

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KAROLINA-KRZAKI CZAPLINKOWSKIE"			
Nazwa i adres Zamawiającego	BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA UL. 3 MAJA 10, 05-530 GÓRA KALWARIA			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna 141801_5 Obręb – 0018 Karolina działki ewidencyjne nr: 141801_5.0018.202; 141801_5.0018.194/2; Obręb – 0023 Krzaki Czaplinkowskie działki ewidencyjne nr: 141801_5.0023.124			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 06 lipiec 2023

Nr egz. 3

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KAROLINA-KRZAKI CZAPLINKOWSKIE"

Część opisowa

Spis treści:

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
	DROGA GMINNA NR 280147W	3
4.	OPIS PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ	4
5.	UWAGI I ZALECENIA	4
6.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – Rys.1, skala 1:10 000.
2. Projekt stałej organizacji ruchu – Rys.2 skala 1:500.

Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 280147W Karolina – Krzaki Czaplinkowskie.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu piaseczyńskiego w gminie Góra Kalwaria.

2. Dane wyjściowe do projektowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 645 z dnia 09.02.2023r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2020r.).
6. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1047 z dnia 11.05.2023 r. z późn. zm.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

droga gminna nr 280147W

- Długość odcinka drogi	– 799,61m,
- Kategoria drogi	– droga gminna,
- Kategoria ruchu	– KR 1,
- Prędkość do projektowania vp	– 40 km/h,
- Szerokość jezdni (istniejąca)	– 4,0-5,0 m,
- Szerokość jezdni (projektowana)	– 5,0 m,
- Przekrój poprzeczny	– dwustronne 2%

Odcinek drogi gminnej nr 280147W objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez tereny leśne miejscowości Karolina i Krzaki Czaplinkowskie w gminie Góra Kalwaria. Początek opracowania znajduje się w pik. 0+000,0 w okolicy granic miejscowości Krzaki Czaplinkowskie i Karolina, w obszarze terenów leśnych. Koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Karolina,

gmina Góra Kalwaria. Remont obejmuje odcinek drogi: od km 0+000,00 do km 0+799,61.

Odcinek drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości od ok. 4,0m do ok. 5,0 m.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe.

Wzdłuż planowanej przebudowy pasa drogowego drogi gminnej przebiega naziemna linia elektroenergetyczna oraz podziemne sieci: telekomunikacyjna i wodociągowa.

Natężenie ruchu samochodowego oraz pieszego jest małe.

4. Opis proponowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej nr 280147W od km 0+000 do km 0+800.

Przebudowa jezdni będzie polegała na skorygowaniu jej przebiegu i poszerzeniu do 5,0m na całym odcinku. Istniejąca nawierzchnia żwirowa zostanie wyrównana warstwą kruszywa o średniej grubości 3cm, następnie zostanie wykonana podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 8cm. Na poszerzeniach jezdni zostanie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa łamanego. Na całej powierzchni jezdni zostaną wykonane nakładki z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna).

Wzdłuż krawędzi jezdni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5m z kruszywa łamanego.

Przebudowywane zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz jeden zjazd będzie posiadał nawierzchnię z betonu asfaltowego.

W związku z planowaną inwestycją planowane są zmiany w organizacji ruchu zarówno w zakresie oznakowania pionowego, poziomego.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys.2).

5. Uwagi i zalecenia

Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Wykonawca po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu jest zobowiązany doprowadzić pas drogowy do stanu istniejącego.

Znaki pionowe powinny:

- Należać do grupy wielkości „M” – Małe
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, Lica znaków A-7 powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”.
- Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić minimum 2,20m licząc od poziomu chodnika oraz 2,0m licząc od poziomu pobocza,
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę, posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- Wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

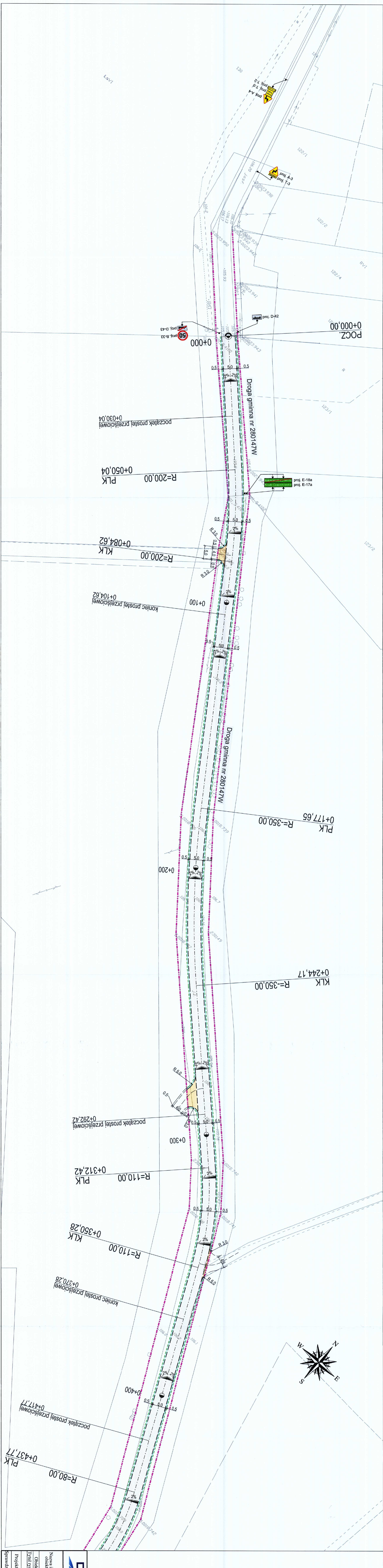
Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do końca 2024 roku.

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr. upr. MAZ/0175/POOD/11



Legenda:

- poj. oznakowanie pionowe
- poj. oznakowanie poziome
- ism. oznakowanie pionowe
- ism. oznakowanie poziome
- ism. oznakowanie U-12a
- ism. oznakowanie U-12a
- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 280147W
- przebudowywana jezdnia z betonu asfaltowego
- przebudowywany zjazd z betonu asfaltowego
- przebudowywany zjazd z betonu asfaltowego
- przebudowywany zjazd z betonu asfaltowego
- spadek poprzeczne

STAROSTA PIASECZYŃSKI

IBD 7120 430 8018

5 31 06 12

termin wprowadzenia do

zawierającym do realizacji starosty

termin wprowadzenia do realizacji starosty

z up. STAROSTY PIASECZYŃSKIEGO

mgr inż. Andrzej Chojan

mgr inż. Andrzej Chojan

mgr inż. Andrzej Chojan

PROJEKT STALIE ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT

UL. POŚLAŃCÓW 3

04-409 WARSZAWA

TEL. 69 194 56 47 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

NR

egz.

Obiekt:

DR004

PLAN OZNAKOWANIA

Imię i nazwisko

mgr inż. Piotr Porczyk

Specjalność

drogowa

Skala:

1 : 500

Nr rys.

2.1

Data:

lipiec 2023

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Słeszński MAZ/0527/PBD/19

drogowa

Projekt oprac.: mgr inż. Marcin Słeszński / mgr inż. Andrzej Chojan

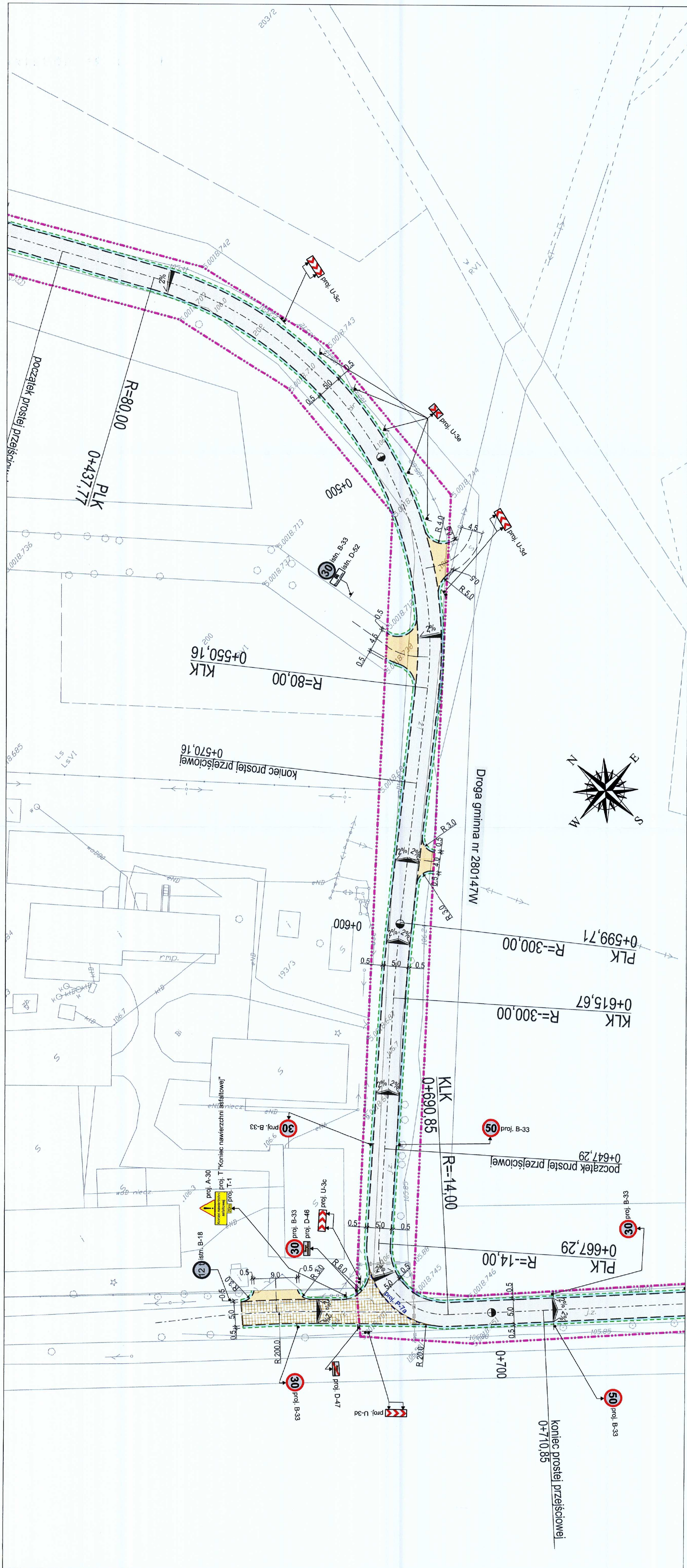
uzgodnione: mgr inż. Marcin Słeszński / mgr inż. Andrzej Chojan

data: 07-07-2023

URZĄD MIASTA/GMINY

ul. 3 Maja 10

05-530 Góra Kalwaria



Droga gminna nr 280147W

koniec prostej przejściowej
0+710,85

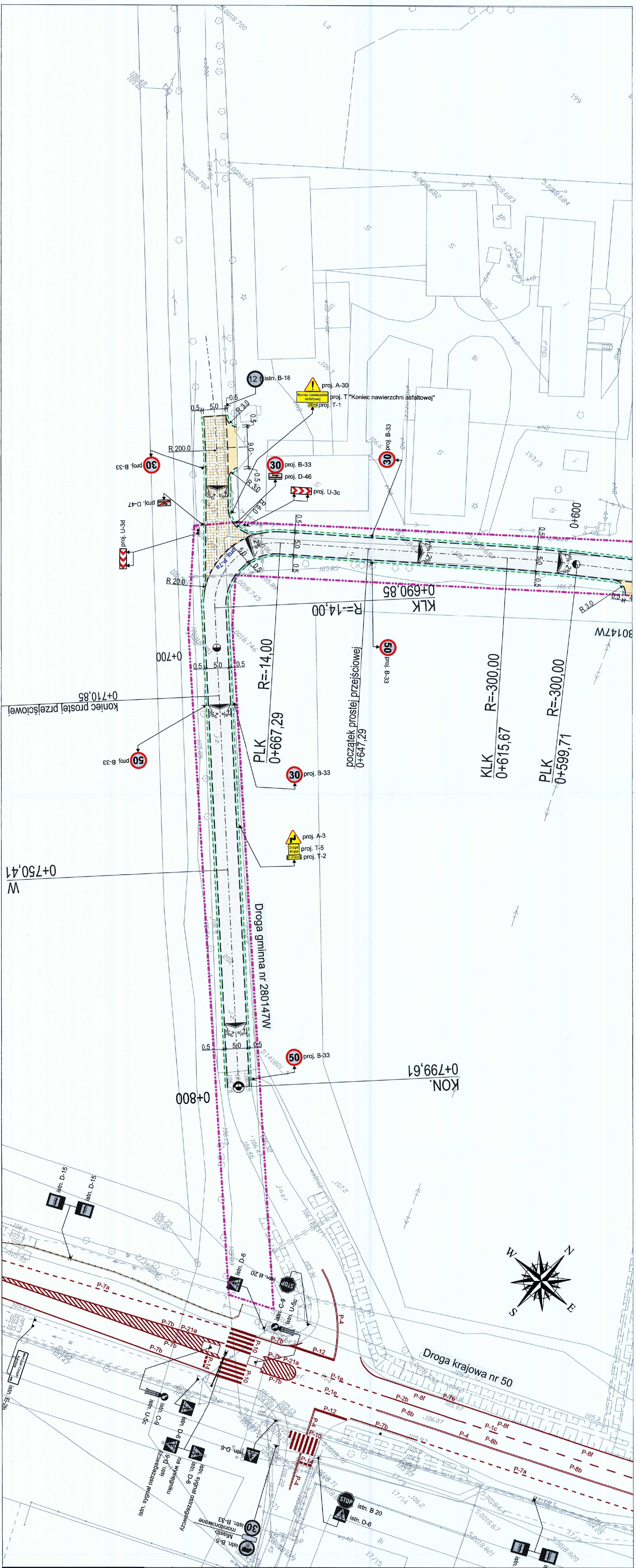
- Legenda:**
- proj. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie poziome
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - istn. ogrodzenia U-12a
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - przebudowywana jezdnia z betonu asfaltowego
 - przebudowywane pobocza
 - przebudowywany zjazd z betonu asfaltowego
 - przebudowywane zjazdy z kruszywa łamane
 - spadki poprzeczne

Projekt organizacji ruchu stałej / na czas budowy
uzgodnione bez uwag / z wyjątkami
07-07-2023
data
mgr inż. Marek Dymarski
Inspektor Wydziału Inwestycji
Remontów i Drogownictwa

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. 3 Maja 20
05-530 Góra Kalwaria

DRO PIOTR PORCZYK
UL. POŚAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KAROLINA - KRZAKI CZAPLINKOWSKIE, GMINA GÓRA KALWARIA"				Nr egz.
Obiekt:	DROGA				
Typu rysunku:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Skala: 1 : 500
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		2.2
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szczęsny	MAZ/0527/PBD/19	drogowa		lipiec 2023



Legenda:

- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- istn. ogrodzenia U-12a
- granica istniejącego pasa drogowego
- przebudowywana jezdnia z betonem asfaltowym
- przebudowywane pobocza
- przebudowywany zjazd z betonem asfaltowego
- przebudowywane zjazdy z kruszywa łamanego
- spadki poprzeczne

STAROSTA PIASECZYŃSKI

IBO 7120 430 s. 2023

Termin wprowadzenia do 30.06.2024

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:

Wojewódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, ul. Krakowskie Przedmieście 4, 00-500 Warszawa, tel. 22 464 20 95

17.07.2023 STAROSTA PIASECZYŃSKI

mgr inż. Marcin Bryła

Inżynier w dziedzinie inwestycji

Rejonowy Urząd Odrogownictwa

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAJĄCY SIĘ / MIEJSCA BUDOWY

uzgodniono bez uwag / z uwagami

07-07-2023

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. 3 Maja 1

05-530 Góra Kalwaria

PROJEKT STAJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

DRŌ PIOTR PORCZYK

04-409 WARSZAWA

TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

UL. POŚLAŃCÓW 3

04-409 WARSZAWA

TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KAROLINA - KRZAKI CZAPLINKOWSKIE, GMINA GÓRA KALWARIA"		Nr egz.
Obiekt:	DRŌGA		Skala: 1 : 500
Typ i rysunek:	PLAN OZNAKOWANIA	Inicjał i nazwisko	Nr rys.
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	Specjalność	2.3
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szlęczyński	MAZ/0527/PBD/19	Data:	lipiec 2023