

Nazwa i adres obiektu

„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo (Nagórki) od km 5+966 do km 6+632dl. 0,666 km "

Obiekt:

dz. nr 53/1 obręb Bodzanowo II i dz. nr 1/1; 13/1; 3/1; 8/1; 11/1; 14/1; 16/1 obręb Nagórki.
gmina Dobrze

Rodzaj opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant	<div><div><i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01</div><div>INSPEKTOR Nadzoru Inwestycyjnego <i>Roman Skrzypiński</i> ul. Wyzwolenia 50/2, 88-200 Radziejów tel. 0-691 919 785, 0-52 285 35 04 Upewnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 Upewnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 KUP/BD/2272/01</div></div>
-------------------	---

Data opracowania styczeń 2022r

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie
- 2 Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
2. Opis techniczny
3. BIOZ
4. Część rysunkowa

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 57091315537

zamieszkały w RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7

kod pocztowy88-200.. Radziejów

Oświadczam, że projekt (opracowanie z dnia **Styczeń 2022r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo (Nagórki) od km 5+966 do km 6+632dl. 0,666 km "**

Obiekt:

dz. nr 53/1 obręb Bodzanowo II i dz. nr 1/1; 13/1; 3/1; 8/1; 11/1; 14/1; 16/1 obręb Nagórki.
gmina Dobrze

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

styczeń 2022
(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

Roman Skrzypiński
.....
(czytelny podpis składającego

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo (Nagórki) od km 5+966 do km 6+632dl. 0,666 km "**

/ nazwa inwestycji/

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

**dz. nr 53/1 obręb Bodzanowo II i dz. nr 1/1; 13/1; 3/1; 8/1; 11/1; 14/1; 16/1 obręb Nagórki.
gmina Dobrze**

projektant
INSPEKTOR
Nadzoru Inwestycyjnego
Roman Skrzypkowski
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
tel. 0-691 919 746, 0-54 285 35 01
upoważnienia budowlane nr ewid. 146/2010
i plany budowlane projektowe nr ewid. 146/2010

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo (Nagórki) od km 5+966 do km 6+632dl. 0,666 km znajdującej się na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi: dz. nr 53/1 obręb Bodzanowo II i dz. nr 1/1; 13/1; 3/1; 8/1; 11/1; 14/1; 16/1 obręb Nagórki.
gmina Dobrze

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w. polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo (Nagórki)

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo (Nagórki) od km 5+966 do km 6+632dl. 0,666 km

Początek opracowania zlokalizowany jest w km 5+996, koniec w km 6+632. Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m z licznymi spękaniem i odkształceniami w profilu poprzeczny i podłużnym W sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolnicze

III. Uzasadnienie zadania.

Początek i koniec opracowania projektuje się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejące zjazdy gruntowe należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety

jezdni. Planowana przebudowa drogi powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania, lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

III. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 0,666 km

IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- a) Drogi powiatowej - projektowana konstrukcja: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm ułożona na w-wie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm.
- b) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem asfaltowym lub kruszywem stabilizowanym mech. gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.
- c) Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).
- d) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.

- e) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

- a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których
- wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
 - dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa
- b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant
INSTRUMENT
Nadzoru Inwestorskiego
Roman Skrzypieński
ul. Wyzwolenia 59/1, 88-200 Radziejów
tel. 0-691 919 788, 0 54 285 35 01
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/2001
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/2001
KJ 00765/2272/01

INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

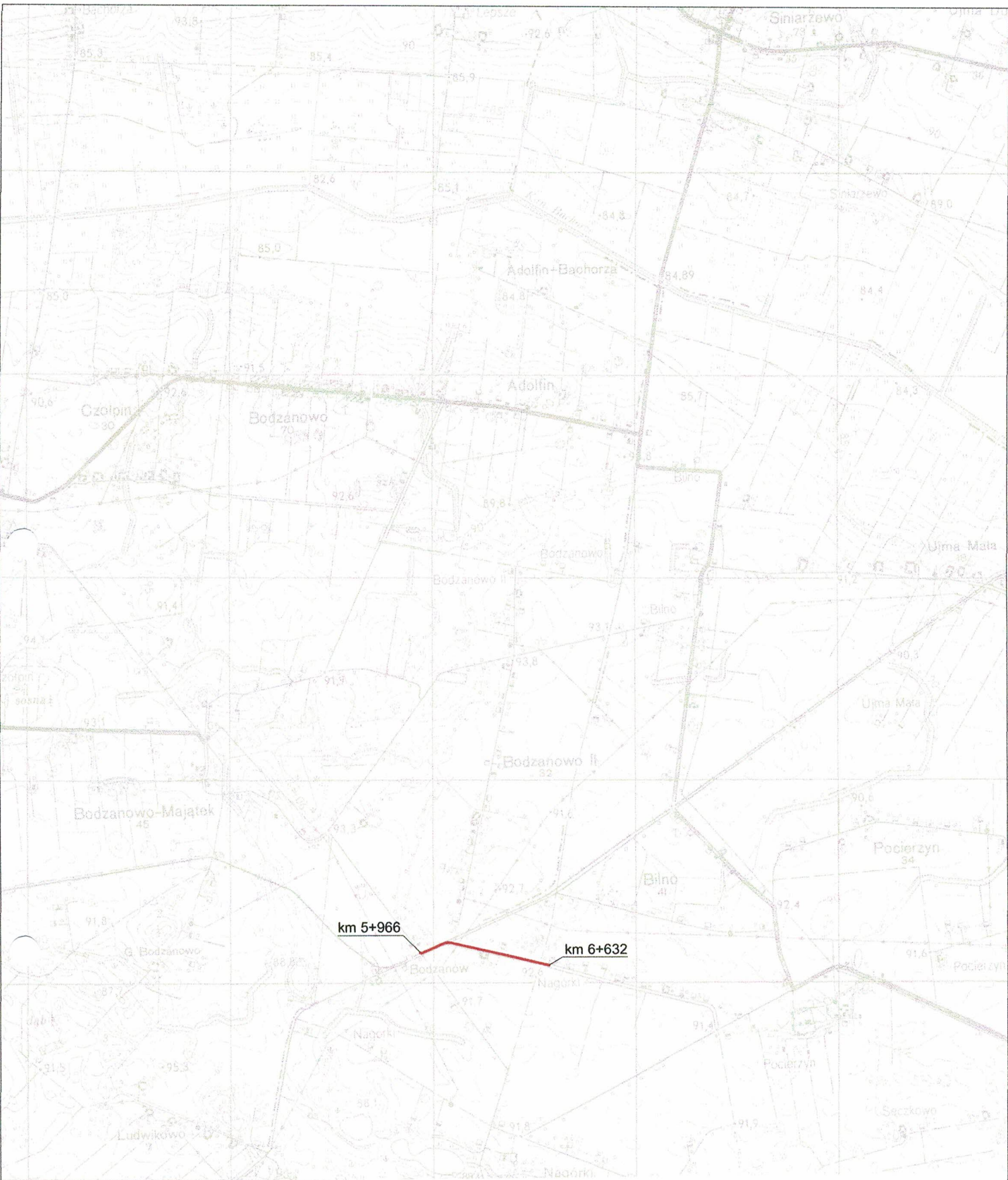
Projektant:

INSPEKTOR
Nadzoru Inwesterskiego
Roman Skrzypieński
ul. Wyzwolenia 59/7/88 200 Radziejów
tel. 0-691 919 785, 0-54 285 35 00
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/35, 0
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/35, 0
KOD PODATKOWY

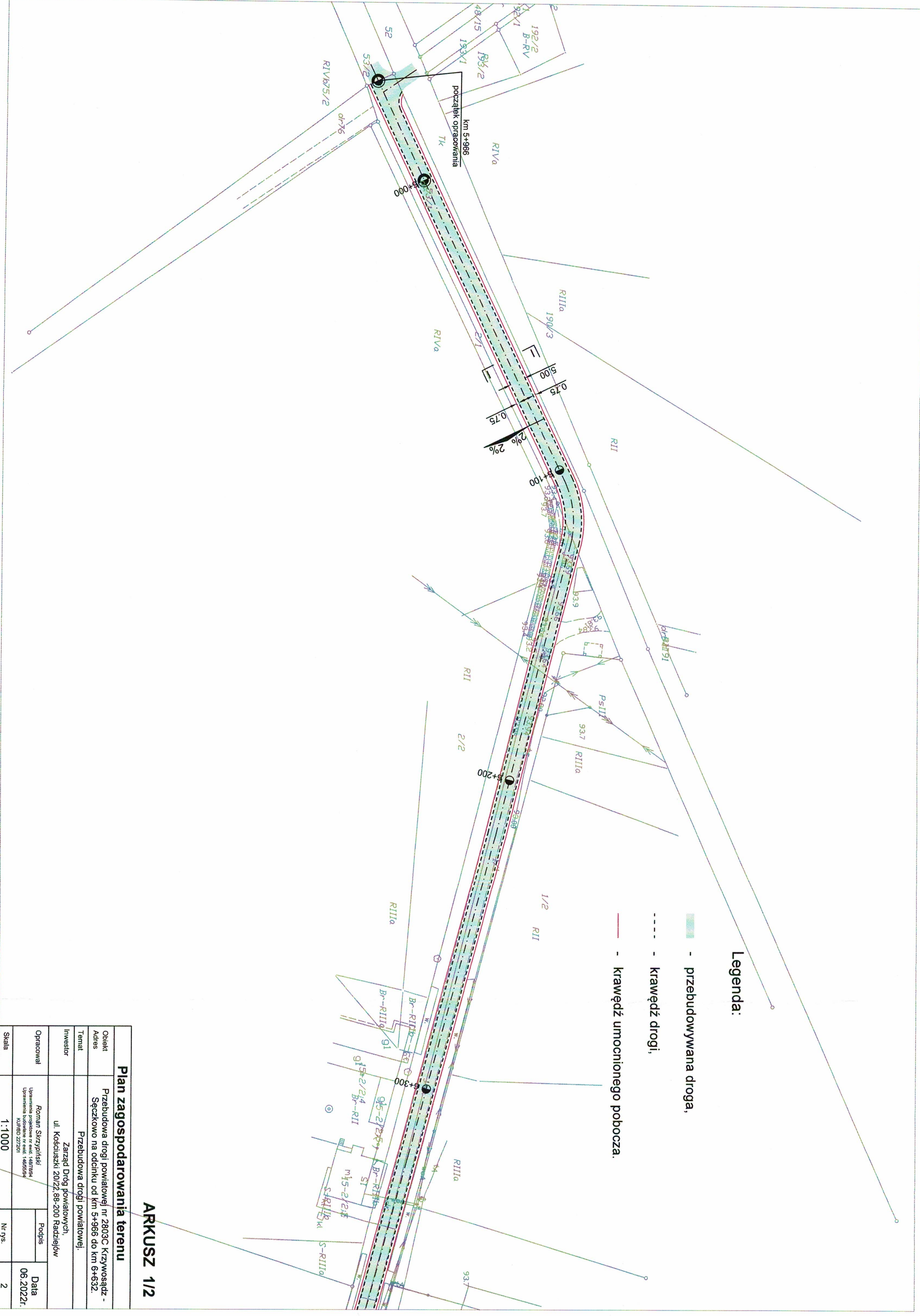
Przedmiar robót

Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo (Nagórki).

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
1	D 01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1.1	D 01.01.01.00	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	*	*
1.1.1	D-01.01.01 11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych w terenie równinnym, od km 5+966 do km 6+632	km	0,666
2	D 04.00.00.00	PODBUDOWY	*	*
2.1	D 04.03.00.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
2.1.1	D-04.03.01 12.02	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych, 666x5+68+34+34+29+25=	m ²	3515,00
2.1.2	D-04.03.01 22.04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltowa w ilości 0,2kg/m ² ,	m ²	3515,00
3	D 05.00.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
3.1	D 05.03.05.00	NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO	*	*
3.1.1	D-05.03.05 11.01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,	m ²	3515,00
3.1.2	D-05.03.05 21.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,	m ²	3515,00
4	D 06.00.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
4.1	D 06.03.00.00	ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY	*	*
4.1.1	D-06.03.02 12.01	Ścinanie zawyżonych poboczy, grubości warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład, (566+536)x1,5x0,1=	m ³	165,30
4.2	D 06.03.02.00	UMOCNIENIE POBOCZY	*	*
4.2.1	D-04.04.02 22.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu, (626+656)x0,75x0,1=	m ³	96,15
4.3	D 06.04.00.00	ROWY	*	*
4.3.1	D-06.04.01 21.02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowów, gr. namułu 20 cm, 566 str. L+536 str. P=	m	1102,00
5	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*
5.1	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*
5.1.1	D-01.01.01 11.01	Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych	km	0,666



Plan orientacyjny.			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz -		
Adres	Sęczkowo na odcinku od km 5+966 do km 6+632.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis 	Data 06.2022r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1

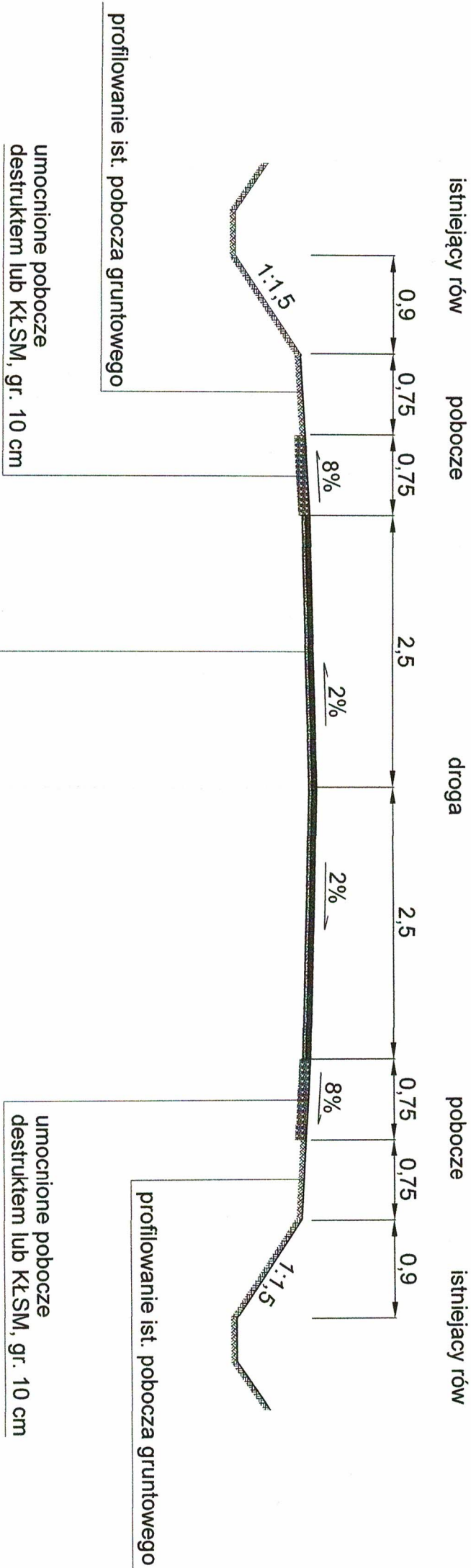


- Legenda:**
- przebudowywana droga,
 - - - - - krawędź drogi,
 - krawędź umocnionego pobocza.



PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 4cm
- w-wa skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Przekrój poprzeczny.				
Objekt	Droga powiatowa nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo na odcinku od km 5+966 do km 6+632.			
Adres				
Tenat	Przebudowa drogi powiatowej.			
Investor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów			
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewd. 1487894 Uprawnienia budowlane nr ewd. 1485594 KUPB07 227201	Podpis	Data 06.2022r.	
Skala	1:50	N.05	3	