



Zadanie pn. „Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez Gminę Stare Babice” współfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Stare Babice, dnia 24 lipca 2023 r.

WIZiF.271.31.2023

Dotyczy postępowania pn.: „Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez Gminę Stare Babice”

Gmina Stare Babice, działając w trybie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn.zm.) informuje, że w dniu 20.07.2023 r. wpłynęły pytania od Wykonawcy, poniżej przekazuję ich treść jak i odpowiedź na nie.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z mocą silnika 175,44 KM / 129 kW?

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z lakierem nie metalizowanym, kolor pomarańczowy? Lakier metalizowany w znacznym stopniu podniesie cenę oferowanego autobusu.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z szybami panoramiczne jedno warstwowymi, przyciemnionymi? Proponowane rozwiązanie zapewni odpowiedni komfort termiczny dla pasażerów.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z roletami mechanicznymi dla kierowcy i opiekuna?

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z szybą przednią podgrzewaną przez nadmuch ciepłego powietrza?

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z klimatyzacją dachową centralną?

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z klimatyzacją dachową o mocy 13 kW?

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez dodatkowej półki przy pierwszych fotelach?

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z gniazdem 12 przy pulpicie kierowcy + USB 2 szt. Autobus, który chcemy zaoferować posiada instalację elektryczną 12 V.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z 1 sztuką składanego monitora minimum 17 cali?

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus nie wyposażony w lodówkę?

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus nie wyposażony w nawiew w panelach nad pasażerami. Autobus, który chcemy zaoferować będzie posiadał nawiewy centralne.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez pogłębionego bagażnika w tylnej części oraz bez kufrów bocznych przelotowych. Autobus, który chcemy zaoferować, ze względu na wymóg montażu windy do wprowadzania osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim nie ma możliwości technicznej zaoferowania tak dużych bagażników. Wykonawca wykona 2 boczne bagażniki po lewej stronie autobusu.

Odpowiedź na pytania 1 - 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie nr 14:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobus, w którym miejsce dla osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim będzie zamienne z siedzeniami pasażerskimi szybko demontowanymi.

Zgodnie z § 22. - [Autobus szkolny] - Warunki techniczne pojazdów oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia.

Ust. 1 pkt. 6 Autobus szkolny powinien być tak zbudowany, aby:

istniała przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, oznakowana zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która:

- umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy,
- jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do niej jest zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu;
- w przestrzeni tej mogą być umieszczone siedzenia składane, o ile zachowane będą powyższe warunki, gdy siedzenia są złożone;

Ust. 3 pkt. 3 Dopuszcza się:

wyposażenie autobusu w demontowane siedzenia, zamocowane w przestrzeni, o której mowa w ust. 1 pkt 6, pod warunkiem, że takie siedzenia mogą być łatwo usunięte.

Prosimy zatem zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobus, w którym siedzenia, zamocowane w przestrzeni pasażerskiej mogą być demontowane, pod warunkiem, że takie siedzenia mogą być łatwo usunięte.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 1 ust. 15 projektowanych postanowień umowy Zamawiający wymaga, aby Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, obowiązującymi przepisami prawa w tym z warunkami dla autobusu szkolnego określonymi w ustawie Prawo o ruchu drogowym i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (w brzmieniu z dnia ogłoszenia postępowania).

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyrazi zgodę na udzielenie maksymalnej gwarancji 36 miesięcy z limitem 200.000 km.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza i nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie nr 16:

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź:

Obecnie użytkowany autobus pokonuje około 40 tys. km rocznie. Autobus, który jest przedmiotem zamówienia ma zastąpić obecnie użytkowany pojazd. Zamawiający nie przewiduje znacznego zwiększenia lub zmniejszenia przebiegu.

Pytanie nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby Wykonawca składający w postępowaniu ofertę był równocześnie producentem dostarczanego autobusu?

Pytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby gwarancja na autobus została udzielona bezpośrednio przez producenta autobusu i oświadczenie producenta zostało dołączone bezpośrednio do oferty?

Pytanie nr 19:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobusy które chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiadają konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuści dla oferowanego pojazdu zamiast dokumentu – świadectwo homologacji, dokument - krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami to jest:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” oraz
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego.

Dopuszczenie jednostkowe zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu.

Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytania 17 – 21:

Zamawiający nie potwierdza i nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 15 marca 2024 r.?

Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID oraz sytuacją militarną na Ukrainie wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone.

Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia.

Pytanie nr 23:

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Pytanie nr 24:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę tytułem zabezpieczenia należytego wykonania Umowy do wysokości 3% podanej w Ofercie Ceny Dostawy brutto.

Pytanie nr 25:

Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści par. 7 ust. 2 pkt. 1 projektu umowy, poprzez przyjęcie, że: Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach: za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, w wysokości 0,25% wynagrodzenia umownego brutto za całość przedmiotu umowy określonego w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Pytanie nr 26:

Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści par. 7 ust. 2 pkt. 2 projektu umowy, poprzez przyjęcie, że: Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach: za zwłokę w usunięciu wady wskazanej w czasie odbioru – w wysokości 150 zł (słownie: sto pięćdziesiąt zł) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.

Pytanie nr 27:

Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści par. 7 ust. 2 pkt. 3 projektu umowy, poprzez przyjęcie, że: Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach: za zwłokę w usunięciu wady wskazanej w czasie okresu gwarancji i rękojmi – w wysokości 150 zł (słownie: sto pięćdziesiąt zł) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.

Odpowiedź na pytania 23 - 27:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Dokonane wyjaśnienia i zmiany stają się obowiązujące od dnia ich wprowadzenia i Wykonawcy muszą uwzględnić powyższe przy składaniu ofert. W związku z odpowiedzią na pytania Zamawiający nie zmienia terminu składania, otwarcia ani związania ofertą. Udzielone wyjaśnienia dostępne są na stronie Zamawiającego https://platformazakupowa.pl/pn/stare_babice.