

Załącznik nr 1 do SWZ**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Dostawa 5 sztuk autobusów używanych klasy MINI o długości 8,5 – 9,5 metra.

Rozdział I. Wymagania ogólne dla każdego autobusu

1. Autobus ma być pojazdem minimum niskowejściowym, bez stopni przy drzwiach wejściowych.
2. Autobus ma być pojazdem wyprodukowanym nie wcześniej niż w 2016 roku.
3. Przebieg: do 725 000 km
4. Dostarczone autobusy muszą być jednej marki i kompletacji.
5. Autobus ma posiadać min. 20 miejsc siedzących.
6. Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
7. Silnik wysokoprężny spełniający normę emisji zanieczyszczeń nie niższą niż wymagana przepisami w dniu dostawy (Euro 6).
8. Każdy z oferowanych autobusów musi być objęty gwarancją:
 - 8.1. gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze, perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego - 12 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru danego pojazdu,
 - 8.2. gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę), silnik, skrzynię biegów i most napędowy - 3 miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru danego pojazdu
9. Konstrukcja autobusu ma być wykonana w technologii z materiałów gwarantujących spełnienie wymagań w zakresie trwałości i odporności na korozję.
10. Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego długotrwała eksploatacja w temperaturach powietrza od -35°C do +40°C.
11. Autobus winien być wyposażony w system ostrzegawczy o pożarze w komorze silnika i urządzenia grzewczego z alarmem dźwiękowym i wizualnym na stanowisku kierowcy lub w system gaszenia pożaru.
12. Zbiornik paliwa wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności umożliwiająca przejechanie co najmniej 400 km w ruchu miejskim.
13. Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania
14. Szyba czołowa: dzielona
15. Szyberdach: 2 elektryczne szyberdachy
16. Lusterka: podgrzewane, regulowane elektrycznie
17. Centralne ogrzewanie: niezależny agregat grzewczy
18. Dostarczone autobusy mają być zatankowane do pełna

Rozdział II. Wymagania szczegółowe.**1. Nadwozie i kolorystyka.**

- 1.1. Nadwozie samonośne pozwalające na eksploatację przy uwzględnieniu krajowych standardów utrzymania dróg w okresie zimowym bez konieczności stosowania dodatkowych czynności obsługowych i zabezpieczających.

Szkielet nadwozia zbudowany z elementów wykonanych ze stali zabezpieczony powłoką antykorozyjną lub zbudowany z elementów wykonanych ze stopów aluminium dodatkowo zabezpieczony powłoką antykorozyjną lub z elementów stalowych o podwyższonej jakości, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.

Poszycie zewnętrzne (ściany boczne) wykonane z blach stalowych odpornych na korozję lub aluminium lub blach stalowych dwustronnie galwanicznie ocynkowanych. Zamawiający dopuści inny materiał poszycia zewnętrznego o ile wypełni on wymagania wytrzymałościowe i antykorozyjne, po wystąpieniu Wykonawcy z wnioskiem o jego zastosowanie.

Dach, ściana przednia i tylna wykonane z tworzywa lub aluminium lub stali odpornej na korozję. Ściany boczne i dach izolowane termicznie.

- 1.2. Kolorystykę autobusu Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Autobusy będą malowane w 4 lub 5 kolorach niemetalizowanych (w zależności od barwy fabrycznej autobusu)

2. Kabina kierowcy.

- 2.1. Autobus ma posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy.
- 2.2. Oddzielenie od przedziału ma być częściowo przeszklone. Dopuszcza się zabudowę całkowitą kabiny kierowcy. W kabinie mają być drzwi z zamkiem do przedziału pasażerskiego oraz zamykane okienko i półka do sprzedaży biletów. Konstrukcja drzwi ma być taka, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera(ów).
- 2.3. Kabina ma posiadać regulowany układ ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji pracujący niezależnie od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej z możliwością regulacji kierunku i wydatku nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza.
- 2.4. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy (w pionie i poziomie).
- 2.5. Podgrzewany fotel kierowcy.
- 2.6. Pulpit ergonomiczny niewymagający zmiany pozycji kierowcy podczas obsługi przełączników i przycisków.
- 2.7. Punktowe oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy z maksymalnym natężeniem oświetlenia w punkcie centralnym koła kierownicy lub inne rozwiązanie oświetlenia pozwalające na sprawne odczytanie rozkładu jazdy, wypełnienie karty drogowej, itp.
- 2.8. Wieszak na odzież wierzchnią kierowcy umieszczony na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny.

3. Przedział pasażerski.

- 3.1. Siedzenia pasażerskie – o budowie modułowej, ukształtowane ergonomicznie z uchwytami przy siedzeniach z możliwością łatwego demontażu i montażu. Wyłożenie siedzeń tkaniną tapicerską z miękką wkładką na siedziskach i oparciach.
- 3.2. Podłoga autobusu ma być wyłożona wykładziną antypoślizgową. Miejsca narażone na ścieranie lub inne uszkodzenia mechaniczne (naroża, krawędzie stopni) mają być listwowane estetycznymi profilami odpornymi na ścieranie. Wykładziny wewnętrzne mają być łatwo zmywalne.
- 3.3. Autobus ma być wyposażony w układ ogrzewania, który zapewni właściwe warunki przewozu pasażerów w każdych warunkach atmosferycznych. Ogrzewanie ma być włączane z miejsca kierowcy. Automatyka układu ogrzewania ma dążyć do uzyskania zadanej temperatury wnętrza.

- 3.3.1. Poprzez właściwe warunki przewozu należy rozumieć, że w pojeździe w którym układ chłodzenia osiągnie nominalne warunki pracy możliwe będzie uzyskanie i utrzymanie temperatury wnętrza w przestrzeni pasażerskiej nie niższej niż 14°C.
- 3.3.2. Przewody rurowe układu ogrzewania i chłodzenia termoizolowane, odporne na korozję.
- 3.4. Autobus ma być wyposażony w całopojazdową klimatyzację działającą automatycznie we współpracy z układem ogrzewania i przewietrzania autobusu.
 - 3.4.1. Możliwość pracy w trybie samej wentylacji przestrzeni pasażerskiej.
 - 3.4.2. Układ klimatyzacji oparty na technologii czynnika R134a.
- 3.5. Wnętrze autobusu ma być wyposażone w trwałe i wytrzymałe uchwyty umożliwiające pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy.
- 3.6. Dodatkowy przycisk sygnalizujący kierowcy (połączony z niezależną kontrolką na desce rozdzielczej kierowcy) o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną i związaną z tym koniecznością opuszczenia rampy, przycisk umieszczony na ścianie bocznej lub barierce (poziomej poręczy) obok miejsca na wózek inwalidzki, w zasięgu ręki niepełnosprawnego pasażera.
- 3.7. Mechaniczna rampa do wjazdu (zjazdu) wózka dla osób niepełnosprawnych w II drzwiach o nośności min. 300 kg, uchylana ręcznie.

4. Drzwi autobusu

- 4.1. Autobus ma posiadać minimum dwoje drzwi, z których przynajmniej jedno to drzwi dwuskrzydłowe.

5. Silnik

- 5.1. czterosurowy silnik wysokoprężny rzędowy, chłodzony cieczą zabudowany w tylnej części autobusu w pozycji leżącej lub stojącej spełniający normę emisji zanieczyszczeń co najmniej EURO-6
 - 5.1.1. Moc minimalna silnika 180kW

6. Skrzynia biegów

- 6.1. Automatyczna skrzynia biegów

7. Zawieszenie

- 7.1. Zawieszenie na miechach pneumatycznych ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, Zamawiający dopuści rozwiązanie ze zintegrowanym zaworem poziomym zakończonym łącznikiem metalowo-kulowym.
- 7.2. Zawieszenie - oś przednia belka sztywna ze stabilizatorem lub zawieszenie niezależne,
- 7.3. Układ obniżania prawej strony sterowany z kabiny kierowcy (ECAS),
- 7.4. Zamawiający dopuszcza tylną oś bez stabilizatora