INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

PROJEKTOWANIE I NADZORY

87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11

NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030

UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**NR 1**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170945C KAMIEŃ KMIECY**

KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

ADRES - LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY

OD KM 0+000 DO KM 0+846 GMINA TŁUCHOWO

ISTN. PAS DROGOWY

skrzyżowanie droga gminna dz. nr ew. 32/3 dz. nr ew 52 obr. Kamień Kmiecy

ciąg drogowy 32/4 obr. Kamień Kmiecy

skrzyżowanie z drogą powiatową 32/1 86/2

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO

strona lewa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz.nr ew. 47/10 wydzielona z dz. nr ew. 47/1 dz. nr ew. 47/7 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz.nr ew. 47/8 wydzielona z dz. nr ew. 47/3 dz. nr ew. 47/5 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz. nr ew. 46/2 wydzielona z dz. nr ew. 46/1 dz. nr ew. 38/15 wydzielona z dz. nr ew. 38/10

dz. nr ew. 38/13 wydzielona z dz. nr ew. 38/8 dz. nr ew. 38/11 wydzielona z dz. nr ew. 38/6

dz. nr ew. 37/4 wydzielona z dz. nr ew. 37/3 dz. nr ew. 33/6 wydzielona z dz. nr ew. 33/3

skrzyżowanie DP dz. nr ew. 33/4 wydzielona z dz. nr ew.33/1

strona prawa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz. nr ew. 29/7 wydzielona z dz. nr ew. 29/2 dz, nr ew. 29/5 wydzielona z dz. nr ew. 29/3

dz. nr ew. 24/6 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 24/8 wydzielona z dz. nr ew. 24/2

dz. nr ew. 24/5 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 10/6 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 10/8 wydzielona z dz. nr ew. 10/2 dz. nr ew. 10/5 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 7/7 wydzielona z dz. nr ew. 7/3 dz. nr ew. 7/5 wydzielona z dz. nr ew. 7/2

dz. nr ew. 6/3 wydzielona z dz. nr ew. 6/1 dz. nr ew. 3/6 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

dz. nr ew. 3/8 wydzielona z dz. nr ew. 3/2 dz. nr ew. 3/5 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

skrzyżowanie z DP dz. nr ew. 2/6 wydzielona z dz. nr ew. 2/2 dz. nr ew. 2/4 wydzielona z dz. nr ew. 2/1

INWESTOR: GMINA TŁUCHOWO

87-605 TŁUCHOWO UL. SIERPECKA 20

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

BRANŻA DROGOWA UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DATA OPRACOWANIA : 30 PAŹDZIERNIK 2021

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (KOMPLETNOŚĆ, PODSTAWA PRAWNA) str 1

UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO str 2

ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2021 str 3

OŚWIADCZENIE BIOZ , WPŁYW NA SRODOWISKO str 4

OSWIADCZENIE (STREFA ZABYTKOWA, SZKODY GÓRNICZE) str 5

ZDP – UZGODNIENIE, DYSPOZYCJA TERENEM str 6 – 6a

DECYZJA – KANAŁ TECHNOLOGICZNY str 7 – 7a

UZGODNIENIE UG str 8

OPIS TECHNICZNY DROGI str 9 -10

PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI str 11

WYKAZ ZJAZDÓW str 12

ORIENTACJA rys. 1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA rys 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI rys 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI( POSZERZENIE) rys 4

1

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany**  na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170945C KAMIEŃ KMIECY**

ADRES - LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY

OD KM 0+000 DO KM 0+846 GMINA TŁUCHOWO

ISTN. PAS DROGOWY

skrzyżowanie droga gminna dz. nr ew. 32/3 dz. nr ew 52 obr. Kamień Kmiecy

ciąg drogowy 32/4 obr. Kamień Kmiecy

skrzyżowanie z drogą powiatową 32/1 86/2

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO

strona lewa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz.nr ew. 47/10 wydzielona z dz. nr ew. 47/1 dz. nr ew. 47/7 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz.nr ew. 47/8 wydzielona z dz. nr ew. 47/3 dz. nr ew. 47/5 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz. nr ew. 46/2 wydzielona z dz. nr ew. 46/1 dz. nr ew. 38/15 wydzielona z dz. nr ew. 38/10

dz. nr ew. 38/13 wydzielona z dz. nr ew. 38/8 dz. nr ew. 38/11 wydzielona z dz. nr ew. 38/6

dz. nr ew. 37/4 wydzielona z dz. nr ew. 37/3 dz. nr ew. 33/6 wydzielona z dz. nr ew. 33/3

skrzyżowanie DP dz. nr ew. 33/4 wydzielona z dz. nr ew.33/1

strona prawa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz. nr ew. 29/7 wydzielona z dz. nr ew. 29/2 dz, nr ew. 29/5 wydzielona z dz. nr ew. 29/3

dz. nr ew. 24/6 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 24/8 wydzielona z dz. nr ew. 24/2

dz. nr ew. 24/5 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 10/6 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 10/8 wydzielona z dz. nr ew. 10/2 dz. nr ew. 10/5 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 7/7 wydzielona z dz. nr ew. 7/3 dz. nr ew. 7/5 wydzielona z dz. nr ew. 7/2

dz. nr ew. 6/3 wydzielona z dz. nr ew. 6/1 dz. nr ew. 3/6 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

dz. nr ew. 3/8 wydzielona z dz. nr ew. 3/2 dz. nr ew. 3/5 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

skrzyżowanie z DP dz. nr ew. 2/6 wydzielona z dz. nr ew. 2/2 dz. nr ew. 2/4 wydzielona z dz. nr ew. 2/1

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć. ( Dz.U. 2020r.poz.1333)

30.10 2021

4

**OŚWIADCZENIE**

1.Uwarunkowania sporządzenia Panu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170945C KAMIEŃ KMIECY**

ADRES - LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY

OD KM 0+000 DO KM 0+846 GMINA TŁUCHOWO

ISTN. PAS DROGOWY

skrzyżowanie droga gminna dz. nr ew. 32/3 dz. nr ew 52 obr. Kamień Kmiecy

ciąg drogowy 32/4 obr. Kamień Kmiecy

skrzyżowanie z drogą powiatową 32/1 86/2

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO

strona lewa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz.nr ew. 47/10 wydzielona z dz. nr ew. 47/1 dz. nr ew. 47/7 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz.nr ew. 47/8 wydzielona z dz. nr ew. 47/3 dz. nr ew. 47/5 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz. nr ew. 46/2 wydzielona z dz. nr ew. 46/1 dz. nr ew. 38/15 wydzielona z dz. nr ew. 38/10

dz. nr ew. 38/13 wydzielona z dz. nr ew. 38/8 dz. nr ew. 38/11 wydzielona z dz. nr ew. 38/6

dz. nr ew. 37/4 wydzielona z dz. nr ew. 37/3 dz. nr ew. 33/6 wydzielona z dz. nr ew. 33/3

skrzyżowanie DP dz. nr ew. 33/4 wydzielona z dz. nr ew.33/1

strona prawa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz. nr ew. 29/7 wydzielona z dz. nr ew. 29/2 dz, nr ew. 29/5 wydzielona z dz. nr ew. 29/3

dz. nr ew. 24/6 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 24/8 wydzielona z dz. nr ew. 24/2

dz. nr ew. 24/5 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 10/6 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 10/8 wydzielona z dz. nr ew. 10/2 dz. nr ew. 10/5 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 7/7 wydzielona z dz. nr ew. 7/3 dz. nr ew. 7/5 wydzielona z dz. nr ew. 7/2

dz. nr ew. 6/3 wydzielona z dz. nr ew. 6/1 dz. nr ew. 3/6 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

dz. nr ew. 3/8 wydzielona z dz. nr ew. 3/2 dz. nr ew. 3/5 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

skrzyżowanie z DP dz. nr ew. 2/6 wydzielona z dz. nr ew. 2/2 dz. nr ew. 2/4 wydzielona z dz. nr ew. 2/1

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym nie zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym  **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

**Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko**

30. 10 .2021

5

OŚWIADCZENIE

**Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania**

**nie jest wpisany w rejestr zabytków.**

**Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170945C KAMIEŃ KMIECY

ADRES - LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY

OD KM 0+000 DO KM 0+846 GMINA TŁUCHOWO

ISTN. PAS DROGOWY

skrzyżowanie droga gminna dz. nr ew. 32/3 dz. nr ew 52 obr. Kamień Kmiecy

ciąg drogowy 32/4 obr. Kamień Kmiecy

skrzyżowanie z drogą powiatową 32/1 86/2

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO

strona lewa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz.nr ew. 47/10 wydzielona z dz. nr ew. 47/1 dz. nr ew. 47/7 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz.nr ew. 47/8 wydzielona z dz. nr ew. 47/3 dz. nr ew. 47/5 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz. nr ew. 46/2 wydzielona z dz. nr ew. 46/1 dz. nr ew. 38/15 wydzielona z dz. nr ew. 38/10

dz. nr ew. 38/13 wydzielona z dz. nr ew. 38/8 dz. nr ew. 38/11 wydzielona z dz. nr ew. 38/6

dz. nr ew. 37/4 wydzielona z dz. nr ew. 37/3 dz. nr ew. 33/6 wydzielona z dz. nr ew. 33/3

skrzyżowanie DP dz. nr ew. 33/4 wydzielona z dz. nr ew.33/1

strona prawa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz. nr ew. 29/7 wydzielona z dz. nr ew. 29/2 dz, nr ew. 29/5 wydzielona z dz. nr ew. 29/3

dz. nr ew. 24/6 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 24/8 wydzielona z dz. nr ew. 24/2

dz. nr ew. 24/5 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 10/6 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 10/8 wydzielona z dz. nr ew. 10/2 dz. nr ew. 10/5 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 7/7 wydzielona z dz. nr ew. 7/3 dz. nr ew. 7/5 wydzielona z dz. nr ew. 7/2

dz. nr ew. 6/3 wydzielona z dz. nr ew. 6/1 dz. nr ew. 3/6 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

dz. nr ew. 3/8 wydzielona z dz. nr ew. 3/2 dz. nr ew. 3/5 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

skrzyżowanie z DP dz. nr ew. 2/6 wydzielona z dz. nr ew. 2/2 dz. nr ew. 2/4 wydzielona z dz. nr ew. 2/1

**Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170945C KAMIEŃ KMIECY**

ADRES - LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY

OD KM 0+000 DO KM 0+846 GMINA TŁUCHOWO

ISTN. PAS DROGOWY

skrzyżowanie droga gminna dz. nr ew. 32/3 dz. nr ew 52 obr. Kamień Kmiecy

ciąg drogowy 32/4 obr. Kamień Kmiecy

skrzyżowanie z drogą powiatową 32/1 86/2

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO

strona lewa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz.nr ew. 47/10 wydzielona z dz. nr ew. 47/1 dz. nr ew. 47/7 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz.nr ew. 47/8 wydzielona z dz. nr ew. 47/3 dz. nr ew. 47/5 wydzielona z dz. nr ew. 47/4

dz. nr ew. 46/2 wydzielona z dz. nr ew. 46/1 dz. nr ew. 38/15 wydzielona z dz. nr ew. 38/10

dz. nr ew. 38/13 wydzielona z dz. nr ew. 38/8 dz. nr ew. 38/11 wydzielona z dz. nr ew. 38/6

dz. nr ew. 37/4 wydzielona z dz. nr ew. 37/3 dz. nr ew. 33/6 wydzielona z dz. nr ew. 33/3

skrzyżowanie DP dz. nr ew. 33/4 wydzielona z dz. nr ew.33/1

strona prawa

wszystkie działki zlokalizowane 0004 obręb Kamień Kmiecy :

dz. nr ew. 29/7 wydzielona z dz. nr ew. 29/2 dz, nr ew. 29/5 wydzielona z dz. nr ew. 29/3

dz. nr ew. 24/6 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 24/8 wydzielona z dz. nr ew. 24/2

dz. nr ew. 24/5 wydzielona z dz. nr ew. 24/3 dz. nr ew. 10/6 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 10/8 wydzielona z dz. nr ew. 10/2 dz. nr ew. 10/5 wydzielona z dz. nr ew. 10/3

dz. nr ew. 7/7 wydzielona z dz. nr ew. 7/3 dz. nr ew. 7/5 wydzielona z dz. nr ew. 7/2

dz. nr ew. 6/3 wydzielona z dz. nr ew. 6/1 dz. nr ew. 3/6 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

dz. nr ew. 3/8 wydzielona z dz. nr ew. 3/2 dz. nr ew. 3/5 wydzielona z dz. nr ew. 3/3

skrzyżowanie z DP dz. nr ew. 2/6 wydzielona z dz. nr ew. 2/2 dz. nr ew. 2/4 wydzielona z dz. nr ew. 2/1

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów $12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

30.10. 2021

8

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY TŁUCHOWO uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170945C KAMIEŃ KMIECY**

ADRES - LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 170 945C KAMIEŃ KMIECY

OD KM 0+000 DO KM 0+846 GMINA TŁUCHOWO

w zakresie pasa drogowego z uzbrojeniem podlegającym Gminie.

9

OPIS TECHNICZNY

1.PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ TŁUCHOWO

- wizja lokalna w terenie

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 170 945C Kamień Kmiecy od km 0+000 do km 0+846 zlokalizowanej na terenie gminy Tłuchowo, stanowiące połączenie drogi gminnej nr 170 936C Koziróg Leśny – Kamień Kmiecy z drogą powiatową nr 2734C Marianki – Małomin - Kamień Kmiecy – Tłuchowo w km 10+308 po stronie lewej DP.Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Tłuchowo w terenie niezabudowanym na terenie miejscowości Kamień Kmiecy. Skrzyżowania tj początek i koniec drogi, również znajdują się w terenie niezabudowanym.

3. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ i DROGA GMINNA

S t a n i s t n i e j ą c y

Droga powiatowa nr 2734C w obrębie skrzyżowania, posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 500cm o przekroju daszkowym , pobocza gruntowe posiadają szerokość 100cm. Rów obustronny z przepustem pod drogą gminną, przewidziany do remontu polegającego na udrożnieniu, założeniu ścianek czołowych, ewentualnej wymianie uszkodzonych rur. Obecnie zjazd z drogi gminnej na drogę powiatową odbywa się istniejącym zjazdem z tłucznia kamiennego długości 500cm szer.200cm . Istniejąca droga gminna o nawierzchni tłuczniowo – żużlowej na włączeniu posiada szerokość 300cm. Pobocza gruntowe występują na całym odcinku drogi. Zadrzewienia w obrębie skrzyżowania brak. Występujące media nie kolidują z projektowaną drogą.

Droga przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Zabudowa w formie zwartej nie występuje. Teren znajdujący się w obrębie drogi jest typowo rolniczym.

S t a n p r o j e k t o w a n y

Zaprojektowano konstrukcję na skrzyżowaniu, jak na całej drodze gminnej, podanej niżej z promieniami włączenia R 6 i z odtworzeniem rowów w obrębie przepustu na odcinku po 20.00m z każdej strony, dotyczy to również przepustu wzdłuż drogi gminnej na włączeniu.

W związku z tym, że projektowana szerokość drogi wynosi 350cm, należy wykonać mijanki długości 20,00m w lokalizacjach przedstawionych na planie zagospodarowania (4mijanki)

4. STAN ISTNIEJĄCY DROGI

Na projektowanym odcinku drogi gminnej chodnik nie występuje. Rowy przydrożne występują wyłącznie przy drodze powiatowej i drodze gminnej Koziróg Leśny – Kamień Kmiecy, z którą projektowana droga się łączy. Zjazdy w istniejących lokalizacjach – bez zmian. Droga wpisana w istniejący pas drogowy przewidziany do poszerzenia . Zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym, rolniczym. obsługuje tereny rolnicze, zapewnia dojazd do gospodarstw zlokalizowanych w obrębie drogi. Zadrzewienia w ciągu drogi jak i w obrebie skrzyżowań brak.

5.PARAMETRY PROJEKTOWANE

- **szerokość jezdni – 350cm**

**- szerokość poboczy – obustronne po 75cm w tym cześć umocniona szerokości 50cm**

**- szerokość korony drogi – 500cm**

**- droga – klasa L, KR 1**

**- prędkość projektowa - 50 km /h**

**- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedyńczej osi pojazdu 80 kN.**

**- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%**

6.STAN PROJEKTOWANY – KONSTRUKCJA DROGI

Zaprojektowano dwa typy konstrukcji, w drugiej wykorzystano dotychczas wykonane wzmocnienie pod łoża

OD KM 0+000 DO KM 0+090 i OD KM 0+650 DO KM 0+846

na całej szerokości jezdni projektowanej szerokości

- warstwa ścieralna gr.3cm BA ACS1150/70

- warstwa wiążąca gr.3cm BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr.8cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm

- dolna warstwa podbudowy gr.17cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm

- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

OD KM 0+090 DO KM 0+650

z wykorzystaniem istniejącej podbudowy

- warstwa ścieralna gr.3cm BA ACS1150/70

- warstwa wiążąca gr.3cm BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr.8cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm

- dolna warstwa podbudowy gr.17cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm

- profilowana i zagęszczona istniejaca konstrukcja

Na pozostałej części przekroju konstrukcja jak na całej szerokości.

7. MIJANKI

W związku z tym, że projektowana jezdnia posiada szerokość 350cm, zaprojektowano mijanki szerokości 150cm długości 20.00m o konstrukcji jak jezdnia, projektowane skrzyżowania z drogami gruntowymi ze względu na małe obciążenie ruchem, mogą również spełniać rolę mijanek.

10

8. POBOCZE

Projektuje się wykonanie obustronne wzmocnienia pobocza na szerokości 50cm, 25cm stanowi część gruntowa

Konstrukcja wzmocnienia pobocza

- warstwa gr.20cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm

- warstwa odcinajaca gr.10cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe kaat.III

Spadek pobocza po splantowaniu, zagęszczeniu – 8% od jezdni

9. ZJAZDY

- **zjazd bitumiczny** - konstrukcja zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70

- warstwa wiążąca gr.3cm BA AC11W50/70

- górna warstwa podbudowy gr. 30 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/32mm stabilizowanego mechanicznie

- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

**- zjazd tłuczniowy (na pola)**

- warstwa podbudowy gr. 30 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/32mm stabilizowanego mechanicznie

- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

10.ZADRZEWIENIE

Zadrzewienie nie występuje w pasie drogowym, w związku z czym karczowania brak. Do karczowania przeznaczono pień po wyciętym drzewie

11.KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Podjęte czynności projektowe i administracyjne przez Inwestora, w sprawie wykonania kanału technologicznego, zakończyły się uzyskaniem **decyzji zwalniającej** z jego budowy (załącznik – pismo Ministerstwa Cyfryzacji)

12. INNE

Rozwiązania konstrukcyjne są typowe dla tego rodzaju dróg, bez stopnia komplikacji. W czasie realizacji zadania nie przewiduje się występowania ograniczeń dla ruchu lokalnego (istnieje możliwość korzystania z innych dróg dojazdowych)

W ciągu drogi gminnej rowy przydrożne, przepusty, zadrzewienie - nie występują.

Istniejący przepust w drodze powiatowej należy oczyścić i naprawić ścianki czołowe. Parametry przepustu pozostawić bez zmian.

Wykonanie odcinka drogi wraz z poszerzeniami nie wpłynie negatywnie na skomunikowanie przyległych działek – wszystkie działki mają zapewniony dostęp do drogi publicznej.

Sieci uzbrojenia znajdujące się w pasie drogowym nie podlegają przebudowie.. Głębokość zalegania mediów gwarantuje ich bezkolizyjność z projektowaną konstrukcją drogi.

Istniejące ogrodzenia posesji nie kolidują z projektowanymi pracami, nie zachodzi więc potrzeba ich rozbiórki, przestawienia

Ślad drogi został zaprojektowany w sposób maxymalnie chroniący istniejącą osnowę geodezyjną

11

**PRZEDMIAR ROBÓT – OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH – KAMIEŃ KMIECY**

warstwa ścieralna

włączenie w drogę gminna dla R5 i R5

2x0.25x(10.00x10.00-3.14x5.00x5.00)=10.75m2

włączenie w drogę powiatową R6 i R6

2x0.25x(12.00x12.00-3.14x6.00x6.00)=15.48m2

ciag główny

3.50x846.00=2961.00m2

razem: 2961.00+10.75+15.48=**2987.23m2**

mijanki

4x1.50x20.00+skosy 1.50x1.50x0.5x8=120.00+9.00=**129.00m2**

warstwa wiążąca

3,60x846,00=3045,60m2

włączenia: 10.75+15.48=26,23m2

razem: 3045.60+26.23=**3071,83m2**

podbudowa tłuczniowa (cały odcinek)

3.80x846.00+26,23=**3241.03m2**

warstwa odcinająca, koryto gł. 30cm

od km 0+000 do km 0+090

10.75+90.00x3.80=352.75m2

od km 0+650 do km 0+846

196.00x3.80+15.48=760.28m2

razem: 352.75+760.28=**1113.03m2**

warstwa odcinająca, koryto gł. 10cm

od km 0+090 do km 0+650

560.00x1.15=**644.00m2**

profilowanie podbudowy tłuczniowej

od km 0+090 do km 0+650

2.50x650.00=**1625.00m2**

pobocze-powierzchnia

część wzmocniona (po odliczeniu odsadzki 15cm)

0.35x2x846.00=**592.20m2**

część gruntowa

0.25x2x846.00=**423.00m2**

plantowanie poboczy (całość) i skarpy

1.15x2x846.00=**1945.80m2**

uzupełnienie poboczy gruntem – dowóz

0.50x2x0.40x846.00=**296.10m3**

zjazdy bitumiczne skrzyżowania **84.00m2**

zjazdy tłuczniowe

- nawierzchnia tłuczniowa **80.00m2**

- pasek najazdowy **16.80m2**

12

WYKAZ ZJAZDÓW - KAMIEŃ KMIECY

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp | lokalizacja km | | długość  bez  skosów  m | szerok  m | zjazd  bitum  ze skos  m2 | zjazd  z tłucznia  m2  ze skosami | uwagi |
|  | strona lewa | strona  prawa |  |  |  |  |  |
| 1 |  | 0+040 | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny - tłuczniowy |
| **2** | **0+067** |  | **6.00** | **1.50** | **10.00** |  | **bitumiczny** |
| **3** |  | **0+089** | **6.00** | **1.50** | **10.00** |  | **bitumiczny** |
| ***4*** | ***0+160-0+180*** |  | ***20.00*** | ***1.50*** | ***32.25*** |  | ***mijanka***  ***bitumiczna*** |
| **5** |  | **0+228** | **6.00** | **1.50** | **10.00** |  | **bitumiczny** |
| 6 | 0+230 |  | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny - tłuczniowy |
| 7 | 0+327 |  | 6.00 | 1,50 |  | 10.00 | polny - tłuczniowy |
| ***8*** |  | ***0+330-0+350*** | ***20.00*** | ***1,50*** | ***32.25*** |  | ***mijanka bitumiczny*** |
| **9** |  | **0+385** | **4.00** | **4.00** | **22,00** |  | **bitumiczny R4 droga polna** |
| 10 | 0+427 |  | 6,00 | 1.50 |  | 10.00 | polny - tłuczniowy |
| 11 |  | 0+495 | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny - tłuczniowy |
| ***12*** | ***0+500-0+520*** |  | ***20,00*** | ***1,50*** | ***32,25*** |  | ***mijanka - bitumiczna*** |
| 13 |  | **0+570** | **6.00** | **1.50** | **10.00** |  | **bitumiczny** |
| 14 | 0+600 |  | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny - tłuczniowy |
| 15 |  | 0+650 | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny - tłuczniowy |
| **16** |  | **0+710** | **5.00** | **4.00** | **22.00** |  | **bitumiczny – dr.polna r3** |
| ***17*** |  | ***0+750-0+770*** | ***20,00*** | ***1,50*** | ***32,25*** |  | ***mijanka - bitumiczna*** |
| 18 | 0+760 |  | 6.00 | 1,50 |  | 10.00 | tłuczniowy |
|  | **razem** |  |  |  | **129.00/84.00** | **80.00** |  |

W powierzchni zjazdów wliczone są skosy najazdowe

zjazdy bitumiczne ze skosami – 84.00m2

zjazdy tłuczniowe 8x10.00=80.00m2

w tym paski najazdowe bitumiczne 8x0,35x6.00=16.80m2

mijanki 4x32,25=129,00m2