

Nazwa i adres obiektu

„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2808C Dobrze - Morzyce (Kłonowo) od km 6+443 do km 6+943 dł. 0,500 km "

Obiekt:

dz. nr 177 obręb Płowce I i dz. nr 52 obręb Kwilno gmina Radziejów

Rodzaj opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	INSPEKTOR Nadzoru Inwestorskiego Roman Skrzypiński ul. Wyzwolenia 54, 88-200 Radziejów tel. 0-691 919 789, 0-81 285 35 0 Upewnienia budowlane nr ewid. 146/ Upewnienia projektowe nr ewid. 146/

Data opracowania styczeń 2022r

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie
- 2 Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
2. Opis techniczny
3. BIOZ
4. Część rysunkowa

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 57091315537

zamieszkały w RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7

kod pocztowy88-200.. Radziejów

Oświadczam, że projekt (opracowanie z dnia **styczeń 2022r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2808C Dobrze - Morzyce (Kłonowo) od km 6+443 do km 6+943 dł. 0,500 km ”**

Obiekt:

dz. nr 177 obręb Płowce I i dz. nr 52 obręb Kwilno gmina Radziejów

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Styczeń 2022
(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

Roman Skrzypiński

Roman Skrzypiński
(czytelny podpis składającego

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam, że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2808C Dobrze - Morzyce (Kłonowo) od km 6+443 do km 6+943 dł. 0,500 km ”**

/ nazwa inwestycji/

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

dz. nr 177 obręb Płowce I i dz. nr 52 obręb Kwilno gmina Radziejów

projektant

INSPEKTOR
Nadzoru Inwestycyjnego

Roman Skrzyński
ul. Wyzwolenia 59/7, 94-400 Radziejów
tel. 0-691 919 750, 751 285 35 0
projektanta budowlanego nr 146/2011
Zaświadczenie nr 146/2011

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2808C Dobrze - Morzyce (Kłonowo) od km 6+443 do km 6+943 dł. 0,500 km znajdującej się na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi:

dz. nr 177 obręb Płowce I i dz. nr 52 obręb Kwilno gmina Radziejów

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w. polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2808C Dobrze - Morzyce (Kłonowo) od km 6+443 do km 6+943 dł. 0,500 km.

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2808C Dobrze - Morzyce (Kłonowo) od km 6+443 do km 6+943 dł. 0,500 km.

Początek opracowania zlokalizowany jest w km 5+945, koniec w km 6+943. tj krawędź drogi krajowej nr 62 . Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m z licznymi spękaniem i odkształceniami w profilu poprzeczny i podłużnym W sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolnicze

III. Uzasadnienie zadania.

Początek i koniec opracowania projektuje się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejące zjazdy gruntowe należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety jezdni. Planowana przebudowa drogi powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej, poprawi warunki

bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania, lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

III. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 500,0 m

IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- a) Drogi powiatowej - projektowana konstrukcja: wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 16 JENA, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.
- b) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem asfaltowym lub kruszywem stabilizowanym mech. gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.
- c) Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).
- d) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.
- e) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz

używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

- a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których
 - wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
 - dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa
- b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant
INŻYNIER
Nadzoru Inwestycyjnego
Roman Skrzaniński
ul. Wyzwolenia 59/74 400 Radziejów
74-6091 91 78 / 0-61 285 35 0
.....
pismo jest przekazywane wch. 146/2017
10.10.2017 12:22:27

INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy

i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

INSPEKTOR
Nadzoru Inwestorskiego
Romana Skrzypiański
ul. Wyzwolenia 55-58, 200 Radziejów
tel. 0-62 141 78 00, 0-54 285 35 0
komunikacja budowlana nr ewid. 146, 147, 148
NIP 631-200-11-11

Kosztorys inwestorski

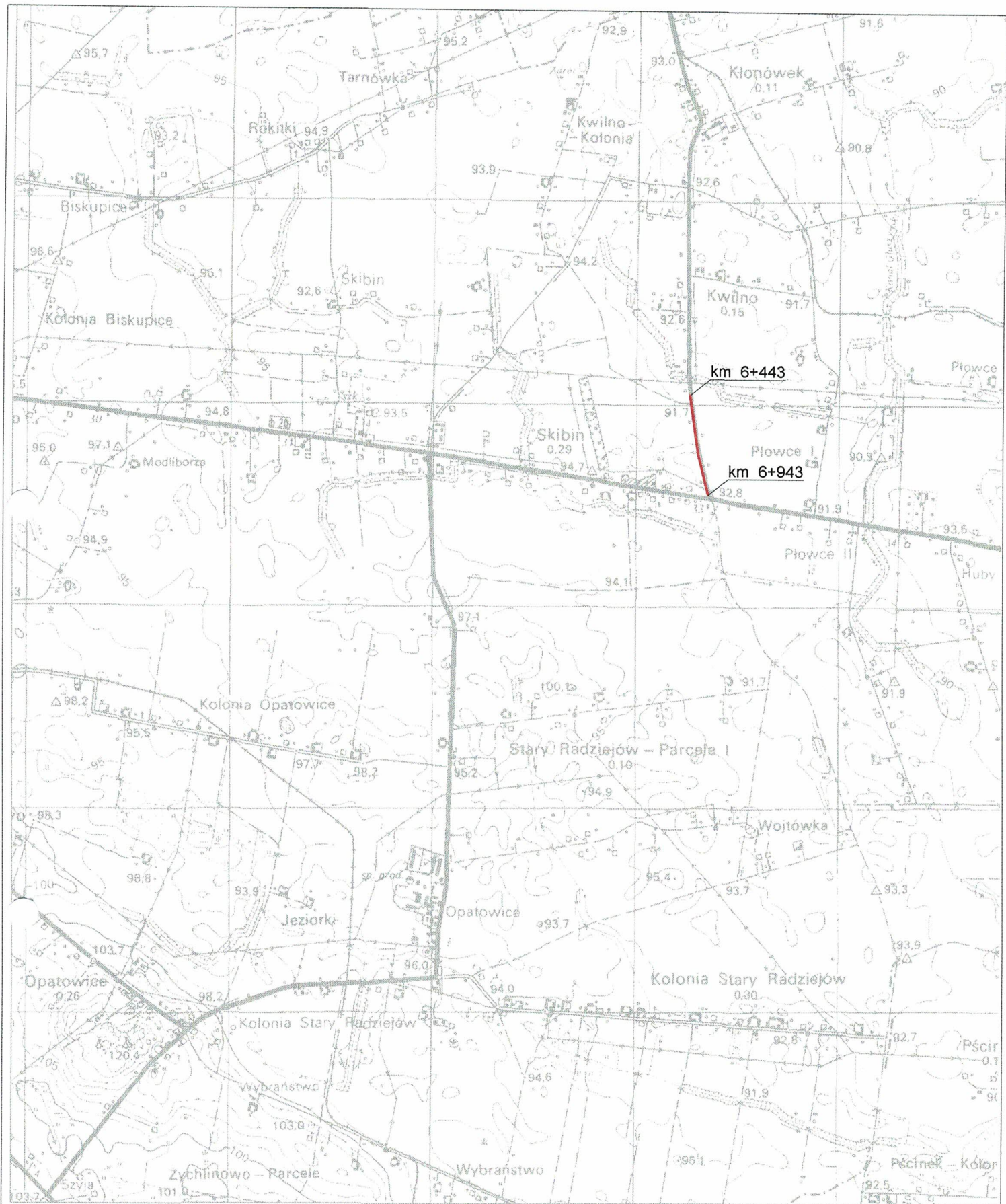
Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2808C Dobrze - Morzyce (Skibin).

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1	D 01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*	*	*
1.1	D 01.01.01.00	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	*	*	*	*
1.1.1	D-01.01.01 11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych w terenie równinnym,	km	0,500	2 664,56	1 332,28
2	D 01.02.00.00	USUWANIE KRZAKÓW	*	*	*	*
2.1	D 01.02.01.20	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*	*	*
2.1.1	D-01.02.01 22.02	Karczowanie krzaków z wywiezieniem karpiny, 250x2,5	ha	0,0625	27 310,03	1 706,88
3	D 04.00.00.00	PODBUDOWY	*	*	*	*
3.1	D 04.03.00.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*	*	*
3.1.1	D-04.03.01 12.02	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych,	m²	2500,00	0,66	1 650,00
3.1.2	D-04.03.01 22.04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,2kg/m²,	m²	2500,00	1,54	3 850,00
4	D 05.00.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*	*	*
4.1	D 05.03.13.00	NAWIERZCHNIE Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKOWEJ SMA	*	*	*	*
4.1.1	D-05.03.13 14.02	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 16 JENA, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm,	m²	2500,00	60,50	151 250,00
5	D 06.00.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*	*	*
5.1	D 06.03.00.00	ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY	*	*	*	*
5.1.1	D-06.03.02 12.01	Ścinanie zawyżonych poboczy, grubości warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład, 500x1,5x2x0,1=	m³	150,00	11,34	1 701,00
5.2	D 06.03.02.00	UMOCNIENIE POBOCZY	*	*	*	*
5.2.1	D-04.04.02 22.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu, 1098x0,75x2x0,1=	m³	75,00	31,06	2 329,50
5.3	D 06.04.00.00	ROWY	*	*	*	*
5.3.1	D-06.04.01 21.02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowów, gr. namułu 20 cm, 1028x2	m	1000,00	13,52	13 520,00
6	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*	*	*
6.1	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*	*	*
6.1.1	D-01.01.01 11.01	Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych	km	0,500	2 694,56	1 347,28

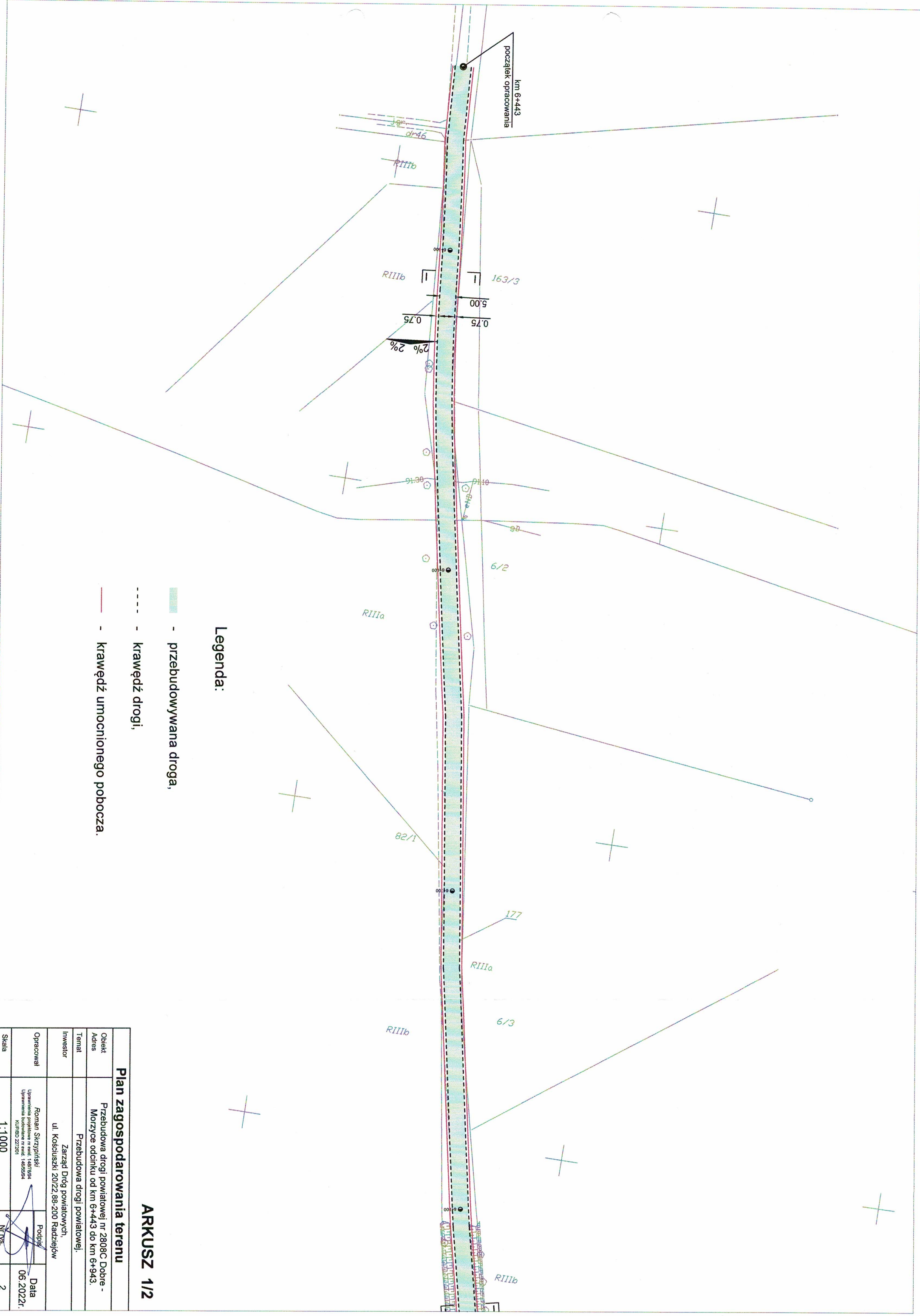
Razem netto178 686,94

VAT41 098,00

Razem brutto219 784,94



Plan orientacyjny.			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2808C Dobrze - Morzyce odcinku od km 6+443 do km 6+943.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis 	Data 06.2022r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1

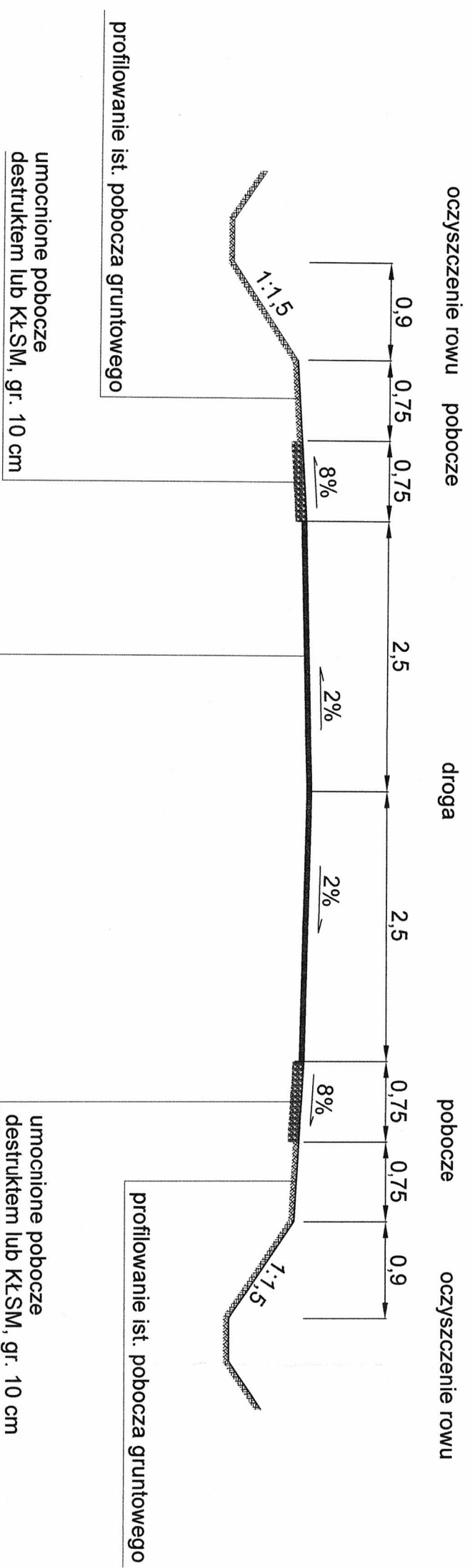


Plan zagospodarowania terenu			
Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2808C. Dobrze -		
Adres	Morzyce odcinek od km 6+443 do km 6+943.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia budowlane nr 1465594 KUPiBD 227201		
Skala	1:1000	Podpis N. Jys.	Data 06.2022r.

- Legenda:**
- przebudowywana droga,
 - krawężń drogi,
 - krawężń umocnionego pobocza.

PRZĘKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



w-wa ściernalna z mieszanki SMA 16 JENA, gr. 6 cm

w-wa skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,2kg/m²

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Przekrój poprzeczny.			
Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2808C Dobre - Morzyce na odcinku od km 6+443 do km 6+943.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 14877894 Uprawnienia budowlane nr ewid. 14855594 KUPiBD 227261	Podpis	Data
Skala	1:50	Nr rys.	3