

Gliwice, dnia 28.05.2024r.

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM/TM/3048 / 2024

Dotyczy: postępowania w sprawie: **"Sukcesywne dostawy oleju napędowego dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach"** nr sprawy: PKM/TM/PN/UZP/01/2024

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

**Pytanie nr 2:** Dotyczy działu 8 SWZ. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości wadium do poziomu 1 000 000,00 zł lub odstąpienie od wymogu jego wniesienia. Długość terminu związania ofertą powoduje konieczność zamrożenia znacznych środków finansowych na dłuższy okres czasu, co jest z punktu widzenia ekonomicznego niekorzystne dla wykonawcy. W naszej ocenie proponowana kwota gwarantuje należyte podejście wykonawców oraz dotrzymanie warunków postępowania oraz zapewnia samo zawarcie umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 3:** Dotyczy działu 15 SWZ. Zwracamy się z prośbą o odstąpienie od wymogu wniesienia przez wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub ewentualnie o zmniejszenie jego poziomu do wysokości 1%. Prośba ta podyktowana jest dużym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, chociażby z uwagi na wzrost kosztów kredytowania wynikających między innymi z podwyższania stóp procentowych przez NBP. W przypadku pozostawienia takowego zapisu, wykonawca musi w swojej ofercie skalkulować cenę, uwzględniającą ponoszone z tytułu wniesienia zabezpieczenia koszty, co przełoży się na otrzymanie przez Zamawiającego mniej korzystnych ofert. W naszej ocenie odstąpienie od wymogu wniesienia zabezpieczenia lub zmniejszenia jego wielkości jest korzystne dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w SWZ odnośnie wysokości zabezpieczenia w wysokości 5% całkowitej ceny oferty brutto podanej w ofercie.

**Pytanie nr 4:** Dotyczy §4 ust. 1 wzoru umowy. Odnośnie badań w akredytowanym laboratorium na koszt wykonawcy. Prosimy o zmianę zapisów, w taki sposób, aby Wykonawca był zobligowany do pokrycia kosztów, wyłącznie w przypadku, gdy wyniki badań wskażą niezgodność parametrów z właściwą normą. Wykonawca gwarantuje iż produkt każdorazowo spełnia wszelkie wymagania określone we właściwych normach, co

dotychczas dodatkowo każdorazowo potwierdza przedłożeniem świadectwa jakości wydanego przez akredytowane laboratorium. W naszej ocenie jest to wystarczający dowód iż produkt posiada parametry zgodne z normą, a obciążanie wykonawcy dodatkowymi kosztami, w przypadku zgodności jest bezzasadne.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wprowadza zmian do §4 ust. 1 wzoru umowy.

**Pytanie nr 5:** Dotyczy §8 ust. 1 pkt b) wzoru umowy. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości kary do poziomu 1%. W naszej ocenie zaproponowana wielkość kary jest znacząco zawyżona w stosunku do zawinienia wykonawcy i ewentualnej szkody powstałej po stronie Zamawiającego. Należy zwrócić również uwagę iż w przypadku obrotu paliwami płynnymi przez podmioty, które nie są równocześnie producentami, wskaźnik rentowności jest zaledwie kilkuprocentowy, a w takim przypadku wskazana przez Zamawiającego ewentualna kara może przewyższać potencjalny zysk wykonawcy, jaki może osiągnąć realizując daną dostawę, nawet kilkukrotnie.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

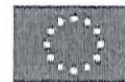
**Pytanie nr 6:** W pkt 3.10. SWZ Zamawiający wskazał: Minimalna wielkość pojedynczej dostawy wynosi 20 000 litrów. Dostawy te będą realizowane jedynie w sytuacjach, których Zamawiający nie mógł przewidzieć, np. w przypadku wystąpienia awarii na stacji paliw. Prosimy o wykładnię cytowanego zapisu. Można bowiem z niego wywnioskować, iż dostawy w ilości minimalnej będą odbywały się tylko w przypadku np. awarii stacji paliw. Jakże zatem będą minimalne oraz maksymalne jednostkowe dostawy w „normalnym” trybie realizowania dostaw?

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazał w pkt. 3.10 SWZ minimalną wielkość pojedynczej dostawy (tj. 20 000 litrów). Zamawiający zaznaczył jednak, że wskazana minimalna ilość może być realizowana jedynie w wyjątkowych sytuacjach, których Zamawiający nie mógł wcześniej (tzn. na etapie zamawiania) przewidzieć. Zamawiający informuje, że przeciętna wielkość pojedynczej dostawy wynosi ok. 32 000 litrów.

**Pytanie nr 7:** W § 1 ust. 2, 3 projektu umowy Zamawiający zapisał: 2. Warunki dowozu ON od Dostawcy do siedziby Odbiorcy. 3. Sposób rozliczenia finansowego za dostarczony produkt. Prosimy o usunięcie cytowanych zapisów, gdyż nie wskazują one na przedmiot umowy, a jedynie stanowią niejako „spis treści” przedstawionego wzoru umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 8:** W § 2 ust. 2 wzoru umowy wskazano: Dostawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw ON do stacji paliw Odbiorcy i do realizowania jednostkowych dostaw ON w ciągu 24 godzin od chwili złożenia pisemnego zamówienia przekazanego za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres ..... oraz do potwierdzania przyjęcia zamówienia do realizacji za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: [zaop@pkm-gliwice.com.pl](mailto:zaop@pkm-gliwice.com.pl) lub [puesc@pkmgliwice.com.pl](mailto:puesc@pkmgliwice.com.pl). Powyższy termin realizacji dostawy będzie utrzymany w przypadku, gdy Odbiorca prześle pisemne zamówienie w dni robocze do godziny 12:00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Prosimy o potwierdzenie, iż: - zamówienia złożone po godzinie 12:00 będą uważane za złożone



następnego dnia roboczego, w tym złożone w piątek po godzinie 12:00 będą uważane za złożone w poniedziałek; - zamówienia złożone w piątek do godziny 12:00 będą realizowane w poniedziałek.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż zamówienia złożone po godzinie 12:00 będą uważane za złożone następnego dnia roboczego, w tym złożone w piątek po godzinie 12:00 będą uważane za złożone w poniedziałek; - zamówienia złożone w piątek do godziny 12:00 będą realizowane w poniedziałek.

---

**Pytanie nr 9:** W SWZ ust. 4 TERMIN I WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA pkt 4.1. Zamawiający zapisał: „4.1. Zamówienie będzie realizowane przez okres 24 miesięcy od dnia podpisania umowy.” Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w ust. 4 SWZ terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price? Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza ww. rozwiązania.

---

**Pytanie nr 10:** Czy z uwagi na przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrzające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%? Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogłoby procesy adaptacyjne i

dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO<sub>2</sub> nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizykochemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ. Ponadto Zamawiający wskazuje, że realizacja umowy musi następować przy uwzględnieniu ewentualnych zmian aktów prawnych ujętych w §1 ust. 1 Wzoru umowy.

**Pytanie nr 11:** Dot. pkt. 3.5 SWZ oraz §1 ust. 1 Umowy. Paliwa wprowadzane do obrotu muszą spełniać określone aktami prawnymi wymogi jakościowe. Takim aktem prawnym jest w Polsce Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680), które jest wiążące dla określenia wymogów jakościowych paliwa dopuszczonego do obrotu na terytorium kraju. Rozporządzenie jakościowe jest zatem aktem prawnym nadrzędnym w stosunku do polskiej normy która ma charakter drugorzędny. W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy przywoływaną w Normą a Rozporządzeniem, wymagania jakościowe określone Rozporządzeniem uznaje się jako nadrzędne w stosunku do Normy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych jest aktem prawnym nadrzędnym w stosunku do z normy PN-EN 590:A1:2022-08 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań.

**Pytanie nr 12:** Dot. pkt. 3.5.2 SWZ. Zamawiający przywołuje obwieszczenie o ogłoszeniu tekstu jednolitego. Powinno być wskazane ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

**Odpowiedź:** Zamawiający uznaje argumentację Wykonawcy i wprowadza **Zmianę nr 6** w SWZ

**Pytanie nr 13:** Dot. pkt. 3.10 SWZ:

-Zamawiający pisze, iż minimalna wielkość pojedynczej dostawy wynosi 20 000 litrów a dostawy te będą realizowane jedynie w sytuacjach, których Zamawiający nie mógł przewidzieć. Czy oznacza to, że co do zasady Zamawiający składa zamówienia na dostawy pełnocysternowe (>30m<sup>3</sup>)?

-W przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie w pkt 3.1, prosimy o informację jaki % zamówień biorąc pod uwagę ostatnie 24 m-ce stanowiły zamówienia na dostawy 20 000 litrów? Jest to istotna informacja pod kątem optymalizacji kosztów logistycznych, co z kolei przełoży się na korzystniejszą ofertę dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że przeciętna wielkość pojedynczej dostawy wynosi ok. 32 000 litrów. Udział dostaw wynoszących 20 000 litrów nie przekracza poziomu 10%.

**Pytanie nr 14:** Dot. pkt 3.13.2 SWZ. Czy Zamawiający przekaze na wniosek Wykonawcy Świadczenia legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na przekazanie kopii ww. dokumentacji po zawarciu umowy.

**Pytanie nr 15:** Dot. pkt 6.7 SWZ. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z przepisami PZP, wymóg dotyczący przedłożenia dokumentu JEDZ Podwykonawców nie będących podmiotami udostępniającymi zasoby, dotyczy tylko tych Podwykonawców, którzy są znani na etapie składania oferty.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca podał nazwy podwykonawców, o ile są mu one znane na etapie składania oferty, zgodnie z JEDZ Część II D: „Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega”.

**Pytanie nr 16:** Dot. §2 ust. 2 Umowy.

- Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie godzin dostaw z 24 na 48 godz. od momentu złożenia zamówienia?,

- Czy „dni robocze” należy rozumieć jako dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie godzin dostawy z 24 na 48. Zamawiający potwierdza, że przez „dni robocze” należy rozumieć dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Pytanie nr 17:** Dot. §3 ust. 1 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie godzin realizacji dostaw do godziny 14.00, z prawem odmowy przyjęcia dostawy po tej godzinie?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 18:** Dot. §3 ust. 6 lit. a) i b) Umowy. Uprzejmie informujemy, iż obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie zawierają własnoręcznego czy też elektronicznego podpisu upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy lub Producenta a jedynie dane osób sporządzających /

upoważnionych. Prosimy zatem o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje takie wygenerowane dokumenty które tego podpisu nie będą zawierały. W załączeniu przykładowe Świadcstwa jakości.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wyrazi zgodę na przedstawienie dokumentu w formie opisanej przez Wykonawcę pod warunkiem, że dokument ten będzie zawierał w swojej treści wszystkie wymagania Zamawiającego.

**Pytanie nr 19:** Dot. §3 ust. 6 lit. b) Umowy. Na dowodach wydania nie jest wskazywany nr normy - podawany jest jedynie numer świadectwa jakości.

**Odpowiedź:** Zamawiający uznaje argumentację Wykonawcy. Zamawiający wprowadza **Zmianę nr 7** do Wzoru Umowy .

**Pytanie nr 20:** Dot. §3 ust. 7 lit. f) Umowy.

- prosimy o potwierdzenie, że to Zamawiający będzie odpowiedzialny za dostarczenie pojemników do celów poboru paliwa.

- gdyby to jednak Wykonawca był odpowiedzialny za dostarczenie pojemników do celów poboru paliwa, prosimy o informację:

a) jakie ilości butelek/pojemników Wykonawca miałby dostarczyć w całym okresie obowiązywania umowy?

b) czy miałyby to być butelki szklane do wielokrotnego użytku czy jednorazowe?

c) czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie butelek/pojemników jednorazowo przed pierwszą dostawą?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż dostarczenie pojemników do celów poboru paliwa należy do Zamawiającego.

**Pytanie nr 21:** Dot. §3 ust. 10 lit. d) Umowy. Prosimy o potwierdzenie, iż odmowa przyjęcia produktu będzie dotyczyła jedynie części przekraczającej wielkość zamówienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że odmowa przyjęcia produktu będzie dotyczyła jedynie części przekraczającej wielkość zamówienia .

**Pytanie nr 22:** Dot. §3 ust. 10 lit. c) Umowy. Czy będzie uwzględniany również dopuszczalny błąd zastosowanego przyrządu pomiarowego do wyznaczenia gęstości i temperatury?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie dopuszczalnego błędu przyrządu pomiarowego do wyznaczenia gęstości i temperatury.

**Pytanie nr 23:** Dot. §4 ust. 1 Umowy. Wykonawca daje rękojmię prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy i zgodnie z jej zapisami zobowiązany jest również do przekazywania wraz z każdą dostawą Świadcstwa Jakości. W związku z powyższym ewentualne dodatkowe badania powinny obciążać Zamawiającego. Wnioskujemy zatem, aby badania jakości, odbywały się na koszt Zamawiającego. Tylko w przypadku stwierdzenia złej jakości paliwa, która to zostanie potwierdzona przez akredytowane niezależne laboratorium Wykonawca zobowiązany byłby pokryć koszt takiego badania.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 24:** W przypadku braku zgody na wnioski zawarty w pytaniu nr 14 powyżej, prosimy o określenie kosztu jaki miałby ponieść Wykonawca z tytułu badania jednej próbki paliwa? Prosimy o doprecyzowanie, czy badanie wykonywane będzie w pełnym zakresie, czy tylko podstawowym oraz jakie parametry podlegałyby badaniu?

**Odpowiedź:** Zamawiający zleca wykonanie badania jakości dostarczonych próbek oleju napędowego akredytowanemu laboratorium w pełnym zakresie zgodności z normą PN-EN590, a jego koszt wynosi około 3 500,00 zł netto.

---

**Pytanie nr 25:** Dot. §4 ust. 2 Umowy. Z uwagi na 24 miesięczny okres obowiązywania umowy, wnioskujemy o zmianę zapisu na: „Odbiorca ma możliwość odstąpienia od umowy w przypadku dwukrotnego stwierdzenia w przeciągu 12 miesięcy, że dostarczany produkt nie spełnia ww. norm. Odstąpienie może nastąpić w terminie 30 dni od przyjęcia wiadomości o powyższej okoliczności”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 26:** Dot. §4 ust. 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary z 20 000 zł na 10 000 zł?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 27:** Dot. §6 ust. 3 i 4 Umowy. Zapis jest niezgodny z art. 433. pkt 4 PZP. Zamawiający zobowiązany jest do wskazania minimalnej wielkości dostawy jaką zobowiązuje się zamówić. Zamawiający nie opisując wielkości gwarantowanych świadczeń stosuje praktykę, która pozostawia Wykonawcę w niepewności co do zakresu, jaki uda mu się zrealizować w ramach umowy, oraz uniemożliwia właściwą kalkulację ceny umownej.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż podane liczby są szacunkowe i w trakcie realizacji umowy mogą ulec zmianie. Zamawiający gwarantuje co najmniej 70% realizacji przedmiotu zamówienia. Mając na uwadze powyższe Zamawiający wprowadza **Zmianę nr 8** do Wzoru umowy.

---

**Pytanie nr 28:** Dot. §8 ust. 1 pkt. c) Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary umownej z: 20% do 10%?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

---

**Pytanie nr 29:** Dot. §9 ust. 1 Umowy.

- Wnioskujemy o odstąpienie od wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zamawiający przewidział już w umowie kary umowne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, co w ocenie Wykonawcy wystarczająco zabezpiecza jego interesy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.



**Pytanie nr 30:** W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w pytaniu 23.1, prosimy o obniżenie wysokości ZNWU do 2%. Wysokie koszty ZNWU, które Wykonawca musi uwzględnić w kalkulacji oferty powodują, że finalnie oferta dla Zamawiającego jest mniej korzystna.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 31:** Dot. §10 Umowy. Umowa nie przewiduje obowiązkowej klauzuli waloryzacyjnej z art. 439 ustawy PZP. Sama zmiana cen paliw nie spełnia wymagań art. 439 PZP.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje że wprowadza **Zmianę nr 9** do §10 Umowy .

**Pytanie nr 32:** Dot. §11 ust. 2 Umowy.

- Wnioskujemy, aby prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym przysługiwało Zamawiającemu w razie dwukrotnego stwierdzenia w okresie 12 miesięcy, że dostarczony produkt (ON) nie spełnia norm.

- Wnioskujemy, aby prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym przysługiwało Zamawiającemu w razie zwłoki w dostawie paliwa wynoszącego więcej niż trzy dni od dnia złożenia zamówienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 33:** Dot. Załącznika nr 2 do Umowy. Wnioskujemy, aby załącznik do Protokołu odbioru paliwa stanowiły wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 34:** Prosimy o potwierdzenie iż, przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj., letni, przejściowy i zimowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem postępowania są dostawy oleju napędowego w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, tj. dla okresu letniego, przejściowego i zimowego (§2 ust. 3 Ogólnych warunków umowy).

**Pytanie nr 35:** Prosimy o informację czy występują jakieś utrudnienia np.: w dojeździe np.: autocysterny do miejsca rozładunku?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż nie występują utrudnienia w dojeździe autocysterny do miejsca rozładunku.

**Pytanie nr 36:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?

W imieniu ..... (nazwa zgodna z KRS lub CEiDG), Nr .... Klienta: ..... NIP: .....



..... upoważniam(y) poniżej wymienione osoby do składania w ..... zamówień poza Aplikacją ....., na zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z .....

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:

Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.

Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:

1) .....  
(imię i nazwisko) (stanowisko)

2) .....  
(imię i nazwisko) (stanowisko)

.....  
(pieczęćka Firmy)

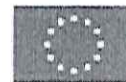
.....  
(miejscowość, data)

Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez ..... zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 37:** W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w pytaniu nr 30 powyżej, czy Zamawiający wyrazi w takim razie zgodę na wprowadzenie do umowy zapisu w którym zostaną wskazane osoby, które będą dokonywały zamówień na paliwo: imię, nazwisko, adres e-mail, fax z którego będą dokonywane zamówienia oraz nr telefonu?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy zapisu, w którym zostaną wskazane osoby, które będą dokonywały zamówień na paliwo.



**Pytanie nr 38:** W związku z prowadzoną przez Zamawiającego działalnością gospodarczą w zakresie obrotu paliwami, czy wyrazi on zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia jn.:

Informacja o działalności gospodarczej prowadzonej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi

Część A

Działając zgodnie z art. 43a ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2019 r., poz. 755, z późn. zmianami), niniejszym oświadczam(y) że obrót paliwami nabywanymi od ORLEN PALIWA Sp. z o.o. przez firmę: ....., z siedzibą w miejscowości ....., wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez SĄD REJONOWY ..... Z SIEDZIBĄ W ....., WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO pod numerem KRS: ....., numer NIP: ....., kapitał zakładowy: ..... PLN, identyfikowaną w systemie ....., numerem: ....., reprezentowaną przez:

1. ....  
2. ....

jest realizowany na podstawie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) nr ..... ważnej do dnia ..... roku z późniejszymi zmianami.

Dodatkowo oświadczam(y), iż reprezentowana przez(e) nas(mnie) firma

- \*prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą, realizowany na podstawie koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą (OPZ) nr ..... ważnej do dnia ..... roku z późniejszymi zmianami.
- \*nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie reprezentowana przez(e) nas(mnie) firma powiadomi ..... niezwłocznie po zaistnieniu zmiany i prześle aktualne dokumenty.

*\* niepotrzebne skreślić*

Część B

*\*\* wypisać tylko w przypadku koncesji szczegółowej ograniczającej wykonywanie obrotu na stacjach paliw i/lub lokalizacjach, przy czym w OPC nie zostały one wyszczególnione.*

**\*\* Zgodnie z koncesją na obrót paliwami ciekłymi (OPC) reprezentowana przez(e) nas(mnie) firma posiada tytuł prawny do wykonywania obrotu paliwami na stacjach (podać dokładny adres stacji) :**

1).....  
2).....

i/lub w lokalizacjach(podać dokładny adres lokalizacji) :

1).....  
2).....

.....  
.....

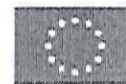
data i miejsce złożenia oświadczenia

czytelny podpis osoby / osób  
uprawnionych do składania oświadczenia w  
imieniu firmy

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 39:** Dotyczy SWZ oraz umowy par. V pkt. 1 I 2

W punkcie tym Zamawiający określa kalkulację ceny jednostkowej zawężając ją wyłącznie do cen PKN Orlen. Oferent chciałby zwrócić uwagę że na krajowym rynku funkcjonują dwie rafinerie i dwa podmioty nimi zarządzające. Obie firmy publikują codziennie swoje ceny tj.



PKN Orlen publikujący ceny hurtowe na wskazanej w SWZ stronie internetowej oraz ARAMCO FUELS POLAND publikujący ceny hurtowe na stronie internetowej <https://poland.aramco.com/en/pricing/spot-pricing#>. Potencjalni oferenci mogą zaopatrywać się w każdym z wyżej wymienionych podmiotów w związku z powyższym zasadnym jest uwzględnienie obu cenników jako równorzędnych.

Czy biorąc powyższe pod uwagę Zamawiający zmieni formułę cenową i weźmie pod uwagę jako podstawę do wyliczenia ceny jednostkowej średnią arytmetyczną PKN Orlen i Aramco ?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 40:** Dot. §7 ust. 2 Umowy. Uprzejmie informujemy, iż Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku tzw. usługi collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki), czyli systemu identyfikacji masowych płatności wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej. Rachunki te nie są uwidaczniane w Wykazie, gdyż nie są to rachunki rozliczeniowe w rozumieniu ustawy - Prawo bankowe, jak również nie podlegają obowiązkowi zgłaszania do urzędu skarbowego. Fakt, że tzw. rachunki wirtualne nie są uwidaczniane w Wykazie nie oznacza, że podatnik dokonując płatności na te rachunki narażony będzie na konsekwencje przewidziane z tytułu dokonania płatności na rachunek spoza Wykazu. Podatnik może sprawdzić w Wykazie, czy dokonując zapłaty na konkretny rachunek wirtualny, spełni kryteria ustawowe uprawniające do zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych. Mianowicie, poprzez weryfikację numeru rachunku wirtualnego w Wykazie podatnik otrzymuje informację, czy jest to rachunek powiązany z rachunkiem rozliczeniowym konkretnego podmiotu. Wpłaty na rachunki wirtualne są traktowane jak wpłaty na rachunek rozliczeniowy, z którym dany rachunek wirtualny jest powiązany. Jeżeli więc rachunek rozliczeniowy podatnika znajduje się w Wykazie, wówczas płatność dokonywana na rachunek wirtualny, powiązany z tym rachunkiem rozliczeniowym, będzie równoznaczna z wykonaniem przez płatącego obowiązku zapłaty na rachunek z Wykazu. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie realizował płatności również na rachunek wirtualny (prowadzony w ramach tzw. usługi collect/speed collect).

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że akceptuje zastosowanie tzw. rachunku wirtualnego przypisanego do rachunku bankowego widniejącego na tzw. „Białej liście”.

PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI



Henryk Szary

Prezes Zarządu

WICEPREZES ZARZĄDU SPÓŁKI



Maciej Krawczyk

Wiceprezes Zarządu