

PRZEDMIAR

Remont drogi wojewódzkiej nr 414 - obwodnicy m. Białej - realizowany w technologii uszorstnienia warstwą bitumiczną SLURRY SEAL (dwu-warstwowo).

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	DM-00.00.00	Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót na czas trwania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu oraz zabezpieczenie urządzeń na czas prowadzenia robót 1,00	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km- analogia frezowanie oznakowania poziomego o gr 1 cm Krotność = 0,25 3100	m ² m ²	 3 100,000	
				RAZEM	3 100,000
3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 35200	m ² m ²	 35 200,000	
				RAZEM	35 200,000
4	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych poz.3	m ² m ²	 35 200,000	
				RAZEM	35 200,000
5	D-05.03.19	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-emulsyjnych, mieszanka grysowa frakcji 0-8 (SLURRY SEAL) - warstwa profilująca. 35200	m ² m ²	 35 200,000	
				RAZEM	35 200,000
6	D-05.03.19	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-emulsyjnych, mieszanka grysowa frakcji 0-5 (SLURRY SEAL) - warstwa ścieralna, zamykająca. 35200	m ² m ²	 35 200,000	
				RAZEM	35 200,000
7	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie 3100	m ² m ²	 3 100,000	
				RAZEM	3 100,000