


INWESTOR	<p>GMINA WROCŁAW  pl. Nowy Targ 1-8  50-141 Wrocław</p>
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	<p><b>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.</b>  Ofiar Oświęcimskich 36  50-059 Wrocław  T +48 71 77 10 900 lub 901  F +48 71 77 10 904  E biuro@wi.wroc.pl  www.wi.wroc.pl</p>  <p>WROCŁAWSKIE INWESTYCJE</p>
NAZWA ZADANIA	<p><b>Parking Park &amp; Ride przy stacji kolejowej  Wrocław Leśnica</b></p>
TEMAT OPRACOWANIA	<p><b>OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b></p>

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Kierownik Projektu  
  
Justyna Kleczewska-Strąg

Zatwierdzenie:  
  
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Kierownik Działu  
Przygotowania Inwestycji  
Adam Leńczyk

## Spis treści

1. Informacje ogólne: .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Definicje i skróty: .....	3
4. Stan istniejący: .....	3
5. Opis zamówienia i ogólne wytyczne projektowe .....	3
6. Zakres zamówienia:.....	4
7. Wytyczne ogólne dla realizacji zamówienia .....	5
8. Wytyczne szczegółowe w zakresie ochrony konserwatorskiej .....	8
9. Wytyczne szczegółowe w zakresie układu drogowego.....	9
10. Wytyczne szczegółowe w zakresie odwodnienia .....	9
11. Wytyczne szczegółowe w zakresie oświetlenia .....	11
12. Wytyczne szczegółowe w zakresie docelowej organizacji ruchu .....	14
13. Stacje ładowania samochodów elektrycznych .....	14
14. Wytyczne szczegółowe w zakresie Miejskich Kanałów Technologicznych .....	14
15. Wytyczne w zakresie wideo monitoringu.....	15
16. Wytyczne szczegółowe w zakresie zieleni .....	16
17. Wytyczne szczegółowe w zakresie obcej infrastruktury.....	19
18. Zamówienia podobne .....	20
19. Terminy realizacji.....	21
20. Spis załączników OPZ do stosowania.....	21

## 1. Informacje ogólne:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie koncepcji, projektu budowlanego, wykonawczego, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich oraz specyfikacji technicznych wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych pn.: „**Park & Ride przy stacji kolejowej Wrocław Leśnica**”.

## 2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław

## 3. Definicje i skróty:

<b>Zamawiający</b>	– Gmina Wrocław w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
<b>Inwestor</b>	– Gmina Wrocław
<b>Wykonawca</b>	– projektant, podmiot realizujący niniejszy przedmiot zamówienia
<b>OPZ</b>	– opis przedmiotu zamówienia
<b>ZDIUM</b>	– Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
<b>ZZM</b>	– Zarząd Zieleni Miejskiej
<b>KODP</b>	– Komisja Oceny Dokumentacji Projektowej działająca przy Wrocławskich Inwestycjach Sp. z o.o.
<b>MKT</b>	– Miejskie Kanały Technologiczne
<b>MPZP</b>	– Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
<b>PB</b>	– Projekt Budowlany
<b>PW</b>	– Projekt Wykonawczy
<b>SOD</b>	– Strefa Ochrony Drzewa

## 4. Stan istniejący:

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce nr 41/5, AM-15 obręb Leśnica, w zachodniej części Wrocławia przy stacji kolejowej Wrocław Leśnica.

Działka jest obecnie terenem niezagospodarowanym, porośniętym zielenią wysoką i niską.

Obecnie właścicielem przedmiotowej nieruchomości jest PKP i stanowi obszar kolejowy zamknięty. Działka jest w trakcie procedury przekazania do zasobu Gminy Wrocław.

Obszar inwestycji objęty jest projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Trzmielowickiej, Ratyńskiej i Wyboistej we Wrocławiu (zgodnie z uchwałą nr LI/1211/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 lutego 2018 r.).

## 5. Opis zamówienia i ogólne wytyczne projektowe

### 5.1. Informacje ogólne

Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie koncepcji, projektu budowlanego,

wykonawczego, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich oraz specyfikacji technicznych wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych.

Decyzje administracyjne (m.in. pozwolenie na budowę, decyzję na wycinkę drzew), należy uzyskać po zakończeniu formalności związanych z przejęciem terenu od PKP przez Gminę Wrocław.

## 5.2. Opis zamówienia

Dla zadania należy opracować dokumentację projektową, dla której uzyskana zostanie decyzja pozwolenia na budowę.

Zakres zadania przewiduje zaprojektowanie optymalnej ilości miejsc postojowych wraz z ich obsługą, dojścia piesze oraz w miarę możliwości dojazd rowerowy. Projekt musi uwzględniać lokalizację stacji roweru miejskiego oraz wiatę rowerową.

Parking należy wyposażyć w infrastrukturę techniczną niezbędną do funkcjonowania parkingu (odwodnienie, oświetlenie, MKT, niezbędne wygrozdenia, pętla indukcyjne zliczające pojazdy, infrastruktura dla montażu szlabanów), jak również infrastrukturę dla późniejszego montażu jej elementów przez ZDIUM.

W przypadku zieleni w pierwszej kolejności należy starać się wkomponować istniejące drzewa. Starodrzew należy chronić, przed nieuzasadnioną wycinką stosując rozwiązania techniczne umożliwiające funkcjonowanie drzew w tym miejscu.

Dokumentacja projektowa, w tym koncepcja winna zawierać komplet uzgodnień.

## 6. Zakres zamówienia:

W ramach zamówienia należy:

- a) opracować koncepcję parkingu
- b) wykonać projekt zagospodarowania terenu
- c) wykonać wielobranżowy projekt architektoniczno-budowlany wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, w tym:
  - projekt drogowy
  - projekt zagospodarowania wód opadowych i roztopowych
  - projekt oświetlenia
  - operat dendrologiczny
  - projekt zieleni
  - projekt MKT
  - projekt przebudowy kolidującej infrastruktury
- d) wykonać wielobranżowy projekt techniczny
- e) wykonać projekt wykonawczy, w tym:
  - projekt drogowy
  - projekt oświetlenia
  - projekt zagospodarowania wód opadowych i roztopowych
  - projekt zieleni
  - projekt MKT
  - projekt przebudowy kolidującej infrastruktury
  - projekt docelowej organizacji ruchu
- f) opracować przedmiary, kosztorysy ofertowe i kosztorysy inwestorskie
- g) wykonać specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- h) wykonać inne opracowania:

- zbiorcze zestawienie kosztów na podstawie sporządzonych kosztorysów inwestorskich
  - aktualizacja podkładów geodezyjnych i uzyskanie map do celów projektowych
  - przygotowanie wniosków o decyzje administracyjne wraz ze złożeniem wniosków i uzyskaniem ostatecznych decyzji w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Wrocławia
  - projekt zabezpieczenia poziomej osnowy geodezyjnej z projektem tyczenia geodezyjnego
  - badania geotechniczne w obszarze inwestycji
  - wizualizacja statyczna – 2 ujęcia
  - uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień branżowych
  - opracowanie informacji BIOZ w części projektu budowlanego
  - wszelkie inne opracowania i uzgodnienia, których przygotowanie może być niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę
- i) oraz brać czynny udział w postępowaniu przetargowym na roboty budowlane wykonywane na podstawie zleconej niniejszym zamówieniem dokumentacji, poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Oferentów dotyczące rozwiązań projektowych
- j) pełnić nadzór autorski podczas realizacji robót objętych Opracowaniem

## **7. Wytyczne ogólne dla realizacji zamówienia**

- 7.1.** Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeks pracy przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące w trakcie realizacji zamówienia funkcje/czynności spośród wskazanych poniżej:
- prowadzenie korespondencji z Zamawiającym
  - powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych
  - dostarczanie dokumentacji do urzędów
  - opracowanie dokumentacji technicznej
  - wykonywanie rysunków wg. szkiców dostarczonych przez projektantów/pracodawcy
  - dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie
  - wykonywanie czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki do klienta.
- 7.2.** Wykonawca w ciągu dwóch tygodni od podpisania umowy, opracuje i przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Dopuszcza się przesłanie harmonogramu w wersji elektronicznej. Następnie będzie informował Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie.
- 7.3.** Dokumentację należy wykonać w języku polskim zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej.
- 7.4.** W cenie ofertowej Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami projektowymi, wizjami w terenie, badaniami, pomiarami, odkrywkami, uzyskiwaniem wytycznych, warunków technicznych, uzgodnień, ekspertyzy, odstępstwa, oraz postępowaniami administracyjnymi, zmierzającymi do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 7.5.** W ramach wynagrodzenia Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego (nie dłużej niż 5 dni roboczych) udzielania wyjaśnień i odpowiedzi na pytania oferentów zgłaszane w trakcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy projektów wykonawczych i robót budowlanych na podstawie Opracowania.
- 7.6.** Wykonawca będzie zobowiązany do wykorzystania w opracowanej dokumentacji najnowszych rozwiązań technologicznych. Projekt powinien zawierać optymalne rozwiązania, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.
- 7.7.** Wszystkie zaproponowane rozwiązania projektowe należy na roboczo konsultować z Zamawiającym.
- 7.8.** Kompletna dokumentacja projektowa podlegać będzie ostatecznej akceptacji przez Komisję Oceny

Dokumentacji Projektowej przy Wrocławskich Inwestycjach Sp. z o.o.

- 7.9.** Wykonawca winien dokonać wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- 7.10.** Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do realizacji przedsięwzięcia pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- 7.11.** Materiały projektowe przygotowane przez Projektanta do opiniowania lub uzgadniania przez jednostki miejskie mają być przekazywane oficjalnie za pośrednictwem Zamawiającego – wszystkim w jednym terminie, w tym samym zakresie i w tej samej wersji.
- 7.12.** W celu przyspieszenia procesu uzgodnień i uniknięcia opinii z uwagami generującymi kolejną rewizję projektu, szczególnie zalecane są robocze spotkania czy konsultacje Projektanta z miejskimi jednostkami w tematach, które ściśle dotyczą kompetencji konkretnej jednostki.
- 7.13.** Koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej pokrywa Wykonawca. Ilość egzemplarzy dokumentacji do przekazania Zamawiającemu nie obejmuje ilości egzemplarzy przeznaczonej do uzgodnień i do uzyskania decyzji administracyjnych.
- 7.14.** W przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dotyczące tych prac. Wykonawca oszacuje koszty opracowania dodatkowej dokumentacji (bez dodatkowego wynagrodzenia) w ramach proponowanej ceny ofertowej.
- 7.15.** W przypadku wydłużenia terminu wykonania dokumentacji projektowej, wykonawca wprowadzi zmiany terminu realizacji robót budowlanych zawartych w decyzjach administracyjnych a także uzyska prologatę wydanych uzgodnień.
- 7.16.** W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, przekaze oświadczenia o:
- kompletności i skoordynowaniu międzybranżowym Dokumentacji,
  - przygotowaniu Dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
  - zgodności Dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i normami,
  - o zgodności (jednorodności) przekazanej Dokumentacji w wersji elektronicznej PDF oraz DWG z wersją papierową,
  - przysługujących Wykonawcy do Dokumentacji, będącej przedmiotem umowy, wyłącznych i nieograniczonych praw autorskich (osobistych i majątkowych), a w przypadku, posługiwania się osobami, o których mowa w § 6 ust. 5 Umowy dodatkowo o przeniesieniu autorskich praw majątkowych przez tych projektantów na rzecz Zamawiającego oraz udzieleniu przez nich zgody na wykonywanie praw zależnych na zasadach określonych w Umowie,
  - braku obciążenia praw do Dokumentacji będącej przedmiotem umowy jakimikolwiek roszczeniami i prawami osób trzecich,
  - wyrażeniu zgody na wykonywanie nadzoru autorskiego oraz oświadczeniami twórców Dokumentacji sporządzonych zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 5 do umowy,
  - zgodności projektu technicznego z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym,
  - o zgodności Dokumentacji z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia w sprawie ochrony drzew z dnia 28.06.2019 r. oraz skoordynowania w tym względzie ze wszystkimi branżami.
- 7.17.** W dokumentacji należy podać rodzaj i ilość odpadów powstałych w związku z realizacją inwestycji (ilość w tonach). Zamawiający informuje, że Wykonawca robót zobowiązany będzie do postępowania z odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779 ze zmianami); powyższe należy odpowiednio zapisać w dokumentacji projektowej.
- 7.18.** projekt budowlany powinien zawierać informacje na temat zagrożeń występujących w trakcie prowadzenia



- robót oraz o konieczności opracowania planu „bioz” (art. 20 ust. 1 pkt 1a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zmianami).
- 7.19.** Projekt powinien uwzględniać zabezpieczenie otoczenia na czas wykonywania robót, w szczególności drzew i terenów zielonych, ciągów komunikacyjnych udostępnionych dla prowadzenia ruchu publicznego.
- 7.20.** Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny być opracowane na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej i winny zawierać w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.
- 7.21.** Informacje zawarte w Dokumentacji w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń powinny określać przedmiot Umowy w sposób zgodny z ustawą Prawo zamówień publicznych.
- 7.22.** W przypadku konieczności przebudowy sieci nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, należy uzyskać decyzje zgodne z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
- 7.23.** W kwestii wszystkich rodzajów istniejących, wymagających przełożenia sieci podziemnych należy dokonać szczegółowej ich inwentaryzacji pod kątem terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu. Do obowiązków projektanta należy ustalenie ww. terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu. Zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z projektowaną inwestycją, należy przekazać Zamawiającemu. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy sieci przez właściciela (na podstawie zapisów Ustawy o drogach publicznych), wykonawca/projektant jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących.
- 7.24.** Niezwłocznie po podpisaniu Umowy na prace projektowe, Zamawiający w porozumieniu z Wykonawcą zorganizuje tzw. Radę Techniczną Zerową, na której Zamawiający oraz przedstawiciele jednostek miejskich przedstawią najważniejsze aspekty projektu, wskażą zagrożenia, podkreślą to co jest priorytetem projektowym oraz odpowiedzą na pytania i wątpliwości Wykonawcy. Na tej Radzie poszczególne jednostki miejskie wskazują konkretną osobę odpowiedzialną za dany temat.
- 7.25.** Niezależnie od Zerowej Rady Technicznej, na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek organizacji w siedzibie Zamawiającego i w uzgodnionym z nim terminie, w zależności od potrzeb Rady Technicznej na potrzeby Gminy Wrocław z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek wskazanych przez Zamawiającego (tj. odpowiednio przez Gminę Wrocław).
- Rada Techniczna to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Technicznych Wykonawca przekazuje uczestnikom spotkania co najmniej na tydzień przed terminem Rady Technicznej. Pierwsza Rada Techniczna (pomijając Zerową Radę Techniczną) powinna odbyć się najpóźniej przed upływem 1 miesiąca od podpisania umowy. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach Technicznych, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę Techniczną oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach Technicznych. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego.
- 7.26.** Notatki / protokoły ze spotkań projektowych, roboczych, konsultacyjnych i innych zwoływanych na wniosek

- Wykonawcy i Inwestora, zamawiającego na potrzeby procesu projektowego, sporządza Wykonawca zgodnie z zasadami określonymi dla notatek z Rad Technicznych.
- 7.27.** W ramach dokumentacji projektowej należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 poz. 1126).
- 7.28.** W związku z ubieganiem się przez Inwestora o dofinansowanie zadania ze środków zewnętrznych, w ramach wykonanych prac należy uzyskać Deklarację organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 oraz Deklarację właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną.
- 7.29.** Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację projektową w formie papierowej oraz w formie elektronicznej na nośniku (CD-R, DVD+/-R lub pendrive) w sześciu kompletach dla każdej z części, wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym oraz oświadczeniami, o których mowa w pkt 7.16. Na stronach tytułowych poszczególnych pozycji opracowania należy umieścić numerację danego egzemplarza. Każdy komplet dokumentacji należy umieścić w osobnym, sztywnym opakowaniu, które należy wyposażyć w opis zawartości umieszczony w dwóch miejscach opakowania – z boku i z góry. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień, podpisami projektantów itp. Dodatkowo należy udostępnić format edytowalny całości dokumentacji (część graficzną – format DWG i opisową – format DOCX i/lub XLSX) umożliwiający odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego.
- 7.30.** Każdy rysunek techniczny wersji papierowej ma być podpisany oryginalnie przez projektanta i sprawdzającego, każde inne opracowanie, w tym opisy techniczne, mają być podpisane przez osobę sporządzającą.
- 7.31.** Przed sporządzeniem kosztorysów inwestorskich, przedmiarów i kosztorysów ofertowych, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o założenia do kosztorysowania oraz formę graficzną i wytyczne w zakresie wykonania ww. opracowań.

## **8. Wytyczne szczegółowe w zakresie ochrony konserwatorskiej**

Inwestycja planowana jest na obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego i historycznego, w strefie ochrony zabytków archeologicznych oraz w zasięgu stanowiska archeologicznego nr 5/5/79/27 AZP (śląd osadniczy późne średniowiecze). Obszar ten stanowi zabytek w myśl zapisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710).

W związku z powyższym, dla prac ziemnych związanych z inwestycją wymagane jest przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę lub przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Wniosek o wydanie pozwolenia na ratownicze badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty, wymagane rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 poz. 81).

Wzór wniosku na stronie wosoz.ibip.wroc.pl.

Projekt musi uzyskać również akceptację Miejskiego Konserwatora Zabytków.



## **9. Wytyczne szczegółowe w zakresie układu drogowego**

- 9.1. Należy zaprojektować optymalną liczbę miejsc postojowych wykorzystując obszar działki i konieczną obsługę miejsc postojowych.
- 9.2. Przewidzieć miejsca dla osób niepełnosprawnych.
- 9.3. Przy skrajnych miejscach postojowych zaprojektować opaski 0,5 m.
- 9.4. Należy zapewnić obsługę komunikacyjną parkingu od strony ul. Rubczaka.
- 9.5. Krawężniki przy wjeździe na skrajne miejsca postojowe wyokrąglić łukami.
- 9.6. Zieleńce i chodniki należy zabezpieczyć przed niepożądanym parkowaniem.
- 9.7. Przy lokalizacji zjazdu/ zjazdów na parking należy uwzględnić funkcjonujące przystanki komunikacji zbiorowej.
- 9.8. W miarę możliwości należy zapewnić dojście piesze od strony przejazdu przy ul Trzmielowickiej w kierunku peronów kolejowych oraz powiązanie parkingu dojazdami z obszarem kolejowym.
- 9.9. Należy przeanalizować możliwość dojazdu rowerowego.
- 9.10. Należy zapewnić dojście piesze do Dworca oraz przystanku zlokalizowanego przy parkingu (przystanek nr 183910).
- 9.11. Należy zaprojektować nawierzchnię miejsc postojowych jako przepuszczalną (poza miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych), natomiast drogę manewrową jako nawierzchnię bitumiczną.
- 9.12. Należy zaprojektować stację roweru miejskiego oraz wiatę rowerową na ok 20 szt.
- 9.13. Zapewnić pola widoczności i przejezdności na zjeździe – analiza na planie w skali 1:500.
- 9.14. W ZDIUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach pasa drogowego.
- 9.15. Należy uwzględnić Zarządzenie nr 2785/20 z dnia 20.03.2020 r. Prezydenta Wrocławia dostępne na stronie: [https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/41276/Zarz%C4%85dzenie-2785\\_20](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/41276/Zarz%C4%85dzenie-2785_20)
- 9.16. Należy uwzględnić wytyczne zawarte we „Wrocławskich Standardach Dostępności Przestrzeni Miejskich, 2019 r.” <https://www.wroclaw.pl/komunikacja/standardy-projektowania>
- 9.17. Należy uwzględnić wytyczne zawarte w „Wytycznych dla projektowania oraz wykonywania infrastruktury pieszej” (załącznik nr 3 OPZ).
- 9.18. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie należy zaprojektować zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 poz. 2181 z póź. zm. w zakresie oznakowania i wymagań BRD.
- 9.19. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 9.20. Należy przewidzieć lokalizację tablic informacyjnych i pamiątkowych miejskich oraz unijnych, a także tablicy z regulaminem parkingu.

## **10. Wytyczne szczegółowe w zakresie odwodnienia**

- 10.1. Należy stosować rozwiązania polegające na zagospodarowaniu całości lub części wód w miejscu opadu, w szczególności poprzez ich gospodarcze wykorzystanie, odparowanie, rozsączenie do gruntu lub

- retencjonowanie na działce wraz z spowolnieniem ich odpływu do odbiornika. Do sieci kanalizacyjnej dopuszcza się wyłącznie odprowadzenie części wód opadowych i roztopowych, których zagospodarowanie, o których mowa powyżej nie było możliwe.
- 10.2.** Ciągi komunikacyjne powinny być usytuowane powyżej roślinności, celem umożliwienia grawitacyjnego spływu wód opadowych na tereny zielone.
- 10.3.** Należy w maksymalny sposób wykorzystać zieleni do funkcji retencji i ewapotranspiracji, poprzez zastosowanie ogrodów deszczowych, muld chłonnych, wypustek ulicznych, zielonych dachów, pnączy.
- 10.4.** Należy w możliwie największym stopniu stosować nawierzchnie przepuszczalne (z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących bądź uniemożliwiających kompaktację gleby) umożliwiając uzupełnienie poziomu wód gruntowych.
- 10.5.** Wskazane jest zastosowanie pomiędzy ciągami komunikacyjnymi pasów zieleni rozdzielającej, służących zagospodarowaniu wód opadowych.
- 10.6.** W elementach bioretencji należy:
- zaplanować m.in. rośliny hydrofitowe (zaleca się aby przynajmniej 50% roślin sadzonych w ogrodzie miało zdolność pobierania zanieczyszczeń),
  - zaplanować rośliny przystosowane do panujących w nim warunków m.in. znoszące okresy suszy i okresowego zalewania,
  - sadzić rośliny w dużym zagęszczeniu w celu uzyskania natychmiastowego efektu użytkowego i estetycznego.
- 10.7.** Projekt musi zawierać obliczenia hydrologiczne.
- 10.8.** W przypadku stosowania elementów chłonnych należy bezwzględnie dołączyć badania geologiczne.
- 10.9.** W przypadku odprowadzania wód opadowych do istniejącego cieką należy kierować się przepisami ustawy Prawo Wodne.
- 10.10.** Rozwiązania projektowe powinny uwzględniać wymagania i warunki zawarte w:
- a) Zarządzeniu nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu:  
<http://uchwaly.um.wroc.pl/uchwala.aspx?numer=1158/19>
  - b) Katalogu Dobrych Praktyk zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi – dostępne na stronie:  
<https://www.wroclaw.pl/zielony-wroclaw/files/dokumenty/41756/zlap-deszcz-katalog-dobrych-praktyk-cz1.pdf>
  - c) Zarządzeniem nr 2789/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020 r w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury  
<http://uchwaly.um.wroc.pl/uchwala.aspx?numer=2785/20>
  - d) Wytycznych do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwierzeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego w zakresie eksploatacyjnym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu - dostępne na stronie <https://bip.zdi.um.wroc.pl/>
  - e) Wytycznych MPWiK w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia - dostępne na stronie [www.mpwik.wroc.pl](http://www.mpwik.wroc.pl)
  - f) obowiązującymi ustawami i normami.
- 10.11.** Projekt należy uzgodnić m.in. z Wydziałem Wody i Energii, MPWiK oraz ZZM. W celu zaopiniowania należy złożyć projekt zagospodarowania wód opadowych zawierający:
- a) Opis techniczny przyjętych rozwiązań,
  - b) Bilans wód opadowych (warunki MPWiK, jeżeli wymagane) wraz z określeniem sposobu zagospodarowania tych wód oraz określeniem zdolności retencyjno-chłonnej przyjętego rozwiązania,

- c) Opinię geotechniczną obrazującą warunki gruntowo-wodne,
- d) Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 wraz z przekrojami (obrazującymi projektowane spadki),
- e) Charakterystyczne rysunki, przekroje przyjętych rozwiązań.

## 11. Wytyczne szczegółowe w zakresie oświetlenia

- 11.1. Tam gdzie to możliwe należy stosować czujniki ruchu.
- 11.2. Preferuje się zasilanie przestrzeni zewnętrznych energią zieloną (OZE) wszędzie tam gdzie jest to możliwe a nie ma bezpośredniego połączenia z istniejącą siecią energetyczną.
- 11.3. Należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi dotyczącymi budowy i eksploatacji oświetlenia drogowego:  
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-dotyczace-budowy-i-eksploatacji-oswietlenia-drogowego/>
- 11.4. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć klasę oświetlenia P3 następujących parametrach:
  - minimalne średnie natężenie oświetlenia  $E=7,5$  lx;
  - minimalne natężenie oświetlenia  $E_{min}= 1,5$  lx.
- 11.5. Projektowane nowe oświetlenie należy zasilic z istniejącego oświetlenia drogowego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 11.6. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarke ocynkowaną co najmniej 30x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
- 11.7. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie wytycznymi opisanymi w pkt. 11.19.
- 11.8. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwiać montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (wg wzoru producenta, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach). Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 11.9. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35 mm<sup>2</sup> i zapewnić równomierność obciążenia faz. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 11.10. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 11.11. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 11.12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła, słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków UMW.
- 11.13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5 m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.
- 11.14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie

- szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
- 11.15.** Nie wyraża się zgody na mufowanie kabli w trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej.
- 11.16.** ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 11.17.** W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 11.18.** Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie z wykorzystaniem ogólnodostępnego programu komputerowego do obliczeń parametrów oświetleniowych lub analogicznego programu ich producenta.
- 11.19.** Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z wymaganiami:
- a) Wymagania dla opraw i słupów oświetlenia drogowego:
- Korpus oprawy, pokrywa wykonane z odlewu aluminiowego, malowanego proszkowo.
  - Klosz wykonany ze szkła hartowanego.
  - Stopień ochrony IP 66 dla komory optycznej i komory osprzętu, temperatura barwowa diod w granicach 3000K do 4300K.
  - skuteczność świetlna diody >130 [lm/W].
  - Oprawy wyposażone w układy zasilające pozwalające na zaprogramowanie autonomicznej redukcji mocy i stałego utrzymania strumienia świetlnego w czasie eksploatacji. Min czas eksploatacji 80 tys godz.
  - Oprawy posiadające deklaracje CE/WE/ oraz ENEC.
  - Oprawa wyposażona w regulację kąta pochylecia zgodną z wymaganiami projektowymi.
  - Zastosowany model oprawy powinien posiadać możliwość wyboru min. 5 różnych optyk.
- b) Wymagania dla inteligentnego systemu sterowania oświetleniem drogowym:
- Graficzne przedstawienie na mapie każdego punktu świetlnego wraz z przedstawieniem statusu.
  - Wprowadzanie opisu każdego punktu świetlnego.
  - Zdalne sterowanie i monitoring za pomocą strony WWW. każdego pojedynczego punktu świetlnego, a także możliwość ich dowolnego grupowania.
  - Ilość sterowników centralnych (komunikujących się z serwerem) nie większa niż ilość szafek oświetleniowych. Dopuszcza się również rozwiązania bazujące na bezpośredniej komunikacji pomiędzy oprawą, a systemem sterowania nie wymagającym stosowania sterowników centralnych w szafach zasilających.
  - Ilość kart SIM nie większa niż ilość sterowników centralnych (w przypadku ich zastosowania) lub inne rozwiązania dla systemu sterowania opierające się na komunikacji bezpośredniej opraw z systemem.
  - Komunikacja sterowników lokalnych (w oprawach drogowych, oprawach <naświetlaczach>) ze sterownikiem centralnym (w szafce zasilającej) powinna odbywać się bezprzewodowo bez zastosowania kart SIM w oprawach.
  - Możliwość wymiany kart SIM w sterownikach centralnych.
  - Generowanie raportów m.in. energetycznych z możliwością ich wyeksportowania do edytowalnego pliku np. Excel.

- Tworzenie dowolnych grup i podgrup oprav.
  - Możliwość dodawania punktów świetlnych (min 100 tys.).
  - Inwestor (Zamawiający) nie będzie ponosił żadnych kosztów związanych z konfiguracją, wdrożeniem i eksploatacją systemu (w tym także kosztów związanych z użytkowaniem interfejsu, licencji, opłat serwerowych itp.) w okresie min 10 lat.
  - Bezpłatne aktualizacje nie rzadziej niż raz na rok.
- c) Sterowanie oświetleniem powinno zapewniać realizację poniższych funkcji:
- zdalny nadzór (monitorowanie, konfiguracja) przez sieć internetową z poziomu przeglądarki internetowej. Dostęp do interfejsu użytkownika powinien być możliwy z dowolnego urządzenia wyposażonego w dostęp do Internetu i przeglądarkę internetową,
  - graficzny interfejs w postaci strony internetowej wraz z mapą na której za pomocą ikon reprezentowane są wszystkie punkty należące do systemu,
  - redukcja mocy pojedynczych oprav oświetleniowych, grup oprav lub wszystkich oprav,
  - załączanie i wyłączanie pojedynczej oprawy,
  - możliwość podłączenia do dowolnej oprawy czujnika (np. ruchu), który będzie sterował pracą pojedynczej oprawy lub grupy oprav (niezależnie od ich fizycznego połączenia), np. na ciągach pieszo jezdnych,
  - możliwość zdalnej zmiany konfiguracji w dowolnym momencie,
  - indywidualne zarządzanie każdą oprawą zgodnie z przyjętym programem,
  - indywidualną regulację poziomu oświetlenia pojedynczej oprawy, grupy oprav, całej instalacji,
  - zaprogramowanie oddzielnych krzywych redukcji dla dni pracujących (pon-pt) oraz weekendów (sb-nd),
  - zaprogramowanie wyjątków np. dni świątecznych, podczas których oświetlenie powinno mieć inną charakterystykę,
  - zmiana poziomu redukcji mocy poprzez zdalne przeprogramowanie w dowolnym momencie,
  - pomiar prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, czasu pracy źródła światła dla pojedynczego punktu świetlnego,
  - dostęp do historycznych parametrów pracy systemu,
  - pomiar czasu pracy sterowników,
  - pomiar czasu pracy źródeł światła,
  - ułatwienie planowania grupowej wymiany źródeł światła,
  - uwzględnienie zaprojektowanego współczynnika utrzymania - utrzymanie stałego strumienia świetlnego w czasie min 80 tys. godzin,
  - możliwość zaprogramowania wirtualnej mocy oprawy (w zakresie charakterystyki pracy źródła),
  - sygnalizowanie uszkodzonego źródła światła lub statecznika, zaniku napięcia zasilającego, błędów komunikacji, przekroczonego poziomu mocy lub temperatury,
  - generowanie raportów zużycia energii oraz raportów błędów,
  - dodawanie nowych punktów świetlnych bez konieczności przebudowy istniejącej instalacji (np. prowadzenia dodatkowych przewodów, łączenia obwodów itp.),
  - wprowadzanie położenia punktów albo poprzez podanie współrzędnych geograficznych albo poprzez wskazanie miejsca montażu na mapie, albo automatycznie, poprzez kontakt z platformą zarządzającą, przy pierwszym uruchomieniu,



- tworzenie kont użytkowników z różnorodnymi poziomami dostępu z możliwością zmiany w dowolnym momencie.

## 12. Wytyczne szczegółowe w zakresie docelowej organizacji ruchu

12.1. Dla przedmiotowego zadania należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

12.2. Projekt organizacji ruchu należy opracować m.in. na podstawie wytycznych technicznych ZDiUM:

- Dla oznakowania poziomego – dostępne na stronie internetowej:  
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
- Dla oznakowania pionowego – dostępne na stronie internetowej:  
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
- Dla elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego – dostępne na stronie internetowej:  
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

## 13. Stacje ładowania samochodów elektrycznych

13.1. W projekcie należy przewidzieć min. 2 miejsca postojowe dla samochodów elektrycznych.

13.2. Wymiary miejsc postojowych dla samochodów elektrycznych, należy zaprojektować o wymiarach takich jak dla miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

13.3. W ramach zadania należy uzyskać warunki przyłączeniowe dedykowane jedynie stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

13.4. W ramach zadania należy zaprojektować rezerwę pod szafkę złączeniowo-pomiarową wraz z jej fundamentem oraz kanalizacją kablową.

13.5. Zakres zadania nie obejmuje elementów wyposażenia stacji ładowania.

13.6. Wyciąg z przepisów dotyczących stacji ładowania pojazdów elektrycznych zawiera załącznik nr 6 do OPZ.

## 14. Wytyczne szczegółowe w zakresie Miejskich Kanałów Technologicznych

14.1. Należy zaprojektować połączenie kanału MKT z istniejącymi sieciami miejskimi w rejonie skrzyżowania Średzka/ Trzmielowicka.

14.2. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:

- a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376);
- b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
- c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdiwm.wroc.pl/?id=88> w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;

14.3. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT zgodny z KTu/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110/2xRHDPE110/6,3. Studnie krańcowe zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Podejścia kas biletowych wykonać rurami o profilu 1xfi75.

14.4. Zastosować studnie SKR-1 jako przelotowe i SKO-2g jako rozgałęźne. Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie MKT wyposażać w przywieszkę, której wzór przedstawiono poniżej:





- Przywieszka powinna być wykonana jako odporna na działanie czynników atmosferycznych (np. zafoliowana) i przymocowana do ściany studni w sposób widoczny po otwarciu pokrywy studni.
- 14.5.** Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 14.6.** Kanał MKT wyprowadzić poza wskazany zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
- 14.7.** Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/klódkę systemową.
- 14.8.** Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.
- 14.9.** Wykonawca kanałów MKT powinien posiadać stosowne uprawnienia oraz doświadczenie w budowie kanałów technologicznych/ kanalizacji teletechnicznej.
- 15. Wytyczne w zakresie wideo monitoringu**
- 15.1.** Projekt wyposażenia parkingu należy wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.
- 15.2.** Lokalizację szaf, urządzeń nadzoru wjazdu i wyjazdu, urządzeń monitoringu oraz pozostałych ewentualnych urządzeń infrastruktury P&R należy uzgodnić w ZDiUM w Dziale Eksploatacji Sygnalizacji na etapie uzgodnienia PZT.
- 15.3.** Projekt należy wykonać zgodnie z aktualnymi ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania instalacji sygnalizacji świetlnej oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem ITS we Wrocławiu (załącznik OPZ nr 4).
- 15.4.** Dla parkingu przewiduje się nadanie numeru eksploatacyjnego PR22. Wszystkie oznaczenia elementów infrastruktury (studnie, maszty, szafy), należy nazywać zgodnie z przyjętym standardem dla parkingów P&R.
- 15.5.** Zaprojektować fundament do szafy dostępowej ITS P&R21 o wym. 1370x1754x609 (wys x szer x gł), szafkę zasilającą RG-IM22 typu Sypniewski OPS88.2 o wym. (800x800), wraz z rezerwą pod kasę biletową.
- 15.6.** Szafkę zasilającą zaprojektować z tworzywa termoutwardzalnego z rozdzielnicą natynkową IP65 min. 24 polową o parametrach nie gorszych niż prod. Elektroplast. Szafkę wykonać z dwoma przedziałami, osobnymi zamkami, o parametrach nie gorszych niż prod. Sypniewski. Doboru rozdzielnic natynkowych dokonać w oparciu o ilość projektowanych aparatów elektrycznych.
- 15.7.** Szafy muszą być zlokalizowane w pasie drogi publicznej oraz umożliwiać bezpośredni, nieograniczony dostęp dla służb technicznych. Lokalizację szaf skonsultować w ZDiUM na etapie uzgadniania PZT.

- 15.8. Należy wystąpić o warunki przyłączeniowe dla parkingu. Przyjąć wartość mocy 5kW z zabezpieczeniem 25A. Przyłącze elektroenergetyczne powinno być dedykowane wyłącznie dla infrastruktury parkingu i nie może zasilać innych odbiorców, w tym oświetlenia parkingu. Układ pomiarowy parkingu zlokalizować w pobliżu szafy dostępowej ITS parkingu.
- 15.9. Przed złożeniem wniosku uzyskać ze ZDIUM (Dział Eksploatacji Sygnalizacji) potwierdzenie prawidłowych danych we wniosku o warunki przyłączeniowe.
- 15.10. Granicę własności pomiędzy dostawcą energii elektrycznej, a ZDIUM we Wrocławiu należy wskazać w złączu kablowym na zaciskach zabezpieczenia prądowego od strony instalacji odbiorczej.
- 15.11. Należy stosować wyłącznie ochronniki iskiernikowo – warystorowe o parametrach nie gorszych niż Dehn Shield TNS 255 w szafce RG-IM, Dehn Rail DR M 2P 255 i DPA M CAT6 RJ45S 48 w szafie ITS. Wszystkie aparaty muszą spełniać zasady selektywności.
- 15.12. Stosować aparaturę elektryczną o parametrach przemysłowych, elementach metalowych zamka wyłącznika wykonanych ze stali nierdzewnej, dopuszczalnej temperaturze otoczenia podczas pracy -20...+55 °C, o wytrzymałości zwarciowej 10 kA i wskaźnikiem stanu pracy. Zabezpieczenia różnicowoprądowe z dźwignią trójpozycyjną (wskaźnik zadziałania) i stykach miedzianych typu A-S. Aparatura modułowa z wyłączeniem ochrony przeciwprzepięciowej, musi pochodzić od jednego producenta.
- 15.13. W obrębie parkingu zaprojektować kanalizację kablową dla obsługi infrastruktury technicznej parkingu. Profil pomiędzy studniami min. 2xfi110. Przyłącza do masztów projektować profilem 1xfi75. Od studni podszaflowej do szafy dostępowej projektować profil 4xfi110, a od szafy RG-IM do najbliższej studni profil 2xfi110. Kabel WLZ prowadzić od układu pomiarowego do szafy RG-IM w dedykowanej rurze RHDPE110 kanalizacji kablowej parkingu.
- 15.14. Maszty oświetleniowe powinny być tak dobrane aby przenosiły obciążenie minimum 20 kg, a kamery można było zamontować na wysokości min. 5 m. Z uwagi na istniejący drzewostan należy zaprojektować lokalizację masztów oświetlenia i kamer w miejscach niezakłócających widoku z kamer przez drzewa.
- 15.15. Budowa infrastruktury parkingu może odbywać się na podstawie pozytywnego uzgodnionego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu projektu branży elektrycznej i teletechnicznej. Stosować rozwiązania techniczne kompatybilne z obecnie eksploatowanymi systemami informatycznymi P&R ITS we Wrocławiu.
- 15.16. Kanalizację kablową należy projektować w sposób umożliwiający proste przyłączenia do sieci miejskiej tj. w sposób ciągły doprowadzić do studni zbudowanej w pobliżu granicy inwestycji przy pasie drogowym.

## 16. Wytyczne szczegółowe w zakresie zieleni

- 16.1. Należy przeanalizować możliwość pozostawienia jak największej liczby drzew na działce nr 41/5, AM-15, obręb Leśnica, w celu utworzenia zielonego parkingu z przewagą drzew istniejących nad posadzonymi.
- 16.2. Parking wraz z dojściem pieszym i związaną z nimi infrastrukturą należy zaprojektować tak, by uniknąć kolizji z drzewami, a w przypadku braku takiej możliwości ją zminimalizować. Przy projektowaniu należy wziąć pod uwagę fakt, iż obszar na którym projektowany jest parking znajduje się w znacznym obniżeniu w stosunku do otaczającego go terenu.
- 16.3. W przypadku konieczności umiejscowienia infrastruktury podziemnej w strefie ochrony istniejących drzew (SOD) należy przewidzieć prowadzenie prac metodą bezrozkopową, a w przypadku konieczności prowadzenia prac w wykopach odkrytych, prace ziemne należy wykonywać ręcznie, np. przy użyciu metody Airspade.
- 16.4. Słupy oświetleniowe należy zaprojektować w maksymalnej możliwej odległości od SOD w celu uniknięcia ewentualnego przysłonięcia źródła światła, co wymagałoby wykonywania cięć w koronie drzew.
- 16.5. W miejscach, w których możliwe jest zachowanie wymaganych odległości od istniejącej infrastruktury

- podziemnej i projektowanych miejsc postojowych, należy zaprojektować drzewa.
- 16.6.** Wycinkę drzew i krzewów związaną z budową parkingu należy ograniczyć do niezbędnego minimum z uwzględnieniem usunięcia drzew w złym stanie sanitarnym oraz martwych. Minimalną ilość drzew do nasadzenia w zamian za drzewa wycinane należy obliczyć zgodnie ze wzorem przedstawionym w załączniku nr 3 do Zarządzenia nr 1217/19 prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia lub opracowanym na jego podstawie Kalkulatorze dostępnym na stronie [www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl).
- 16.7.** Należy zwrócić uwagę na młode nasadzenia kasztanowców po wschodniej stronie pasa drogowego ul. Rubczaka, a w dokumentacji projektowej wskazać konieczność ich szczególnego zabezpieczenia podczas prowadzenia prac.
- 16.8.** W zakresie wykonawcy będzie przygotowanie dokumentacji projektowej wykonanej zgodnie z:
- Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004,
  - Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001.
  - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- 16.9.** W zakresie dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania:
- Operatu dendrologicznego, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r., opartym na założeniu zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby istniejących drzew i obejmującym w szczególności:
    - Inwentaryzację i waloryzację dendrologiczną zieleni znajdującej się w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i wskazującą na drzewa wartościowe do których należy dostosować projekt, tak aby zachować odpowiednie warunki siedliskowe i dobrą żywotność istniejącego drzewostanu. Inwentaryzacja ta będzie stanowiła dane wyjściowe i wytyczne do zastosowania odpowiednich rozwiązań projektowych, które umożliwią realizację inwestycji z zachowaniem i planowaniem w jej obrębie zieleni (zielonej infrastruktury miasta).  
Do wytycznych należy również zaliczyć niweletę osadzenia drzew w terenie, szczególnie tych które będą narażone na zbliżenie do nich projektowanych lub przebudowywanych elementów inwestycji. W razie potrzeby należy również zbadać zasięg i budowę systemu korzeniowego.  
W tej części należy również przeanalizować i opisać warunki siedliskowe - klimat, warunki wodne i gruntowe mające wpływ na rozwój zieleni.
    - Projekt gospodarki drzewostanem wraz z Projektem ochrony drzew na terenie budowy uwzględniający jej specyfikę, czas trwania, harmonogram robót oraz przedstawieniem analiz możliwości uniknięcia kolizji z drzewami i krzewami. W razie niezbędnych wycinek należy podać dokładną przyczynę takiej decyzji.  
W ramach opracowania należy wskazać m.in. opis kondycji drzew, niezbędne zabiegi pielęgnacyjne w istniejącym drzewostanie sprzyjające żywotności drzew i bezpieczeństwu w ich otoczeniu.  
Opis w operacie dendrologicznym powinien obejmować również zsyntetyzowane informacje na temat ilości zinwentaryzowanych drzew, ilości zinwentaryzowanych grup samosiewów, ilości zinwentaryzowanych krzewów a także ilości drzew/skupin/krzewów wycinanych lub przesadzanych oraz wymagających działań pielęgnacyjnych.  
Projekt ochrony drzew powinien zawierać również wskazania do organizacji placu budowy poza SOD (sposób poruszania się sprzętu w otoczeniu drzew, drogi technologiczne, miejsca składowania materiałów budowlanych, zaplecza budowy) stosując zasadę minimalizacji naruszenia istniejącej przestrzeni, w tym ochronę gleby przed zanieczyszczeniem oraz zagęszczeniem czyli utratą właściwej struktury dla rozwoju

roślin. W razie takiej potrzeby w projekcie powinny się znaleźć również przekroje w miejscach szczególnie newralgicznych.

Elementy ochrony powinny zostać ujęte w kosztorysie inwestorskim.

- b) Projektu budowlanego i wykonawczego nasadzeń. Wskazane jest zapewnienie jak najlepszych warunków siedliskowych, nie pogorszenie w miarę możliwości przestrzeni życiowej dla drzew istniejących oraz zaplanowanie jak najlepszych możliwych warunków (uwzględniając najnowsze technologie) dla nowych nasadzeń. Minimalne wartości objętości gleby i przestrzeni potrzebne do prawidłowego rozwoju drzew uwzględnione zostały m.in. w załączniku nr 1 OPZ oraz w załączniku nr 2 OPZ.

Przy doborze gatunkowym nowych nasadzeń należy uwzględniać warunki jakie panują w miejscu wzrostu. Należy stosować drzewa o minimalnych parametrach wskazanych w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019, chyba, że w trakcie procesu projektowego w wyniku uzgodnień lub innych decyzji organów parametry te zostaną zmienione. W opisie technicznym projektu oraz SST należy opisać parametry ziemi urodzajnej, które podlegać będą udokumentowaniu i przedstawieniu do akceptacji Inspektora Nadzoru przed jej zastosowaniem. Należy też określić wielkość dołów, głębokość żyznej gleby dla trawników i drzew na całym obszarze zieleńców.

Należy też uwzględnić wpływ inwestycji na warunki siedliskowe zieleni istniejącej i projektowanej oraz zaplanować odpowiednie rozwiązania zapewniające optymalne warunki do życia (poprawę jakości gleby, drenaż, napowietrzenie, rozluźnienie, orkę głęboką, wyrównanie itd.).

Opracowanie powinno ujmować, najlepiej w formie tabelarycznej, zestawienie materiałów nieroślinnych (np. kora, nawozy, juta, osłony, systemy napowietrzające, ekrany korzeniowe itp.) wraz z ich ilością, jakością i sposobem stosowania. Należy określić czynności pielęgnacyjne w ujęciu tabelarycznym (zalecane terminy, krotność powtórzeń) po posadzeniu drzew (intensywne) oraz w kolejnych latach. Wykorzystać rozwiązania wspomagające adaptację drzew do nowych warunków, (np. worki rozsączające, mikoryzacja, hydroboxy). Powyższe elementy powinny zostać ujęte w kosztorysie inwestorskim.

- 16.10.** Zarówno operat dendrologiczny jak i projekt nasadzeń powinny zostać wykonane przez osoby posiadające kwalifikacje wymienione w załączniku nr 2 przywołanego na wstępie Zarządzenia.
- 16.11.** Należy bezwzględnie minimalizować konieczne wycinki i stosować rozwiązania przestrzenne i technologiczne niezbędne do zapewnienia drzewom żywotności i optymalnych warunków siedliskowych.
- 16.12.** W przypadku konieczności wykonania wycinek oraz zidentyfikowania podczas prowadzenia prac projektowych siedlisk gatunków chronionych oraz braku rozwiązań alternatywnych należy uzyskać decyzję zezwalającą na odstąpienie od obowiązujących zakazów określonych w art. 51 oraz 52 Ustawy o ochronie przyrody, które wydaje regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska na obszarze swojego działania.
- 16.13.** Projekt ma obejmować w swoim zakresie również, w zależności od potrzeb, nasadzenia wyrównujące /kompensujące/ zastępcze.
- 16.14.** Zadaniem projektanta będzie, w razie zaistnienia takiej potrzeby, przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na wycinkę. Wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowanym zamierzeniem budowlanym winien zawierać m.in. projekt planu nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych.
- 16.15.** Wszystkie projekty branżowe powinny uwzględniać elementy inwentaryzacji dendrologicznej oraz projektu gospodarki drzewostanem i projektu ochrony drzew (tj. drzewa istniejące do adaptacji, drzewa nie istniejące w terenie, drzewa do wycinki, do przesadzenia, zasięg SOD, oznaczenie drzew do szczególnego zabezpieczenia/ prowadzenia prac w obrębie SOD).

- 16.16.** Nie dopuszcza się prac ziemnych w korzeniach drzew, jeśli jednak jest to konieczne ze względu na brak innych możliwości realizacji planowanej inwestycji należy przestrzegać tzw. krytycznej odległości wykopu odcinającego korzenie, od pnia drzewa, tzn. 5 x średnica pnia od jego pobocznic. W szczególnych, uzasadnionych przypadkach odległość tą można zmniejszyć do odległości równej 3 x średnica pnia od jego pobocznic. Rzeczywiste odległości należy wskazać na załącznikach graficznych (rozwiązania szczegółowe dla poszczególnych drzew w przypadku planowanych prac w SOD).
- 16.17.** Opis oraz przedstawienie graficzne szczegółowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych dotyczących prac mających na celu ochronę istniejącej i projektowanej zieleni a realizowanych w ramach konkretnej branży, powinien znaleźć się również w poszczególnych projektach branżowych (np. wszędzie gdzie zaprojektowano metody bezrozkopowe należy to wyraźnie wysować i opisać w legendzie włącznie z lokalizacją i określeniem wielkości komór przewiertowych poza SOD. Długości przewiertów należy uwzględniać zgodnie z branżami również w przedmiarach robót).
- 16.18.** We wszystkich projektach wykonawczych branżowych należy umieścić informację o konieczności zabezpieczenia i sposobie prowadzenia prac przy zieleni przeznaczonej do pozostawienia oraz odesłać do szczegółowych informacji zawartych w operacie dendrologicznym.
- 16.19.** W procesie projektowania należy m.in. uwzględniać postępowanie zgodne z Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia: [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
- 16.20.** We wszystkich opracowaniach dotyczących drzew i krzewów należy uwzględniać wytyczne dotyczące gromadzenia danych o ich lokalizacji wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie ich do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) (wytyczne dostępne na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu) oraz uzyskać potwierdzenie prawidłowego zaimportowania danych do bazy SIP.
- 16.21.** Wszystkie elementy dokumentacji projektowej podlegają zgłaszaniu i uzgadnianiu na bieżąco z Zamawiającym, a po otrzymaniu akceptacji, przedłożeniu stosownym jednostkom (w szczególności Zarządowi Zieleni Miejskiej) celem uzyskania pozytywnego uzgodnienia oraz wprowadzenia wymaganych zmian przed złożeniem wniosku o decyzję pozwolenia na budowę.
- 16.22.** W przypadku wystąpienia kolizji projektowanych lub przebudowywanych elementów sieciowych lub drogowych z istniejącą zielenią należy również uzgodnić projekty branżowe w ZZM w tym zakresie. W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.
- 16.23.** Należy przedstawić różne warianty inwestycji w celu wyboru najbardziej korzystnego rozwiązania pozwalającego uniknąć kolizji z drzewami.
- 16.24.** Szczególnie ważne dla Zamawiającego jest uzgodnienie wstępnego projektu inwestycji w kontekście skutecznej ochrony drzew i terenów zieleni oraz wprowadzenia na odpowiednim etapie modyfikacji i zmniejszania kolizji w proponowanych rozwiązaniach projektowych.

## **17. Wytyczne szczegółowe w zakresie obcej infrastruktury**

- 17.1.** Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za prawidłową lokalizację sieci podziemnych jak i innych urządzeń nadziemnych.
- 17.2.** W przypadku przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania od właściciela danej sieci warunków technicznych przebudowy i uzyskania pozytywnego uzgodnienia dla projektu przebudowy kolidujących sieci.
- 17.3.** Wykonawca powinien zamieścić informację o przebudowie sieci i urządzenia, nie będącego własnością Zamawiającego, w standardzie uzbrojenia istniejącego. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci



wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Projekt w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, dla którego zakłada się podwyższenie standardu lub unowocześnienia obiektu i urządzenia może zostać opracowany tylko za zgodą Zamawiającego.

- 17.4.** W przypadku konieczności przebudowy sieci nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, należy uzyskać decyzje zgodne z art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
- 17.5.** W kwestii wszystkich rodzajów istniejących, wymagających przełożenia sieci podziemnych należy dokonać szczegółowej ich inwentaryzacji pod kątem terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu. Do obowiązków projektanta należy ustalenie ww. terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu.
- 17.6.** Zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi, należy przekazać Zamawiającemu. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, wykonawca/projektant jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących.
- 17.7.** Wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego należy uzgodnić w ZDIUM.

## **18. Zamówienia podobne**

- 18.1.** Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, Wykonawcy, z którym podpisze umowę na zakres podstawowy, polegających na powtórzeniu podobnych prac projektowych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem. Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć, prac związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej przebudowy/rozbudowy infrastruktury sieciowej i drogowej, zieleni, elementów małej architektury np. stojaków rowerowych w rejonie inwestycji tj. ul. Rubczaka, Trzmielowickiej oraz sąsiadujących z nią ulic we Wrocławiu.
- 18.2.** Zakres prac objętych zamówieniem podobnym:
- a) **Projekt zagospodarowania terenu**
  - b) **Wielobranżowy projekt architektoniczno-budowlany wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, w tym:**
    - projekt drogowy
    - projekt zagospodarowania wód opadowych i roztopowych
    - projekt oświetlenia
    - projekt zieleni
    - projekt MKT
    - projekt przebudowy kolidującej infrastruktury
  - c) **Wielobranżowy projekt techniczny**
  - d) **Projekt wykonawczy, w tym:**
    - projekt drogowy
    - projekt oświetlenia
    - projekt zagospodarowania wód opadowych i roztopowych
    - Operat dendrologiczny
    - projekt zieleni
    - projekt MKT



- projekt przebudowy kolidującej infrastruktury
- e) **Przedmiary i kosztorysy inwestorskie**
- f) **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych**
- g) **inne opracowania:**
  - zbiorcze zestawienie kosztów na podstawie sporządzonych kosztorysów inwestorskich
  - aktualizacja podkładów geodezyjnych i uzyskanie map do celów projektowych
  - przygotowanie wniosków o decyzje administracyjne wraz ze złożeniem wniosków i uzyskaniem ostatecznych decyzji w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Wrocławia
  - projekt zabezpieczenia poziomej osnowy geodezyjnej z projektem tyczenia geodezyjnego
  - badania geotechniczne w obszarze inwestycji
  - wizualizacja statyczna
  - projekt organizacji ruchu docelowego
  - uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień branżowych
  - opracowanie informacji BIOZ
  - wszelkie inne opracowania i uzgodnienia, których przygotowanie może być niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę
- h) **Przewiduje się również sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę**

18.3. Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru Umowy, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

## 19. Terminy realizacji

Zgodnie ze wzorem umowy.

## 20. Spis załączników OPZ do stosowania

Załącznik OPZ nr 1	Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym
Załącznik OPZ nr 2	Propozycje standardów w zakresie kształtowania zieleni wysokiej miejskich tras komunikacyjnych
Załącznik OPZ nr 3	Wytyczne dla projektowania oraz wykonywania infrastruktury pieszej
Załącznik OPZ nr 4	Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem ITS we Wrocławiu
Załącznik OPZ nr 5	Wytyczne gestorów sieci
Załącznik OPZ nr 6	Wyciąg z przepisów dotyczących stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Kierownik Działu  
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk