

Bydgoszcz, 09 marca 2022 r.

**ZATWIERDZAM  
SZEFA INFRASTRUKTURY  
INSPEKTORATU WSPARCIA SZ**

**plk Marek Benec**

**WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO - TECHNICZNE  
DLA MOBILNEGO WARSZTATU SPRZĘTU OCHRONY DRÓG ODDECHOWYCH**

- 1) Przeznaczenie  
Mobilny warsztat sprzętu ochrony dróg oddechowych jest przeznaczony do wykonywania u użytkowników przeglądów, badań oraz napraw eksploatowanych w Polsce aparatów powietrznych ochrony dróg oddechowych oraz masek.
- 2) Ukompletowanie  
W skład mobilnego warsztatu sprzętu ochrony dróg oddechowych wchodzi niżej wymienione wyposażenie i urządzenia o parametrach eksploatacyjno – technicznych opisanych w dalszej części WET:
  - a) środek transportowy z zabudową regalową – 1 egz.;
  - b) stanowisko kontrolne sprzętu ochrony dróg oddechowych – 1 egz.;
  - c) kompresor – 1 egz.;
  - d) magazyn powietrza – 1 egz.;
  - e) stanowisko do weryfikacji i naprawy zaworów butli powietrznych – 1 egz.;
  - f) kontener do transportu butli powietrznych – 1 egz.;
  - g) stanowisko do pakowania masek – 1 egz.;
- 3) Parametry eksploatacyjno – techniczne urządzeń i wyposażenia mobilnego warsztatu sprzętu ochrony dróg oddechowych:
  - a) Środek transportowy z zabudową regalową:  
Samochód dostawczy typu Van o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 t. spełniający wymagania określone w:
    - ustawie „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm. wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy),
    - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.),
    - rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 roku w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2205),

Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji lub inne równoważne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych oraz umożliwiające jego rejestrację. Wyciągi tych dokumentów Wykonawca przedstawi podczas testów odbiorczych i dołączy do dokumentacji składanej do WCRPSZiUK IWspSZ celem rejestracji pojazdów oraz do dokumentacji przekazywanej wraz z pojazdami dla Odbiorców. Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2022 r., dopuszcza się pojazd wyprodukowany w 2021 r. Samochód z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 150 KM, norma emisji spalin – EURO 6. Skrzynia biegów manualna. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 500 km. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Zawieszenie pojazdu dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS z elektronicznym rozdziałem siły hamowania EBD. Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu. Opony wyprodukowane nie wcześniej niż w 2020 r. Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe. Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, min. dwuosobowa.

Kabina wyposażona w:

- klimatyzację,
- lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, składane, zabezpieczone przed uszkodzeniem;
- autoalarm;
- szyby boczne, opuszczane i podnoszone elektrycznie.
- radioodtwarzacz samochodowy,
- fotel kierowcy z regulacją wysokości i pochylecia oparcia,
- fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,
- kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,
- centralny zamek sterowany pilotem, możliwość otwierania jednych z drzwi kluczem,
- drugi komplet opon zimowych na felgach stalowych.

Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta, podnośnik oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.

Kolorystyka:

- kabina – biały,
- elementy podwozia (zderzaki, felgi, nadkola oraz oznaczenie firmowe pojazdu) – w kolorze oryginalnym producenta,

Przestrzeń, w której zostanie wykonany warsztat ma posiadać wymiary (dł./szer./wys.) min. 3700/1750/1850 mm. Zabudowa specjalistyczna ma być wykonana z materiałów zabezpieczonych antykorozyjnie.

Zabudowę regałową warsztatu ma stanowić:

- strona lewa – regał modułowy z pięcioma głębokimi półkami zabezpieczonymi przed wysunięciem się przedmiotów podczas jazdy oraz regał wiszący z dwoma

- głębokimi półkami zabezpieczonymi przed wysunięciem się przedmiotów podczas jazdy;
- strona prawa – regał modułowy z głęboką półką zabezpieczoną przed wysunięciem się przedmiotów podczas jazdy oraz z szufladami dolnymi zabezpieczonymi przed otwarciem podczas jazdy, a także z blatem roboczym z drewna bukowego;
  - układ centralny – stół roboczy z blatem z szufladami oraz przestrzenią dolną na kompresor powietrza, magazyn powietrza oraz stojak do przewozu butli a także siedzenie dla mechanika. Kompresor powietrza zabudowany w sposób umożliwiający wysuwanie go do pracy na zewnątrz warsztatu poprzez boczne drzwi pojazdu.

Schemat zabudowy został przedstawiony w postaci graficznej (rysunek PERSPEKTYWA 1 i 2). Wymiary oraz szczegółowa specyfikacja zabudowy pojazdu musi być uzgodniona z Zamawiającym. Przedział zabudowy ma być wyposażony w niezależny system ogrzewania warsztatu podczas postoju pojazdu. Warsztat ma posiadać przetwornicę 230V o mocy min. 1 kW z gniazdami zasilającymi dla urządzeń współpracujących. Oświetlenie przedziału zabudowy – lampy typu LED, załączane w kabinie i po otwarciu przedziału zabudowy usytuowane w taki sposób, aby zapewniało dobre oświetlenie całej przestrzeni warsztatu oraz poszczególnych stanowisk pracy załączane indywidualnie.

Otwieranie pojazdu z tyłu zabudowy dwudzielne oraz z boku po prawej stronie – przesuwne z urządzeniem zabezpieczającym przed przypadkowym zamknięciem.

Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.

b) Stanowisko kontrolne sprzętu ochrony dróg oddechowych.

Profesjonalne urządzenie kontrolne umożliwiające przeprowadzenie badań statycznych i dynamicznych masek pełnotwarzowych, aparatów powietrznych, automatów oddechowych w zakresie niskiego, średniego oraz wysokiego ciśnienia. Urządzenie ma być przymocowane do blatu roboczego zabudowy specjalistycznej.

W skład stanowiska ma wchodzić:

- multifunkcyjna sztywna głowa kontrolna powlekana w całości latexem z funkcją doszczelniania maski z wewnętrznym systemem napełniającym do wykonywania testów różnych typów masek wszystkich producentów dostępnych na terytorium Polski;
- system do automatycznej identyfikacji sprzętu ochrony dróg oddechowych oraz szybkiego uruchomienia badania poprzez kody kreskowe (zawiera czytnik kodów kreskowych – 1 szt. wraz z pakietem 500 szt. kodów kreskowych);
- sterowane elektronicznie tzw. „sztuczne płuco” do wykonywania badań dynamicznych;
- komputer Notebook wyposażony w minimalne parametry Procesor i3-5010U, 4 GB RAM, Matryca 15,6', Dysk HD 120SSD, system operacyjny Windows 10 Pro
- drukarka drukująca w formacie A4;
- specjalistyczne oprogramowanie w języku polskim do kontroli wszystkich dostępnych aparatów powietrznych oraz masek umożliwiające wizualizację wskazań pomiarowych w czasie rzeczywistym wraz z wprowadzonymi parametrami kontroli - zainstalowane na komputerze oraz w wersji instalacyjnej (CD, Pendrive);

- zestaw adapterów oraz przyłączy umożliwiające wykonywanie kontroli masek oraz aparatów powietrznych :

Producent	Rodzaj aparatu	Typ maski
DRAGER	PSS 5000 / 7000	FPS 5000 / 7000
FENZY	AIR 5500 / AERIS / X-PRO	Biomask / Opti PRO
MSA	BD 96 / AIRGO / M1	ULTRA ELITE PS /MaXX / G1
FASER	APS/3 / APS/4	MT 791 BASIA

- Zestaw kluczy do obsługi serwisowej masek oraz aparatów powietrznych:

Producent	Rodzaj aparatu	Typ maski
DRAGER	PSS 5000 / 7000	FPS 5000 / 7000
FENZY	AIR 5500 / AERIS / X-PRO	Biomask / Opti PRO
MSA	BD 96 / AIRGO / M1	ULTRA ELITE PS /MaXX / G1
FASER	APS/3 / APS/4	MT 791 BASIA

Urządzenie ma mieć możliwość tworzenia i edytowania bazy danych, w tym parametrów kontrolnych, przez użytkownika. Posiadać możliwość pracy w sieci dla min 2 urządzeń.

c) Kompresor.

Kompresor mobilny przeznaczony do ładowania butli powietrznych 300 bar. Urządzenie ma posiadać następujące parametry i elementy:

- silnik elektryczny trójfazowy 50Hz/400V o mocy min. 4 kW;
- wydajność pracy min. 200 l/min.;
- ciśnienie końcowe 330 bar;
- blok kompresora 3 – stopniowy;
- min. 1 przyłączy napełniania z zaworem 300 bar oraz manometrem kontrolnym z odpowietrzeniem wyposażone w przewód elastyczny min. 1,5 m.;
- licznik czasu pracy (w godz.);
- obudowa – rama nośna z uchwytem umożliwiającym przemieszczanie boczne;
- przedłużacz o długości min. 15 m.

d) Magazyn powietrza.

Urządzenie służące do magazynowania sprężonego powietrza.

Urządzenie ma posiadać następujące parametry i elementy:

- butlę na sprężone powietrze o ciśnieniu 300 bar o pojemności min. 50 l. zabezpieczoną przed przemieszczaniem;
- reduktor ciśnienia 300/8 bar z manometrem kontrolnym;
- zawór przełączający magazyn powietrza/kompresor;
- przyłączy do urządzenia kontrolnego 300 bar z manometrem kontrolnym oraz zaworem odcinającym.

e) Stanowisko do weryfikacji i naprawy zaworów butli powietrznych.

Stanowisko służące do sprawdzenia i naprawy zaworów butli powietrznych.

Stanowisko ma być wyposażone w :

- imadło do butli powietrznych mocowane do blatu roboczego z płynną regulacją zakresu dla stosowanych w strażach wielkości butli (stalowych i kompozytowych);
- klucz dynamometryczny wraz z przyłączem adaptacyjnym do wkręcania zaworów butli powietrznych 300 bar;
- wkrętak dynamometryczny.

- f) Kontener do transportu butli powietrznych.  
Urządzenie do transportu oraz przechowywania min. 6 butli powietrznych 300 bar w pozycji pionowej lub ukośnej z zaworami skierowanymi do góry uniemożliwiający przemieszczanie się butli podczas jazdy.
- g) Stanowisko do pakowania masek.  
Stanowisko służące do zapakowania masek po kontroli.  
Zestaw ma składać się z:
  - zgrzewarki listwowej do masek o szerokości zgrzewu min. 400 mm.;
  - stojaka na rękaw foliowy;
  - rękawa foliowego do pakowania masek o szerokości 350 mm w ilości umożliwiający zapakowanie min. 500 masek.

#### 4) Test odbiorczy

- Pojazd, przed przekazaniem Odbiorcy zostanie poddany testowi odbiorczemu przeprowadzonemu przez przedstawicieli Zamawiającego z możliwością udziału przedstawicieli Gestora i Odbiorcy.
- Test pojazdu zostanie przeprowadzony wg. „Programu testów odbiorczych” (wzór - Załącznik nr 1) opracowanego przez Wykonawcę sprzętu i zatwierdzonego przez Gestora. Program testu ma stanowić załącznik do umowy. Zgodnie z zapisami SIWZ, każdy pojazd przed przekazaniem Odbiorcy zostanie poddany testowi odbiorczemu przeprowadzonemu przez przedstawicieli Zamawiającego z możliwością udziału przedstawicieli Gestora i Odbiorcy.
- Program testów musi zawierać sprawdzenie prawidłowości działania m. in.:
  - stanowiska kontrolnego sprzętu ochrony dróg oddechowych w zakresie aparatów ochrony dróg oddechowych i masek;
  - napełniania butli przy użyciu kompresora oraz magazynu powietrza;
  - stanowiska pakowania masek.

#### 5) Szkolenie

Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkoleniem teoretyczne i praktyczne w zakresie obsługi i eksploatacji, którym obejmie przedstawicieli Odbiorcy (2-3 osoby, dodatkowo w szkoleniu mogą uczestniczyć przedstawiciele Zamawiającego i Gestora) – max. 6 osób:

- szkolenie zostanie przeprowadzone przed dostarczeniem pojazdu do Odbiorcy;
- wykonawca zobowiąże się przeprowadzić szkolenie we własnej bazie na terenie Polski wg. programu szkolenia opracowanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Gestora;
- po zakończeniu szkolenia, Wykonawca wyda przeszkolonym imienne, bezterminowe dokumenty uprawniające do obsługi i eksploatacji sprzętu;
- Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane ze szkoleniem.

Program szkolenia ma stanowić załącznik do umowy – wg wzoru określonego w Załączniku nr 2.

#### 6) Rejestracja

Pojazdy zostaną zarejestrowane w Szefostwie Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (STiRW–CKRW) Wydział CRPOSZiUK (Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych) przez Wykonawcę oraz dostarczone do Odbiorców z zamontowanymi tablicami rejestracyjnymi. Zamawiający na podstawie § 5.1, pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012r. (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2205) upoważnia Wykonawcę do wystąpienia do CRPSZiUK z wnioskiem o rejestrację pojazdów oraz na podstawie § 9.1, pkt. 3 powyższego rozporządzenia do odbioru dokumentów i tablic rejestracyjnych. W uzgodnionym terminie Wykonawca odbierze w CRPSZiUK tablice rejestracyjne oraz dokumenty z nimi związane i przekaze Użytkownikom pojazdy z zamontowanymi nowymi tablicami rejestracyjnymi oraz związaną z nimi dokumentacją. W przypadku, kiedy sprzęt nie spełnia wymagań ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) rejestracja pojazdu odbędzie się zgodnie z trybem określonym w „Instrukcji rejestracji sprzętu inżynierskiego, przeładunkowego i zabezpieczenia ruchu wojsk, lotniskowego, pożarniczego oraz infrastruktury wojskowej” DD/4.4.6 (A) sygn. Szef.Kom. 180/2012.

#### 7) Odbiór

Odbiór końcowy realizowany będzie przez Zamawiającego.

Wykonawca dostarczy na własny koszt i we własnym zakresie pojazd będący przedmiotem zamówienia do Odbiorcy wskazanego w umowie.

Podstawą przyjęcia pojazdu przez Odbiorcę jest dostarczenie przez Wykonawcę wraz z pojazdem następujących dokumentów:

- kserokopii faktury VAT,
- wykazu cen jednostkowych wyposażenia określonego w pkt. 2 – WET,
- instrukcji budowy i użytkowania w języku polskim: podwozia, zabudowy specjalistycznej i wyposażenia,
- katalogu części zamiennych w języku polskim, podwozia i zabudowy specjalistycznej w wersji papierowej i elektronicznej,
- wykazu adresów autoryzowanych stacji obsługi podwozia i zabudowy specjalistycznej,
- karty gwarancyjnej,
- dokumentów, na podstawie których zostanie wydana decyzja właściwej jednostki dozoru technicznego zezwalająca na eksploatację warsztatu i pojazdu lub stwierdzenie, że sprzęt nie zawiera zespołów podlegających nadzorowi,
- dokumentów legalizacji pierwotnej producenta sprzętu metrologicznego np. manometrów.

Przyjęcia dostarczonego przez Wykonawcę pojazdu dokona komisja z udziałem przedstawicieli: Oddziału Gospodarczego, Odbiorcy, z możliwością udziału Gestora - COL i Zamawiającego.

Pojazdy wraz z częściami zamiennymi, podlegają kodyfikacji zgodnie z zasadami Systemu Kodyfikacyjnego NATO na zasadach określonych w Klauzuli Kodyfikacyjnej stanowiącej załącznik do umowy.

Wykonawca na 30 dni przed przekazaniem pojazdu do Odbiorcy prześle do Infrastruktury Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, ul. Dwernickiego 1, 85-915 Bydgoszcz, na płycie CD:

- wypełnioną Kartę Katalogową pojazdu w zakresie pkt 1,4,5,6,7,8,9,10,16,17,18,19;
- kopię dokumentacji:
  - faktury VAT,
  - wykazu cen jednostkowych wyposażenia określonego w pkt. 2 – WET,
  - instrukcji budowy i użytkowania w języku polskim: podwozia, zabudowy specjalistycznej i wyposażenia,
  - katalogu części zamiennych w języku polskim, podwozia i zabudowy specjalistycznej w wersji papierowej i elektronicznej,
  - wykazu adresów autoryzowanych stacji obsługi podwozia i zabudowy specjalistycznej,

Pojazd powinien być oznakowany kodami kreskowymi zgodnie z postanowieniami decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 stycznia 2014r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej (Dz. Urz. MON z dnia 7 stycznia 2014r. poz. 11) oraz przywołanym w jej treści standardem GS1. Specyfikacja generalna GS1 oraz dokumenty pomocnicze dla dostawcy dostępne na stronach internetowych [www.gs1.org](http://www.gs1.org) i [www.gs1pl.org](http://www.gs1pl.org).

#### 8) Gwarancja

Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną:

- podwozia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 14 dni od zgłoszenia przez użytkownika. Naprawa gwarancyjna w ASO;
- zabudowy pojazdu w siedzibie użytkownika lub miejscu uzgodnionym przez użytkownika na terenie krajów UE w terminie 14 dni od zgłoszenia przez użytkownika;
- poza terenem krajów UE naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia.

Czas uruchomienia serwisu przez Wykonawcę na naprawę gwarancyjną urządzeń związanych z pojazdem oraz inne elementy w istotny sposób decydujące o prawidłowości funkcjonowania warsztatu - do 72 godz.

Wykonawca powinien dostarczyć podwozie, którego producent posiada autoryzowaną stację obsługi na terenie Polski (uruchomienie serwisu do 72 godz.)

Gwarancja ogólna na pojazd wraz z wyposażeniem i oponami - minimum 36 miesięcy.

Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 60 miesięcy, na perforację korozyjną elementów nadwozia – minimum 96 miesięcy.

Okres gwarancji liczy się od dnia protokólnego przekazania pojazdu użytkownikowi.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego MSZ uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku

Wykonawca musi w ciągu 7 dni wskazać państwo ościenne, do którego użytkownik skieruje pojazd. Naprawa będzie realizowana w terminie do 14 dni od daty dostarczenia pojazdu do granicy. Koszty przejazdu do granicy państwa wskazanego przez Wykonawcę pokrywa Użytkownik.

Określa się następujące minimalne resursy pomiędzy planowanymi przeglądami technicznymi:

- pierwszy przegląd według zaleceń producenta;
- następne nie częściej niż raz w roku.

Poszczególne przeglądy będą wykonywane odpłatnie (usługę zamawia i opłaca WOG) i nie stanowią one przedmiotu zamówienia.

**OPRACOWAŁ**

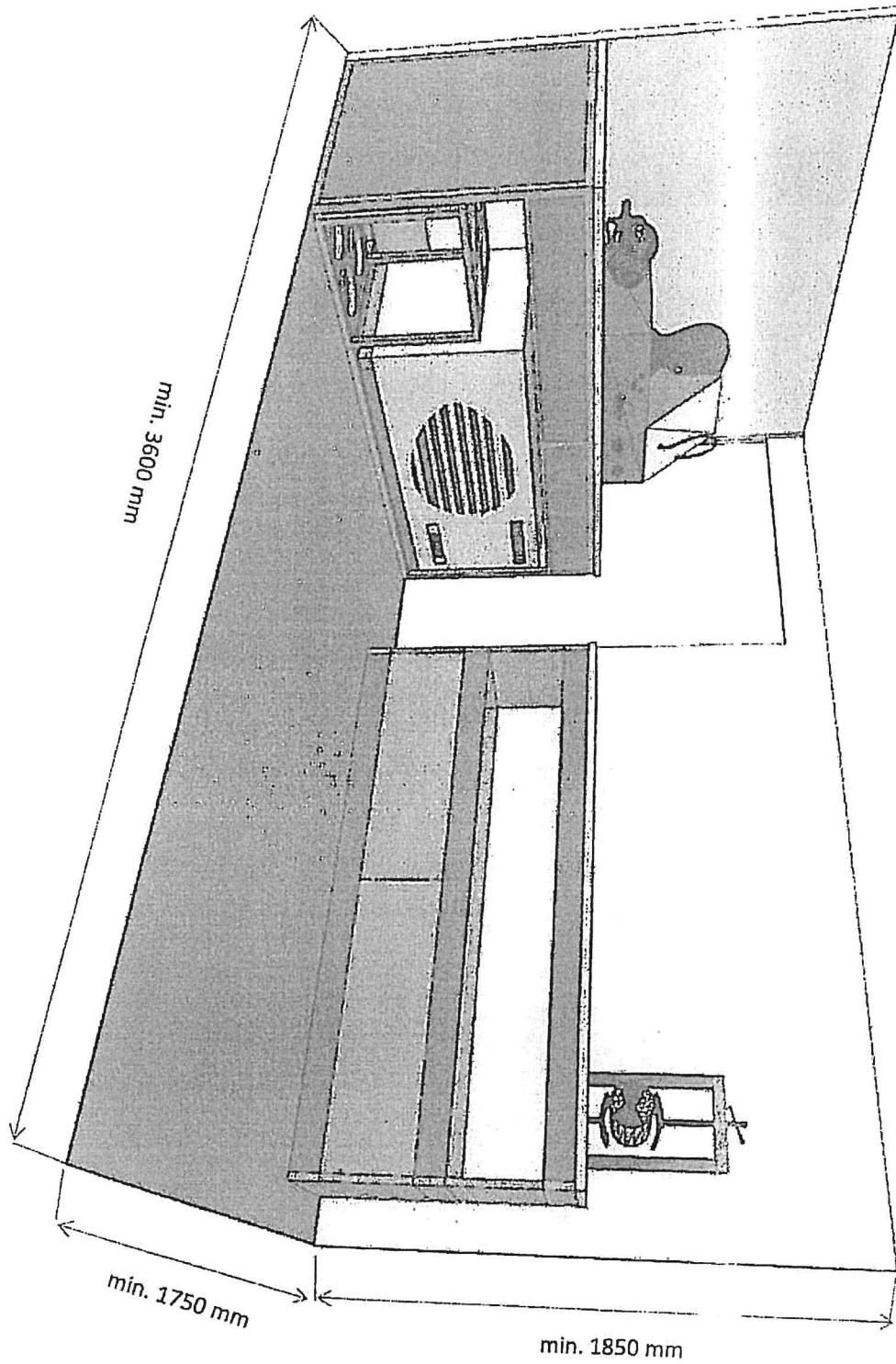
SZEF  
ODDZIAŁU SPRZĘTU INFRASTRUKTURY  
Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych

2022 -03- 09

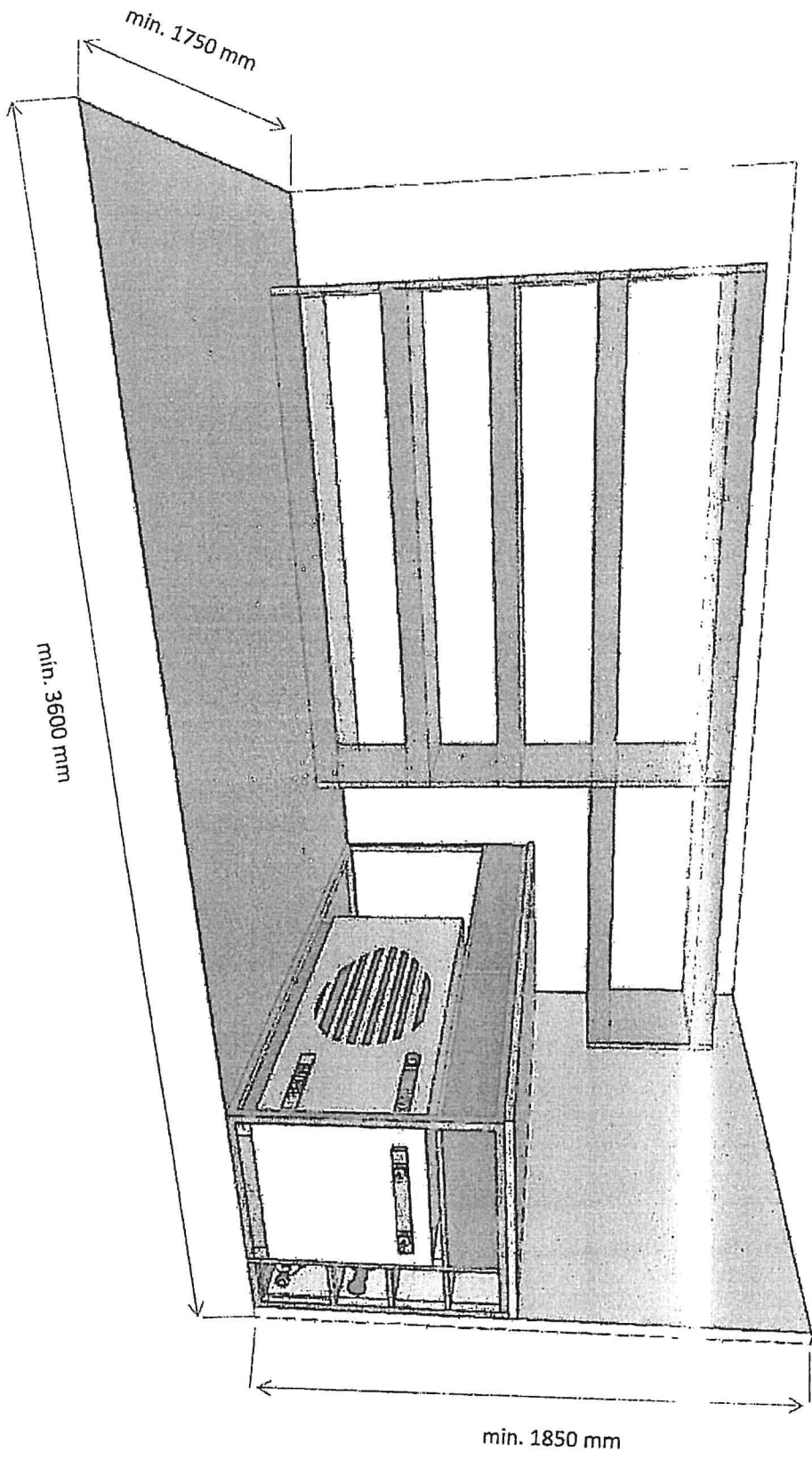
  
płk Mariusz WESOŁOWSKI

Andrzej Wróbel 261 417 726  
dn. 08.03.2022 r.





PERSPEKTYWA -1-



PERSPEKTYWA -2-

ZATWIERDZAM

Załącznik nr 1

.....  
(mp)  
Bydgoszcz dn. ....2022 r.

**P R O G R A M**  
**TESTÓW ODBIORCZYCH**  
**MOBILNEGO WARSZTATU SPRZĘTU OCHRONY DRÓG ODDECHOWYCH**

dostarczanego do Sił Zbrojnych RP na podstawie umowy nr \_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_, 2022 r.

**Opracował:**

.....  
stanowisko, imię i nazwisko (mp)

.....  
(miejscowość i data)

## I. INFORMACJE OGÓLNE

### 1) Podstawa przeprowadzenia prób odbiorczych:

Podstawą do przeprowadzenia prób odbiorczych są zapisy zawarte w Umowie dostawy mobilnego warsztatu sprzętu ochrony dróg oddechowych nr \_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_, pomiędzy Zamawiającym: Rejonowym Zarządem Infrastruktury, ul. Podchorążych 33 85-915 Bydgoszcz a Dostawcą: \_\_\_\_\_

### 2) Cel wykonania prób odbiorczych:

Celem wykonania prób jest:

- a) ocena sprawności technicznej dostarczanych urządzeń,
- b) potwierdzenie zgodności parametrów dostarczanych urządzeń z wymaganiami zawartymi w WET:

### 3) Ilości urządzeń objętych próbami:

Umowa dostawy urządzenia obejmuje dostarczenie:

- a) 1 egzemplarza w roku 2022;

Próbami objęte są wszystkie dostarczane mobilne warsztaty sprzętu ochrony dróg oddechowych (każdy egzemplarz).

### 4) Terminy wykonania prób i opracowania wyników:

Próby odbiorcze oraz opracowanie ich wyników odbędzie się na terenie ..... w następujących terminach:

- a) W roku 2022 r. - ..... listopada 2022 r.

### 5) Metoda prób:

Ocenie podlegają: .....

**II. WARUNKI PRZEPROWADZENIA PRÓB**

**III. OCENA URZĄDZEŃ**

**PRZEBIEG POMIARÓW**

**IV. ZASADY SPRAWDZANIA URZĄDZEŃ PODCZAS PRÓB ODBIORCZYCH**

**V. OCENA KOŃCOWA**

**VII. ZAŁĄCZNIKI**

ZATWIERDZAM

Załącznik nr 2

.....  
(mp)

Bydgoszcz dn. ....2022 r.

## PROGRAM SZKOLENIA

OBSŁUGI MOBILNEGO WARSZTATU SPRZĘTU OCHRONY DRÓG ODDECHOWYCH

Załącznik nr ..... do umowy nr ..... z dnia .....

**Opracował:**

.....  
Stanowisko, imię i nazwisko (mp)

.....  
(miejscowość i data)

**Część I**  
**INFORMACJE OGÓLNE**

1. **Cel szkolenia:** /zapoznać, nauczyć / itp. ....
2. **Miejsce szkolenia:** .....  
(miejscowość, nazwa JW, instytucji, firmy itp.)
3. **Data szkolenia:** .....  
(dzień, miesiąc, rok rozpoczęcia i zakończenia szkolenia)
4. **Forma szkolenia:** .....
5. **Metoda szkolenia:** .....
6. **Osoby zespołu szkoleń:**
  1. .... – szef (Kierownik) zespołu.  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  2. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  3. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  4. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  5. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  6. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
7. **Czas trwania szkolenia:** szkolenie teoretyczne - ..... godz.; szkolenie praktyczne - ..... godz.
8. **Pomoc dydaktyczne, niezbędny sprzęt oraz wyposażenie:** .....
9. **Wyposażenie i sprzęt BHP:** .....
10. **Zasady BHP (do omówienia przed szkoleniem):** .....

Część II.  
**PRZEBIEG SZKOLENIA**

I. Szkolenie teoretyczne.

Lp.	Temat	Zagadnienia	Czas trwania [min]	Miejsce	Uwagi
1.					
2.					
...					
...					
...					
n.					



II. Szkolenie praktyczne.

L-p.	Temat	Zagadnienia	Czas trwania [min]	Miejsce	Uwagi
1.					
2.					
...					
...					
...					
n.					

**Część III.  
INFORMACJE DODATKOWE**

*(Jeżeli występują specyficzne uwarunkowania organizacyjno-programowych, a nie ma możliwości ich opisanie w pozostałych częściach programu szkolenia, należy takie informacje umieścić w tej części)*