

Nazwa i adres obiektu

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2831C PAMIĄTKA - LUBRANIEC od km 11+459 do km 12+613, dł. 1,154km "**

Obiekt:

dz. nr 36 obręb Świerczyn i dz. nr 44 obręb Bielki. gmina Topólka

Rodzaj opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9- Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad, dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant	<i>Roman Skrzypiński</i> Upewnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Upewnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	INSPEKTOR Nadzoru Inwestorskiego <i>Roman Skrzypiński</i> ul. Wyzwolenia 5 88-200 Radziejów tel. 0-691 919 786 / 0-53 285 35 0 Upewnienia projektowe nr ewid. 146/55/94 Upewnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
-------------------	--	---

Data opracowania styczeń 2022 r

Opracowanie zawiera:

- 1.Oświadczenie projektanta
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
- 3.Zaświadczenie z Izby Inżynierów
- 4.Decyzja - uprawnienia projektowe
- 5.Opis techniczny
- 6.Informacja B i OZ
- 7.Przedmiar robót
- 8.Część Rysunkowa
 - plan orientacyjny
 - plan zagospodarowania
 - przekrój normalny I-I

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 57091315537

zamieszkały w RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7

kod pocztowy88-200.. Radziejów

Oświadczam, że projekt (opracowanie z dnia **styczeń 2022 r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2831C PAMIĄTKA - LUBRANIEC od km 11+459 do km 12+613,dł. 1,154km "**

Obiekt:

dz. nr 36 obręb Świerczyn i dz. nr 44 obręb Bielki gmina Topólka

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

styczeń 2022
(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

Roman Skrzypinski
.....
(czytelny podpis składającego

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2831C PAMIĄTKA - LUBRANIEC od km 11+459 do km 12+613,dl. 1,154km "**

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

dz. nr 36 obręb Świerczyn i dz. nr 44 obręb Bielki gmina Topólka

projektant

INSPEKTOR
Nadzoru Inwestycyjnego

Roman Słomkowski
ul. Wyzwolenia 50/7, 88-700 Radziejów
tel. 0-691 910 886, 0-54 285 35 0
uposażenie budowlane nr ewid. 146
Egzekucja projektu nr ewid. 146

OPIS TECHNICZNY

Do projektu „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2831C PAMIĄTKA - LUBRANIEC od km 11+459 do km 12+613, dł. 1,154km ”

Obiekt:

dz. nr 36 obręb Świerczyn i dz. nr 44 obręb Bielki gmina Topólka

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j. w. polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2831C Pamiątka - Lubraniec

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2831C Pamiątka - Lubraniec na odcinku od km 11+459 do km 12+613. Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Przedmiotowa droga łączy miejscowość Topólka położoną na terenie Powiatu radziejowskiego z miejscowością Lubraniec położoną na terenie Powiatu włocławskiego. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,7m z licznymi spękaniami i odkształceniami w profilu podłużnym i poprzecznym (zaniżona prawa strona jezdni).

III. Uzasadnienie zadania.

Stan techniczny drogi stwarza poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego - liczne wyboje, wykruszenia nawierzchni, znacznie zaniżona jezdnia po stronie prawej, oraz zawyżone pobocza. Planowana przebudowa drogi powiatowej, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Poprawi stan techniczny tego odcinka drogi.

III. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,7 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 1,154km

IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- projektowana konstrukcja:-
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- siatka wzmacniająca na całej pow. jezdni o wytrzymałości 120kN/m²
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm .

Po uprzednim frezowaniu nawierzchni

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 16 P w ilości 140 kg,m2 oraz ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80 kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią
- zabezpieczenie nawierzchni

Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem asfaltowym lub kruszywem stabilizowanym mech. gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.

Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).

Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.

Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania, lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne, teletechniczne
- podziemne linie wodociągowe

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

- a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których
 - wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
 - dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa
- b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant

INWESTYTOR
Nadzoru Inwestycyjnego
Roman Skrzypiecki
ul. Wyzwolenia 59/6, 95-000 Radziejów
tel. 0-66-91 919 780, 0-66 285 35 0
projektanta budowlanego nr. ewid. 146
z wykształceniem inżynierskim

**INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r

Kodeks Pracy (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

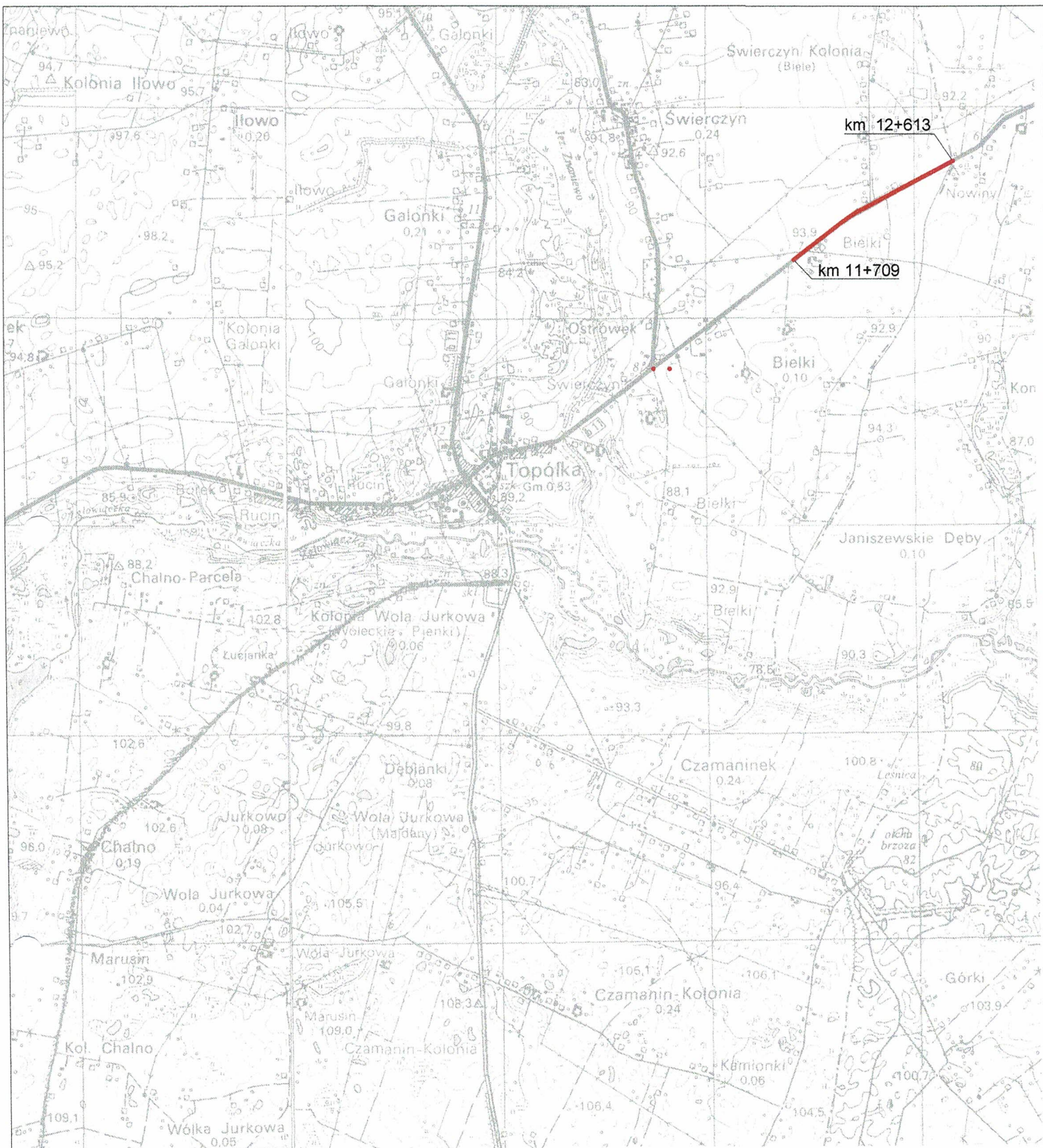
Projektant:

INSPEKTOR
Nadzoru Inwestycyjnego
Roman Szukalski
ul. Wyzwolenia 40/1, 85-60 Radziejów
tel. 0-651 919 730, 0-651 785 35 0
projekt budowlany nr ewid. 140,
projekt organizacji ruchu nr ewid. 146,
projekt organizacji ruchu nr ewid. 147

Przedmiar robót

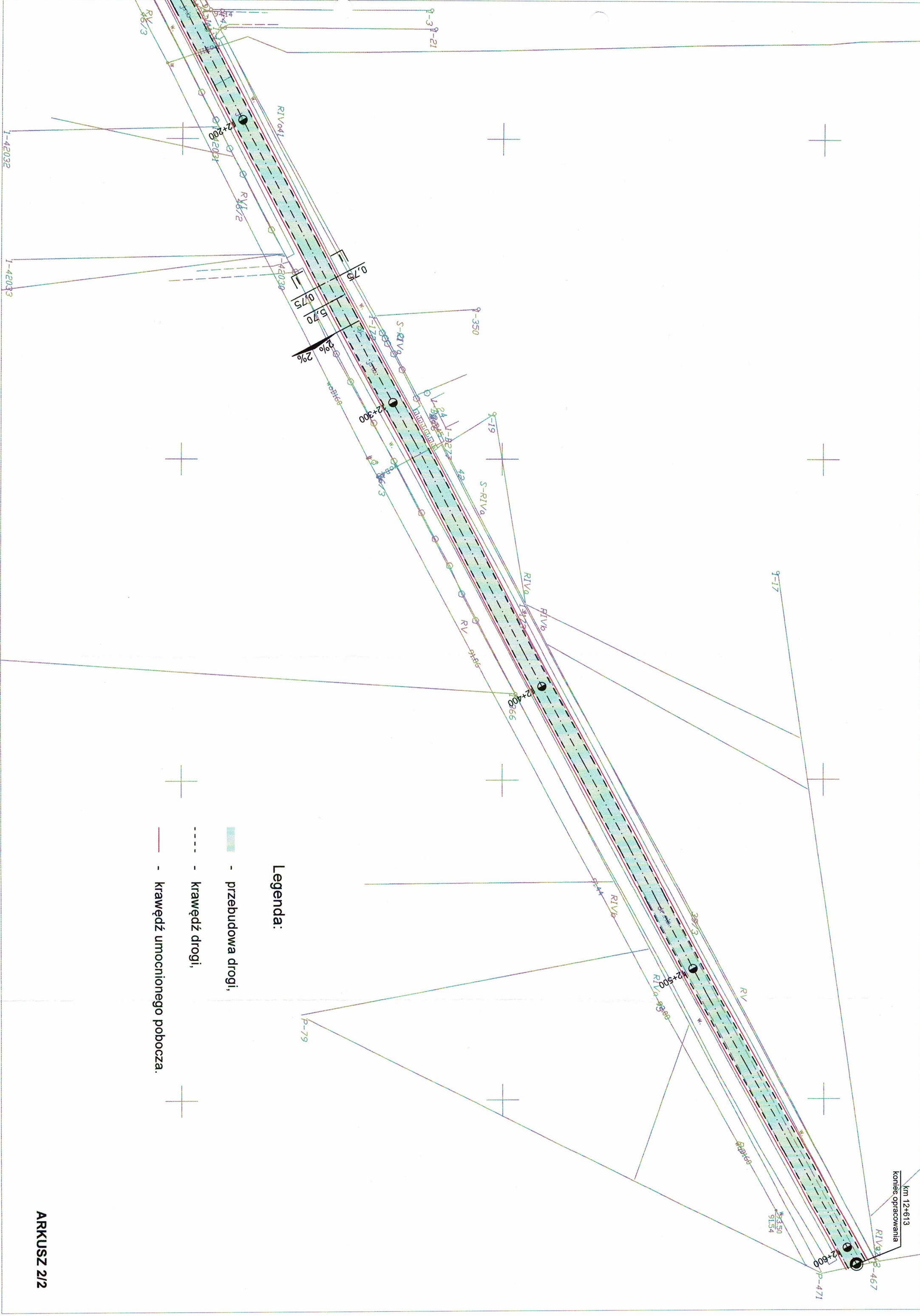
Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C Pamiątka - Lubraniec.

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
1	D 01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1.1	D 01.01.01.00	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	*	*
1.1.1	D-01.01.01 11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych w terenie równinnym, od km 11+459 do km 12+613,	km	1,154
2	D 04.00.00.00	PODBUDOWY	*	*
2.1	D 04.03.00.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
2.1.1	D-04.03.01 12.02	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych, 1154x5,7=	m ²	6577,80
2.1.2	D-04.03.01 22.04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltowa w ilości 0,2kg/m ² , 1154x5,7=	m ²	6577,80
2.2	D 04.08.00.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
2.2.1	D-04.08.01 11.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną AC 16P w ilości 140 kg/m ² , 1154x2x140/1000=	t	323,12
2.3	D 05.03.11.00	RECYKLING	*	*
2.3.1	D-05.03.11 33.02	Wykonanie frezowania nawierzchni z betonu asfaltowego, śr. grub. w-wy 5 cm, 1154x1,0=	m ²	1154,00
3	D 05.00.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
3.1	D 05.03.05.00	NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO	*	*
3.1.1	D-05.03.05 11.01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, 1154x5,7=	m ²	6577,80
3.1.2	D-05.03.05 21.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, 1154x5,7=	m ²	6577,80
3.1.3	D-05.03.26 12.01	Rozłożenie siatki wzmacniającej na złączeniu jezdni o wytrzymałości 80 kN/m, 1154x1,0=	m ²	1154,00
3.1.4	D-05.03.26 12.01	Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni o wytrzymałości 120 kN/m, 1154x5,7=	m ²	6577,80
4	D 06.00.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
4.1	D 06.03.00.00	ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY	*	*
4.1.1	D-06.03.02 12.01	Ścinanie zawyżonych poboczy, grubości warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład, (1154x1,5x0,1)x2=	m ³	346,20
4.2	D 06.03.02.00	UMOCNIENIE POBOCZY	*	*
4.2.1	D-04.04.02 22.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu, (1154x0,75x0,1)x2=	m ³	173,10
4.3	D 06.04.00.00	ROWY	*	*
4.3.1	D-06.04.01 21.02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowów, gr. namułu 20 cm, od km 11+459 do km 12+613 (1154x2=L+P)	m	2308,00
5	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*
5.1	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*
5.1.1	D-01.01.01 11.01	Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych, od km 11+459 do km 12+613	km	1,154



Plan orientacyjny			
Obiekt	Droga powiatowa nr 2831C Pamiątka - Lubraniec na odcinku od km 11+709 do km 12+613.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 148/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis 	Data 06.2022r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1



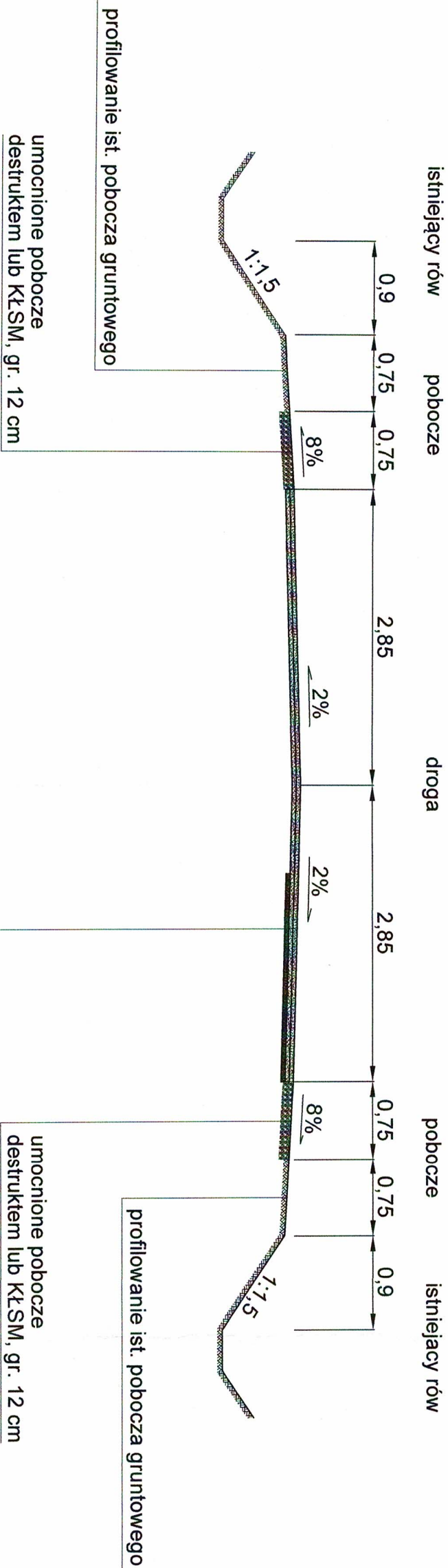


Legenda:

- przebudowa drogi,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza.

PRZEMKŖJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. w-wy 4 cm
w-wa skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m ²
geosiatka szer. 3 m
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. w-wy 4 cm
w-wa skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m ²
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 P w ilości 140kg/m ²
słreżowana nawierzchnia bitumiczna

Przekrój poprzeczny.

Obiekt	Droga powiatowa nr 2831C Pamiątka - Lubraniec na odcinku od km 11+709 do km 12+613.		
Adres			
Tenat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypieński Uprawnienia projektowe nr ewid. 1487984 Uprawnienia budowlane nr ewid. 1485594 KUPiBO 22/201	Podpis	Data
Skala	1:50	Nr rys.	06.2022r. 3