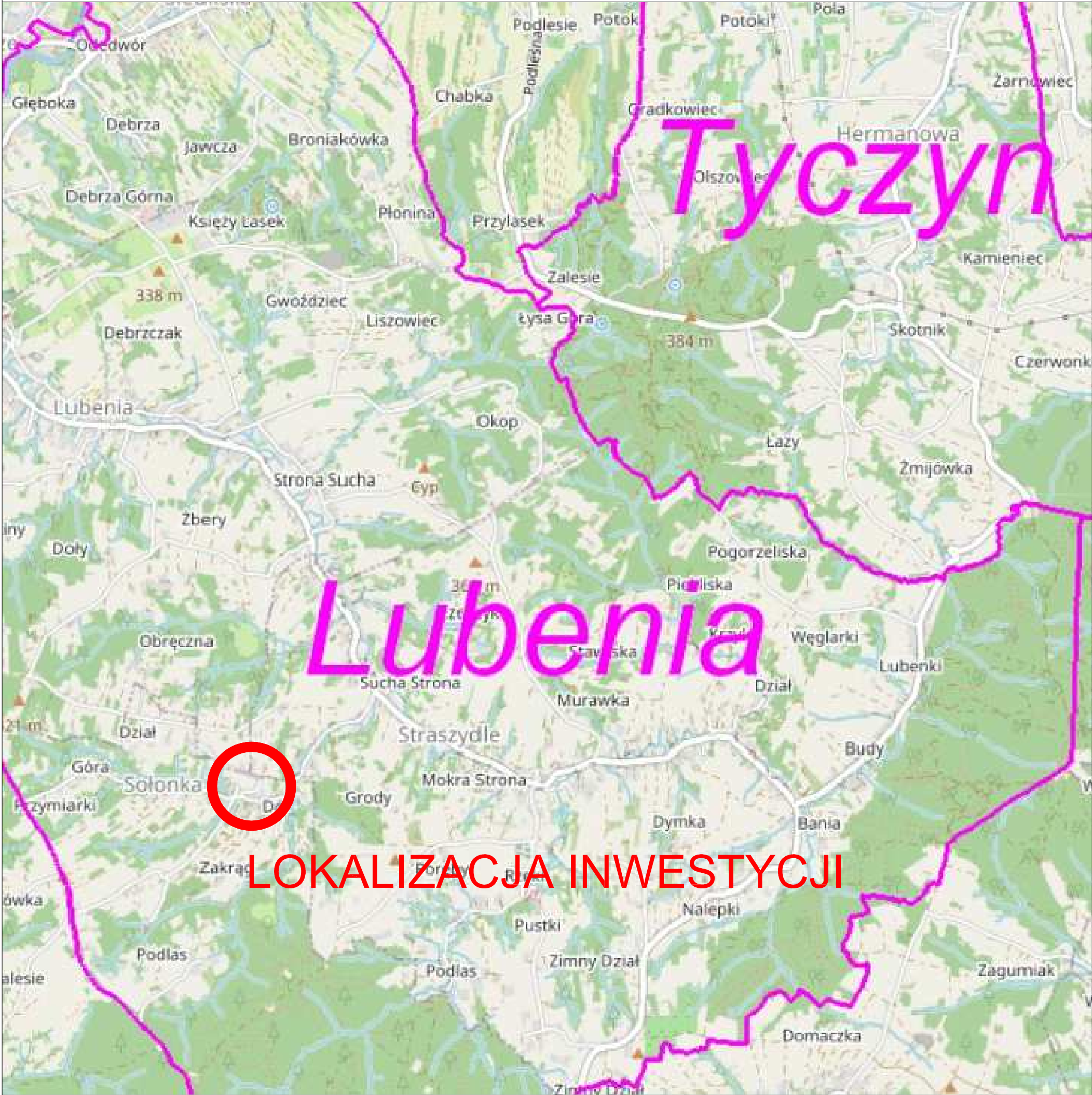
## **11. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH**

*Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu tymczasowej organizacji ruchu.*



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| 1. Rys. 1 Orientacja      | 1 : 50 000 |
| 2. Rys. 2 Plan sytuacyjny | 1 : 500    |
| 3. Rys. 3 Przekrój typowy | 1 : 50     |



Województwo:

PODKARPACKIE

Powiat:

RZESZOWSKI

Gmina:

LUBENIA

Miejscowość:

STRASZYDLE

|  |                |                                      |             |
|--|----------------|--------------------------------------|-------------|
| Inwestor:  |                | Jednostka projektowa:                |             |
| <b>GMINA LUBENIA</b><br>Lubenia 131<br>36-042 Lubenia  |                | <b>B E T A P R O J E K T</b>         |             |
|  |                | ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 |             |
|  |                | 35-311 Rzeszów    NIP 813 345 58 09  |             |
|  |                | biurot@betaprojekt.pl                |             |
|  |                | 880 411 234    664 999 567           |             |
| Przedsięwzięcie budowlane:   |                |                                      |             |
| <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SOŁONKA - LUBENIA - OBRĘCZNA NA ODCINKU OD<br/>KM 0+006,40 DO KM 0+251,00 W M. SOŁONKA</b> |                |                                      |             |
| Faza opracowania:  |                | Część:                               |             |
| <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |                | <b>Rysunkowa</b>                     |             |
| Skala:   | Tytuł rysunku: |                                      | Nr rysunku: |
| 1:50 000   | ORIENTACJA     |                                      | 1           |

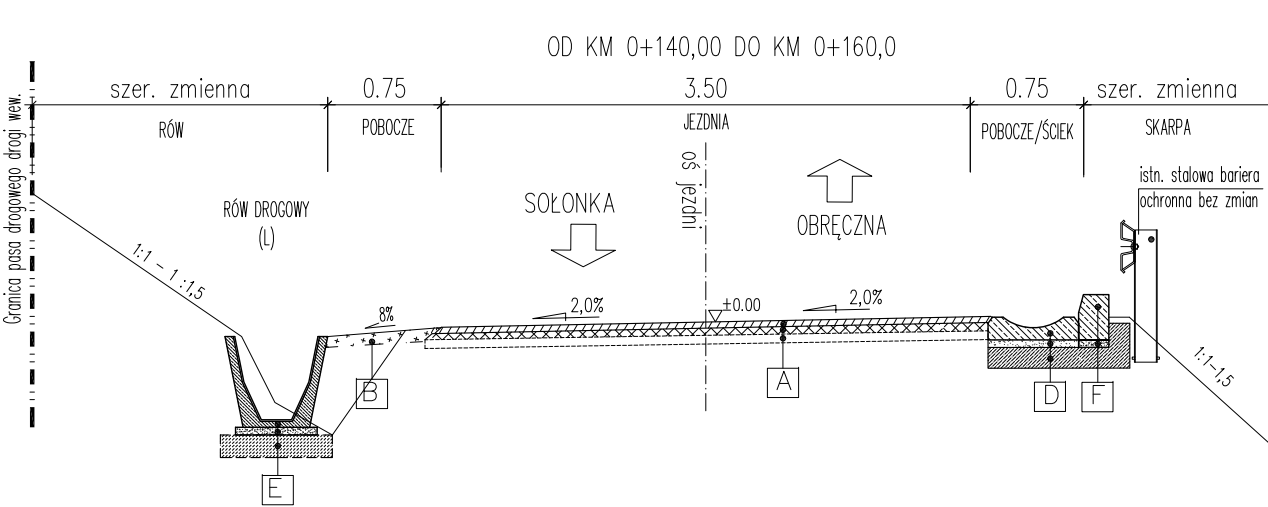
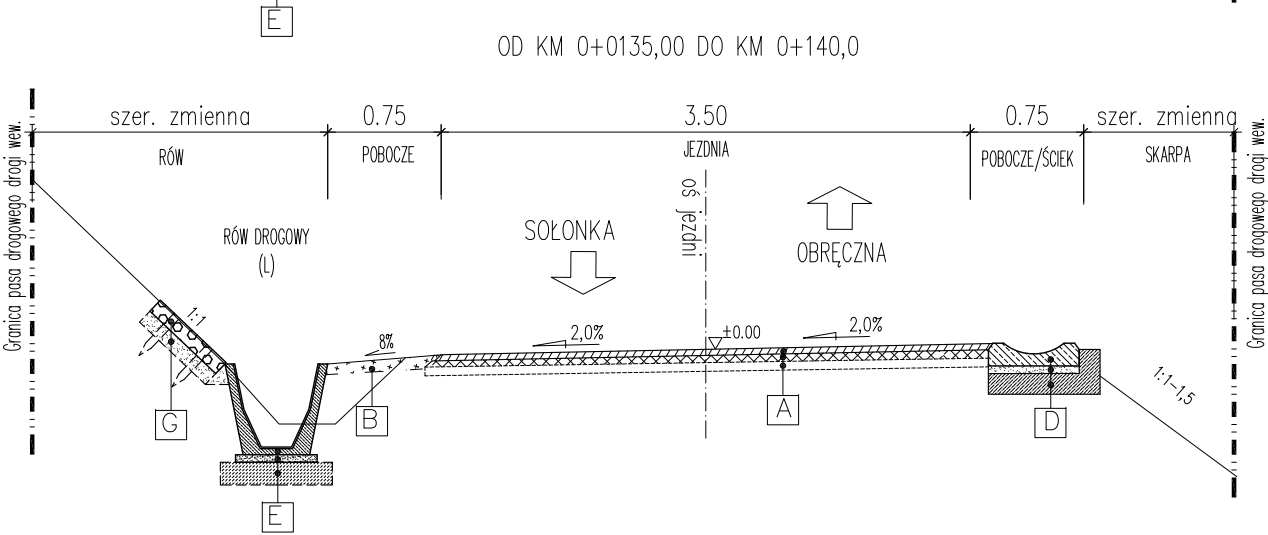
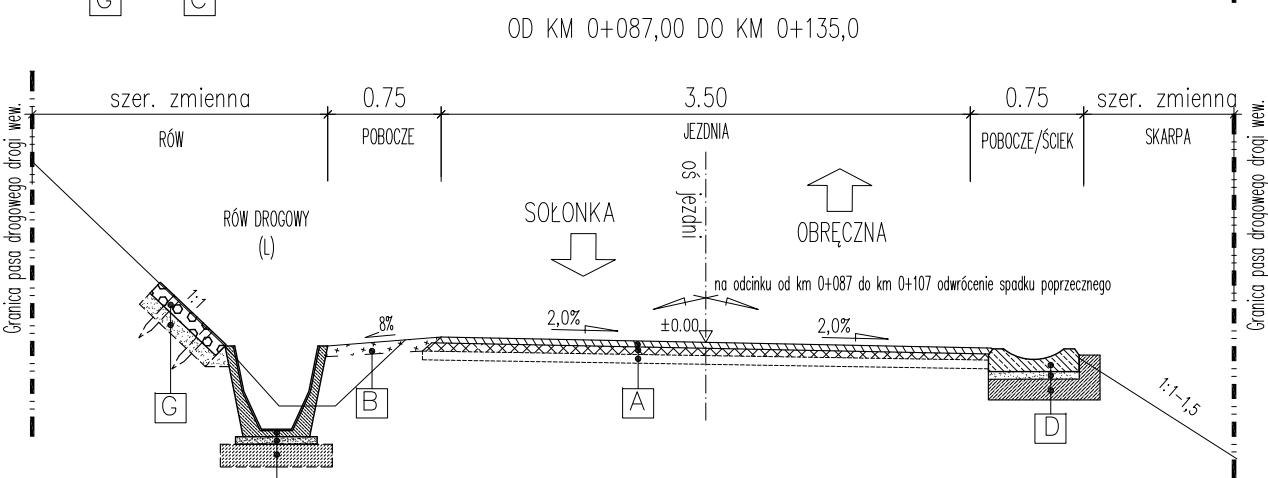
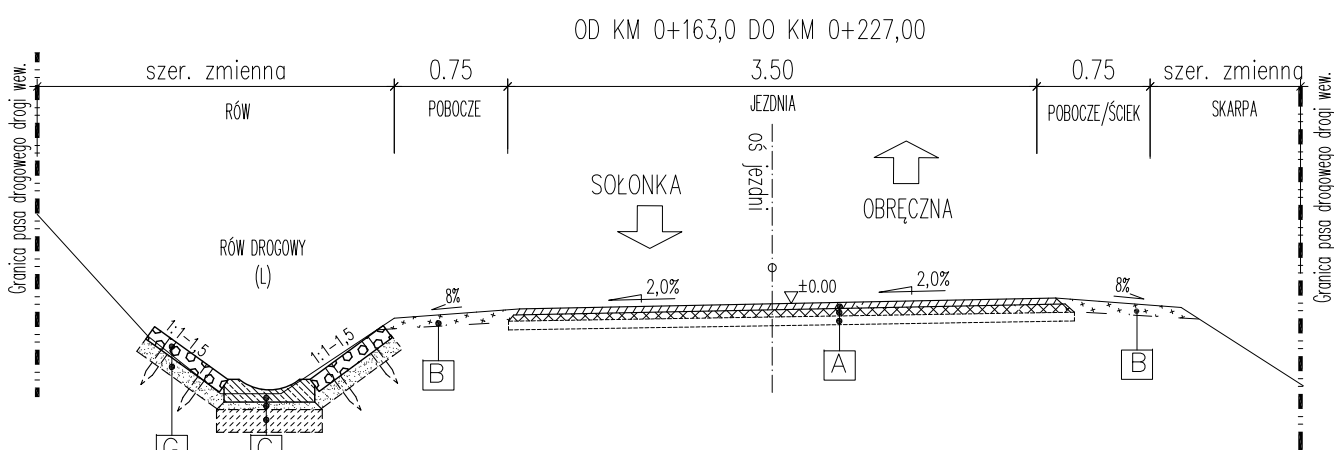
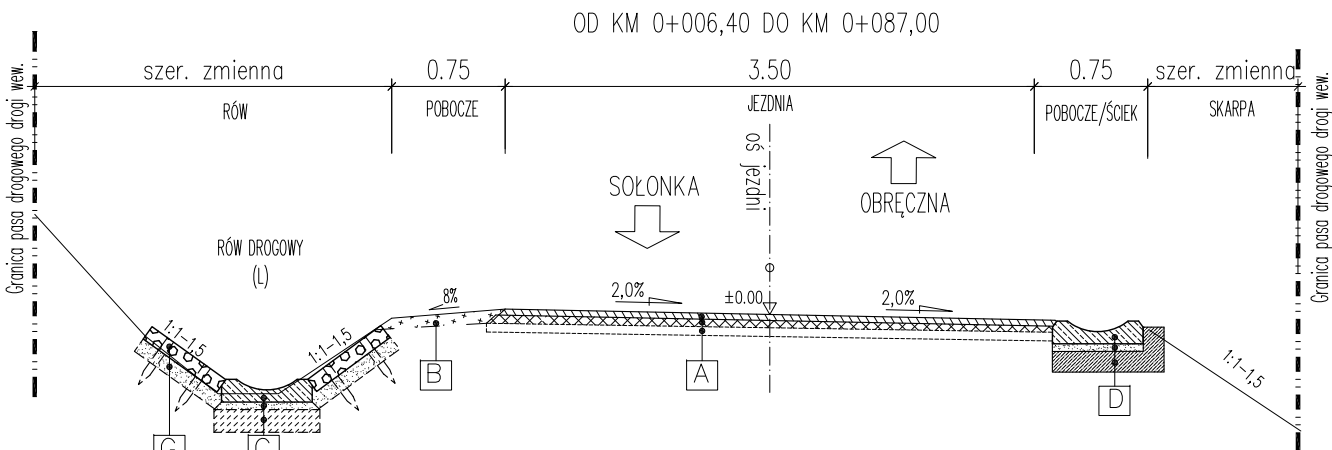


Legenda:

- istn. pas drogowy drogi gminnej
- proj. krawężń jezdni bitumicznej
- proj. krawężń pobocza
- proj. krawężnik betonowy
- proj. ściek typu mulda z elementów betonowych
- proj. umocnienie dna rowu z elementów betonowych typu mulda / korytko kolejeowe oraz umocnienia skarp płytami ażurowymi
- proj. nawierzchnia bitumiczna na jezdni i zjazdach
- proj. umocnienie poboczy mieszanką niezwiązaną ulepszoną spoiwem hydraulicznym
- projektowany przepust z rur karbowanych średnicy 60 cm i długości 12 m
- projektowane wpusty drogowe z przykanalikiem średnicy 20cm

|  |                         |                                      |            |             |
|--|-------------------------|--------------------------------------|------------|-------------|
| Inwestor:  |                         | Jednostka projektowa:                |            |             |
| <b>GMINA LUBENIA</b>   |                         | <b>B E T A P R O J E K T</b>         |            |             |
| Lubenia 131  |                         | ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 |            |             |
| 36-042 Lubenia   |                         | 35-311 Rzeszów NIP 813 345 58 09     |            |             |
|  |                         | betaprojekt@onet.pl                  |            |             |
|  |                         | 880 411 234 664 999 567              |            |             |
| Przedsięwzięcie budowlane:   |                         |                                      |            |             |
| <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SOŁONKA - LUBENIA - OBRĘCZNA NA ODCINKU<br/>OD KM 0+006,40 DO KM 0+251,00 W M. SOŁONKA</b> |                         |                                      |            |             |
| Faza opracowania:  |                         | Część:                               |            |             |
| <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |                         | <b>Rysunkowa</b>                     |            |             |
| Funkcja/branża:  | Tytuł, Imię, Nazwisko:  | Nr uprawnień:                        | Data:      | Podpis:     |
| Projektant drogowa   | mgr inż. Roman Charchut | PKD/0061/WPOD/18                     | 30.03.2021 |             |
| Skala:   | Tytuł rysunku:          |                                      |            | Nr rysunku: |
| <b>1:500</b>   | <b>PLAN SYTUACYJNY</b>  |                                      |            | <b>2</b>    |

PRZEKROJE TYPOWE  
skala 1:50



**A**

|   |
|---|
| KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI NA ISTN. NAWIERZCHNI JEZDNI                    |
| warstwa ścierna mieszanka SMA11 o gr. 3 cm                              |
| warstwa wiążąca – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 3-10 cm |
| istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej                        |
| RAZEM: 6-13 cm  |

**B**

|   |
|---|
| KONSTRUKCJA POBOCZY   |
| W-wa z mieszanki ulepszonej spoiwem hydraulicznym o gr. śr 15cm |

**C**

|   |
|---|
| KORYTKO ŚCIEKOWE UKŁADANE NA DNIU ROWU      |
| prefabrykat betonowy o wym. 15 x 50 x 50 cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm   |
| ława żwirowa gr. 15 cm                      |
| RAZEM: 35cm                                 |

**D**

|   |
|---|
| KORYTKO ŚCIEKOWE PRZY KRAWĘDZI JEZDNI       |
| prefabrykat betonowy o wym. 15 x 50 x 50 cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm   |
| ława z betonu C16/20 gr. 15 cm z oporem     |
| RAZEM: 40cm                                 |

**E**

|  |
|--|
| KORYTKO TYPU KOLEJOWEGO UKŁADANE NA DNIU ROWU  |
| prefabrykat betonowy o wym. 44-56 x 59 x 74 cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm      |
| ława żwirowa gr. 15 cm                         |
| RAZEM: 79cm                                    |

**F**

|   |
|---|
| KRAWIEŻNIK DROGOWY: ODSŁONIECIE 15cm      |
| krawieżnik betonowy 15x30cm               |
| podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm (1:4) |
| ława bet. C16/20 z oporem (0,12 m3/mb)    |

**G**

|  |
|--|
| PLYTY AZUROWE NA SKARPACH                  |
| plyty azurowe 60 x 40 x 10 cm              |
| podsyпка cementowo-piaskowa gr. 10cm (1:4) |
| paliki drewniane po 2 szt. na płytę        |

Uwaga:  
w miejscach największych uszkodzeń oraz przejściach poprzecznych przez jezdnię przykanalikami, należy wykonać warstwę z geosiatki o wytrzymałości 100/100 kN i wydłużeniu <3% pod warstwę wyrównawczo-profilową

|  |                         |                                      |            |             |
|--|-------------------------|--------------------------------------|------------|-------------|
| Inwestor:  |                         | Jednostka projektowa:                |            |             |
| <b>GMINA LUBENIA</b><br>Lubenia 131<br>36-042 Lubenia  |                         | <b>B E T A P R O J E K T</b>         |            |             |
|  |                         | ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 |            |             |
|  |                         | 35-311 Rzeszów    NIP 813 345 58 09  |            |             |
|  |                         | biuro@betaprojekt.pl                 |            |             |
|  |                         | 880 411 234    664 999 567           |            |             |
| Przedsięwzięcie budowlane:   |                         |                                      |            |             |
| <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SOŁONKA - LUBENIA - OBRĘCZNA NA ODCINKU OD KM 0+006,40 DO KM 0+251,00 W M. SOŁONKA</b> |                         |                                      |            |             |
| Faza opracowania:  |                         | Część:                               |            |             |
| <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |                         | <b>Rysunkowa</b>                     |            |             |
| Funkcja/branża:  | Tytuł, Imię, Nazwisko:  | Nr uprawnień:                        | Data:      | Podpis:     |
| Projektant drogowa   | mgr inż. Roman Charchut | PDK/0061/WPOD/18                     | 30.03.2021 |             |
| Skala:   | Tytuł rysunku:          |                                      |            | Nr rysunku: |
| 1:50   | PRZEKROJE TYPOWE        |                                      |            | 3           |