**Opis oferowanego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x2**

**Informacja dla Wykonawcy:**

Formularz musi być opatrzony przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub elektronicznym podpisem osobistym i przekazany Zamawiającemu wraz z ofertą.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca**  **opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE**  **UMOCOWANIA PRAWNE** |  |
| 1. 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2021 r. poz. 450 ze zm.),  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późniejszymi zmianami).  - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zm.)  Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  Producent oraz samochód musi posiadać  - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty  (kopię świadectwa należy dołączyć do oferty)  - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia  - Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów |  |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |
| 2. 1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg. |  |
| 2. 2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 150 KM | *Należy podać typ, moc, oraz moment obrotowy* |
| 2. 3. | Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1 |  |
| 2.4. | Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 3. 1. | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2020r  Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2021r | *Należy podać rok produkcji* |
| 3. 2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x2. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem pojedynczym lub podwójnym. Zawieszenie wzmocnione, stabilizowane, wyposażone w poduszki pneumatyczne. |  |
| 3. 3. | Pojazd wyposażony w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. |  |
| 3. 4. | Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m |  |
| 3. 5. | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 6700 mm – z zabudową  Wysokość nie większa niż 2550 mm – z zabudową  Szerokość nie większa 2500 mm ( z lusterkami ) | *Należy podać wymiary* |
| 3. 6. | Kolorystyka:  - nadwozie – RAL - 3000,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |  |
| 3. 7. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników. Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,  - fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa  - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - kabina musi być wyposażona w barierkę chromowaną pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania,  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem  - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego  - pomiędzy fotelami zainstalowany aluminiowy podest wraz z doprowadzonym napięciem +12V do podłączenia stacji dokujących – ładowarek. Dodatkowo na podeście zainstalowane muszą zostać minimum dwie sztuki radiostacji przenośnej HYTERA PD-565 *(lub równoważnej)* oraz minimum dwie sztuki latarki FIRE VULCAN LED *(lub równoważnych)* wraz z ładowarkami.  - w kabinie musi zostać zainstalowany system wizyjny tylnego pola za pojazdem, składający się wyświetlacza o przekątnej min. 7 cali podłączonego do kamery zainstalowanej na tylnej płaszczyźnie pojazdu, dostosowanej do różnych warunków otoczenia i nasłonecznienia.  - w kabinie zainstalowany musi zostać rejestrator jazdy automatycznie uruchamiany podczas rozruchu pojazdu, nagrywający w jakości minimum FULL HD wyposażony w kartę pamięci minimum 64GB.  - w kabinie zainstalowany musi zostać tablet z systemem Android z wejściem na kartę SIM oraz systemem pozycjonowanie GPS o przekątnej ekranu minimum 7 cali. |  |
| 3. 8. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:  Poduszka powietrzna kierowcy  Układ ABS  Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia)  System wspomagania nagłego hamowania  Elektrycznie regulowane szyby przednie  Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne  Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów |  |
| 3. 9. | Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji  Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe z rozprowadzeniem powietrza na przestrzeń sprzętową w okolice urządzenia gaśniczego. |  |
| 3. 10. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy |  |
| 3. 11. | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania |  |
| 3. 12. | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V) |  |
| 3. 13. | W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi. |  |
| 3. 14. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **4** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA**  **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4. 1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej,  Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi.  Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania oraz minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu podręcznego sprzętu burzącego, minimum trzy poziome wysuwane szuflady przystosowane do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego, minimum jedna wysuwana szuflada przystosowana do montażu dwóch aparatów ODO oraz jedna półka sprzętowa zainstalowana pod dachem zabudowy do przewożenia deski ortopedycznej. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. |  |
| 4. 2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet. |  |
| 4. 3. | Podest roboczy musi być wyposażony w barierki ochronne aluminiowe wokół pola dachu wykonane z wzmocnionych profili aluminiowych. |  |
| 4. 4. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową aluminiową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej przystosowanym do jednorazowego podpięcia dwóch ratowników. |  |
| 4. 5. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 4. 6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety. |  |
| 4. 7. | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora. |  |
| 4. 8. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. |  |
| 4.9. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,  - 2 lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego z funkcją doświetlania roboczego wykonane w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych w kolorze niebieskim, naprzemiennych wykonanych w technologii LED, zainstalowanych na każdym boku pojazdu,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych w kolorze niebieskim, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED,  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki.  - Dodatkowy zestaw sygnałów elektropneumatycznych typu AIR-HORN |  |
| 4.10. | Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym o obrębie siedzenia kierowcy. |  |
| 4.11. | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 200W z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu.  *(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |  |
| 4.12. | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 4000kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.  *(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |  |
| 4.13. | Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane opcjonalne oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR. |  |
| 4.14 | Pojazd musi być wyposażony w mocowanie drabiny nasadkowej na podeście roboczym z dodatkową rolką transportową na krawędzi zabudowy. |  |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 5.1. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wodno-pianowy o wydajności minimum 300l/min przy ciśnieniu 6bar, umożliwiający podanie wody lub piany z linii szybkiego natarcia. |  |
| 5.2. | Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 200l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min 20l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W52 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. |  |
| 5.3. | Agregat musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego z możliwością regulacji stężenia piany w zakresie 3-6%. |  |
| 5.4. | Agregat niskociśnieniowy musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min 30m na zwijadle ręcznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. |  |
| 5.5. | Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO-JET ze zmienną geometrią strumienia wody oraz z możliwością regulacji przepływu Dodatkowo prądownica musi być wyposażona w dedykowaną nakładkę do podawania piany. |  |
| 5.6. | Pojazd wyposażony musi zostać w aluminiową skrzynię sprzętową zainstalowaną na dachu zabudowy, wyposażoną w system wspomagania otwarcia oraz oświetlenie wewnętrzne w technologii LED |  |
| 5.7. | Pojazd wyposażony musi zostać w system poduszek pneumatycznych tylnego zawieszenia składający się z dwóch oddzielnie sterowanych miechów pneumatycznych, kompresora 12V na stałe zabudowanego w pojeździe oraz układu kontrolno-sterowniczego zlokalizowanego w kabinie załogowej. |  |
| 5.8. | Pojazd musi być wyposażony w uchwyty do przewozu 6 szt. węży tłocznych W-75 i 6 szt. węży tłocznych W-52 |  |
| **6** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |
| 6.1. | Pojazd musi posiadać oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego). Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, logo jednostki) oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)* |  |
| 6.2. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne) – min. 24 miesiące  Gwarancja na zabudowę pożarniczą - min. 24 miesięcy. |  |
| 6.3. | Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika. |  |