




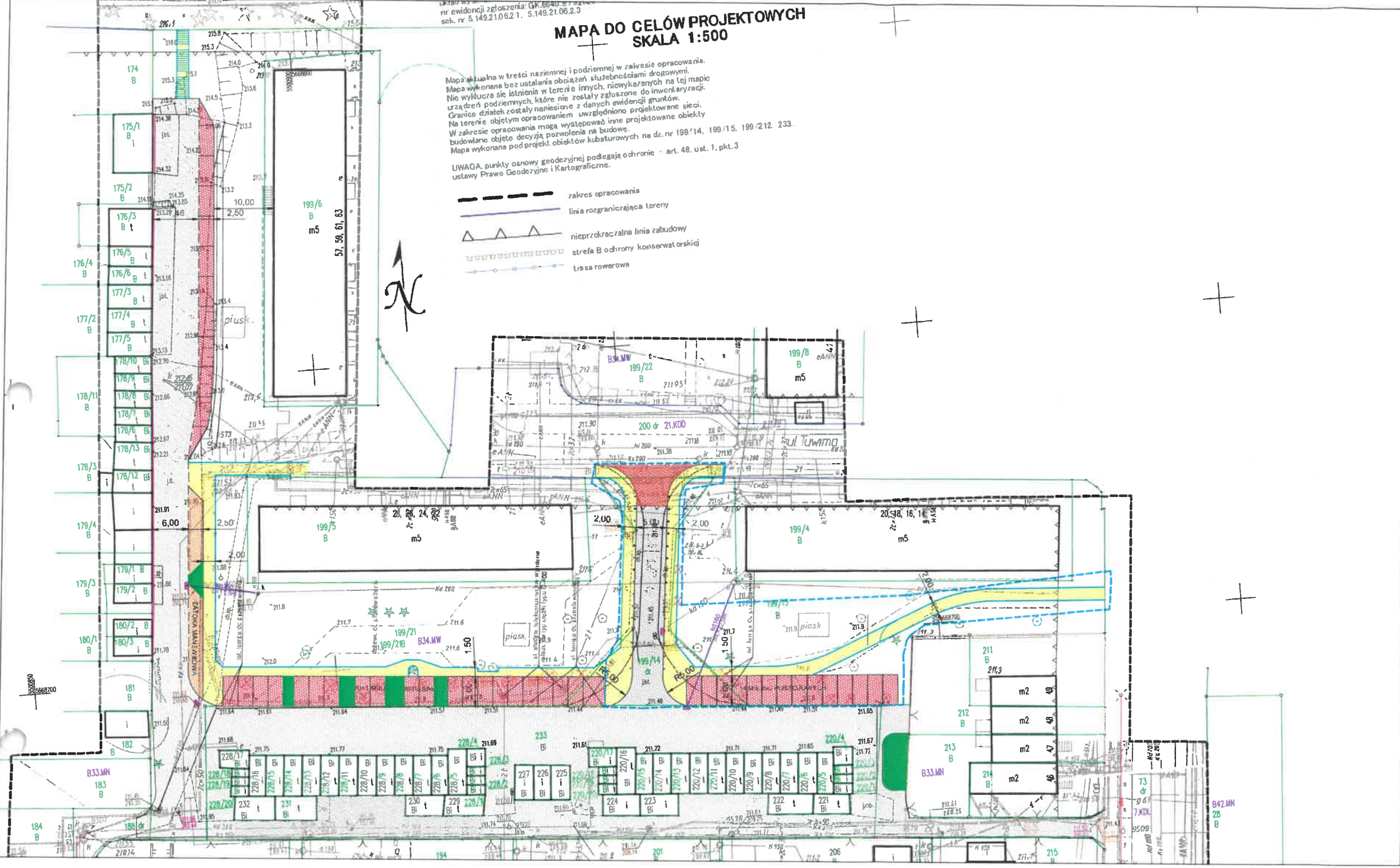


# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500




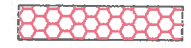









Mapa wykonana w treści naziemnej i podziemnej w zakresie opracowania. Mapa wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami drogowymi. Nie wykazuje się istnienia w terenie innych, niewykazanych na tej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji. Granice działek zostały naniesione z danych ewidencji gruntów. Na terenie objętym opracowaniem uwzględniono projektowane obiekty. W zakresie opracowania mogą występować inne projektowane obiekty budowlane objęte decyzją pozwolenia na budowę. Mapa wykonana pod projekt obiektów kubaturowych na dz. nr 199/14, 199/15, 199/212, 233. Mapa wykonana pod projekt obiektów kubaturowych na dz. nr 199/14, 199/15, 199/212, 233. Mapa wykonana pod projekt obiektów kubaturowych na dz. nr 199/14, 199/15, 199/212, 233. Mapa wykonana pod projekt obiektów kubaturowych na dz. nr 199/14, 199/15, 199/212, 233.

**LWAGA:** punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie - art. 48, ust. 1, pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

-  zakres opracowania
-  linia rozgraniczająca tereny
-  nieprzekraczalna linia zabudowy
-  strefa B ochrony konserwatorskiej
-  trasa rowerowa



## Legenda: ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

-  zakres opracowania etapu I
-  granica działki
-  Chodnik
  - kostka betonowa (szara) gr. 6 cm
  - podstyka z miaru 0/4 gr. 3-5 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C, siarko kruszywo łamane 0/31.5mm gr. 10cm
  - listwy podłoża dostosować do G1
-  Miejsca postojowe, złota postojowa
  - płyty betonowe szarowe gr. 10cm
  - podstyka z miaru 0/4 gr. 3-5 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C, siarko kruszywo łamane 0/31.5mm gr. 15cm
  - listwy podłoża dostosować do G1
-  Droga manewrowa do przebrukowania
-  Droga manewrowa
  - kostka betonowa (szara) gr. 6 cm
  - podstyka z miaru 0/4 gr. 3-5 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C, siarko kruszywo łamane 0/31.5mm gr. 20cm
  - listwy podłoża dostosować do G1
-  Zieleni
  - humus gr. 10 cm z opianem trawni
-  Krawężnik betonowy 15x30
-  Krawężnik betonowy najazdowy 15x22
-  Obrzeże betonowy 8x30
-  drzewo do wydzinki
-  studnia ściekowa
-  kanalizacja deszczowa Dn 160

<b>Budowa parkingu przy ul. Tuwima w Zgorzelec</b>	
Miasto Zgorzelec	
<b>59-900 Zgorzelec ul. Tuwima</b>	
<b>Plan zagospodarowania terenu</b> - koncepcja	<b>DROGOWA</b>
ZID	1
ZAKŁAD INŻYNIERII DROGOWEJ ZBIGNIEW CHORYLEK	07.04.2023r. 1:500
PROJEKTANT mgr inż. <b>Zbigniew Chorylek</b>	INŻYNIER mgr inż. <b>Zbigniew Chorylek</b>



**ABM ZGORZELEC | Sp. z o.o., Sp. KOMANDYTOWA**  
59-900 Zgorzelec, Jędrzychowice 113  
REGON 022168142, NIP 615-204-33-43  
KRS 0000629390, abm@vp.pl  
[www.abmbeeton.pl](http://www.abmbeeton.pl)