

## OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

### I. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie swym zakresem obejmuje remont odcinka drogi dl.980m, poprzez wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni tj. :

- wykonanie pakietu dwu warstw bitumicznych
- wykonanie poboczy poprzez uzupełnienie kruszywem
- odmulenie i konserwacja rowów, wraz z profilowaniem skarp

Przyjęto następujące parametry na przebudowywanym odcinku:

- droga jedno jezdniowa o przekroju drogowym szlakowym, szerokość podstawowa jezdni 2,7m,
- obustronne pobocza szerokości 0,50 (w miarę dostępności terenu) ,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: daszkowe ze spadkiem równym 2%, dostosowanym do stanu istniejącego,
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku – jednostronne ze spadkiem max 5%, dostosowanym do stanu istniejącego,
- pochylenie podłużne jezdni 2 – 6% dostosowane do stanu istniejącego,
- pochylenie skarp do terenu: 1:1,5 – zgodnie z stanem istniejącym.

### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Inwentaryzacja drogi
- Wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) [1]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [2]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [3]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [4]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [5] Rzeszów 2009

### III. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej
- Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18, poz. 172 ) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

- zastosowano ceny rynku lokalnego II kwartał 2024r

### **UWAGI:**

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami powiązаныmi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej.

Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

Do wykonania konstrukcji podbudowy i poboczy należy stosować mieszanki kruszyw o min. Średniej twardości, dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym (kruszywa dolomitowe). Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego oraz kruszyw z zawartością frakcji gliniastej, ilastej lub organicznej.

**Droga gminna nr 1 12215 R Gwoźnica Górna - Poręby**

Lp.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
<b>I</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1	01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr 15cm [1,1x18 + 2,8x8 + 2,8x5 + 1,1x14 + 1,5x14 + 2,8x12 + 1,6x6 + 1,2x15 + 1,5x23 + 1,5x40 + 1,1x6 + 1,1x6 + 2,8x8 + 1,2x23 + 1,5x10 + 1,2x7 + 1,1x41 + 1,1x15 + 1,1x27 + 1,8x28 + 2,8x7 + 2,8x37 + 2,8x5 + 2,8x20 + 1,5x8 + 2,8x13]	m <sup>2</sup>	690,00
2	01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, gr. nawierzchni 4cm [1,0x18 + 2,7x8 + 2,7x5 + 1,0x14 + 1,4x14 + 2,7x12 + 1,5x6 + 1,1x15 + 1,4x23 + 1,4x40 + 1,0x6 + 1,0x6 + 2,7x8 + 1,1x23 + 1,4x10 + 1,1x7 + 1,0x41 + 1,0x15 + 1,0x27 + 1,7x28 + 2,7x7 + 2,7x37 + 2,7x5 + 2,7x20 + 1,4x8 + 2,7x13]	m <sup>2</sup>	650,20
<b>I</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
3	02.02.01	Wykopy mechaniczne koparką w gruncie III-IV kat. z załadunkiem i utylizacją urobku oraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na gł. 20cm [690m <sup>2</sup> x 0,20m]	m <sup>3</sup>	138,00
<b>II</b>	<b>04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
4	04.02.01a	Wykonanie warstwy separacyjnej z geosyntetyku [1,8x18,7 + 3,5x8,7 + 3,5x5,7 + 1,8x14,7 + 2,2x14,7 + 3,5x12,7 + 2,3x6,7 + 1,9x15,7 + 2,2x23,7 + 2,2x40,7 + 1,8x6,7 + 1,8x6,7 + 3,5x8,7 + 1,9x23,7 + 2,2x10,7 + 1,9x7,7 + 1,8x41,7 + 1,8x15,7 + 1,8x27,7 + 2,5x28,7 + 3,5x7,7 + 3,5x37,7 + 3,5x5,7 + 3,5x20,7 + 2,2x8,7 + 3,5x13,7]	m <sup>2</sup>	1 013,1
5	04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna po zagęszczeniu 25cm	m <sup>2</sup>	690,0
6	04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego w-wa górna po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	690,0
7	04.08.01	Wyrównanie nawierzchni z AC 0/16mm (980m x 2,75m x 0,10Mg/m <sup>2</sup> )	Mg	269,50
<b>III</b>	<b>05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
8	05.03.05	Warstwa ścieralna z AC 0/11mm gr 4cm (980m x 2,70m)	m <sup>2</sup>	2 695,00
<b>IV</b>	<b>06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
9	06.03.01	Ścięcie poboczy mechanicznie gr. do 10cm (900m x 0,5m x 2)	m <sup>2</sup>	900,00
10	06.03.02	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie gr. 10cm (970m x śr. szer. pobocza 0,50m x 2 x 0,1m)	m <sup>2</sup>	990,00
11	06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp gr do 20cm	m	1 900,00