



WP.3211.22.2020

Opole, 28.07.2020 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na zadane przez wykonawcę pytania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w sezonie zimowym 2020/2021 z podziałem na zadania**”, wyjaśnia:

Pytanie 1. W Specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający określa szereg wymagań, które niezmiennie (niezależnie od zlecanego zakresu usług) spełniać musi Wykonawca zadania, w tym szczególnie:

- dysponowanie placem składowym w określonej lokalizacji dostosowanym do wymagań ochrony środowiska;
- dysponowanie ściśle określoną ilością (17 – 22 szt. na każde zadanie) specjalistycznego, sprawnego sprzętu do realizacji zamówienia (*Wykonawca przez cały okres ważności umowy, gwarantuje oddanie do dyspozycji Zamawiającego w celu wykonania usług z.u.d., ilość i rodzaj środków sprzętowo – transportowych zgodną z ilością i rodzajem zadeklarowanym w ofercie*)
- zatrudnienie osób realizujących obsługę pojazdów i sprzętu do zimowego utrzymania dróg oraz osób koordynujących pracami na podstawie umowy o pracę;
- zapewnienie całodobowej dyspozycyjności oraz koordynatora usług do akcji zimowej, w którego zakres obowiązków będzie wchodził m.in. objazd dróg i sprawdzanie sytuacji na drogach

Dodatkowo:

- Zamawiający wymaga, by przed i po zakończeniu sezonu zimowego wykonawca przewiózł materiał na plac wskazany przez Zamawiającego i oplanekował go na własny koszt (??).
- Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za dojazdy do Bazy zimowego utrzymania (??)

Spełnienie wyżej wymienionych warunków i zapisów generuje niezmienny w całym okresie wykonania umowy poziom kosztów stałych.

Zamawiający określa wprawdzie w załączniku nr 10 do SIWZ, w punkcie 8.8, iż w cenach jednostkowych sprzętu należy uwzględnić koszty związane z:

- załadunkiem materiałów;
- dzierżawą i przystosowaniem placu składowego na materiały (sól, piasek),
- organizację bazy socjalnej i pracy koordynatora usług,
- ubezpieczenie wykonawcy;
- zabezpieczenie materiałów;
- prace porządkowe po sezonie
- inne koszty towarzyszące związane z realizacją zamówienia,

Niestety w żadnym miejscu SIWZ Zamawiający nie podaje chociażby minimalnej gwarantowanej ilości jednostek pracy sprzętu, do których Wykonawca mógłby wliczyć koszty stałe. Zastrzega wręcz w

załączniku 10 swoje prawo do wstrzymania prac zimowego utrzymania dróg w całości bądź w ich części, w okresie trwania umowy jeżeli będzie to podyktowane obniżeniem środków finansowych na wykonanie przedmiotu umowy oraz w projekcie umowy w §2, ust. 3 prawo do niepełnego wykorzystania usług zawartych w umowie, w przypadku wystąpienia łagodny warunków atmosferycznych, a Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia.

Doświadczenie tylko ubiegłego sezonu zimowego pokazuje, iż przy łagodnej zimie, wykonawca zrealizował zaledwie 10 – 17% przewidzianego w formularzu ofertowym na jeden sezon zimowy zakresu prac. Jak tak niewielkim zakresem realizacji prac Wykonawca ma pokryć koszty stałe związane ściśle i wyłącznie ze spełnianiem wysoko postawionych przez Zamawiającego warunków?

Uwzględniając wyżej określone okoliczności, wnosimy o:

- wprowadzenie pozycji w formularzu cenowym pozwalającej na rozliczenie kosztów stałych Wykonawcy (nazwanej dyżur, gotowość itp.), gwarantowanej niezależnej od ilości wykonanych prac lub;
- określenie minimalnego, gwarantowanego Wykonawcy zakresu prac (godzin pracy sprzętu), w których Wykonawca rozliczy koszty spełnienia wysoko określonych przez Zamawiającego warunków.

Odpowiedź na pytanie 1:

1. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w formularzu cenowym.
2. Zamawiający nie wyraża zgody na określenie minimalnego gwarantowanego zakresu prac.

Pytanie 2. Uwzględniając aktualną sytuację związaną z zagrożeniem nawrotu nasilenia epidemii COVID-19 i wynikające z niej problemy z posiadaniem przez wykonawcę realnym potencjałem pracowników zdolnych do pracy (zwolnienia chorobowe i opiekuńcze) oraz wciąż trudne warunki na rynku pracy związane ze znacząco ograniczoną możliwością zatrudnienia nowych pracowników, szczególnie wykwalifikowanych; operatorów sprzętu, **Wykonawca wnosi o rozważenie możliwości częściowego zatrudniania pracowników tymczasowych, na przykład za pośrednictwem Agencji Pracy.** Jest to tym bardziej uzasadnione, gdy uwzględniony zostanie zleceniowo - kosztorysowy charakter umowy z możliwością krótkotrwałej intensyfikacji prac wynikającej ze zmiennych warunków pogodowych.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na częściowe zatrudnianie pracowników tymczasowych.

Pytanie 3. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż prace wynikające z zawartej umowy Zamawiający zleca na podstawie bieżącej prognozy pogody na najbliższą dobę i prace te często zlecane są w układzie zaledwie kilku godzin realizacji usług. Biorąc pod uwagę obowiązek zatrudniania pracowników na podstawie umowy o pracę i wynikające z Kodeksu Pracy obowiązku dla pracodawcy: m.in. planowania pracy i dostarczania pracownikom grafików pracy z conajmniej tygodniowym wyprzedzeniem, **wnosimy o rozważenie wprowadzenia na podstawie prognozy długoterminowej planowania zakresu usług, szczególnie dyżurów sprzętu, z wyprzedzeniem min. tygodniowym, z zastrzeżeniem, że będą one weryfikowane na bieżąco na podstawie prognozy dziennej.**

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie długoterminowego planowania zakresu usług.

Pytanie 4.

W załączniku 10 do SIWZ, w pkt 7.4 Zamawiający zastrzega, iż w przypadku awarii samochodów z zamontowanym GPS (trwającej od 2 do 7 dni) za pracę samochodu zastępczego zapłaci on wykonawcy 70% ceny pracy sprzętu określonego w formularzu ofertowym. Takie rozliczenie, zdaniem Wykonawcy, nie pozwoli na pokrycie kosztów wykonania usługi. **Wykonawca wnosi o rozważenie możliwości, wyłącznie w przypadkach awarii sprzętu zadeklarowanego z zamontowanym GPS Zamawiającego, wykonania pełnopłatnych usług sprzętem zamiennym (spełniającym warunki techniczne określone w SIWZ) z zastosowaniem mobilnego urządzenia GPS z udostępnieniem konta zalogowania do systemu przez Zamawiającego i tym samym pełnego podglądu i możliwości odtworzenia trasy i zakresu realizacji usługi.**

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na weryfikowanie pracy sprzętu sprzętem GPS innym niż zamontowanym na zlecenie Zamawiającego na podstawie odrębnej umowy.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Opolu
Bartłomiej Ubraczk