

Nazwa i adres obiektu

„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2836C Wójcin - Bycz (Kozy). od km 5+634 do km 6+632 dł. 0,998 km "

Obiekt:

dz. nr 77 i 25/2 obręb Malina. gmina Piotrków Kujawski

Rodzaj opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	INSPEKTOR Nadzoru Inwestorskiego  Roman Skrzypiński ul. Wyzwolenia 20/22, 88-200 Radziejów tel. 0-691 914 784, 0-34 285 35 0 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01
-------------------	---	--

Data opracowania styczeń 2022r

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie
- 2 Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
2. Opis techniczny
3. BIOZ
4. Część rysunkowa

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : **57091315537**

zamieszkały w **RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7**

kod pocztowy**88-200.. Radziejów**

Oświadczam, że projekt (opracowanie z dnia **styczeń 2022 r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2836C Wójcín - Bycz (Kozy). od km 5+634 do km 6+632 dł. 0,998 km ”**

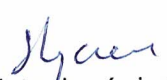
Obiekt:

dz. nr 77 i 25/2 obręb Malina. gmina Piotrków Kujawski

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.


(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)


(czytelny podpis składającego

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2836C Wójcina - Bucz (Kozy). od km 5+634 do km 6+632 dl. 0,998 km "**

/ nazwa inwestycji/

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

dz. nr 77 i 25/2 obręb Malina. gmina Piotrków Kujawski

projektant

INSPEKTOR
Nadzoru Inwestycyjnego
Roman Skrzypczak
ul. Wyzwolenia 69/7, 88-200 Radziejów
tel. 0-691 919 728 0-54 285 35 0
upoważnienie budowlane nr ewid. 146/17-02
upoważnienie projektowe nr ewid. 146/17-02

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi nr 2836C Wójein - Bycz (Kozy) od km 5+634 do km 6+632
dl. 0,998 km "

znajdującej się na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi:

dz. nr 77 i 25/2 obręb Malina. gmina Piotrków Kujawski

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w. polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2836C Wójein - Bycz (Kozy).

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2836C Wójein - Bycz (Kozy) od km 5+634 do km 6+632 dl. 0,998 km Początek opracowania zlokalizowany jest w km 5+634, koniec w km 6+632. Projektowany odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m z licznymi spękaniami i odkształceniami w profilu poprzeczny i podłużnym W sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolnicze i ośrodki wypoczynkowe nad Jeziorem Głuszyńskim.

III. Uzasadnienie zadania.

Początek i koniec opracowania projektuje się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejące zjazdy gruntowe należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety jezdni. Planowana przebudowa drogi powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Inwestycja nie

koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania, lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

III. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 998,0 m

IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- a) Drogi powiatowej - projektowana konstrukcja: w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm ułożona na w-wie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm.
- b) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem asfaltowym lub kruszywem stabilizowanym mech. gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.
- c) Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).
- d) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.
- e) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz

używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego

wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant
INERPOL Sp. z o.o.
Nadzoru Inwestycyjnego
Roman Górecki
ul. Wyzwolenia 5/7 86-100 Radziejów
tel. 0-691 919 751 0-64 285 35 0
.....
.....
.....

INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy

i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

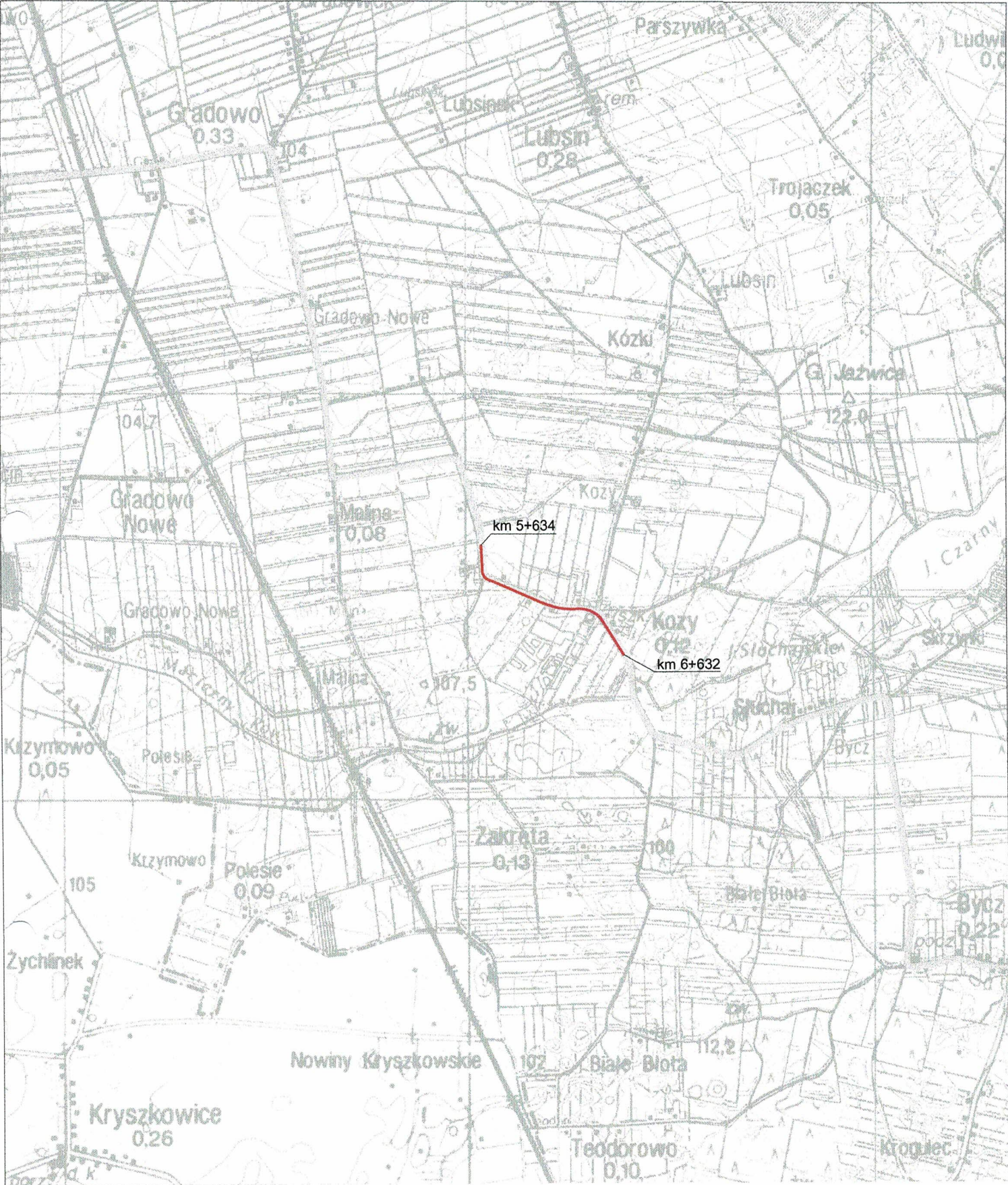
W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:
INSPEKTOR
Nadzoru inwestorskiego
Roman Słupski
ul. Wysockiego 37-38 260 Radziejów
tel. 0-691 819 784, 0-54 285 35 0
komunikacja budowlana nr ewid. 146, 147
Data: 2010.02.11

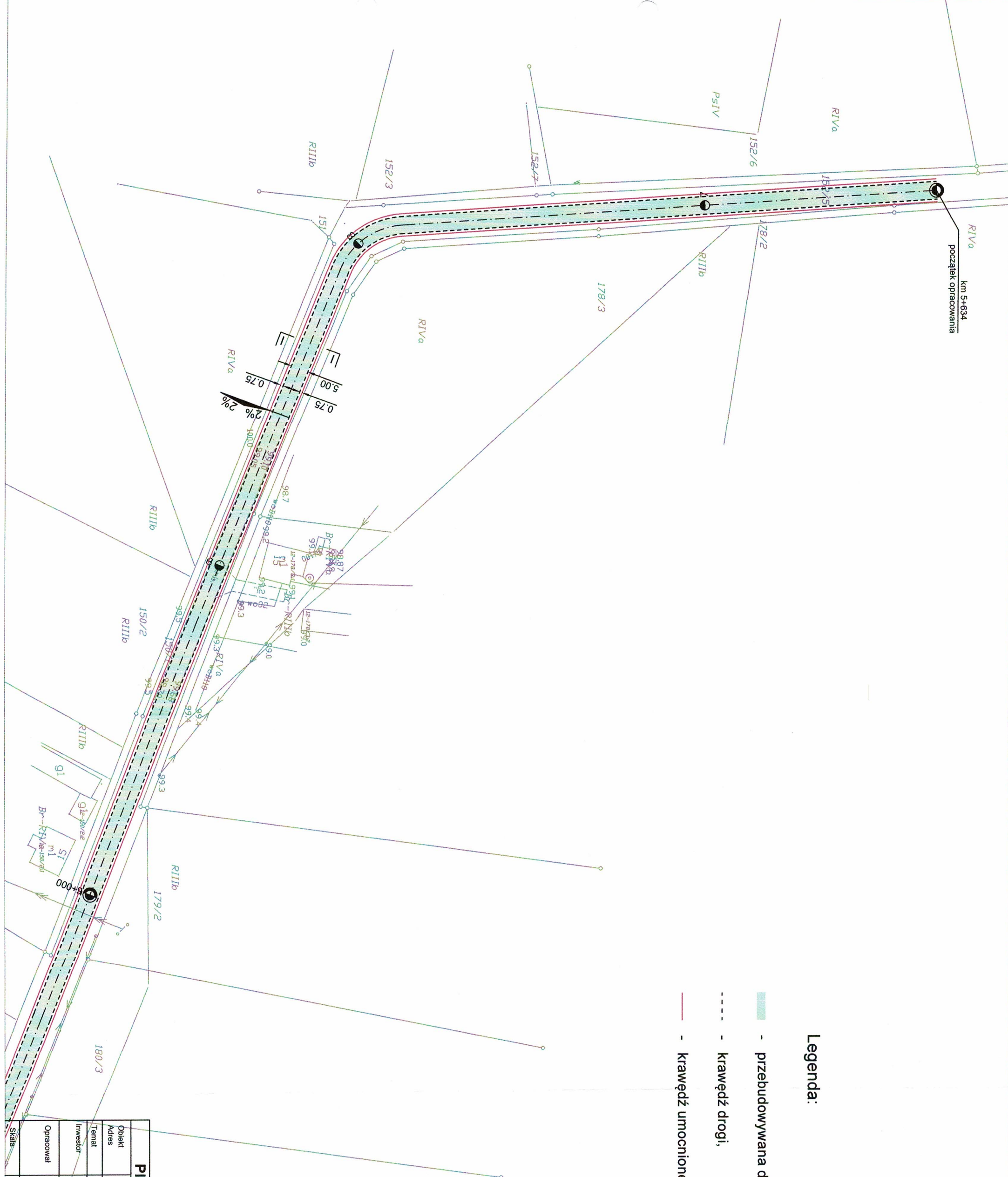
Przedmiar robót

Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2836C Wójcin - Bycz (Kozy).

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
1	D 01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1.1	D 01.01.01.00	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	*	*
1.1.1	D-01.01.01 11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych w terenie równinnym, od km 5+634 do km 6+632	km	0,998
2	D 04.00.00.00	PODBUDOWY	*	*
2.1	D 04.03.00.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
2.1.1	D-04.03.01 12.02	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych,	m ²	4990,00
2.1.2	D-04.03.01 22.04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltowa w ilości 0,2kg/m ² ,	m ²	4990,00
3	D 05.00.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
3.1	D 05.03.05.00	NAWIERZCHNE Z BETONU ASFALTOWEGO	*	*
3.1.1	D-05.03.05 11.01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,	m ²	4990,00
3.1.2	D-05.03.05 21.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,	m ²	4990,00
4	D 06.00.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
4.1	D 06.03.00.00	ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY	*	*
4.1.1	D-06.03.02 12.01	Ścinanie zawyżonych poboczy, grubości warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład,	m ³	299,40
4.2	D 06.03.02.00	UMOCNIENIE POBOCZY	*	*
4.2.1	D-04.04.02 22.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu	m ³	149,70
4.3	D 06.04.00.00	ROWY	*	*
4.3.1	D-06.04.01 21.02	Oczyszczenie rowów z namotu z profilowaniem dna i skarp rowów, gr. namotu 20 cm,	m	1390,00
5	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*
5.1	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*
5.1.1	D-01.01.01 11.01	Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych	km	0,998



Plan orientacyjny.			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2836C Wójcin - Bycz		
Adres	na odcinku od km 5+634 do km 6+632.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Zarząd drogi	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis 	Data 06.2022r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1



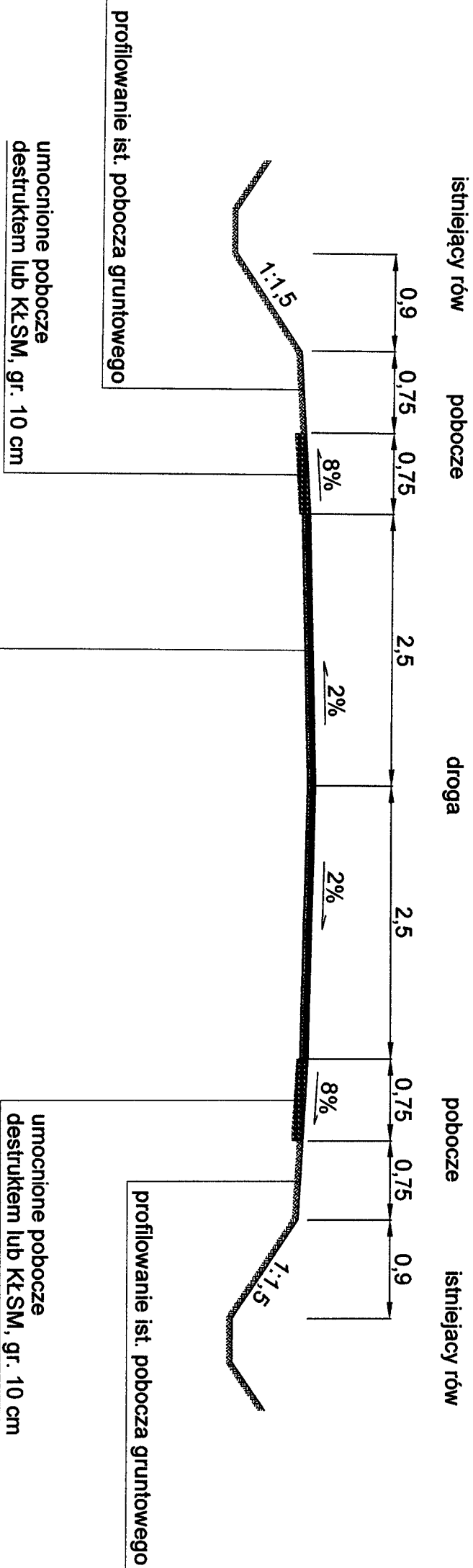
- Legenda:**
- przebudowywana droga,
 - - - - - krawędź drogi,
 - - - - - krawędź umocnionego pobocza.

ARKUSZ 1/3

Plan zagospodarowania terenu				
Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2836C Wólcin - Bycz			
Adres	na odcinku od km 5+634 do km 6+632.			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.			
Investor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszk 20/22, 88-200 Radziejów			
Opracował	Roman Strzypiecki Uprawnienia budowlane nr ewid. 1465584 KUPiBD 227201	Podpis	Data	
			06.2022r.	
Skala		1:1000	Nr rys.	2

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



w-wa ścierzalna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 4cm
w-wa skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m2
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Przekrój poprzeczny.			
Objekt	Droga powiatowa nr 2836C Wójcin - Bycz na odcinku od km 5+634 do km 6+632.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Sierzyński Uprawnienia projektowe nr ewkl. 1467994 Uprawnienia budowlane nr ewkl. 1465594 KUPRBO 227201	Podpis	Data
Skala	1:50	Nr rys.	3