

Ogłoszenie nr 510032290-N-2020 z dnia 21-02-2020 r.

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy: Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Włocławek w 2020 roku

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 638990-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Krajowy numer identyfikacyjny 09236416000000, ul. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 3705717, e-mail zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl, faks 52 3705740.

Adres strony internetowej (url): <http://www.zdw-bydgoszcz.pl/>

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_bydgoszcz

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Włocławek w 2020 roku

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

ZDW.RDW.5.12.361.17.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

2. Zakres zamówienia A. Zakres usług dla sygnalizacji świetlnych oraz znaków aktywnych

obejmuje: 1. W ramach konserwacji należy wykonać wszystkie poniższe czynności: ^{FO}_{EB} czyszczenie i konserwację masztów, soczewek, odbłyśników, komór, paneli, diod sygnalizatorów i sterowników; ^{FO}_{EB} czyszczenie i konserwację szaf sterowniczych i sterowników; ^{FO}_{EB} dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)). Wykonawca od momentu przejęcia zgłoszenia dla każdej sygnalizacji zaprowadzi dziennik eksploatacji sygnalizacji, który wypełni i będzie prowadził zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)). Wszystkie czynności związane z konserwacją i utrzymaniem sygnalizacji świetlnych winny być udokumentowane w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej przez Wykonawcę. ^{FO}_{EB} wykonanie pomiarów bieżących i okresowych w instalacjach elektrycznych niskiego napięcia (zgodnie z Prawem Budowlanym), nie rzadziej niż raz na kwartał, z czego wykonawca sporządzi protokół i dołączy go do faktury. Ponadto jeśli wystąpi: ^{FO}_{EB} zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub pogotowia energetycznego; ^{FO}_{EB} zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu. 2. W ramach napraw: ^{FO}_{EB} wymiana zużytych (przepalonych) pojedynczych żarówek, zapłonników, bezpieczników topikowych, wyłącznika wzbudzającego, sterownika, akumulatorów przy znakach aktywnych oraz uszkodzonych soczewek sygnałowych; ^{FO}_{EB} usuwanie drobnych usterek; ^{FO}_{EB} usuwanie doraźnej awarii zasilania na odcinku od sterownika do sygnalizatorów na zasilanie rezerwowe; ^{FO}_{EB} malowanie masztów, szaf sterowniczych i zasilających; ^{FO}_{EB} dokonywanie korekt czasowych faz i cykli sygnalizacji; ^{FO}_{EB} dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)). W ramach każdej naprawy należy również przeprowadzić konserwację zgodnie z punktem A.1. 3. W ramach naprawy awaryjnej: ^{FO}_{EB} naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego instalacji i urządzeń sterowania ruchem, znaków aktywnych; ^{FO}_{EB} dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)). W ramach każdej naprawy awaryjnej należy również przeprowadzić konserwację zgodnie z A.1. B. Zakres usług dla elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu obejmuje: ^{FO}_{EB} sprawdzanie i regulacja zamocowań kamer (stacji pogodowych); ^{FO}_{EB} sprawdzenie połączeń obudów kamer (stacji pogodowych) oraz ich wymiana w razie konieczności; ^{FO}_{EB} czyszczenie obudów, kloszy kamer (stacji pogodowych), masztów, wysięgników oraz innych elementów mechanicznych; ^{FO}_{EB} sprawdzanie, regulacja oraz zmiana ustawienia kamer (stacji pogodowych); ^{FO}_{EB} likwidowanie uszkodzeń sieciowych powodujących wyłączenie kamer (stacji pogodowych) oraz sprawdzanie układu ich zasilania; ^{FO}_{EB} malowanie masztów oraz innych elementów towarzyszących; ^{FO}_{EB} usuwanie drobnych usterek oraz inne czynności niezbędne do prawidłowego funkcjonowania elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu (z wyłączeniem kamer i stacji pogodowych). C. Wykonanie usługi obejmuje: 1. Wykonawca zobowiązany jest do realizowania usług będących przedmiotem niniejszego zamówienia, na każdorazowe odrębne zlecenie określające lokalizację usługi, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem RDW we Włocławku. 2. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania awarii sygnalizacji przez całą dobę, zgłaszanych na telefon lub fax przez przedstawicieli zamawiającego i Policji właściwych miejscowo. 3. Czas przystąpienia do wykonania naprawy awaryjnej od momentu otrzymania zlecenia wynosi nie dłużej niż 48 godzin. Termin wykonania konserwacji i napraw innych niż awaryjne zostanie każdorazowo

określony przez Zamawiającego w zleceniu wykonania usługi. 4. W przypadku powstania awarii sygnalizacji, która może przyczynić się do możliwości powstania kolizji drogowej wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiedniej dla miejsca usytuowania sygnalizacji jednostki Policji i przedstawiciela zamawiającego oraz podjęcia niezwłocznie działań zmierzających do usunięcia uszkodzenia i uruchomienia sygnalizacji w cyklu awaryjnym. 5. W przypadkach, gdy podczas wykonywania konserwacji lub naprawy, wystąpi konieczność dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za zgodą zamawiającego. 6. Materiały eksploatacyjne związane z naprawą sygnalizacji świetlnej (np. żarówki, bezpieczniki) oraz w ramach naprawy awaryjnej dostarczać będzie wykonawca na własny koszt. Zamawiający dodatkowo zapłaci za użyte materiały do naprawy wg aktualnych cen zakupu po wcześniejszym uzgodnieniu z zamawiającym i okazaniu dowodu zakupu (faktury VAT, rachunku). Zastosowane materiały do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania. 7. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia telefonicznego RDW w Włocławek o rozpoczęciu i zakończeniu wykonania usługi. 8. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia zapisów w dzienniku eksploatacji sygnalizacji zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) 9. Kwoty umów równe będą środkiem, jakie zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia, które odczytane zostaną podczas otwarcia ofert. 10. Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Przy zastosowaniu przez Zamawiającego prawa opcji na realizację usług utrzymania zimowego dróg wysokość opcji może wynosić maksymalnie 40% wartości pierwotnej przedmiotu zamówienia. 11.1. Wszystkie wymagania zawarte w opisie przedmiotu zamówienia dotyczą także realizacji zamówienia w ramach prawa opcji. 11.2. Wykonanie zamówienia przy zastosowaniu prawa opcji będzie w terminie do 31 grudnia 2020r. 11.3. O zastosowaniu prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie nie później niż 7 dni kalendarzowych przed realizacją. 11.4. Kwota rzeczywista wynagrodzenia końcowego Wykonawcy uzależniona będzie od realnego zapotrzebowania na usługi objęte przedmiotem niniejszej umowy i realnego zakresu realizowanych na rzecz Zamawiającego usług, objętych przedmiotem niniejszej umowy. 11.5. W przypadku uruchomienia Zamawiający deklaruje skorzystanie z prawa opcji w min. 1% dodatkowego założonego zakresu. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta. 11.6. W przypadku uruchomienia Zamawiający deklaruje skorzystanie z prawa opcji w min. 1% dodatkowego założonego zakresu. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta. D. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Włocławek: 1. droga wojewódzka nr 266 Ciechocinek - Sompolno a) sygnalizacja świetlna w miejscowości Ciechocinek w km 0+783 skrzyżowanie z ulicą Narutowicza, sygnalizacja z systemem wideodetekcji i monitoringu wizyjnego skrzyżowania, sygnalizator świetlny (S-1) 2 szt., (S-3) 3 szt., (S-5) 4 szt., urządzenia detekcji pojazdów i pieszych, strony lewa i prawa wszystkie wloty skrzyżowania, b) sygnalizacja świetlna w miejscowości: Odolion, w km 3+345, sygnalizacja wzbudzona, sygnalizatory świetlne (S-1) na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa; 2. droga wojewódzka nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin sygnalizacja świetlna w miejscowości: Baruchowo, w km 27+020, znak D-6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, nad jezdnią (zasilanie sieciowe); 3. droga wojewódzka nr 252 Inowrocław – Rózinowo – odcinek Zakrzewo – Brzeziny, aktywne znaki drogowe wraz z zestawami zasilania solarami: a) w km 34+040, w miejscowości Siniarzewo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar; b) w km 35+350, w miejscowości Siniarzewo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar; c) w km 37+970, w miejscowości Ujma Duża, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa

rozdziálu, jeden solar; d) w km 38+680, w miejscowości Ujma Duża, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziálu, jeden solar; e) w km 13+785, w miejscowości Bądkowo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziálu, jeden solar; f) w km 43+250, w miejscowości Bądkowo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziálu, jeden solar; g) kamera 1 x CCTV + ANPR wysięgnik L w km 37+330 w miejscowości Ujma Duża strona lewa 4. droga wojewódzka nr 270 Brześć Kuj.-Koło a) w km 9+620 strona prawa w miejscowości Lubraniec, znak aktywny A-30 i T-2, w ilości 1 szt., element drogi: pobocze, dwa solary; b) w km 10+550 strona lewa w miejscowości Lubraniec, znak aktywny A-30 i T-2, w ilości 1 szt., element drogi: pobocze, dwa solary; c) w km 24+347 w miejscowości Izbica Kujawska strona prawa kamera 2 x CCTV + maszt 6 m; 5. droga wojewódzka nr 559 Lipno –Płock w km 21+922 w miejscowości Kamień Kotowy strona prawa kamera 2 x CCTV + maszt 6 m. 6. droga wojewódzka nr 301 Lubanie – Osiećiny znaki aktywne B-20, w ilości 2 szt., na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 252 Inowrocław –Rózinowo m. Bądkowo, 7. droga wojewódzka nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin W km 19+145, w miejscowości Kowal, znak B-20 w ilości 1 szt., strona lewa 8. W miejscowości Kowal, znak D-6, w ilości 1 szt. lampy ostrzegawcze, pulsacyjne, wysięgnik 9. droga wojewódzka nr 559 Lipno – Brudzeń D. – Płock - miejscowość Kamień Kotowy, stacja meteorologiczna strona prawa km 21+771, 10. W miejscowości Kamień Kotowy kamera CCTV strona lewa km 21+935, + masz 6m 11. droga wojewódzka nr 558 Lipno – Dyblin - miejscowość Suszewo – stacja meteorologiczna + 2 kamery + 2 kamery ANPR nad jezdnią w km 7+808 + bramownica. Zamówienie realizowane będzie na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Włocławek. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości dróg i zmiany ich długości, w tym również ilość i lokalizację sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych i urządzeń monitoringu na terenie innych miejscowości w trakcie realizacji zamówienia w wyniku ewentualnych zmian organizacyjnych, zakwalifikowania dróg innych kategorii do kategorii dróg wojewódzkich i odwrotnie, przejęcia lub oddania dróg od innych zarządców na podstawie odrębnych przepisów. 3.Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w XXVII SIWZ w zakresie realizacji zamówienia –1 osoba nadzorująca, 1 konserwator (patrz pkt. V 1.3.2 b).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 50232000-0

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) zwana dalej „ustawą PZP” zawiadamia w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, że w powyższym postępowaniu do upływu terminu

składania ofert, tj. 10.01.2020 r. do godziny 09:45 nie wpłynęła żadna oferta W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1 „ustawy Pzp”

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.