

PRZEDMIAR

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KAROLINA - KRZAKI CZAPLINKOWSKIE"

NAZWA INWESTYCJI : "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KAROLINA - KRZAKI CZAPLINKOWSKIE"
ADRES INWESTYCJI : droga gminna nr 280147W, miejscowości Karolina i Krzaki Czaplinkowskie, gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński
INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Porczyk
DATA OPRACOWANIA : 21 lipiec 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
21 lipiec 2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 280147W Karolina - Krzaki Czaplinkowskie.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu piaseczyńskiego w gminie Góra Kalwaria.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi gminnej nr 280147W objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez tereny leśne miejscowości Karolina i Krzaki Czaplinkowskie w gminie Góra Kalwaria.

Początek opracowania znajduje się w pik. 0+000,0 w okolicy granic miejscowości Krzaki Czaplinkowskie i Karolina, w obszarze terenów leśnych. Koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Karolina, gmina Góra Kalwaria.

Przebudowa obejmuje odcinek drogi: od km 0+000,00 do km 0+800,00.

Odcinek drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości od ok. 4,0m do ok. 5,0 m.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe.

Wzdłuż planowanej przebudowy pasa drogowego drogi gminnej przebiega naziemna linia elektroenergetyczna oraz podziemne sieci: telekomunikacyjna i wodociągowa.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej nr 280147W od km 0+000 do km 0+800.

Przebudowa jezdni będzie polegała na skorygowaniu jej przebiegu i poszerzeniu do 5,0m na całym odcinku. Istniejąca nawierzchnia żwirowa zostanie wyrównana warstwą kruszywa o średniej grubości 3cm, następnie zostanie wykonana podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 8cm. Na poszerzeniach jezdni zostanie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa łamanego. Na całej powierzchni jezdni zostaną wykonane nakładki z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna).

Wzdłuż krawędzi jezdni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5m z kruszywa łamanego.

Przebudowywane zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej			
1 d.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie równinnym Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziem- nych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powy- konawcza, zastabilizowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający od- szukanie 0,833	km km	 0,833	
				RAZEM	0,833
1.2	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2		Karczowanie drzew o średnicy 10-15cm wraz z karczowaniem pni oraz wywie- zieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
3 d.1.2		Karczowanie drzew o średnicy od 16-25cm wraz z karczowaniem pni oraz wy- wiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 11	szt. szt.	 11,00	
				RAZEM	11,00
4 d.1.2		Karczowanie drzew o średnicy od 26-35cm wraz z karczowaniem pni oraz wy- wiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 8	szt. szt.	 8,00	
				RAZEM	8,00
5 d.1.2		Karczowanie krzaków, zarośli i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem po- zostałości 0,15	ha ha	 0,15	
				RAZEM	0,15
2	D.04.00.00	PODBUDOWY			
2.1	D.04.01.01	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża			
6 d.2.1		Ręczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 12 cm głębokości koryta wraz z wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład 500+(800+30)*2*0,31	m ² m ²	 1 014,60	
				RAZEM	1 014,60
7 d.2.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV (jezdnia, zjazd bitumiczny) 4185+(800+30)*2*0,31	m ² m ²	 4 699,60	
				RAZEM	4 699,60
8 d.2.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV (pobocze) 830	m ² m ²	 830,00	
				RAZEM	830,00
9 d.2.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV (zjazdu z kruszywa łamanego) 265	m ² m ²	 265,00	
				RAZEM	265,00
2.2	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
10 d.2.2		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 4185+(800+30)*2*0,11	m ² m ²	 4 367,60	
				RAZEM	4 367,60
11 d.2.2		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 4185+(800+30)*2*0,05	m ² m ²	 4 268,00	
				RAZEM	4 268,00
12 d.2.2		Mechaniczne skropienie warstw niebitumicznych nawierzchni drogowej emul- sją asfaltową 4185+(800+30)*2*0,11	m ² m ²	 4 367,60	
				RAZEM	4 367,60
13 d.2.2		Mechaniczne skropienie warstw bitumicznych nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 4185+(800+30)*2*0,05	m ² m ²	 4 268,00	
				RAZEM	4 268,00
2.3	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
14 d.2.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego me- chanicznie - warstwa o średniej grubości po zagęszczeniu 3cm (jezdnia i zjazd bitumiczny - wyrównywanie istniejącej nawierzchni z kruszywa) 4185-500	m ² m ²	 3 685,00	
				RAZEM	3 685,00
15 d.2.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego me- chanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 12cm (jezdnia i zjazd bitu- miczny - podbudowa na poszerzeniach) 500+(800+30)*2*0,31	m ² m ²	 1 014,60	
				RAZEM	1 014,60
16 d.2.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego me- chanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8cm (jezdnia i zjazd bitu- miczny) 4185+(800+30)*2*0,15	m ² m ²	 4 434,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31.5-63mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm (zjazdu z kruszywa)	m ²	RAZEM	4 434,00
d.2.3		265	m ²	265,00	
				RAZEM	265,00
3	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE			
3.1	D.05.01.04	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
18		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - zjazdu z kruszywa	m ²		
d.3.1		265	m ²	265,00	
				RAZEM	265,00
3.2	D.05.03.05A	Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
19		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm (jezdni i zjazd bitumiczny)	m ²		
d.3.2		4185+(800+30)*2*0,03	m ²	4 234,80	
				RAZEM	4 234,80
3.3	D.05.03.05B	Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
20		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm (jezdni i zjazd bitumiczny)	m ²		
d.3.3		4185+(800+30)*2*0,08	m ²	4 317,80	
				RAZEM	4 317,80
4	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
4.1	D.06.01.10	Pobocze z kruszywa łamanego			
21		Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m ²		
d.4.1		830	m ²	830,00	
				RAZEM	830,00
5	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
5.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome			
22		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi linie segregacyjne i krawędziowe (przerzywane) - P-7a	m ²		
d.5.1		19,2	m ²	19,20	
				RAZEM	19,20
5.2	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe			
23		Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5.2		29	szt.	29,00	
				RAZEM	29,00
24		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ A, folia odblaskowa I gen.	szt.		
d.5.2		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
25		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ B, folia odblaskowa I gen.	szt.		
d.5.2		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
26		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ D, folia odblaskowa I gen.	szt.		
d.5.2		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
27		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ E, folia odblaskowa I gen.	szt.		
d.5.2		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
28		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ T, folia odblaskowa I gen.	szt.		
d.5.2		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
29		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ U-3c, U-3d, folia odblaskowa I gen.	szt.		
d.5.2		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
30		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ U-3e folia odblaskowa I gen.	szt.		
d.5.2		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
6	D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA			
6.1	D.09.01.01	Zieleń drogowa			
31		Sadzenie drzew w terenie płaskim. Dół o średnicy x głębokość 0.70x0.70 m w gruncie kat. I-II z zaprawą dołów	szt.		
d.6.1		23	szt.	23,00	
				RAZEM	23,00