

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kościuszki 20/22 88-200 Radziejów
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobre na odcinku od km 13+787 do km 16+467
Adres:	obręb Bronisław, dz. nr – 273, 200/19, 278/4
Branża:	Drogi

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksander Felchner	KUP/0113/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Zawartość opracowania

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:10000	rys. 1
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	rys. 2/1 – 2/3
4.	Przekroje normalne	1:50	rys. 3/1 – 3/2

Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobre
na odcinku od km 13+787 do km 16+467

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - Dz. U. z 2019 r. poz. 1186
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. 2019 poz. 1643
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2020 poz. 470
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000

II. Lokalizacja zadania

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: obręb Bronisław, dz. nr – 273, 200/19, 278/4 polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobre.

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobre na odcinku od km 13+787 do km 16+467. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 13+787, koniec w km 16,467. Projektowany odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5,0 m z licznymi spękaniem. W sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolnicze oraz zabudowa jednorodzinna. Od km 14+500 po lewej stronie drogi zlokalizowana jest ścieżka rowerowa ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej oraz rów przydrożny nieobjęte zakresem opracowania.

III. Uzasadnienie zadania

Początek i koniec opracowania projektuje się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejące zjazdy oraz skrzyżowania należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety jezdni. Planowana przebudowa drogi powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej przy dodatkowym poszerzeniu jezdni do 6,0 m, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Przy posesji nr 39 (naprzeciwko kościoła) należy zastosować krawężnik wystający z zachowaniem min. skrajni poziomej 0,5 m od ist. ogrodzenia, należy również wymienić furtkę do wejścia na przesuwną. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianych działek o numerach obręb Bronisław, dz. nr – 273, 200/19, 278/4 lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe
- podziemne sieci teletechniczne

IV. Parametry projektowe

- Droga powiatowa dwupasowa dwukierunkowa – 6,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – od km 13+787 do km 14+500 obustronne 0,75 m ; od km 14+500 do km 16+467 prawostronne 0,75 m
- Długość projektowanego odcinka – 2680,0 m

V. Zakres opracowania

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- a) Drogi powiatowej - projektowana konstrukcja: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm ułożona na w-wie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm. Dodatkowo projektuje się ułożenie geosiatki między warstwami. Droga podlega poszerzeniu do szerokości 6,0 m. Na poszerzeniu o średniej szerokości 1,0 m (jednostronnie 1,0 m lub obustronnie po 0,5 m), poza ww. warstwami, projektuje się podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7 cm ułożoną na podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5 mm) gr. 20 cm i warstwie stabilizacji gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm. Na połączeniu nawierzchni ist. z warstwą podbudowy zasadniczej zakłada się ułożenie geosiatki szerokości 1,0 m.
- b) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m kruszywem lub destruktem gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. W przypadku szerszych ist. poboczy na dalszym odcinku należy je wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia.
- c) Zjazdy gruntowe - należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 0,75 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy przy pomocy kruszywa lub destruktu. Na dalszym odcinku w razie potrzeby wyprofilować istniejącą nawierzchnię gruntową.
- d) Zjazdy utwardzone – istniejące zjazdy asfaltowe zakłada się dowiązać wysokościowo do nowej niwelety poprzez ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego na odcinku około 1,0 m.
- e) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.
- f) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami i poszerzeniami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

Korytowanie i dolne warstwy konstrukcji pod poszerzenia od km 14+400 do km 14+550 (najniższy poziom niwelety) wykonywać w porze suchej przy obniżonym poziomie wody gruntowej.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

VI. Zestawienie powierzchni zabudowy

- wg przedmiaru robót

VII. Uwagi końcowe

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

autor opracowania

mgr inż. Aleksander Felchner

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W RADZIEJOWIE
Wpłynęło dnia
25.06.2019
879/2019
L.dz.
Ilość załączników
Podpis JNTB

Dobre, dnia 25.06.2019 r.

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów,

S T W I E R D Z A M

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica-Papros-Bronisław-Dobre od km 13+787 do km 17+470 o długości 3683 m”.
- II. Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), określám:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - 2) Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.
 - 3) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - 4) Plac budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
 - 5) Wycinkę zadrzewień (krzewów i odrośli) kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika.

- ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 6) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 7) Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 8) Wykonać nasadzenia uzupełniające istniejący drzewostan przydrożny, stosując gatunki rodzime drzew. Szczegółowy sposób wykonania i lokalizację nasadzeń dostosować do warunków lokalnych oraz uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem.
- 9) Zapleczka budowy wraz z miejscami postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw odpadów, bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym utwardzoną powierzchnię.
- 10) W trakcie realizacji przedsięwzięcie zaopatrzyć w toalety przenośne.

Uzasadnienie

Dnia 6 marca 2019 roku do tutejszego organu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów, wraz z załącznikami, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica-Papros-Bronisław-Dobre od km 13+787 do km 17+470 o długości

3683 m”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kip, ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ przebudowie podlegać będzie odcinek o długości 3,683 km.

Dnia 14 marca 2019 roku zainteresowane strony poinformowano obwieszczeniem o możliwościach zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz złożenia uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Dobre, ul. Dworcowa 6, 88-210 Dobre, pokój nr 22 w godzinach urzędowania od 7.30 do godziny 15.30. Poinformowano również o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium. Nikt nie skorzystał z ww. uprawnień. Zainteresowane strony poinformowano też o wystąpieniu do organów, tj.: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, RZGW w Bydgoszczy, al. Adama Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz, z prośbą o stwierdzenie czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Zawiadomienie w sprawie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dobre: www.bip.ugdobre.pl, na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w miejscu planowanej inwestycji (wysyłając do sołtysa wsi: Bronisław oraz Koszczały z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa).

Zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 64 ust. 1, 2 i ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia wydaje Wójt Gminy Dobre po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, ul. Kujawska 4, 85-031 Bydgoszcz oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

Polskie, RZGW w Bydgoszczy, al. Adama Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz.

W związku z powyższym dnia 14 marca 2019 roku wystąpiono do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, RZGW w Bydgoszczy, z prośbą o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dnia 22 marca 2019 roku wpłynęło zawiadomienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie, z dnia 21 marca 2019 r., znak: NNZ-40-1-2-2/19, L. dz. 1588/19, przekazujące sprawę do rozpatrzenia Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bydgoszczy, celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Zgodnie z art. 12 ust. 1a, pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 59) Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny jest organem właściwym w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w których powiat jest podmiotem dominującym.

Dnia 28 marca 2019 roku wpłynęło wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, RZGW w Bydgoszczy, z dnia 26 marca 2019 r., znak: BD.RZŚ.435.121.2019.DG.MM, do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Także 28 marca 2019 roku wpłynęło wezwanie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z dnia 28 marca 2019 r., znak: WOO.4220.178.2019.JO, do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wezwania Inwestor przedłożył wyjaśnienia organowi prowadzącemu postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. Wójtowi Gminy Dobrze w dniu 20 maja 2019 r.

Dnia 15 kwietnia 2019 roku wpłynęła opinia Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, z dnia 28 marca 2019 r., znak: NNZ.9022.1.142.2019, w której organ stwierdził, że dla planowanego zamierzenia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 18 kwietnia 2019 roku wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, RZGW w Bydgoszczy, al. Adama Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz BD.RZŚ.435.121.2019.DG.MM z dnia 17 kwietnia 2019 r., w której organ stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b:

1. Zaplecza budowy wraz z miejscami postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw odpadów, bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne zorganizować na terenie

utwardzonym i posiadającym utwardzoną powierzchnię.

2. W trakcie realizacji przedsięwzięcie zaopatrzyć w toalety przenośne.

Dnia 23 maja 2019 roku wpłynęła do tutejszego urzędu Opinia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 23 maja 2019 roku, znak: WOO.4220.178.2019.JO.2 stwierdzająca, że dla planowanego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś organ wskazał:

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze昼iennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2) Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.

3) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

4) Plac budowy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

5) Wycinkę zadrzewień (krzewów i odrośli) kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika.

- ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

6) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:

a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,

b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,

d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

7) Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

8) Wykonać nasadzenia uzupełniające istniejący drzewostan przydrożny, stosując gatunki rodzime drzew. Szczegółowy sposób wykonania i lokalizację nasadzeń dostosować do warunków lokalnych oraz uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem.

Dnia 4 czerwca 2019 roku Wójt Gminy Dobrze wydał Postanowienie, znak: RGIK.ROŚGK.6220.2.2019 o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wspomnianego przedsięwzięcia. Stwierdzono, że biorąc pod uwagę miejsce realizacji, skalę, lokalizację, a także rozwiązania techniczne i technologiczne oraz organizacyjne, planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Zainteresowane strony poinformowano zawiadomieniem o wydanym Postanowieniu, zawiadomiono o możliwościach zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz złożenia uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Dobrze, ul. Dworcowa 6, 88-210 Dobrze, pokój nr 22 w godzinach urzędowania od 7:30 do godziny 15:30. Poinformowano również o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, do czynnego w nim udziału na każdym jego stadium. Nikt nie skorzystał z ww. uprawnień. Zawiadomienie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dobrze: www.bip.ugdobrze.pl, na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w miejscu planowanej inwestycji (wysyłając do sołtysa wsi Bronisław oraz Koszczały, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa).

Także 4 czerwca 2019 roku zakończono postępowanie w przedmiotowej sprawie o czym zawiadomiono zainteresowane strony. Poinformowano o możliwościach zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz złożenia uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Dobrze, ul. Dworcowa 6, 88-210 Dobrze, pokój nr 22 w godzinach urzędowania od 7:30 do 15:30. Zawiadomiono również o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium. Nikt nie skorzystał z ww. uprawnień. Zawiadomienie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dobrze: www.bip.ugdobrze.pl, na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w miejscu planowanej inwestycji (wysyłając do sołtysa wsi Bronisław oraz Koszczały z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne charakteryzuje się następującymi uwarunkowaniami:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2574C, która na bazie istniejącej drogi stworzy strategiczną trasę komunikacyjną dla powiatu radziejowskiego (woj. kujawsko-pomorskie), obejmującą gminę Dobrze od km 13+787 do km 17+470, o długości 3683 m.

Istniejąca droga powiatowa 2574C stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzka nr 266 Ciechocinek-Sompolno (gmina Dobrze), a drogą krajową nr 62 Strzelno-Anusín (gmina Kruszwica).

Obecnie droga posiada niskie parametry oraz zły stan techniczny drogi, który ogranicza i częściowo uniemożliwia jej pełne wykorzystanie. Ze względu na liczne spękania, nierówności, ubytki w nawierzchni, wykruszenia krawędziowe jezdni wymagane jest przeprowadzenie przebudowy przedmiotowej trasy.

Projekt zakłada:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinku od km 14+440 do km 17+470;
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej (poszerzenie jezdni); wykonanie frezowania nawierzchni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- wzmocnienie nawierzchni przed spękaniem odbitymi (siatka); wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie poboczy destruktem asfaltowym (z frezowania nawierzchni); oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wykonanie nowych zjazdów do gospodarstw, zabudowań i pól;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery stalowe ochronne); wykonanie oznakowania poziomego.

Po realizacji zadania kategoria ruchu (KR-2) oraz klasa drogi (Z) nie ulegną zmianie. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na terenie, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz w obszarze oddziaływania analizowanego zamierzenia nie planuje się innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, nowa nawierzchnia drogi umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt używany podczas realizacji zamierzenia będzie sprzączony technicznie (bez wycieków olejów). Plac budowy wyposażony zostanie w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków komunalnych.

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów. Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami

na obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych, oznaczonych europejskim kodem: PLRW60001718817869 - Dopływ z Dobrego oraz PLRW6000171881788 - Dopływ z Bronisławowa, zaliczonych do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, te JCWP posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły. Rozpatrywane jednolite części wód powierzchniowych nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Nie wiąże się z poborem wód. Droga nie przecina większych cieków wodnych, zbiorników wodnych. W zdecydowanej przewadze inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze terenów rolniczych. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających uciążliwości dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolitą część wód powierzchniowych i podziemnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie. Pojazdy maszyny budowlane będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je pracy (przeglądy, atesty itp.). Ponadto, w celu ograniczenia pylenia materiały sypkie będą przewożone samochodami wyposażonym w plandeki kryjące skrzynie ładunkowe. Nie przewiduje się tworzenia zaplecza robót ani zorganizowania polowej wytwórni mas bitumicznych, wszystkie elementy budowlane będą dostarczane bezpośrednio na plac budowy.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach, pojemnikach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym

podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady z frezowania będą na bieżąco wywożone do firm produkujących masę asfaltową w celu dalszego przerobu. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Zamierzenie realizowane jest w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz gospodarstwa rolne i zabudowania mieszkalne.

Ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy fragmentów istniejącej drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym oraz mając na względzie występujące i prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się pogorszenia obecnego klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny drogi jest zły. Liczne nierówności, wyboje pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Po przebudowie omawianych odcinków drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian. Ich użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego oraz uczestnicy tego ruchu przemieszczający się drogą w podróżach tranzytowych. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakim powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zadanie ma na celu polepszenie parametrów istniejących odcinków drogi powiatowej co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień wyłącznie w formie krzewów i odrośli, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków. Ponadto, wg Kip przewidziano wykonanie nasadzeń uzupełniających istniejący drzewostan przydrożny. Z uwagi na brak szczegółowych rozwiązań w zakresie sposobu wykonania ww. nasadzeń, jak również ich lokalizacji w niniejszej opinii wskazano,

aby szczegółowy sposób wykonania i lokalizację nasadzeń dostosować do warunków lokalnych oraz uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem.

Ze względu na obecność zadrzewień przydrożnych niepodlegających wycince, w niniejszej opinii wskazano na potrzebę ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem w czasie realizacji inwestycji, wskazując jednocześnie przykładowe rozwiązania w tym zakresie. Zgodnie z przedłożonymi wyjaśnieniami istniejące przepusty drogowe są w dobrym stanie technicznym, a ich parametry umożliwiają migrację małych zwierząt, stąd nie stwierdza się potrzeby ich przebudowy lub modernizacji.

Ze względu na charakter terenu oraz możliwy sposób wykorzystania przez zwierzęta migrujące, realizacja inwestycji nie powoduje negatywnego oddziaływania na zachowanie korytarzy ekologicznych.

Ponadto z uwagi na możliwość występowania małych zwierząt, np. drobnych ssaków, płazów, gadów w niniejszej opinii wskazano na konieczność kontroli wykopów pod kątem ich występowania w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- a) w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- b) w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2574C, która na bazie istniejącej drogi stworzy strategiczną trasę komunikacyjną dla powiatu radziejowskiego (woj. kujawsko-pomorskie), obejmującą gminę Dobrze od km 13+787 do km 17+470, o długości 3683 m.

Istniejąca droga powiatowa 2574C stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzka nr 266 Ciechocinek-Sompolno (gmina Dobrze), a drogą krajową nr 62 Strzelno-Anusín (gmina Kruszwica).

Obecnie droga posiada niskie parametry oraz zły stan techniczny drogi, który ogranicza i częściowo uniemożliwia jej pełne wykorzystanie. Ze względu na liczne spękania, nierówności, ubytki w nawierzchni, wykruszenia krawędziowe jezdni wymagane jest przeprowadzenie przebudowy przedmiotowej trasy.

Projekt zakłada:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinku od km 14+440 do km 17+470;
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej (poszerzenie jezdni); wykonanie frezowania nawierzchni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- wzmocnienie nawierzchni przed spękaniem odbitymi (siatka); wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie poboczy destruktem asfaltowym (z frezowania nawierzchni); oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wykonanie nowych zjazdów do gospodarstw, zabudowań i pól;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery stalowe ochronne); wykonanie oznakowania poziomego.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na terenie, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz w obszarze oddziaływania analizowanego zamierzenia nie planuje się innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt

cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, nowa nawierzchnia drogi umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

c) Wykorzystywanie zasobów naturalnych:

Projekt zakłada:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinku od km 14+440 do km 17+470;
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej (poszerzenie jezdni); wykonanie frezowania nawierzchni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- wzmocnienie nawierzchni przed spękaniem odbitymi (siatka); wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie poboczy destruktem asfaltowym (z frezowania nawierzchni); oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wykonanie nowych zjazdów do gospodarstw, zabudowań i pól;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery stalowe ochronne); wykonanie oznakowania poziomego.

Ilość zużytych ostatecznie materiałów zostanie oszacowana podczas wykonywania robót budowlanych.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt używany podczas realizacji zamierzenia będzie sprawny technicznie (bez wycieków olejów). Plac budowy wyposażony zostanie w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków komunalnych.

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów.

e) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

W trakcie realizacji inwestycji oraz po jej zakończeniu nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii.

f) Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt używany podczas realizacji zamierzenia będzie sprawny technicznie (bez wycieków olejów). Plac budowy wyposażony zostanie w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków komunalnych.

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów.

g) Zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Nie przewiduje się występowania zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ujemnego oddziaływania na otoczenie oraz zdrowie i życie ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.

b) Obszary wybrzeży: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.

- c) Obszary górskie lub leśne: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów. Planowane zamierzenie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.
- f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- h) Gęstość zaludnienia: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- i) Obszary przylegające do jezior: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- k) Wody i obowiązujące dla nich cele: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych, oznaczonych europejskim kodem: PLRW60001718817869 - Dopływ z Dobrego oraz PLRW6000171881788 - Dopływ z Bronisławowa, zaliczonych do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, te JCWP posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły. Rozpatrywane jednolite części wód powierzchniowych nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Nie wiąże się z poborem wód. Droga nie przecina większych cieków wodnych, zbiorników wodnych. W zdecydowanej przewadze inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze terenów rolniczych. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających uciążliwości dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolitą część wód powierzchniowych i podziemnych.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

Zamierzenie realizowane jest w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz gospodarstwa rolne i zabudowania mieszkalne.

Ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy fragmentów istniejącej drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym oraz mając na względzie występujące i prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się pogorszenia obecnego klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny drogi jest zły. Liczne nierówności, wyboje pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Po przebudowie omawianych odcinków drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian. Ich użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego oraz uczestnicy tego ruchu przemieszczający się drogą w podróżyach tranzytowych. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakim powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zadanie ma na celu polepszenie parametrów istniejących odcinków drogi powiatowej co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień wyłącznie w formie krzewów i odrośli, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków. Ponadto, wg Kip przewidziano wykonanie nasadzeń uzupełniających istniejący drzewostan przydrożny. Z uwagi na brak szczegółowych rozwiązań w zakresie sposobu wykonania ww. nasadzeń, jak również ich lokalizacji w niniejszej opinii wskazano, aby szczegółowy sposób wykonania i lokalizację nasadzeń dostosować do warunków lokalnych oraz uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem.

Ze względu na obecność zadrzewień przydrożnych niepodlegających wycince, w niniejszej opinii wskazano na potrzebę ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem w czasie realizacji inwestycji, wskazując jednocześnie przykładowe rozwiązania w tym zakresie. Zgodnie z przedłożonymi

wyjaśnieniami istniejące przepusty drogowe są w dobrym stanie technicznym, a ich parametry umożliwiają migrację małych zwierząt, stąd nie stwierdza się potrzeby ich przebudowy lub modernizacji.

Ze względu na charakter terenu oraz możliwy sposób wykorzystania przez zwierzęta migrujące, realizacja inwestycji nie powoduje negatywnego oddziaływania na zachowanie korytarzy ekologicznych.

Ponadto z uwagi na możliwość występowania małych zwierząt, np. drobnych ssaków, płazów, gadów w niniejszej opinii wskazano na konieczność kontroli wykopów pod kątem ich występowania w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przebudowa drogi nie będzie wiązała się z emisją do środowiska odpadów, ścieków, zanieczyszczeń gazowych lub pyłowych oraz hałasu i pól elektromagnetycznych. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody podziemne, powierzchniowe i środowisko przyrodnicze.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Po przeanalizowaniu wniosku Inwestora – Zarządu dróg Powiatowych w Radziejowie, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica-Papros-Bronisław-Dobre od km 13+787 do km 17+470 o długości 3683 m”, po zapoznaniu się z opinią Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, RZGW w Bydgoszczy oraz przeanalizowaniu wszystkich zagadnień art. 63 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc również pod uwagę miejsce realizacji, skalę, lokalizację, stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. W świetle powyższego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Pouczenie

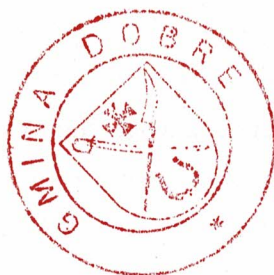
1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Dobre w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję poprzez doręczenie stosownego oświadczenia. Z dniem doręczenia tego oświadczenia decyzja staje się ostateczna i prawomocna tj. brak jest możliwości zaskarżenia takiej decyzji do sądu administracyjnego.

3. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



WÓJT
Stefan Spibic

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów - Inwestor
2. Strony postępowania według rozdzielnika
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy,
ul. Kujawska 4, 85-031 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, RZGW w Bydgoszczy,
al. Adama Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz

RGIK.ROŚGK.6220.2.2019

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2574C, która na bazie istniejącej drogi stworzy strategiczną trasę komunikacyjną dla powiatu radziejowskiego (woj. kujawsko-pomorskie), obejmującą gminę Dobre od km 13+787 do km 17+470, o długości 3683 m.

Istniejąca droga powiatowa 2574C stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzka nr 266 Ciechocinek-Sompolno (gmina Dobre), a drogą krajową nr 62 Strzelno-Anusin (gmina Kruszwica).

Obecnie droga posiada niskie parametry oraz zły stan techniczny drogi, który ogranicza i częściowo uniemożliwia jej pełne wykorzystanie. Ze względu na liczne spękania, nierówności, ubytki w nawierzchni, wykruszenia krawędziowe jezdni wymagane jest przeprowadzenie przebudowy przedmiotowej trasy.

Projekt zakłada:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinku od km 14+440 do km 17+470;
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej (poszerzenie jezdni); wykonanie frezowania nawierzchni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- wzmocnienie nawierzchni przed spękaniem odbitymi (siatka); wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie poboczy destruktem asfaltowym (z frezowania nawierzchni); oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wykonanie nowych zjazdów do gospodarstw, zabudowań i pól;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery stalowe ochronne); wykonanie oznakowania poziomego.

Po realizacji zadania kategoria ruchu (KR-2) oraz klasa drogi (Z) nie ulegną zmianie. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na terenie, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz w obszarze oddziaływania analizowanego zamierzenia nie planuje się innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność. Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, nowa nawierzchnia drogi umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt używany podczas realizacji zamierzenia będzie sprawny technicznie (bez wycieków olejów). Plac budowy wyposażony zostanie w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków komunalnych.

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 uouioś przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych, oznaczonych europejskim kodem: PLRW60001718817869 - Dopływ z Dobrego oraz PLRW6000171881788 - Dopływ z Bronisławowa, zaliczonych do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, te JCWP posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły. Rozpatrywane jednolite części wód powierzchniowych nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Nie wiąże się z poborem wód. Droga nie przecina większych cieków wodnych, zbiorników wodnych. W zdecydowanej przewadze inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze terenów rolniczych. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających uciążliwości dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolitą część wód powierzchniowych i podziemnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie. Pojazdy maszyny budowlane będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je pracy (przeglądy, atesty itp.). Ponadto, w celu ograniczenia pylenia materiały sypkie będą przewożone samochodami wyposażonym w plandeki kryjące skrzynie ładunkowe. Nie przewiduje się tworzenia zaplecza robót ani zorganizowania polowej wytwórni mas bitumicznych, wszystkie elementy budowlane będą dostarczane bezpośrednio na plac budowy.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach, pojemnikach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady z frezowania będą na bieżąco wywożone do firm produkujących masę asfaltową w celu dalszego przerobu. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Zamierzenie realizowane jest w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz gospodarstwa rolne i zabudowania mieszkalne.

Ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy fragmentów istniejącej drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym oraz mając na względzie występujące i prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się pogorszenia obecnego klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny drogi jest zły. Liczne nierówności, wyboje pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie

i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Po przebudowie omawianych odcinków drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian. Ich użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego oraz uczestnicy tego ruchu przemieszczający się drogą w podróżach tranzytowych. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakim powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zadanie ma na celu polepszenie parametrów istniejących odcinków drogi powiatowej co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień wyłącznie w formie krzewów i odrośli, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków. Ponadto, wg Kip przewidziano wykonanie nasadzeń uzupełniających istniejący drzewostan przydrożny. Z uwagi na brak szczegółowych rozwiązań w zakresie sposobu wykonania ww. nasadzeń, jak również ich lokalizacji w niniejszej opinii wskazano, aby szczegółowy sposób wykonania i lokalizację nasadzeń dostosować do warunków lokalnych oraz uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem.

Ze względu na obecność zadrzewień przydrożnych niepodlegających wycince, w niniejszej opinii wskazano na potrzebę ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem w czasie realizacji inwestycji, wskazując jednocześnie przykładowe rozwiązania w tym zakresie. Zgodnie z przedłożonymi wyjaśnieniami istniejące przepusty drogowe są w dobrym stanie technicznym, a ich parametry umożliwiają migrację małych zwierząt, stąd nie stwierdza się potrzeby ich przebudowy lub modernizacji.

Ze względu na charakter terenu oraz możliwy sposób wykorzystania przez zwierzęta migrujące, realizacja inwestycji nie powoduje negatywnego oddziaływania na zachowanie korytarzy ekologicznych.

Ponadto z uwagi na możliwość występowania małych zwierząt, np. drobnych ssaków, płazów, gadów w niniejszej opinii wskazano na konieczność kontroli wykopów pod kątem ich występowania w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- a) w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- b) w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2574C, która na bazie istniejącej drogi stworzy strategiczną trasę komunikacyjną dla powiatu radziejowskiego (woj. kujawsko-pomorskie), obejmującą gminę Dobre od km 13+787 do km 17+470, o długości 3683 m.

Istniejąca droga powiatowa 2574C stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzka nr 266 Ciechocinek-Sompolno (gmina Dobre), a drogą krajową nr 62 Strzelno-Anusin (gmina Kruszwica).

Obecnie droga posiada niskie parametry oraz zły stan techniczny drogi, który ogranicza i częściowo uniemożliwia jej pełne wykorzystanie. Ze względu na liczne spękania, nierówności, ubytki w nawierzchni, wykruszenia krawędziowe jezdni wymagane jest przeprowadzenie przebudowy przedmiotowej trasy.

Projekt zakłada:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinku od km 14+440 do km 17+470;
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej (poszerzenie jezdni); wykonanie frezowania nawierzchni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- wzmocnienie nawierzchni przed spękaniem odbitymi (siatka); wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie poboczy destruktem asfaltowym (z frezowania nawierzchni); oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wykonanie nowych zjazdów do gospodarstw, zabudowań i pól;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery stalowe ochronne); wykonanie oznakowania poziomego.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na terenie, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz w obszarze oddziaływania analizowanego zamierzenia

nie planuje się innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność. Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, nowa nawierzchnia drogi umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

c) Wykorzystywanie zasobów naturalnych:

Projekt zakłada:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinku od km 14+440 do km 17+470;
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej (poszerzenie jezdni); wykonanie frezowania nawierzchni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- wzmocnienie nawierzchni przed spękaniem odbitymi (siatka); wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie poboczy destruktem asfaltowym (z frezowania nawierzchni); oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wykonanie nowych zjazdów do gospodarstw, zabudowań i pól;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery stalowe ochronne); wykonanie oznakowania poziomego.

Ilość zużytych ostatecznie materiałów zostanie oszacowana podczas wykonywania robót budowlanych.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt używany podczas realizacji zamierzenia

będzie sprawy technicznie (bez wycieków olejów). Plac budowy wyposażony zostanie w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków komunalnych.

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów.

e) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

W trakcie realizacji inwestycji oraz po jej zakończeniu nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii.

f) Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt używany podczas realizacji zamierzenia będzie sprawy technicznie (bez wycieków olejów). Plac budowy wyposażony zostanie w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków komunalnych.

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów.

g) Zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Nie przewiduje się występowania zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ujemnego oddziaływania na otoczenie oraz zdrowie i życie ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.

b) Obszary wybrzeży: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.

c) Obszary górskie lub leśne: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów. Planowane zamierzenie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

- f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- h) Gęstość zaludnienia: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- i) Obszary przylegające do jezior: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.
- k) Wody i obowiązujące dla nich cele: W zasięgu oddziaływania brak takich obszarów.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych, oznaczonych europejskim kodem: PLRW60001718817869 - Dopływ z Dobrego oraz PLRW6000171881788 - Dopływ z Bronisławowa, zaliczonych do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, te JCWP posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły. Rozpatrywane jednolite części wód powierzchniowych nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Nie wiąże się z poborem wód. Droga nie przecina większych cieków wodnych, zbiorników wodnych. W zdecydowanej przewadze inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze terenów rolniczych. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających uciążliwości dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolitą część wód powierzchniowych i podziemnych.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

Zamierzenie realizowane jest w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego. Bezpośrednie otoczenie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz gospodarstwa rolne i zabudowania mieszkalne.

Ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy fragmentów istniejącej drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym oraz mając na względzie występujące i prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się pogorszenia obecnego klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny drogi jest zły. Liczne nierówności, wyboje pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Po przebudowie omawianych odcinków drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian. Ich użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego oraz uczestnicy tego ruchu przemieszczający się drogą w podróży tranzytowych. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakim powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zadanie ma na celu polepszenie parametrów istniejących odcinków drogi powiatowej co przełoży się poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień wyłącznie w formie krzewów i odrośli, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków. Ponadto, wg Kip przewidziano wykonanie nasadzeń uzupełniających istniejący drzewostan przydrożny. Z uwagi na brak szczegółowych rozwiązań w zakresie sposobu wykonania ww. nasadzeń, jak również ich lokalizacji w niniejszej opinii wskazano, aby szczegółowy sposób wykonania i lokalizację nasadzeń dostosować do warunków lokalnych oraz uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem.

Ze względu na obecność zadrzewień przydrożnych niepodlegających wycince, w niniejszej opinii wskazano na potrzebę ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem w czasie realizacji inwestycji, wskazując jednocześnie przykładowe rozwiązania w tym zakresie. Zgodnie z przedłożonymi wyjaśnieniami istniejące przepusty drogowe są w dobrym stanie technicznym, a ich parametry umożliwiają migrację małych zwierząt, stąd nie stwierdza się potrzeby ich przebudowy lub modernizacji.

Ze względu na charakter terenu oraz możliwy sposób wykorzystania przez zwierzęta migrujące, realizacja inwestycji nie powoduje negatywnego oddziaływania na zachowanie korytarzy ekologicznych.

Ponadto z uwagi na możliwość występowania małych zwierząt, np. drobnych ssaków, płazów, gadów w niniejszej opinii wskazano na konieczność kontroli wykopów pod kątem ich występowania w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przebudowa drogi nie będzie wiązała się z emisją do środowiska odpadów, ścieków, zanieczyszczeń gazowych lub pyłowych oraz hałasu i pól elektromagnetycznych. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody podziemne, powierzchniowe i środowisko przyrodnicze.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Biorąc pod uwagę miejsce realizacji, skalę, lokalizację, a także rozwiązania techniczne i technologiczne oraz organizacyjne, stwierdza się, że planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

WÓJT
Stefan Spibida

PLAN ORIENTACYJNY



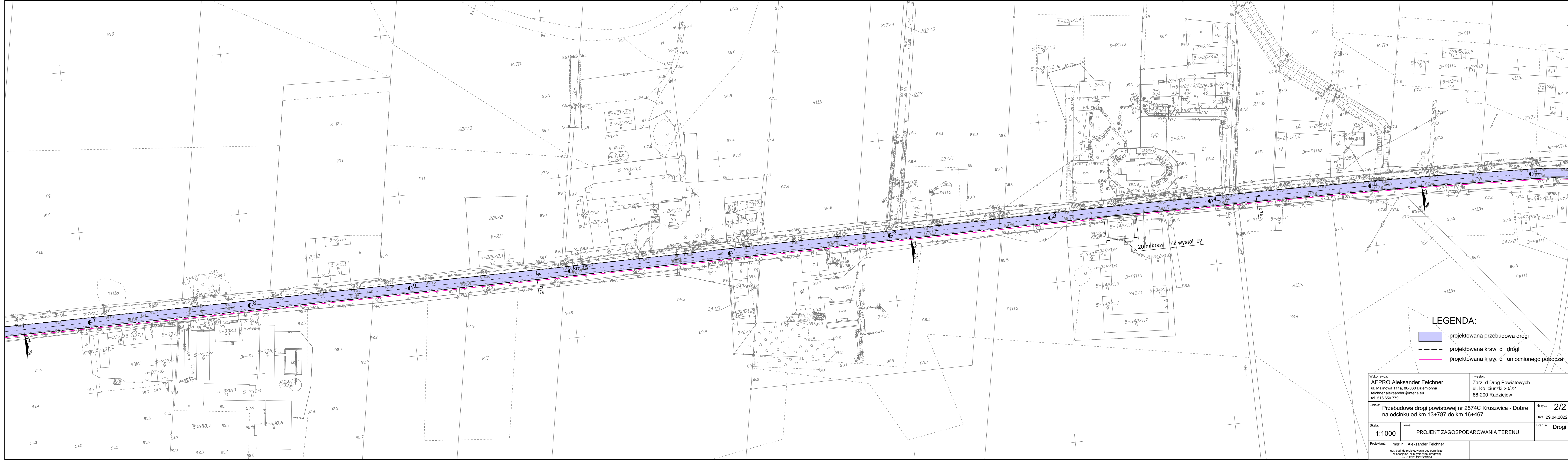
Wykonawca: AFPRO Aleksander Felchner ul. Malinowa 111a, 86-060 Dziemionna felchner.aleksander@interia.eu tel. 516 650 779		Inwestor: Zarz d Dróg Powiatowych ul. Ko ciuszki 20/22 88-200 Radziejów	
Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobre na odcinku od km 13+787 do km 16+467			Nr rys.: 1
Skala: 1:1000	Temat: PLAN ORIENTACYJNY		Data: 29.04.2022
Projektant: mgr in . Aleksander Felchner <small>upr. bud. do projektowania bez ogranicze w specjalno ci in ynieryjnej drogowej nr KUP/0113/POOD/14</small>		Bran a: Drogi	



LEGENDA:

- projektowana przebudowa drogi
- projektowana kraw d drogi
- projektowana kraw d umocnionego pobocza

Wykonawca: AFPRO Aleksander Felchner ul. Malinowa 111a, 86-060 Dziemionna felchner.aleksander@interia.eu tel. 516 650 779		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kościuszki 20/22 88-200 Radziejów	
Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobre na odcinku od km 13+787 do km 16+467		Nr rys.: 2/1	
Skala: 1:1000		Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr KUP01134PCD014		Branża: Drogi	
Data: 29.04.2022			



LEGENDA:

- projektowana przebudowa drogi
- projektowana kraw. d drogi
- projektowana kraw. d umocnionego pobocza

Wykonawca: AFPRO Aleksander Felchner ul. Malinowa 111a, 86-060 Dziemionna felchner.aleksander@interia.eu tel. 516 650 779		Inwestor: Zarz. d Dróg Powiatowych ul. Ko ciuszki 20/22 88-200 Radziejów	
Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobre na odcinku od km 13+787 do km 16+467		Nr rys.: 2/2 Data: 29.04.2022	
Skala: 1:1000	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Bran. a: Drogi
Projektant: mgr in. Aleksander Felchner upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w szczególności z inżynierii drogowej nr KUP/01134P/COU/14			



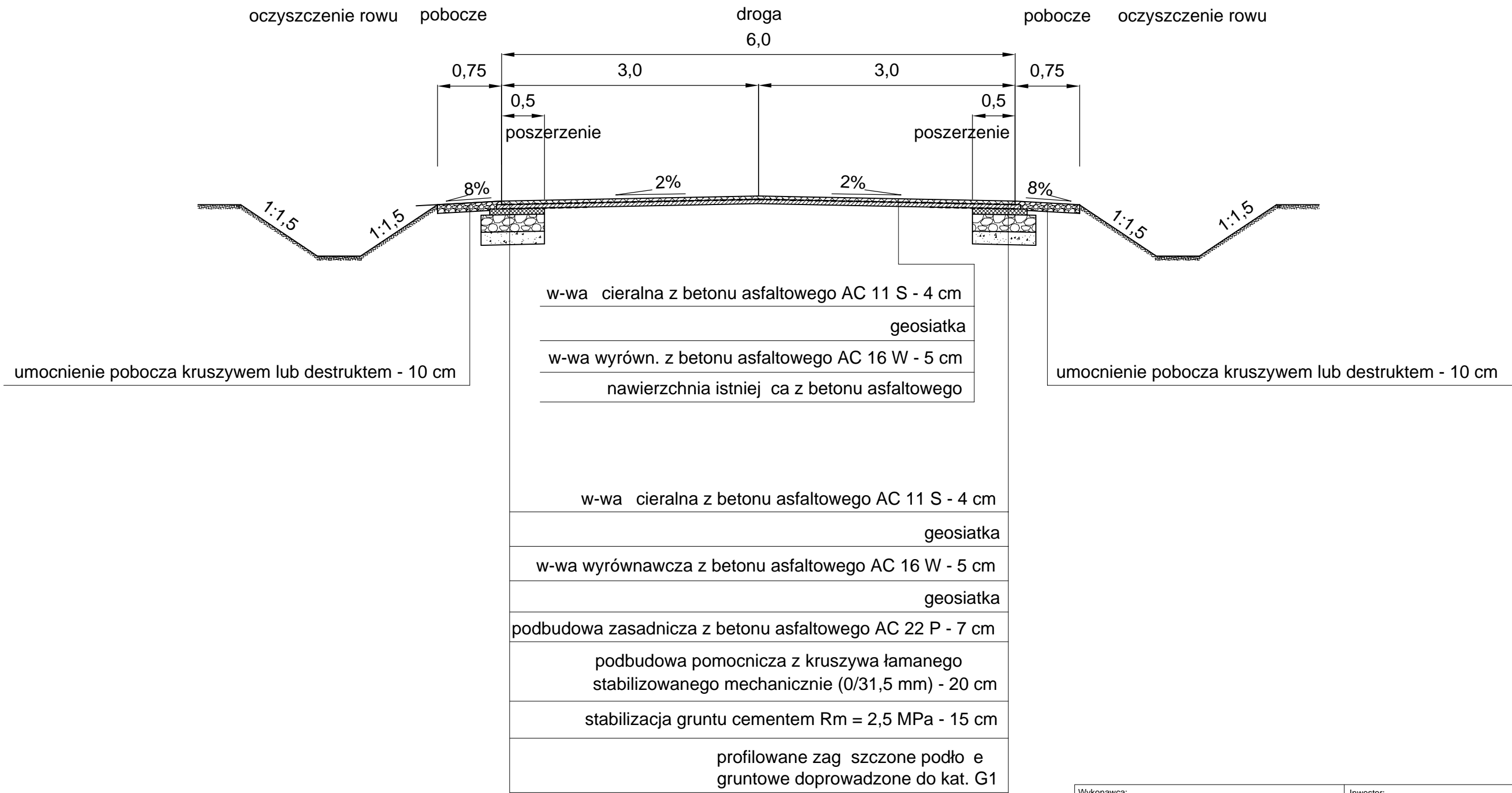
LEGENDA:

- projektowana przebudowa drogi
- projektowana kraw. d. drogi
- projektowana kraw. d. umocnionego pobocza

Wykonawca: AFPRO Aleksander Felchner ul. Malinowa 111a, 86-060 Dziemionna felchner.aleksander@interia.eu tel. 516 650 779		Inwestor: Zarz. d. Dróg Powiatowych ul. Ko. ciuszki 20/22 88-200 Radziejów	
Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobre na odcinku od km 13+787 do km 16+467		Nr rys.: 2/3	
Skala: 1:1000		Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr in. J. Aleksander Felchner upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w szczególności w inżynierii drogowej nr KUP01134PC0014		Bran. a: Drogi	
Data: 29.04.2022			

PRZEKRÓJ NORMALNY

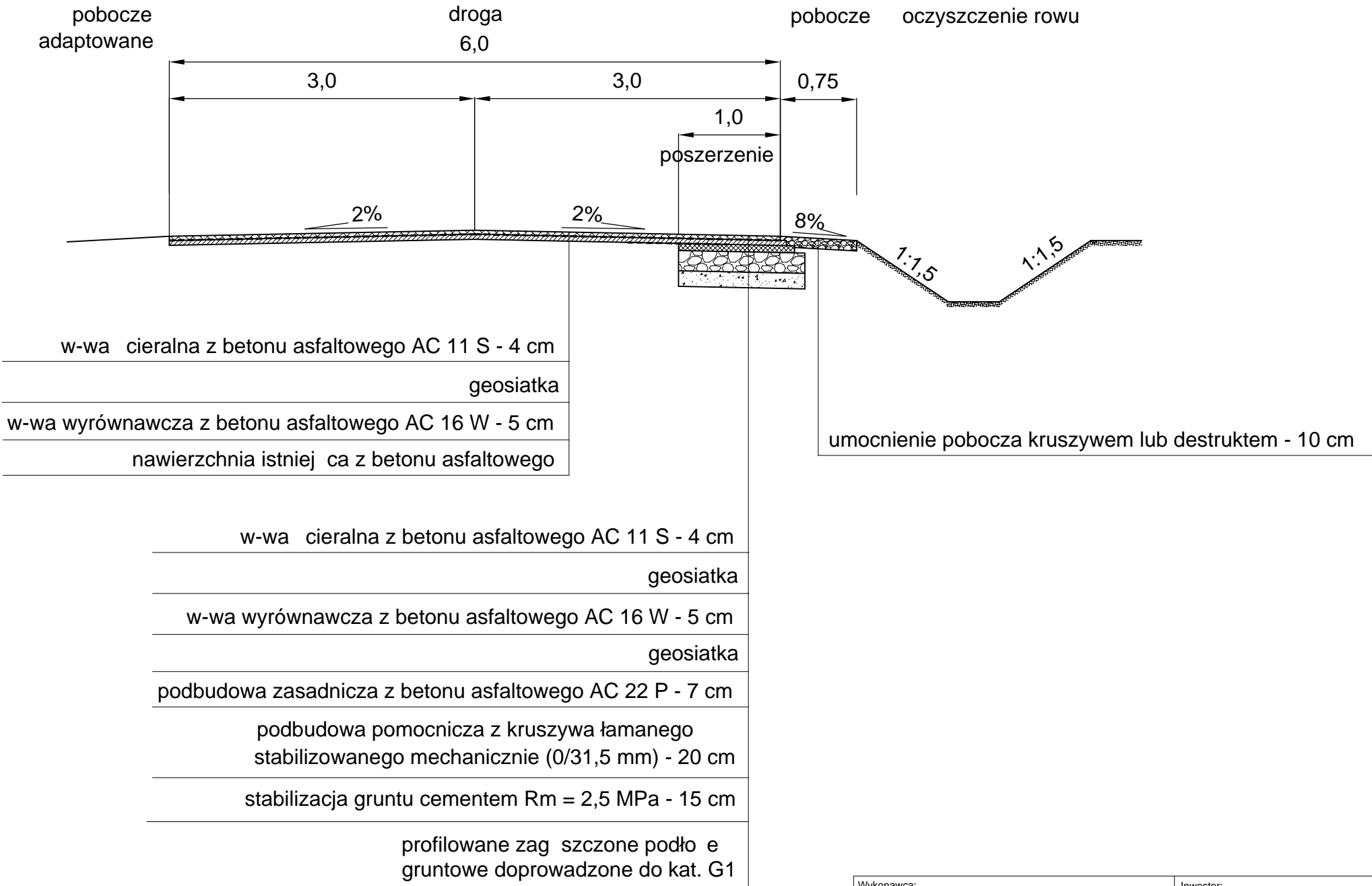
Skala 1:50



Wykonawca: AFPRO Aleksander Felchner ul. Malinowa 111a, 86-060 Dziemionna felchner.aleksander@interia.eu tel. 516 650 779		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kościuszki 20/22 88-200 Radziejów	
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobrze na odcinku od km 13+787 do km 16+467			Nr rys.: 3/1
Skala: 1:50			Data: 29.04.2022
Temat: PRZEKRÓJ NORMALNY			Branża: Drogi
Projektant: mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr KUP/0113/POOD/14			

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50



Wykonawca: AFPRO Aleksander Felchner ul. Malinowa 111a, 86-060 Dziemionna felchner.aleksander@interia.eu tel. 516 650 779		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kościuszki 20/22 88-200 Radziejów	
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica - Dobro na odcinku od km 13+787 do km 16+467		Nr rys.: 3/2	
Skala: 1:50		Temat: PRZEKRÓJ NORMALNY	
Projektant: mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr KUP/0113/POOD/14		Branża: Drogi	
		Data: 29.04.2022	