

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Burdąg**
Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Obiekt zlokalizowany jest na działkach jednostka ewidencyjna: 281703_2 gm. Jedwabno, obręb 0002 Burdąg
działki nr ew.
135/32, 135/33, 135/34, 135/38, 30

Nazwa i adres Inwestora: **Gmina Jedwabno**
ul. Warmińska 2, 12-122 Jedwabno

Jednostka projektowa: **USŁUGI INŻYNIERSKIE MACIEJ BARTOSIEWICZ**
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Data opracowania: grudzień 2022 r.			Nr egzemplarza: 2

Spis zawartości

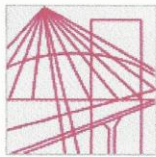
1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektanta	3
3. Uprawnienia	4
4. Uzgodnienie ZDP w Szczytnie	7
5. Część opisowa do projektu wykonawczego	9
6. Część rysunkowa	
1) Rysunek nr D-1– Plan sytuacyjny	
2) Rysunek nr D-2 – Profil podłużny	
3) Rysunek nr D-3 – Przekroje normalne	

Mrągowo, grudzień 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Burdąg został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

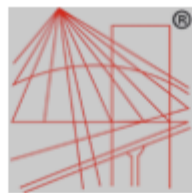
- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binarowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH
W SZCZYTNI

12-100 Szczytno ul. Mrongowiusza 2
tel. 89 623 14 95, 89 624 07 36
BIP <http://szczytno-zdp.bip-wm.pl>
e-mail: sekretariat@zdp.szczytno.pl
NIP 745-15-99-008 | REGON 510751183

DM.7334.17.2023.CH

Szczytno, dnia 14.02.2023 r.

Usługi Inżynierskie

Maciej Bartosiewicz

ul. Żołnierska 4/60

11-700 Mrągowo

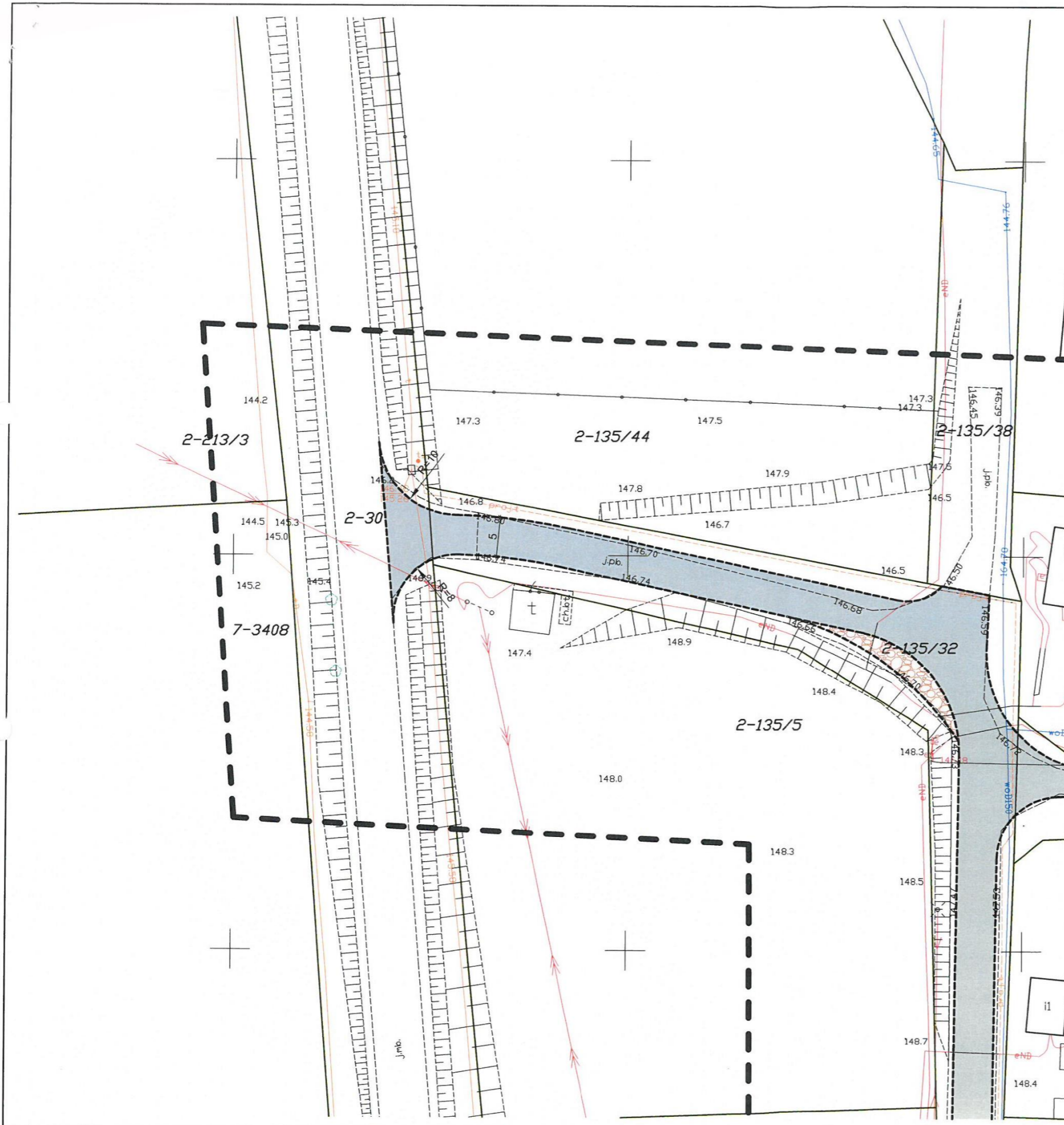
Dot. włączenia projektowanej drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1633N

Odpowiadając na pismo z dnia 03.02.2023 r. w sprawie uzgodnienia włączenia drogi wewnętrznej (dz. nr 135/32) do drogi powiatowej nr 1633N relacji (dr. kraj. nr 53) Pasym – Jedwabno w miejscowości Burdąg, gmina Jedwabno, Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu z zachowaniem warunków:

1. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518).
2. Nawierzchnię drogi wewnętrznej należy dowiązać wysokościowo do drogi powiatowej nr 1633N.
3. Należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu i po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Szczytnie i Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
4. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem ww. robót należy zawiadomić zarząd dróg i opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu:
> projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
5. W przypadku kolizji projektowanej przebudowy z istniejącą infrastrukturą techniczną, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
6. Ustawienie i utrzymanie oznakowania pionowego (znaki D-46 i D-47) należy do Inwestora.
7. Uzgodnienie ważne jest trzy lata w sprawie określenia warunków technicznych.

Wyrażam zgodę na zajęcie części działki drogi powiatowej nr 1633N na czas realizacji robót związanych z przebudową drogi.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Szczytnie
mgr inż. Rafał Wilczek



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w SZCZYTNIE
12-100 Szczytno, ul. Mrogowiusza 2
tel. (89) 624 07 36

UZGODNIONO

pismem nr D.M. 1336/14.2023.C4
z dnia 14.02.2023r.

STARSZY REFERENT
drogowo-mostowych
Marta Chorążewicz

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Jedwabno ul. Warmińska 2 12-122 Jedwabno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Burdąg na działce 135/32		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	data:	02.2023 r.
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala:	1:500 nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Burdąg. Zamierzenie obejmuje poprawę parametrów technicznych drogi – wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej .

4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa obiektu liniowego – drogi gminnej wewnętrznej w msc. Burdąg. Zadanie obejmuje dwa odcinki dróg wewnętrznych o łącznej długości około 282 m. Na początkowym odcinku o długości około 150 m nawierzchnia drogi wykonana jest z betonowych płyt drogowych typu MON, na pozostałym odcinku drogi posiadają nawierzchnię gruntową.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – od 3,20 m do 5,00 m
- Powierzchnia jezdni – około 1566 m²

6. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że na omawianym obszarze panują złożone warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (3,0 m ppt) udokumentowano utwory pochodzenia antropogenicznego oraz czwartorzędowe wieku plejstocenijskiego.

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów niekontrolowanych – głównie piasków drobnych i humusowych przemieszanych z glębą i lokalnie gruzem lub otoczkami – wykonanymi w trakcie obecnego korzystania i wzmacniania nawierzchni drogi. W miejscach wykonania badań miąższość tej serii wynosi do 0,6 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami grunty te osiagają większe miąższości.

Plejstocen reprezentowany jest w przewodze przez wilgotne utwory fluwioglacjalne. Utwory sypkie to piaski drobne i średnie z domieszką kamieni w stanie średnio zagęszczonym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów nie udokumentowano występowania poziomu wód gruntowych.

Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

7. Zakres robót drogowych

- Rozbiórka płyt drogowych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie obramowania jezdni z opornika betonowego,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej,
- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

8. Parametry geometryczne

Do projektowania przyjęto następujące parametry:

- Szerokość jezdni od 3,20 m do 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy (odcinek nr 1) 2%
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny (odcinek nr 2) 2%
- Kategoria obciążenia ruchem KR-1

9. Konstrukcja nawierzchni

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni na podłożu G1, KR1:

- | | |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa | 4 cm |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| • Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego | 10 cm |
| • Podłoże gruntowe | |
| Razem | 44 cm |

Obramowanie jezdni oraz zjazdów wykonać z opornika betonowego 15x25 cm ustawionego na ławie betonowej C12/15. Nawierzchnię na poszerzeniach łuków wykonać z kostki betonowej w kolorze kontrastującym z jezdnią.

10. Ukształtowanie ulicy w planie

Przebieg drogi przedstawia rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.

11. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren.

12. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania na przebudowywanych odcinkach należy rozebrać nawierzchnię z betonowych płyt drogowych typu MON. Rozebrane płyty drogowe należy wywieźć i ewentualnie zutylizować na koszt wykonawcy robót.

13. Roboty ziemne

Przed wykonaniem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu. Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta oraz kształtowaniem korony drogi.

14. Warstwa odcinająca

Warstwę odcinającą wykonać z kruszywa naturalnego.

15. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 mm.

16. Pobocze

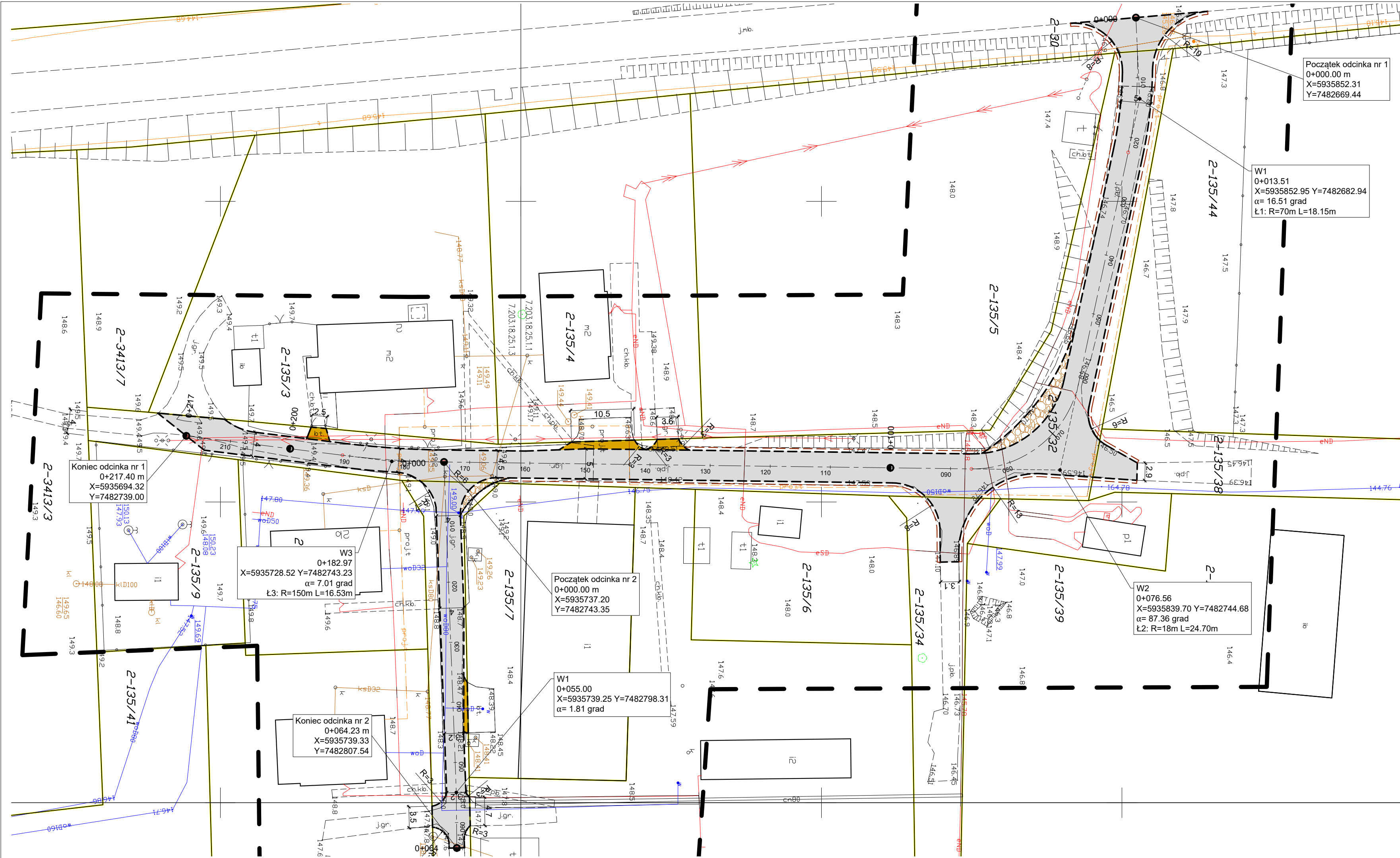
W lokalizacji wskazanej na projekcie zagospodarowania terenu wykonać pobocze z kruszywa łamanego C_{50/30} o grubości 10 cm.

17. Regulacja urządzeń w drodze

Wyregulować wysokościowo wläzy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Do regulacji wläzów użyć fabrycznych pierścieni regulacyjnych z betonu.

18. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.



Początek odcinka nr 1
 0+000.00 m
 X=5935852.31
 Y=7482669.44

W1
 0+013.51
 X=5935852.95 Y=7482682.94
 $\alpha = 16.51$ grad
 $L1: R=70m L=18.15m$

Koniec odcinka nr 1
 0+217.40 m
 X=5935694.32
 Y=7482739.00

W3
 0+182.97
 X=5935728.52 Y=7482743.23
 $\alpha = 7.01$ grad
 $L3: R=150m L=16.53m$

Początek odcinka nr 2
 0+000.00 m
 X=5935737.20
 Y=7482743.35

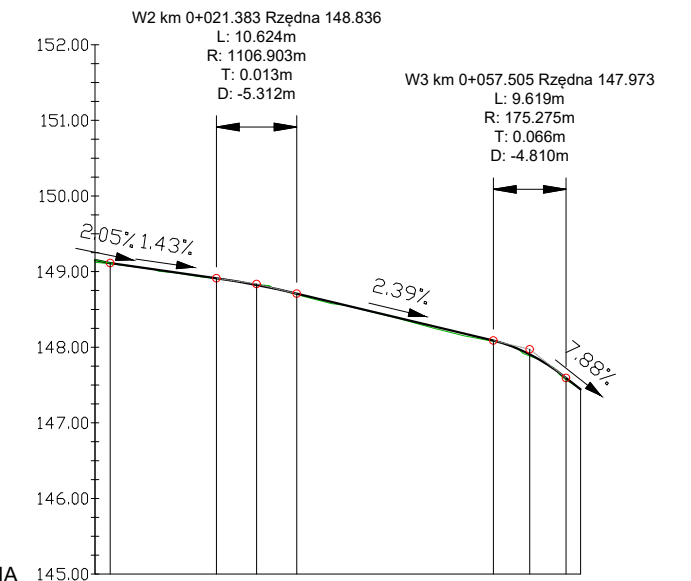
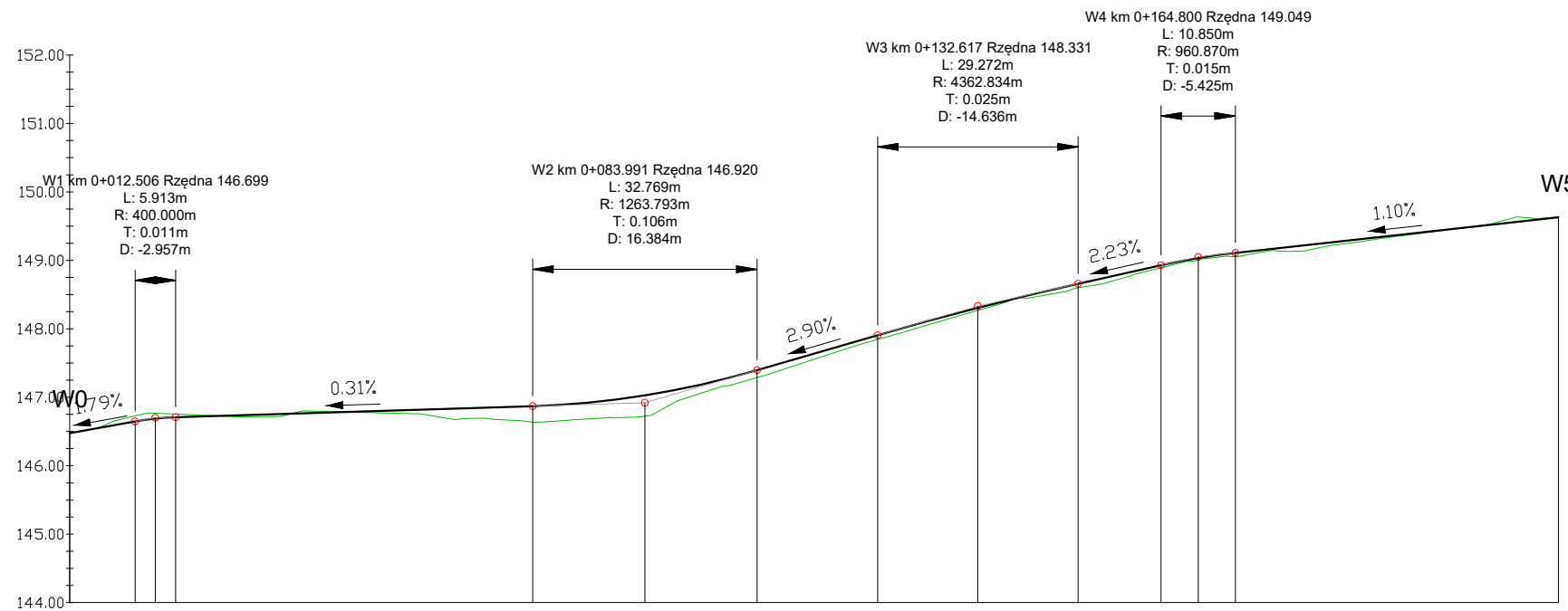
W1
 0+055.00
 X=5935739.25 Y=7482798.31
 $\alpha = 1.81$ grad

Koniec odcinka nr 2
 0+064.23 m
 X=5935739.33
 Y=7482807.54

W2
 0+076.56
 X=5935839.70 Y=7482744.68
 $\alpha = 87.36$ grad
 $L2: R=18m L=24.70m$

- Legenda:**
- projektowany opornik betonowy
 - projektowana krawężń pobocza
 - projektowa nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor grafitowy
 - zjazd z kostki brukowej betonowej

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Jedwabno ul. Warmińska 2 12-122 Jedwabno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Burdąg na działkach 135/32, 135/33, 135/34, 135/38, 30		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 12.2022 r.
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500	nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:

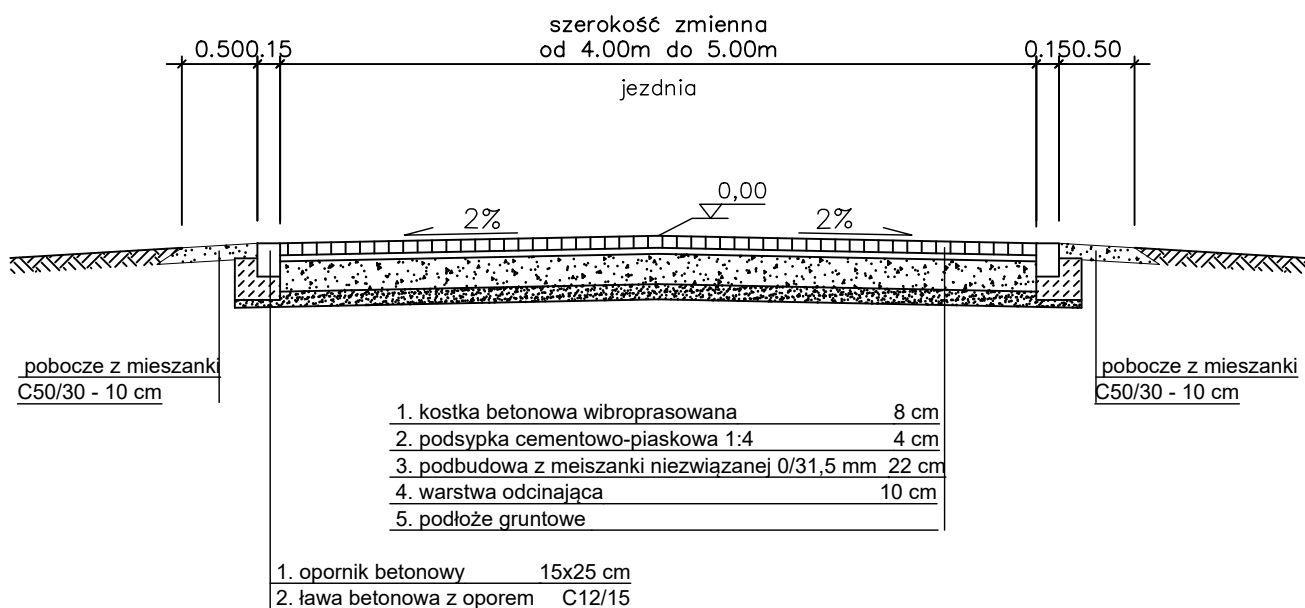


Rzędne niwelety	146.48	146.55	146.65	146.65	146.69	146.71	146.72	146.73	146.75	146.78	146.82	146.85	146.85	146.87	146.88	146.97	147.03	147.07	147.14	147.38	147.40	147.68	147.91	147.96	148.24	148.31	148.49	148.66	148.72	148.93	148.94	149.03	149.11	149.11	149.16	149.22	149.33	149.34	149.44	149.55	149.63
Rzędne istniejące	146.48	146.56	146.74	146.74	146.72	146.72	146.78	146.76	146.85	146.85	146.87	146.88	146.70	146.83	146.99	147.28	147.60	147.90	148.19	148.45	148.64	148.91	149.05	149.13	149.14	149.32	149.32	149.43	149.60	149.60	149.63										
Różnice rzędnych	0.00	-0.01	-0.08	-0.08	-0.08	-0.05	-0.01	0.01	0.04	0.00	0.06	0.15	0.17	0.23	0.24	0.26	0.30	0.24	0.15	0.11	0.11	0.08	0.06	0.06	0.04	0.04	0.04	0.06	0.08	0.04	0.03	0.02	0.05	0.06	0.03	0.08	0.03	0.03	0.01	-0.05	0.00
Elementy niwelety	L=9.55m R=400.00m i=1.0%		L=52.14m i=0.31%		R=1263.79m L=32.77m		L=17.61m i=2.90%		R=4362.83m L=29.27m		L=12.12m i=2.23%		R=960.87m L=10.85m		L=47.18m i=1.10%																										
Elementy trasy	PROSTOK POZIOMY L=4.38m R=70.00m		PROSTA L=39.28m		ŁUK POZIOMY R=18.00m L=24.70m		PROSTA L=88.18m		ŁUK POZIOMY R=150.00m L=16.53m		PROSTA L=26.18m																														
Odległości	00.00	04.38	09.55	10.00	12.51	15.46	20.00	22.54	30.00	40.00	50.00	60.00	61.82	67.61	70.00	80.00	83.99	86.52	90.00	00.00	00.38	10.00	17.98	20.00	30.00	32.62	40.00	47.25	50.00	59.38	60.00	64.80	70.00	70.22	74.70	80.00	90.00	91.22	00.00	10.00	17.40
Kilometraż	● 0+000		● 0+100															● 0+200		● 0+217																					

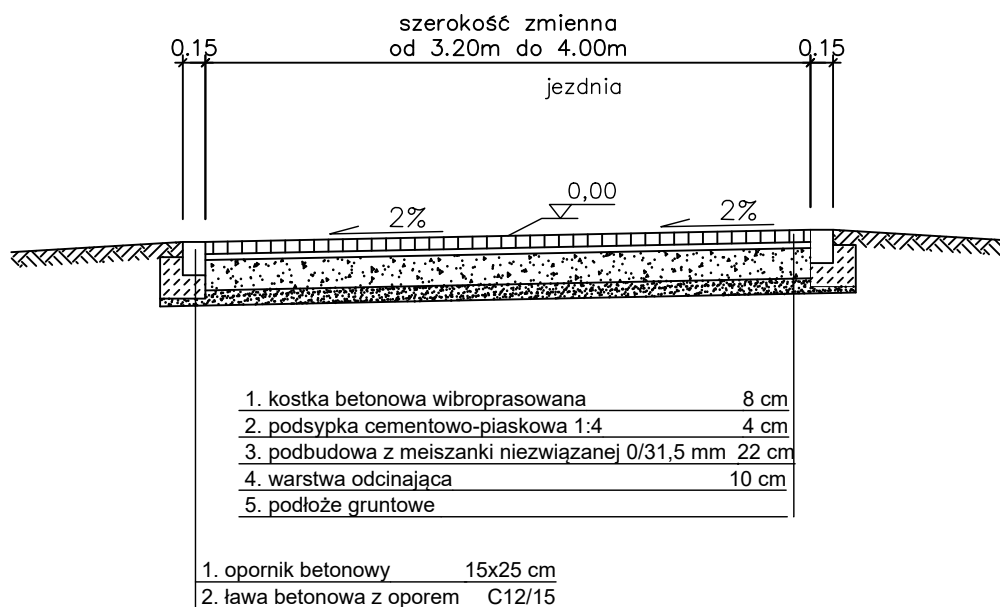
Rzędne niwelety	149.15	149.11	149.00	148.91	148.85	148.82	148.71	148.63	148.39	148.15	148.09	148.02	148.13	147.91	147.76	147.59	147.44
Rzędne istniejące	149.12	148.99	148.85	148.85	148.61	148.38	148.13	148.01	147.76	147.44							
Różnice rzędnych	0.03	0.01	0.01	0.00	0.00	-0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00
Elementy niwelety	L=14.07m i=2.05%		L=14.07m i=1.43%		L=1106.90m L=10.62m		L=26.00m i=-2.39%		R=175.275m L=9.619m		L=9.619m i=7.88%						
Elementy trasy	PROSTA L=55.00m															PROSTA L=9.23m	
Odległości	00.00	02.00	10.00	16.07	20.00	21.38	26.70	30.00	40.00	50.00	52.70	55.00	57.51	60.00	62.31	64.23	
Kilometraż	● 0+000															● 0+064	

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Jedwabno ul. Warmińska 2 12-122 Jedwabno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Burdąg na działkach 135/32, 135/33, 135/34, 135/38, 30		
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany		data: 12.2022 r.
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		skala: 1:100 / 1:1000 nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogową	Podpis:

Przekrój normalny
odcinek nr 1
skala 1:50



Przekrój normalny
odcinek nr 2
skala 1:50



Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: Gmina Jedwabno ul. Warmińska 2 12-122 Jedwabno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Burdąg na działkach 135/32, 135/33, 135/34, 135/38, 30		
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany	data: 12.2022 r.	
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50	nr rysunku 3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis: