

Wnioskodawca	Powiat Pruszkowski
Dane teleadresowe	POWIAT PRUSZKOWSKI 05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30 tel. 22/738-14-00, e-mail: sekretariat@powiat.pruszkow.pl
Osoba do kontaktu (imię, nazwisko, stanowisko, tel., e-mail)	Piotr Aniołek – Naczelnik Wydziału Funduszy Zewnętrznych tel. 22/738-14- 69, e-mail piotr.aniolek@powiat.pruszkow.pl
Nazwa strategii	Strategia rozwoju elektromobilności Powiatu Pruszkowskiego na lata 2019-2040
Cel strategii rozwoju elektromobilności	<p>Strategia rozwoju elektromobilności Powiatu Pruszkowskiego na lata 2019-2040 będzie realizować cele określone w rozdziale trzecim Ustawy o Elektromobilności pn. Obowiązki podmiotów publicznych w zakresie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.</p> <p>Ponadto przyczyni się do rozwiązywania zidentyfikowanych na terenie Powiatu problemów i potrzeb w zakresie polityki transportowej, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> •przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza na terenie Powiatu; •konieczność koordynowania przez Powiat rozwoju sieci autobusów gminnych w celu uspołnienienia połączeń wewnątrz powiatu w celu poprawy komfortu dojazdu mieszkańców do stacji PKP, stacji WKD, oraz ułatwienie dostępności do jednostek oświatowych dzieciom i młodzieży w wieku szkolnym; • koordynowanie z pozycji Powiatu spójnego rozwoju sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych; •upowszechnienie wiedzy o elektromobilności i związanych z nią korzyściach społecznych; •wspieranie na terenie Powiatu idei i rozwiązań smart city; •konieczność zwiększania świadomości w zakresie konieczności zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz propagowanie korzyści wynikających z wykorzystania pojazdów niskoemisyjnych; •stworzenie warunków dla wykorzystania elektromobilności przez mieszkańców Powiatu; • propagowanie i koordynacja dostosowania systemu komunikacji do potrzeb osób niepełnosprawnych; •wymiana powiatowej floty samochodów służbowych Starostwa i jednostek podległych na samochody nisko i zeroemisyjne. <p>W związku ze zidentyfikowaniem problemów sformułowany został cel wiodący, tj. prowadzący do ogólnej poprawy jakości powietrza i komfortu życia w Powiecie (obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, oraz hałasu emitowanego przez pojazdy spalinowe). Na tej podstawie dodatkowo sformułowane zostaną także cele szczegółowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poprawa jakości powietrza na terenie wszystkich gmin Powiatu i okolic poprzez zmniejszanie emisji zanieczyszczeń z transportu; • koordynacja rozwoju niskoemisyjnego transportu zbiorowego i dostosowanie połączeń do potrzeb mieszkańców; • koordynacja rozwoju elektromobilności w sektorze transportu prywatnego poprzez budowę niezbędnej infrastruktury technicznej; •kreowanie wizerunku ekologicznego, nowoczesnego Powiatu oraz promocja elektromobilności; •wzrost świadomości oraz wykorzystania pojazdów elektrycznych przez mieszkańców i podmioty prywatne; •zapewnienie spójności działań prowadzonych na terenie Powiatu wynikających z dokumentów unijnych, krajowych i regionalnych. <p>Strategia uwzględni również cele wynikające z dokumentów strategicznych:</p> <p>W zakresie Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości” oraz Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych uwzględniając:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Podjęcie działań zmierzających do rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i stabilizacji sieci elektroenergetycznej; 2.Rozwój i promowanie działalności gospodarczej związanej z elektromobilnością; 3.Stworzenie warunków dla wykorzystania elektromobilności przez mieszkańców Powiatu.
Charakterystyka wnioskodawcy	Powiat Pruszkowski położony jest w zachodniej części aglomeracji warszawskiej, w województwie mazowieckim. Powierzchnia powiatu wynosi 246,31 km ² (310. miejsce na 380), a jego stolicą jest centralnie położony Pruszków, miasto usługowo-przemysłowe o zwartym układzie przestrzennym. W skład powiatu wchodzi 6 gmin, w tym 3 wiejskie: Michałowice, Nadarzyn i Raszyn, 1 miejsko-wiejska: Brwinów oraz 2 miejskie: Piastów i Pruszków. Według danych GUS z 2017 r. na terenie Powiatu pruszkowskiego zamieszkuje 162 922

	<p>mieszkańców. Powiat jest częścią metropolii warszawskiej, co definiuje jego rozwój już od ponad 150 lat, odkąd budowa pierwszego odcinka Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej przyczyniła się do gwałtownego wzrostu znaczenia terenów położonych na zachód od stolicy. Jest powiązany z nią komunikacyjnie – połączenia do Warszawy są lepsze niż w obrębie powiatu; gospodarczo – Warszawa jest miejscem pracy znacznej części mieszkańców powiatu; i społecznie – stolica jest ośrodkiem edukacyjnym, kulturalnym i rozrywkowym dla ludności Powiatu Pruszkowskiego. Przyszłość powiatu jest w dużym stopniu zdeterminowana rozwojem całej aglomeracji, a co za tym idzie, wiele wyzwań stojących przed powiatem i gminami go tworzącymi jest tożsamy z wyzwaniami, które stoją lub stały w przeszłości przed przedmieściami takich miast jak Amsterdam, Madryt, Praga itp. Przedmieścia przyciągają wysoką jakością życia klasę średnią, którą cechuje innowacyjność, przedsiębiorczość, zdolność do samoorganizacji oraz otwartość. Obecność jej przedstawicieli sprzyja rozwojowi gospodarczemu. Należy jednak odnotować, że teren powiatu obejmuje obszary dość różnorodne pod względem osadniczym, gospodarczym i co do poziomu usług publicznych. Różnice te sprzyjają polaryzacji i nierównościom, przez co korzyści z rozwoju aglomeracji warszawskiej nie są i mogą w przyszłości nie być równomiernie odczuwalne.</p> <p>Powiat jest słabo zróżnicowany przyrodniczo. Dużą jego część zajmują zindustrializowane tereny miejskie i miejsko-wiejskie: Piastów, Pruszków, Raszyn, a obszary o wysokiej ocenie walorów przyrodniczych usytuowane są na południu: wyróżniają się tu w szczególności gminy Nadarzyn i Brwinów, który należy do inicjatywy Podwarszawskie Trójmiasto Ogrodów (PTO). W krajobrazie powiatu dominują tereny przekształcone przez człowieka, przy czym porównywalnie do innych powiatów Mazowsza marginalną rolę odgrywa rolnictwo i hodowla zwierząt.</p>
<p>Główne obszary wsparcia elektromobilności</p>	<p>Główne obszary wsparcia elektromobilności obejmować będą kompleksowe działania zarówno w sektorze publicznym jak i prywatnym przewidując działania, które odnoszą się do wstępnie zidentyfikowanych potrzeb i problemów sektora komunikacyjnego. Jedną z barier w zakresie rozwoju elektromobilności jest brak odpowiednio rozwiniętej infrastruktury technicznej do obsługi tego typu pojazdów. W Strategii rozwoju elektromobilności ograniczenia te zostaną zidentyfikowane szczegółowo i zaplanowane zostaną działania związane z systematycznym wprowadzaniem i propagowaniem elektromobilności w każdej dziedzinie życia. Działania realizowane i planowane w Powiecie Pruszkowskim, które wspierają rozwój elektromobilności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wspieranie rozwoju transportu niskoemisyjnego poprzez działania: <ol style="list-style-type: none"> a) Wspieranie, Inicjowanie i Koordynacja budowy spójnego systemu ścieżek rowerowych w ramach całego Powiatu; 2) Wspieranie, Inicjowanie i Koordynacja budowy spójnego systemu parkingów typu „Parkuj i jedź”, wraz ze stanowiskami ładowania samochodów elektrycznych na terenie Powiatu; 3) Modernizację floty pojazdów służbowych; 4) Wspieranie, Inicjowanie i Koordynacja budowy spójnego systemu infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych (zarówno w zakresie autobusów jak i samochodów osobowych); 5) Promowanie wykorzystanie pojazdów zeroemisyjnych przez mieszkańców i przedsiębiorców Powiatu Pruszkowskiego w tym poprzez wdrożenie zachęt i udogodnień; 6) Wykorzystanie rozwiązań technologicznych z zakresu smart city (np. zarządzania ruchem, w tym ustalania priorytetów dla komunikacji publicznej, inteligentne systemy sterowania oświetleniem, system ładowania pojazdów) 7) Systematyczne zastępowanie w eksploatacji pojazdów spalinowych. <p>Wśród działań przewidziana jest także realizacja działań miękkich takich jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Promocja i wsparcie transportu publicznego, • Promowanie zachowań energooszczędnych w transporcie – ecodriving, carpooling, carsharing, • Wykorzystanie rozwiązań technologicznych z zakresu smart city (np. zarządzania ruchem, w tym ustalania priorytetów dla komunikacji publicznej, inteligentne systemy sterowania oświetleniem, system ładowania pojazdów elektrycznych), • Kampanie edukacyjno-informacyjne z zakresu zrównoważonego zużycia energii i ekologii w transporcie, • Promocja niskoemisyjnych środków transportu: hulajnogi i deskorolki i rowery/skutery elektryczne.
<p>Efekty realizacji strategii</p>	<p>Wdrożenie i realizacja Strategii rozwoju elektromobilności Powiatu Pruszkowskiego będzie odpowiedzialnością dotyczącą realizacji zobowiązań przewidzianych dla podmiotów publicznych wynikających z Ustawy o Elektromobilności.</p> <p>Ponadto będzie odpowiedzialnością na potrzeby i problemy Gmin położonych na terenie Powiatu, oraz wpłynie na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozwój elektromobilności, poprzez zwiększenie liczby pojazdów o napędzie elektrycznym w całym Powiecie, • poprawę jakości powietrza na terenie Powiatu Pruszkowskiego, a także poprawę jakości życia mieszkańców. <p>Działania podejmowane w kolejnych latach, będą wpływać na rozwój gospodarczy Powiatu, będą podnosić jego atrakcyjność i konkurencyjność dzięki niwelowaniu barier i wspieraniu występującego potencjału rozwojowego we wszystkich gminach Powiatu Pruszkowskiego</p> <p>Działania niezbędne do podjęcia w celu osiągnięcia założonych celów w Strategii Elektromobilności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • określenie źródła/źródeł finansowania planowanych działań, • opracowanie i zatwierdzenie Harmonogram realizacji,

	<ul style="list-style-type: none"> wykonanie Analizy potencjalnych zagrożeń, określenie pakietu zaleceń w zakresie monitoringu wdrażania Strategii. <p>Wpływ z wdrażania podjętych działań odczują zarówno mieszkańcy Powiatu jak i działający na jego terenie przedsiębiorcy.</p> <p>Spodziewane efekty wdrażania Strategii rozwoju elektromobilności:</p> <ul style="list-style-type: none"> bezpośrednie: <ul style="list-style-type: none"> ✓ poprawa jakości powietrza dzięki zmniejszeniu emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzących z sektora transportowego; ✓ zmniejszenie kosztów transportu; ✓ rozwój i zachęcanie do korzystania z komunikacji zbiorowej; ✓ promocja elektromobilności i wzrost świadomości mieszkańców w tym zakresie; pośrednie: <ul style="list-style-type: none"> ✓ poprawa jakości życia i zdrowia mieszkańców; ✓ rozwój gospodarczy i efekty ekonomiczne; ✓ wzmacnianie współpracy z gminami z terenu Powiatu. <p>Wnioskodawca przewiduje, iż Strategia oddziaływać będzie na szerokie grono interesariuszy do których należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> podmioty publiczne - w zakresie transportu zbiorowego i posiadanej floty pojazdów służbowych poszczególnych gmin Powiatu jak i służb samego Powiatu; podmioty prywatne gospodarcze - w zakresie usług w sektorze elektromobilności oraz przejściu z wykorzystywanych w bieżącej działalności pojazdów na samochody napędzane paliwami alternatywnymi mieszkańcy – w zakresie upowszechniania wiedzy o elektromobilności oraz w zakresie dostępności infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. <p>Realizacja strategii przyczyni się tym samym do podniesienia atrakcyjności regionu dla turystów (m.in. poprzez poprawę jakości powietrza, dostępność nowoczesnych rozwiązań technicznych związanych np. z wypożyczaniem elektrycznych środków transportowych w ramach idei smart city) oraz rozwoju gospodarczego otwierając Powiat i wszystkie jego gminy na nowy sektor gospodarczy jaki stanowi elektromobilność.</p>
Spójność założeń strategii z dokumentami strategicznymi	<p>„Plan rozwoju elektromobilności w Polsce”, obliguje instytucje publiczne do aktywnej polityki w kreowaniu rozwoju elektromobilności, przede wszystkim poprzez budowę infrastruktury i propagowanie użytkowania pojazdów elektrycznych. Takie działania spowodują zmianę świadomości społecznej, zwłaszcza w obszarze jej wpływu na poprawę stanu jakości powietrza.</p> <p>Strategia rozwoju elektromobilności Powiatu Pruszkowskiego na lata 2019-2040 przygotowana zostanie w spójności z:</p> <ul style="list-style-type: none"> Strategią Rozwoju Powiatu Pruszkowskiego na lata 2015-2025. Aktualizacja 2017, przyjęta uchwałą nr XLIV/376/2018 Rady Powiatu Pruszkowskiego z dnia 24.04.2018 r.; Krajowymi ramami polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych; Planem Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjęty przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.; Krajowymi ramami polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjęte przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.; Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. <p>Działania powiatu wpisują się w cele Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 - Innowacyjne Mazowsze, tj. „rozwój form transportu przyjaznych dla środowiska i mieszkańców”. Także Harmonogram rzeczowo-finansowy „Programu Ochrony Powietrza dla województwa mazowieckiego” wskazuje na konieczność wdrażania działań naprawczych na obszarze strefy mazowieckiej w zakresie ograniczenia emisji. Konieczne do podjęcia działania to w głównej mierze likwidacja źródeł spalania paliw stałych i działania z zakresu edukacji ekologicznej.</p> <p>Strategia będzie również spójna z założeniami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, w obszarze związanym z rozwojem zrównoważonego transportu.</p> <p>Zgodnie z zapisami w/w dokumentów strategicznych jednym z najskuteczniejszych sposobów walki z emisją liniową jest zmniejszanie udziału samochodów osobowych w miastach na rzecz komunikacji miejskiej. Także zastępowanie taboru komunikacji miejskiej napędzanego silnikami spalinowymi na rzecz napędu zeroemisyjnego.</p> <p>Strategia wskaże także potrzebę kreowania wizerunku komunikacji publicznej jako bezpiecznego i ekologicznego środka transportu. Istotne jest również promowanie zachowań związanych z eco-drivingiem,</p>

które w znacznym stopniu powoli ograniczyć emisję zanieczyszczeń do atmosfery.

Plan wdrażania strategii

Realizacja i wdrożenie Strategii rozwoju elektromobilności wymaga szeregu zmian i działań instytucjonalnych i administracyjnych. Zostaną one podzielone na działania krótkookresowe (najbliższe 5 lat) i długookresowe (do 2040). Strategia rozwoju elektromobilności planowana jest na okres do roku 2040. Rozpoczęcie opracowania Strategii przewiduje się w październiku 2019 r. Wersja opracowania przeznaczona do konsultacji społecznych powinna zostać opublikowana w II kwartale 2020 roku, a przyjęcie wersji finalnej Strategii Uchwałą Rady Powiatu (po konsultacjach społecznych) przewidziano na III kwartał 2020 r. Terminy te, opierając się na doświadczeniu wnioskodawcy, są realnie osiągalne i nie przekroczą granicznej daty realizacji przedsięwzięcia przypadającej na 30 września 2020 roku. Horyzont czasowy opracowania obejmować będzie okres od 2019 do 2040 roku (21 lat).

	Działanie	Termin
1.	Powołanie Zespołu do realizacji i wdrażania w ramach istniejącej struktury organizacyjnej Urzędu	IV kwartał 2019 r.
2.	Opracowanie Strategii rozwoju elektromobilności dla Powiatu Pruszkowskiego	IV kwartał 2019 r. – II kwartał 2020 r.
3.	Konsultacje społeczne opracowywanego dokumentu	II-III kwartał 2020 r.
4.	Przeprowadzenie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko	II-III kwartał 2020 r.
5.	Uchwalenie Strategii rozwoju elektromobilności przez Radę Powiatu Pruszkowskiego	III kwartał 2020 r.
6.	Realizacja działań inwestycyjnych i działań miękkich (przede wszystkim informacyjno-edukacyjnych) ujętych w Strategii oraz zaplanowanych w poprzedzającym roku	W okresie 5-ciu lat.
7.	Realizacja działań inwestycyjnych i działań miękkich (w tym informacyjno-edukacyjnych) ujętych w Strategii	W całym okresie realizacji planowanych działań do 2040.

Z uwagi na fakt, iż dokument zostanie przyjęty Uchwałą Rady Powiatu, w zakresie ogólnym jej realizacja powierzona zostanie Zarządowi Powiatu, odpowiedzialność za wdrożenie jej poszczególnych elementów ponosić będą jednak jednostki związane i podległe Wnioskodawcy – Powiatowi Pruszkowskiemu.

Szczegółowy plan wdrożenia zostanie określony w samym dokumencie i uwzględniać będzie:

- opis i charakterystykę rekomendowanych rozwiązań polegających na wspieraniu, inicjowaniu i propagowaniu działań własnych jak i poszczególnych gmin Powiatu Pruszkowskiego,
- koordynację lokalizacji punktów ładowania pojazdów elektrycznych (odrębnie dla transportu zbiorowego oraz transportu indywidualnego) na terenie Powiatu,
- sporządzenie spójnego planu w zakresie wprowadzania i intensyfikacji sieci transportu zbiorowego na terenie powiatu,
- strukturę organizacyjną osób odpowiedzialnych za wdrożenie Strategii w tym określenie ich kompetencji oraz niezbędnego zaplecza technicznego,
- sposób koordynacji podejmowanych działań,
- plan działań informacyjnych i promocyjnych upowszechniających wiedzę o elektromobilności,
- udział mieszkańców Powiatu w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności,
- analizę SWOT określającą największe szanse oraz zagrożenia związane z realizacją Strategii (w tym analiza ryzyka),
- harmonogram realizacji rozpisany na poszczególne lata obowiązywania Strategii,
- źródła finansowania,
- zalecenia w zakresie monitoringu i ewaluacji Strategii.

W wyniku rozwoju rynku elektromobilności, zmian gospodarczych oraz legislacyjnych nie wyklucza się w latach kolejnych konieczności opracowania Aktualizacji Strategii rozwoju elektromobilności i dostosowania jej do aktualniejszych realiów.

Planowana struktura organizacyjna wdrażania wybranej strategii

Za koordynowanie procesu przygotowania strategii odpowiadać będzie Zespół, składający się z pracowników wydziałów merytorycznych, podczas gdy samo przygotowanie dokumentu zostanie powierzone podmiotowi zewnętrznemu. Po konsultacjach społecznych przyjęcie uchwałą Rady Powiatu, powierzającą realizację Strategii Zarządowi Powiatu. Struktura organizacyjna odpowiedzialna za wdrożenie strategii wynikać będzie jednak z treści samego opracowania. Podmiot odpowiedzialny za przygotowanie strategii, wskaże interesariuszy i podmioty związane z realizacją strategii – w szczególności te powiązane i zależne od Wnioskodawcy (Starostwa Powiatowego) dokonując oceny ich kompetencji, zasobów kadrowych, technicznych, a także formułując rekomendacje w tym zakresie. Strategia określać będzie również sposób koordynacji prowadzonych działań oraz monitorowania efektu ich realizacji.

	<p>Zadania wynikające z dokumentu przypisane są poszczególnym komórkom organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Pruszkowie, jej jednostkom organizacyjnym Powiatu Pruszkowskiego oraz podmiotom zewnętrznym. Ze względu na zakres dokumentu obejmujący wiele dziedzin funkcjonowania Powiatu, konieczna jest skuteczna koordynacja i monitoring realizacji działań. W związku z tym, niezbędne jest określenie komórek mających wpływ na wykorzystanie Strategii jako narzędzia służącego budowie silnej polityki lokalnej.</p> <p>Zespół Wdrażający będzie współpracować z władzami Powiatu, oraz jednostkami organizacyjnymi Powiatu w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ochrony środowiska, • zarządzania energią, • organizacji transportu zbiorowego, • inwestycji Powiatowych, • rozwoju Powiatu Pruszkowskiego, • infrastruktury technicznej i gospodarki komunalnej, • zarządzania drogami, • oświaty i polityki społecznej, • przedstawicieli firm oraz kluczowych interesariuszy, jakimi są przedsiębiorstwa energetyczne. <p>Monitoring będzie prowadzony przez Zespół ds. Wdrażania umocowany w ramach istniejących struktur organizacyjnych Starostwa i koordynowany przez Wydział Biura Zarządu, zgodnie z kompetencjami przez różne komórki organizacyjne. Szczegółowy zakres działania Zespołu Wdrażającego zostanie opisany w Strategii w rozdziale dot. Planu wdrożenia elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego zgodnie z Załącznikiem nr 1 do programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny</p>
Wpływ realizacji strategii na poprawę jakości powietrza	<p>Zapisy strategii koncentrować się będą wokół zadań zmierzających do ograniczenia emisji liniowej na terenie całego Powiatu, a więc tej, której źródłem jest komunikacja samochodowa – zarówno zbiorowa, jak i indywidualna.</p> <p>Celem w tym zakresie jest odczuwalna poprawa jakości powietrza.</p> <p>Użytkowanie pojazdów elektrycznych uważane jest za zeroemisyjne – podczas ich użytkowania nie emitowane są szkodliwe zanieczyszczenia do powietrza. Pojazdy elektryczne przyczyniają się zatem do redukcji emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu, co stanowi jeden z celów strategicznych na terenach gmin Powiatu Pruszkowskiego, które to działania Powiat będzie koordynował, inicjował i wspierał w ramach swoich kompetencji i możliwości</p> <p>W ramach strategii ocenie poddany zostanie stan jakości powietrza w zakresie emisji pyłów oraz zanieczyszczeń (CO₂, NO_x, SO_x, , PM₁₀, PM_{2,5}, B(a)P , B_aP) m.in. na podstawie dostępnych danych ze stacji pomiarowych należących do Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Środowiska zlokalizowanych w najbliższym sąsiedztwie uwzględniający:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Metodologię obliczania wskaźników zanieczyszczeń; 2. Kluczowe czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń; 3. Wynik inwentaryzacji – ocena stanu jakości powietrza; 4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju Elektromobilności na terenie Powiatu; 5. Metodykę monitorowania efektu ekologicznego oraz zmian jakości powietrza; <p>Działania te będą miały również wpływ na zmniejszenie poziomu hałasu pochodzącego z transportu, jego rozwój i promocję.</p> <p>W Strategii zostanie oszacowana wielkość redukcji emisji niektórych zanieczyszczeń oraz CO₂ - uważanego za główny gaz cieplarniany. Wielkość redukcji emisji zostanie określona w zapisach Strategii oraz będzie oceniana w Raportach z monitorowania wdrażania Strategii w podziale na poszczególne działania oraz w ujęciu jakościowym.</p> <p>Punktem wyjściowym do analiz jakości powietrza i określenia możliwej redukcji emisji zanieczyszczeń będzie obecny stan jakości powietrza (CO, CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, B(a)P) na terenie Powiatu Pruszkowskiego.</p> <p>Wielkość redukcji emisji zostanie określona na podstawie wskaźników rekomendowanych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, publikowanych przez KOBiZE.</p> <p>Poprzez planowanie realizacji działań na całym obszarze Powiatu Pruszkowskiego, jego wszystkich gmin, oraz współpracy z innymi, okolicznymi gminami istnieje szansa osiągnięcia efektu skali poprzez wpływ redukcję emisji zanieczyszczeń napływowych.</p>
Konsultacje społeczne strategii	<p>W ramach realizacji strategii, przewiduje się udział społeczeństwa na zasadach określonych w dziale III w rozdziałach 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.</p>

	<p>U. z 2017 r. poz. 1405, 1566 i 1999). Stopień udziału społeczeństwa zróżnicowany będzie w zależności od postępu prac w przygotowaniu strategii.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przed przystąpieniem do opracowania dokumentu, na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pruszkowie, oraz za pośrednictwem stron internetowych gmin Powiatu Pruszkowskiego opublikowane zostanie ogłoszenia informujące o rozpoczęciu prac nad „Strategią rozwoju elektromobilności”, szacunkowym terminie ich trwania oraz okresie w którym możliwe będzie składanie wniosków i postulatów dotyczących opracowania. 2. W trakcie opracowywania dokumentu możliwe będzie składanie wniosków i postulatów dotyczących opracowania – wraz z przekazaniem Strategii do konsultacji społecznych sporządzony zostanie protokół zawierający informację o złożonych wnioskach oraz sposobie ich uwzględnienia w dokumencie. 3. Po opracowaniu i zatwierdzeniu wersji roboczej Strategii przez Wnioskodawcę, zostanie ona skierowana do konsultacji społecznych – ogłoszenie w tym zakresie opublikowane zostanie na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pruszkowie. Okres zgłaszania uwag do Strategii wynosić będzie 21 dni, po których upływie sporządzony zostanie protokół zawierający informację o złożonych wnioskach oraz sposobie ich uwzględnienia w zaktualizowanej wersji Strategii. 4. Finalna treść strategii przedstawiona zostanie publicznie na Sesji Rady Powiatu, która zadecyduje o jej ostatecznym przyjęciu w drodze uchwały. <p>Pierwsze działania konsultacyjne zostaną podjęte na początku opracowania Strategii – przewiduje się poinformowanie społeczeństwa o rozpoczęciu prac nad Strategią oraz zachęcanie do udziału w jej tworzeniu poprzez zgłaszanie propozycji i pomysłów dotyczących rozwoju elektromobilności na terenie Powiatu Pruszkowskiego poprzez wykorzystanie wdrażanych przez Powiat E-usług.</p> <p>Konsultacje społeczne, poza wykorzystaniem E-usług będą obejmować ogłoszenia na stronie internetowej Powiatu, oraz stronach internetowych gmin Powiatu Pruszkowskiego przez obwieszczenie informacji o opracowywaniu Strategii i planowanych działaniach, określając formę, miejsce i termin składania wniosków.</p>
<p>Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne</p>	<p>Wśród działań informacyjno-promocyjnych i edukacyjnych uwzględniono dwa rodzaje: działania miękkie o charakterze obligatoryjnym (konsultacje społeczne) i działania o charakterze fakultatywnym, stanowiąc uzupełnienie działań inwestycyjnych i pełniąc funkcje informacyjne, edukacyjne, a także promocyjne.</p> <p>Wśród działań informacyjnych przewiduje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ogłoszenie faktu rozpoczęcia prac nad przygotowaniem Strategii na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Powiatu, oraz stronach internetowych gmin Powiatu Pruszkowskiego; • Opublikowanie projektu dokumentu w wersji do konsultacji społecznych na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Powiatu, oraz stronach internetowych gmin Powiatu Pruszkowskiego; • Opublikowanie końcowej, przyjętej uchwałą Rady Powiatu wersji dokumentu, na stronie internetowej Powiatu Pruszkowskiego. <p>Wśród działań promocyjnych w Powiecie przewiduje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konsultacje społeczne Strategii rozwoju elektromobilności; • Konsultacje społeczne działań inwestycyjnych przewidzianych w strategii; • Plakaty, ulotki i inne materiały drukowane, zawierające informacje o aktualnościach dot. elektromobilności, lokalizacjach i dostępie stacji ładowania – wykorzystywane podczas wydarzeń powiatowych i wydarzeń gminnych, (konkursów, warsztatów, spotkań lub poprzez przekazywanie mieszkańcom w punktach informacyjnych poszczególnych gmin Powiatu Pruszkowskiego); • Zakładka na Stronie internetowej z informacjami „Elektromobilność w naszym Powiecie” podsumowanie wszystkich działań i efektów, informacje o stacjach ładowania, o „parkingach parkuj i jedź” w gminach Powiatu; • Wydarzenia lokalne t.j. : Ekopikniki, Dni Energii, Dni bez samochodu i in. oraz „stanowiska elektromobilne” podczas tych wydarzeń zarówno powiatowych jak i gminnych na terenie Powiatu; • Promocja pozytywnych zachowań typu: ecodriving, carsharing (systemy samochodów publicznych), carpooling (wspólne przejazdy) – akcje promocyjne. <p>W zakresie elementów promowania i upowszechniania wiedzy o elektromobilności przewiduje się iż zadania w tym zakresie zaproponowane zostaną (wraz z określeniem ich kosztu) przez wykonawcę dokumentu, w sposób przemyślany oraz spójny. Grupą docelową działań informacyjnych będą mieszkańcy Powiatu Pruszkowskiego.</p>
<p>Elementy smart city</p>	<p>Wnioskodawca przewiduje, iż w ramach opracowywania Strategii przeanalizowana zostanie możliwość, zasadność i wykonalność finansowa na terenie powiatu elementów inteligentnego funkcjonowania (smart city) obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu utworzenie spójnego systemu wykorzystywania E-usług dostępnych w gminach na terenie Powiatu w celach informacyjno-edukacyjnych. • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu utworzenie spójnego systemu zarządzania miejscami parkingowymi – w gminach na terenie Powiatu. • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu rozwój przyjaznego pasażerom transportu zbiorowego, w tym: optymalizowanie rozkładów jazdy oraz ich dostosowywanie do potrzeb mieszkańców.

	<ul style="list-style-type: none"> • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu wprowadzenie systemu przywilejów dla pojazdów z napędem elektrycznym i zeroemisyjnym na terenie gmin całego Powiatu – dedykowane miejsca parkingowe, sieć publicznych (miejskich) stacji ładowania pojazdów, • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu rozbudowę infrastruktury promującej rozwój transportu rowerowego, w tym m. in.: budowa zintegrowanego systemu ścieżek rowerowych, parkingów rowerowych w najczęściej uczęszczanych punktach gminy wraz z serwisem samoobsługowym na terenie Powiatu. • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu Systemy monitorowania i informowania o zanieczyszczeniach powietrza • Inteligentne systemy sterowania oświetleniem ulicznym na drogach powiatowych zintegrowane z układami dróg gminnych i wojewódzkich oraz krajowych na terenie Powiatu;
Dostosowanie rozwiązań do potrzeb osób niepełnosprawnych	<p>W ramach opracowywania Strategii rozwoju elektromobilności przeanalizowana zostanie możliwość modernizacji eksploatowanego na terenie Powiatu taboru komunikacji autobusowej parametrów funkcjonalnych wpływających na dostępność pojazdów dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>W celu ułatwienia funkcjonowania w przestrzeni publicznej osobom o ograniczonych zdolnościach fizycznych, w ramach Strategii przewiduje się realizację następujących działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu budowę miejsc parkingowych dedykowanych osobom niepełnosprawnym na terenie gmin Powiatu Pruszkowskiego. • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu realizację pozostałych działań infrastrukturalnych wspierających rozwój elektromobilności jak np. budowa ciągów pieszych z zachowaniem podstawowych wymagań dostosowania ich do potrzeb osób niepełnosprawnych i nie w pełni sprawnych na terenie gmin powiatu Pruszkowskiego (w tym w ciągach dróg powiatowych). • Realizacja działań informacyjno-edukacyjnych dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami spełniających standardy WCAG 2.0. • Wspieranie i inicjowanie działań mających zapewnić dobre warunki dla pieszych poruszających się na wózkach inwalidzkich, stosowanie łagodnych spadków podłużnych, stosowanie małych spadków poprzecznych, eliminowanie uskoków i progów, zapewnienie miejsca do wykonywania skrętów: przy obrocie wózkiem, itp. na terenie gmin Powiatu Pruszkowskiego. • Wspieranie i inicjowanie działań mających na celu wykorzystanie taboru niskopodłogowego przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami ruchowymi oraz elektronicznych tablic informacji pasażerskiej z funkcją informacji głosowej (jako elementu smart city) ułatwiających dostęp do komunikacji osobom niewidomym bądź słabo widzącym w gminach na terenie Powiatu Pruszkowskiego. <p>Działania informacyjno-edukacyjne dotyczące wytwarzania materiałów edukacyjnych będą projektowane w sposób umożliwiający korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne. Głównie chodzi o osoby niedowidzące. Ponadto informacje zamieszczane na stronach internetowych będą dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami poprzez: zmianę kontrastu, skali szarości i rozmiaru tekstu, brak zastosowania agresywnej grafiki tj. elementy, które szybko się poruszają i mogą mieć negatywny wpływ na osoby chorujące na padaczkę. Wszystkie materiały będą publikowane w czytelny sposób.</p>

(data, podpis)

(pieczęć Wnioskodawcy)

