



WP.3211.51.2023 – odp.

Opole, 31.08.2023 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na zadane przez wykonawców pytania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczyki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409”**” wyjaśnia poniżej:

### Pytanie 1:

W udostępnionych materiałach przetargowych brak jest warunków przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Nie ma też stosownych uzgodnień koncepcji projektowej z gestorami sieci. Prosimy o udostępnienie posiadanych warunków i uzgodnień.

### Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ punkt 9.2 przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci znajdujących się na terenie przedsięwzięcia. Zgodnie z SWZ punkt 9.5.1 ***Opracowanie dokumentacji projektowej:*** „*Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, wynikających z obowiązujących przepisów, w tym również oświadczenia właściwych jednostek o zapewnieniu dostaw energii i warunkach przyłączenia do sieci kanalizacyjnej, uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (...) Powyższe materiały należy uzyskać w zakresie wymaganym zarówno na potrzeby dokumentacji projektowej jak i realizacji inwestycji (budowy). Równocześnie Zamawiający wymaga, aby ostateczne rozwiązania przedstawione w dokumentacji technicznej dla obiektów budowlanych posiadały stosowne uzgodnienia branżowe.*”

W związku z powyższym Jednostka Projektowa ma za zadanie uzyskać warunki przebudowy oraz stosowne uzgodnienia z gestorami sieci.

### Pytanie 2:

W udostępnionych materiałach przetargowych brak jest warunków przekroczenia i przebudowy oraz uzgodnienia koncepcji z właścicielem linii kolejowej nr 309. Należy zauważyć, że inne niż założone w załączonej koncepcji przekroczenie może skutkować koniecznością zmiany lub uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Prosimy o udostępnienie warunków przekroczenia oraz uzgodnienie koncepcji obwodnicy z właścicielem linii kolejowej nr 309. W przypadku braku ww. warunków i uzgodnienia prosimy o podanie sposobu postępowania w przypadku braku uzgodnienia dla założonych w koncepcji skrzyżowań obwodnicy z linią kolejową. Należy zauważyć, że zmianie może ulec nie tylko trasa projektowanej obwodnicy, ale również

sposób skrzyżowania np. na wielopoziomowe, co pociągnie za sobą konieczność zaprojektowania wiaduktu ze wszystkimi tego konsekwencjami.

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający informuje, że w zakresie przedmiotowego zadania Jednostka Projektująca zobowiązana jest opracować dokumentację projektową obejmującą budowę przejazdów kolejowo-drogowych na przecięciu z linią kolejową nr 306, a nie z linią kolejową nr 309. W udostępnionej przez zamawiającego koncepcji występuje omyłkowo błędny zapis numeru linii kolejowej.

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 *Opracowanie dokumentacji projektowej* „W obszarze inwestycji przebiega linia kolejowa nr 306, w związku z tym w ofercie należy uwzględnić koszty związane z uzyskaniem stosownych uzgodnień.”

Konieczność zmiany lub uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynikająca z zaprojektowania rozwiązań innych niż założone w udostępnionych przez Zamawiającego materiałach przetargowych oraz wszystkie koszty z tym związane muszą zostać przewidziane przez Jednostkę Projektującą w złożonej ofercie. Jednocześnie Jednostka Projektująca zobowiązana jest zachować wszystkie terminy wykonania umowy zgodne z SWZ.

**Pytanie 3:**

Zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych standardowa prędkość do projektowania dla drogi klasy G wynosi 100km/h. Na jaką prędkość do projektowania należy opracować dokumentację projektową?

**Odpowiedź 3:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2 opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

**Pytanie 4:**

Udostępniona koncepcja nie spełnia warunków narzuconych obecnie przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Proszę o podanie kluczowych parametrów drogi jakie należy przyjąć na etapie projektowania.

**Odpowiedź 4:**

Na etapie projektowania kluczowe parametry drogi należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

**Pytanie 5:**

Udostępniona koncepcja nie spełnia warunku zapewnienia strefy wolnej od przeszkód zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Czy Zamawiający wymaga zapewnienia tej strefy, czy dopuszcza zastosowanie barier ochronnych wszędzie tam, gdzie nie jest możliwe w zgodzie z koncepcją i wydaną decyzją środowiskową zapewnienie strefy wolnej od przeszkód?

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający wymaga, aby opracowana dokumentacja projektowa była wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

**Pytanie 6:**

Czy dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o Wzorce i Standardy opublikowane przez Ministra Infrastruktury (zgodnie z §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych)?

**Odpowiedź 6:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2: „*Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno–budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.*”

**Pytanie 7:**

Zamawiający określił minimalną szerokość pobocza gruntowego na 1,25m. Czy zatem w ramach zadania nie dopuszcza wykonania części pobocza jako utwardzonego a części jako gruntowego zgodnie z §23 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych? Jeśli tak to proszę wskazać ich szerokości.

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający zakłada wykonanie poboczy o nawierzchni gruntowej, jednocześnie dopuszczając inne rozwiązania w zakresie poboczy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

**Pytanie 8:**

Czy Inwestor wymaga zaprojektowania zjazdu do każdej działki, która utraciła dostęp do drogi publicznej (nawet jeśli w stanie istniejącym posiadał jedynie dostęp a nie faktyczny zjazd)?

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający wymaga odtworzenia istniejących zjazdów dla działek, które w chwili obecnej posiadają połączenie z drogą publiczną.

**Pytanie 9:**

Czy pomiary ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z WR-D-12?

**Odpowiedź 9:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2 „*Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno–budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.*”

**Pytanie 10:**

Czy analizy i prognozy ruchu drogowego na drogach należy wykonać zgodnie z WR-D-13 (jeśli zostaną opublikowane)?

**Odpowiedź 10:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2 „*Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno–budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.*”

**Pytanie 11:**

Czy Zamawiający oczekuje wykonania pomiarów, analiz i prognozy ruchu dla całości odcinka i dla poszczególnych skrzyżowań wchodzących w zakres inwestycji?

**Odpowiedź 11:**

Zamawiający informuje, że kwestie dotyczące pomiarów, analiz i prognozy ruchu są zawarte w treści SWZ w punkcie 9.5.2.1.

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?

**Odpowiedź 12:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2: „*Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno–budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.*”

**Pytanie 13:**

Czy w ramach dokumentacji należy wykonać nowe drogi dla rowerów? Jeśli tak to w jakim zakresie i o jakich parametrach. Proszę o jasne wskazanie zakresu robót.

**Odpowiedź 13:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.3.1: „*W zakresie przedmiotowego zadania Jednostka Projektująca zobowiązana jest uwzględnić oraz zaprojektować i opracować dokumentację projektową obejmującą (...) 6. Budowę ciągów komunikacji pieszo – rowerowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów.*”

**Pytanie 14:**

Czy Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych przypadkach przyjęcie tzw. trudnych warunków ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych?

**Odpowiedź 14:**

Zamawiający wymaga, aby opracowana dokumentacja projektowa była wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

**Pytanie 15:**

Czy w ramach dokumentacji należy wykonać nowe drogi dla pieszych? Jeśli tak to w jakim zakresie i o jakich parametrach.

**Odpowiedź 15:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.3.1: „W zakresie przedmiotowego zadania Jednostka Projektująca zobowiązana jest uwzględnić oraz zaprojektować i opracować dokumentację projektową obejmującą (...) 6. Budowę ciągów komunikacji pieszo – rowerowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów. „

**Pytanie 16:**

Czy dodatkowe jezdnie zostaną docelowo przekazane jednostce samorządu terytorialnego i należy to uwzględnić na etapie projektu?

**Odpowiedź 16:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ nie zakłada przekazania dodatkowych jezdni jednostce samorządu terytorialnego.

**Pytanie 17:**

Czy Zamawiający wymaga rozdzielenia układu odwodnienia drogi na system obsługujący drogę główną i osobno system dla dróg powiatowych i gminnych (w tym jezdnie dodatkowe przeznaczone do przejścia przez organy samorządu terytorialnego)?

**Odpowiedź 17:**

Zamawiający nie przewiduje rozdzielenia układu odwodnienia drogi na system obsługujący drogę główną i osobno system dla dróg powiatowych i gminnych.

**Pytanie 18:**

Czy w przypadku konieczności wykonania większej ilości otworów geologicznych (lub ich głębokości i rodzaju np. rdzeniowane) Zamawiający przewiduje rozliczenie obmiarowe po cenach jednostkowych przyjętych do wyceny wskazanego zakresu robót geologicznych w OPZ?

**Odpowiedź 18:**

Tak, w przypadku konieczności wykonania większej ilości otworów geologicznych zgodnie z uwagą zawartą w załączniku nr 18 do SWZ „Parametry odwiertów”, zamawiający przewiduje rozliczenie obmiarowe po cenach jednostkowych.

**Pytanie 19:**

Czy Audyt BRD ma być wykonany przez Zleceniobiorcę czy też Inwestor zleci go niezależnej firmie/osobie?

**Odpowiedź 19:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania audytu BRD.

**Pytanie 20:**

Czy w zakresie robót znajdują się sieci wysokiego napięcia lub sieci gazowe wysokiego ciśnienia? Jeśli tak to proszę o wskazanie miejsca.

**Odpowiedź 20:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 *Opracowanie dokumentacji projektowej*: „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu.”

**Pytanie 21:**

Czy czas potrzebny na przeprowadzenie ewentualnych konsultacji społecznych będzie wyłączony z czasu trwania umowy? Biorąc pod uwagę konieczność udostępnienia materiałów, przeprowadzenie spotkań z mieszkańcami oraz czas na spłynięcie i opracowanie ewentualnych uwag konsultacje będą trwały min. 2 miesiące.

**Odpowiedź 21:**

Zgodnie z treścią SWZ Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany, zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa z zachowaniem terminów wykonania umowy.

**Pytanie 22:**

Czy w przypadku narzucenia przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków konieczności wykonania archeologicznych badań powierzchniowych i analizy danych LIDAR Wykonawca będzie zobowiązany do ich wykonania własnym staraniem i kosztem? Czy czas na ich przeprowadzenie będzie wyłączony z czasu trwania umowy?

**Odpowiedź 22:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.7.4.2: „Jednostka Projektująca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.”

Zgodnie z SWZ punkt 9.5.1 *Opracowanie dokumentacji projektowej*: „Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, (...) Powyższe materiały należy uzyskać w zakresie wymaganym zarówno na potrzeby dokumentacji projektowej jak i realizacji inwestycji (budowy). Równocześnie Zamawiający wymaga, aby ostateczne rozwiązania przedstawione w dokumentacji technicznej dla obiektów budowlanych posiadały stosowne uzgodnienia branżowe. (...) Wszystkie powyżej wymienione materiały Jednostka Projektująca uzyska na swój koszt.”

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany, zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa z zachowaniem terminów wykonania umowy.

**Pytanie 23:**

Projektowana droga krzyżuje się dwukrotnie z linią kolejową (przejazdy kolejowe). Zaprojektowany kąt skrzyżowania jest bardzo niekorzystny (600). Proszę o informację jaki typ (kategoria) przejazdu kolejowego ma zostać wykonany w ramach zadania. Czy dokonano sprawdzenia warunków widoczności na projektowanych przejazdach?

**Odpowiedź 23:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2 opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

**Pytanie 24:**

Budowa przejazdów kolejowych wymaga między innymi wykonania tzw. procedury SMS przez Zarządcę linii kolejowej. Z doświadczenia wiemy że procedura ta może trwać nawet ponad 12 miesięcy. Proszę o informację jaki czas na wykonanie procedury SMS przyjął Inwestor.

**Odpowiedź 24:**

Zamawiający informuje, że wszelkie kwestie związane z terminem wykonania przedmiotu zamówienia zostały uwzględnione w zapisach umowy załączonej w materiałach przetargowych udostępnionych wraz z SWZ.

**Pytanie 25:**

Czy w przypadku uzyskania w terminie realizacji zlecenia (14 miesięcy) decyzji pozwalającej na realizację robót z rygiorem natychmiastowej wykonalności to nawet w przypadku braku prawomocności Zamawiający uzna zadania za właściwie zrealizowane? Inaczej mówiąc czy Zamawiający wymaga prawomocności decyzji w okresie przewidzianym na realizację zadania?

**Odpowiedź 25:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ punkt 12 **Termin wykonania umowy:** „*termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz dostarczenia projekt wykonawczych wraz z częścią kosztorysową: do 25 miesięcy od podpisania umowy*”.

Ponadto, zgodnie z SWZ punkt 9.3.1: „*W zakresie przedmiotowego zadania Jednostka Projektująca zobowiązana jest uwzględnić oraz zaprojektować i opracować dokumentację projektową obejmującą (...) Materiały do regulacji stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzjach o zezwoleniu na realizację inwestycji.*”

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią SWZ, Jednostka Projektująca zobowiązana jest do wykonania trwałej stabilizacji nowych granic pasa drogowego. Z powyższego wynika, że zrealizowanie wyżej wymienionych zobowiązań możliwe jest po uprawomocnieniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

**Pytanie 26:**

Zamówienie należy wykonać zgodnie z uzyskaną przez Zamawiającego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie Inwestor wymaga wykonania koncepcji, w której wariantowaniu podlegać mają między innymi skrzyżowania, drogi dojazdowe (rozumiem że chodzi o jezdnie dodatkowe zgodnie z obowiązującym nazewnictwem) oraz przejazdy kolejowe. Wariantowanie tych elementów zmienia zakres oddziaływania inwestycji, a więc czy Zamawiający wymaga uzyskania zmiany lub nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia?

**Odpowiedź 26:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ posiada wstępną koncepcję projektową wraz z decyzją środowiskową na budowę obwodnicy m. Strzeleczyki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409, która może zostać.

Konieczność zmiany lub uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynikająca z zaprojektowania rozwiązań innych niż założone w udostępnionych przez Zamawiającego materiałach przetargowych oraz wszystkie koszty z tym związane muszą zostać przewidziane przez Jednostkę Projektującą w złożonej ofercie. Jednocześnie Jednostka Projektująca zobowiązana jest zachować wszystkie terminy wykonania umowy zgodnie z SWZ.

**Pytanie 27:**

Czy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach posiada załącznik graficzny określający zakres decyzji? Jeśli tak to proszę o udostępnienie.

**Odpowiedź 27:**

Udostępniona przez Zamawiającego decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie posiada załącznika graficznego.

**Pytanie 28:**

Zgodnie z wyrokiem KIO 124/23 oraz ustawą PZP, Zamawiający ma obowiązek w sposób rzetelny określić przedmiot zamówienia. W związku z tym prosimy o określenie przedmiotu zamówienia i podania ilości podziałów działek jaką oferent powinien przyjąć w swojej ofercie.

**Odpowiedź 28:**

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia zgodnie z SWZ jest świadczenie usługi na opracowanie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej dla budowy obwodnicy miejscowości Strzelecзки w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową obiektów inżynierskich, budową skrzyżowań, budową dróg dojazdowych i budową odwodnienia pasa drogowego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Wszystkie informacje dotyczące przedmiotu zamówienia znajdują się w punkcie 9 SWZ.

Jednostka Projektująca w ramach przygotowania materiałów ofertowych powinna oszacować przewidywaną ilość działek do podziału wg opisu zamówienia i zakresu prac. Udostępnione przez Zamawiającego materiały przetargowe zawierają m.in. koncepcję projektową oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, które mogą służyć do określenia ilości podziałów działek.

**Pytanie 29:**

Przedstawione materiały przetargowe wskazują na wykonanie dwóch przejazdów kolejowo-drogowych, jednak nie określają ich kategorii. Zgodnie z wyrokiem KIO 124/23 oraz ustawą PZP, opis przedmiotu zamówienia powinien być sporządzony w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie kompletnej i ważnej oferty. W związku z tym prosimy o jednoznaczne określenie kategorii projektowanych przejazdów.

**Odpowiedź 29:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2 opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Opolu  
*Bartłomiej Horaczuk*