



Poznań, dnia 05.08.2020 r.

Nasz znak: ZDP.WO.261.2.22/20

Dotyczy: Przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 2389P Głuchowo – Chomęcice na odcinku od drogi powiatowej DP2391P (ul. Komornicka) do wylotu ze skrzyżowania węzła S5 Konarzewo (w budowie) - Etap I (od km 0+000 do km 1+380)

Wasz znak:

### Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2019r., poz. 1843 ze zmianami), że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### Pytanie 1

Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Branża drogowa poz. 96-98:

Wykonawca prosi o podanie parametrów drzew do nasadzeń zastępczych, oraz wielkości pojemników krzewów do nasadzeń z poz. 96-98 przedmiaru.

#### Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia, że należy nasadzić drzewa o obwodzie 14-16cm. Wielkość pojemników dla krzewów to C4.

#### Pytanie 2

Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Branża drogowa poz.30:

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących grubości warstwy podłoża stabilizowanego hydraulicznym spoiwem drogowym C3/4 pod jezdnią. Na przekrojach normalnych, opisie technicznym oraz w kosztorysie ofertowym występuje warstwa grubości 20 cm, natomiast w specyfikacji technicznej D.04.05.01 warstwa grubości 25 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne skorygowanie opisu pozycji w kosztorysie ofertowym.

#### Odpowiedź 2

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowe wartości są wskazane w kosztorysie ofertowym.

#### Pytanie 3

Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Branża drogowa poz.32:

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących grubości warstwy podłoża stabilizowanego hydraulicznym spoiwem drogowym C3/4 pod zatoki autobusowe. Na przekrojach normalnych, opisie technicznym oraz w kosztorysie ofertowym występuje warstwa grubości 25 cm, natomiast w specyfikacji technicznej D.04.05.01 warstwa grubości 34 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne skorygowanie opisu pozycji w kosztorysie ofertowym.

#### Odpowiedź 3

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowe wartości są wskazane w kosztorysie ofertowym.

#### Pytanie 4

Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Branża drogowa poz.31:

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących grubości warstwy podłoża stabilizowanego hydraulicznym spoiwem drogowym C3/4 na zjazdach bitumicznych. Na rysunku 7.1 „Szczegóły konstrukcyjne” oraz w opisie technicznym występuje warstwa grubości 20 cm, natomiast w kosztorysie ofertowym oraz SST D.04.05.01 warstwa grubości 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne skorygowanie opisu pozycji w kosztorysie ofertowym.

#### Odpowiedź 4

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowe wartości są wskazane w kosztorysie ofertowym oraz STWIORB.

#### Pytanie 5

Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Branża drogowa poz.28, 29:

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących grubości warstwy podłoża stabilizowanego hydraulicznym spoiwem drogowym na ścieżce rowerowej. Na rysunku 7.1 „Szczegóły konstrukcyjne” występuje stabilizacja C3/4 w opisie technicznym i w kosztorysie ofertowym występuje stabilizacja C1,5/2 warstwa grubości 10 cm i 19 cm, natomiast w SST D.04.05.01 warstwa stabilizacja C1,5/2 grubości 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne skorygowanie opisu pozycji w kosztorysie ofertowym.

#### Odpowiedź 5

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z projektem występują dwie różne grubości warstwy stabilizacji C1,5/2. Są one prawidłowo rozbite w kosztorysie w pozycjach 28 i 29.

#### Pytanie 6

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących grubości warstwy podłoża stabilizowanego hydraulicznym spoiwem drogowym na chodniku. Na rysunku 7.1 „Szczegóły konstrukcyjne” występuje stabilizacja C3/4 gr.10cm w opisie technicznym, przekrojach normalnych i w SST D.04.05.01 występuje warstwa stabilizacja C1,5/2 grubości 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie w której pozycji kosztorysu ofertowego ujęto zakres z wykonanie stabilizacji pod chodnik.

#### Odpowiedź 6

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowa jest warstwa stabilizacji C1,5/2 gr. 10cm i jest ona ujęta w pozycji 29 kosztorysu ofertowego.

#### Pytanie 7

Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Branża drogowa poz.37:

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących grubości warstwy podbudowy bitumicznej na zjazdach. W kosztorysie ofertowym branża drogowa oraz w specyfikacji technicznej wymieniono mieszanekę AC 22 P 35/50 grubości 7 cm . Natomiast w opisie technicznym oraz na rysunku 7.1 „Szczegóły konstrukcyjne” wymieniono warstwę AC 16 W 35/50 gr 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne skorygowanie opisu pozycji w kosztorysie ofertowym.

#### Odpowiedź 7

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowe są wartości wskazane w kosztorysie ofertowym oraz STWIORB.

#### Pytanie 8

Dotyczy Kosztorysu Ofertowego Branża drogowa poz.50:

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących grubości warstwy pobocza gruntowego z kruszywa łamanego przy jezdni. W kosztorysie ofertowym branża drogowa poz. 50 oraz w ST D.06.03.01a wymieniono warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm, a na rysunku 4.1 „Przekroje normalne” wymieniono warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne skorygowanie opisu pozycji w kosztorysie ofertowym.

#### Odpowiedź 8

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowe są wartości wskazane w kosztorysie ofertowym oraz STWIORB

#### Pytanie 9

W opisie technicznym branży energetycznej – budowa oświetlenia drogowego – podano, że należy zastosować słupy aluminiowe malowane proszkowo jednak wykonawczo jest to niemożliwe do osiągnięcia, gdyż słupy aluminiowe się anoduje, a malowanie proszkowe dotyczy słupów stalowych. Proszę o wyjaśnienie.

#### Odpowiedź 9

Zamawiający wyjaśnia, że słupy aluminiowe występują na rynku zarówno w wersji anodowanej jak i malowanej.

Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.

Zamawiający nie zmienia treści ogłoszenia o zamówieniu.


Sprawę prowadzi:

Marlena Jakubiak


Tel. 61 859-34-34

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
  
Marek Borowczak

STARSZY SPECJALISTA  
DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

  
Sylwia Godlewska

Kierownik Wydziału Zamówień Publicznych

  
Jagienka Susarczyk

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)