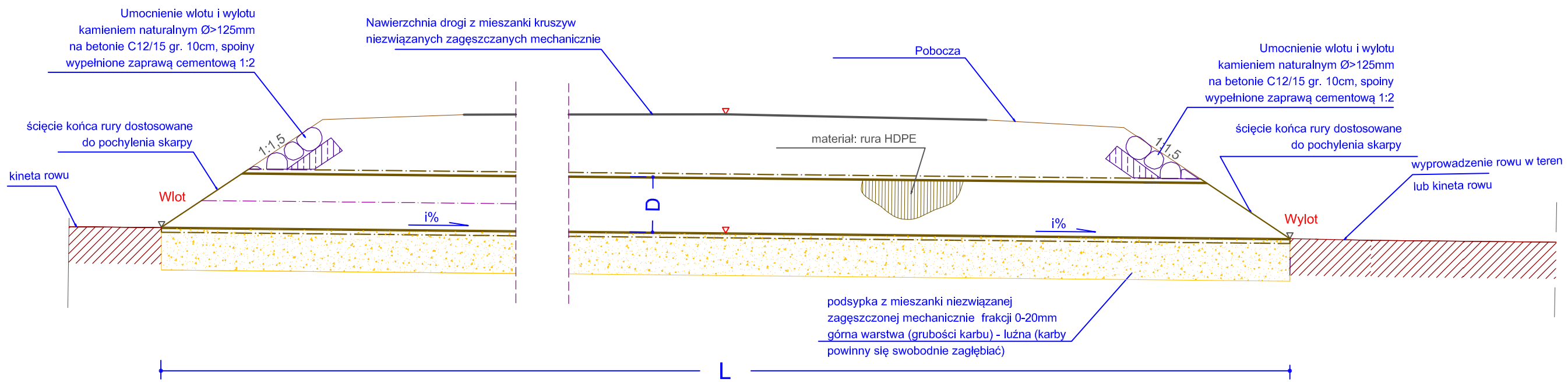
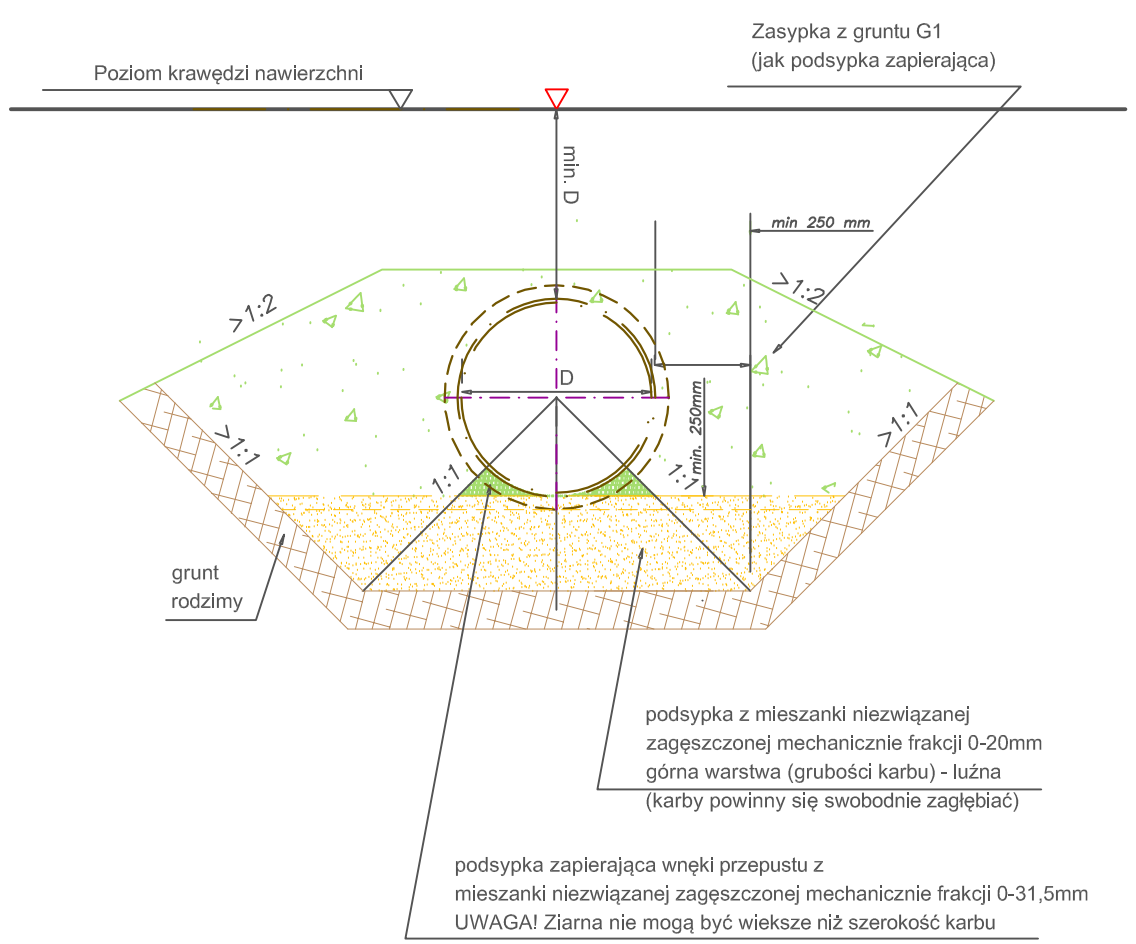
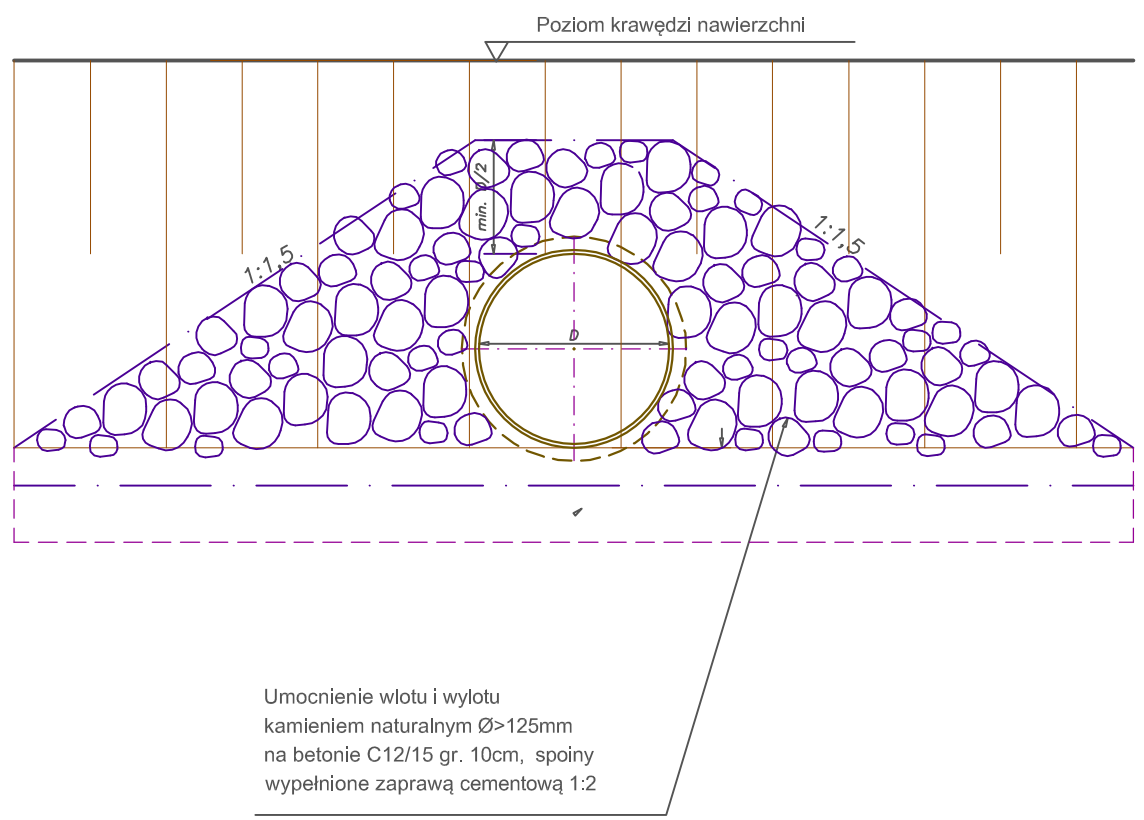
Przekrój podłużny przepustu skala 1:50



Przekrój poprzeczny przepustu w osi zjazdu skala 1:25

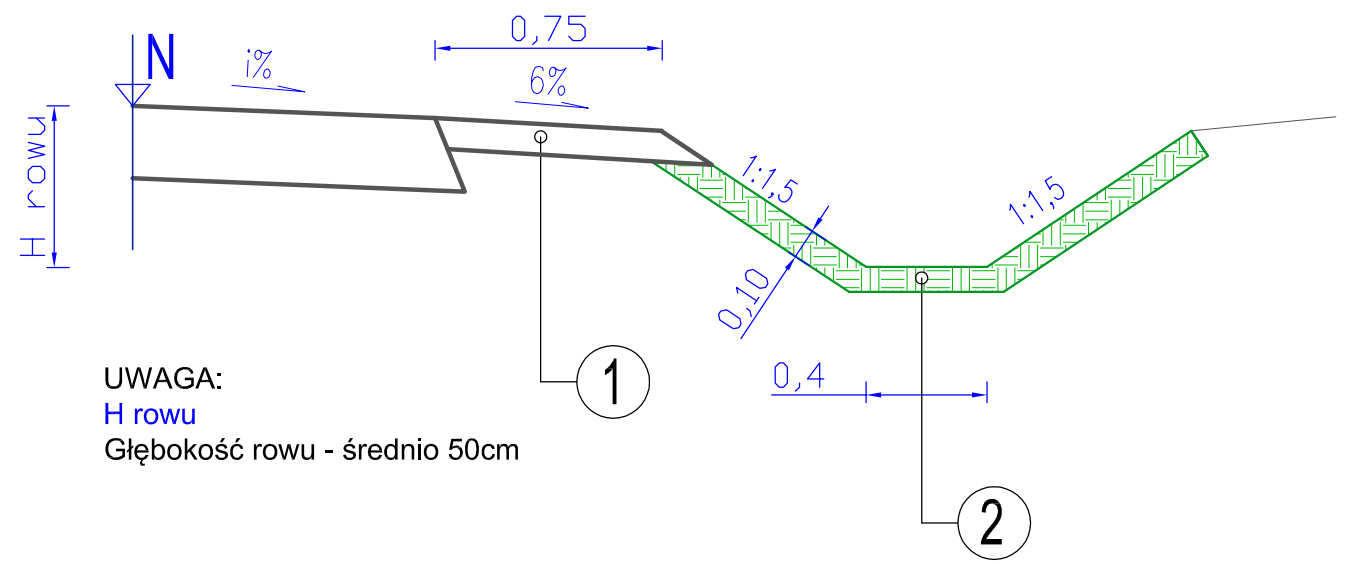


Widok wlotu/wylotu przepustu skala 1:25



SZCZEGÓŁY UMOCNIENIA ROWÓW skala 1:25

przekrój poprzeczny rowu umocnionego humusem



UWAGA:
H rowu
Głębokość rowu - średnio 50cm

1 - pobocza o gr 20 cm, wykonane z mieszanki w proporcji 2/1 z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm z pospółką
2 - skarpy umocnine warstą humusu o grubości 10cm z obsianiem mieszanką traw niskich

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW PRZEPUSTÓW:

-w km 0+053,78 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-10,0m; rzędna wlotu-104,13, rzędna wylotu- 104,03

-w km 0+213,10 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-7,0m; rzędna wlotu -106,60, rzędna wylotu - 106,50

-w km 0+360,77 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-7,0m; rzędna wlotu -107,25, rzędna wylotu - 107,15

-w km 0+556,42 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-8,0m; rzędna wlotu-109,15, rzędna wylotu-109,05

-w km 0+621,30 pod drogą; śr. -Ø400, dł.-7,0m; rzędna wlotu -110,05, rzędna wylotu - 109,95

-w km 0+665,80 pod drogą; śr. -Ø400, dł.-7,0m; rzędna wlotu -110,80, rzędna wylotu - 110,70

-w km 0+ 791,00 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-9,0m; rzędna wlotu -113,75, rzędna wylotu - 113,65

-w km 1+010,12 pod drogą; śr. -Ø400, dł.-9,0m; rzędna wlotu -120,35, rzędna wylotu - 120,25

-w km 1+060,00 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-10,0m; rzędna wlotu -122,30,rzędna wylotu- 122,20

-w km 1+286,90 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-7,0m; rzędna wlotu -124,75, rzędna wylotu - 124,65

-Przebudowa ist. przepustu w km 1+429,74 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-10,0m; rzędna wlotu-istniejąca, rzędna wylotu- istniejąca.

OBIEKT:
BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 80 „LONGINA"
W NADLEŚNICTWIE KRZYSTKOWICE, LEŚNICTO KLĘPINA
gmina Nowogród Bobrzański (080905_5)
obręb Klępina (nr 0009) działki nr 54/10, 54/8, 57/3.
obręb Drągowina (nr 0006) działki nr 69/1, 53/1, 68/1, 52/1, 67/1, 170/1.

PRO-BUD Karolina Czajkowska, ul. Sokoła 9, 66-008 Wilkanowo

Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz. 4
PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej UBS/P/0020/057/06	06.10.2022r.	nr rys. 7
OPRACOWAŁ.:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej UBS/P/0020/057/06	06.10.2022r.	

SKALA
1:50 i 1:25
DATA: 06.10.22

ODWODNIENIE