*Załącznik nr 1a*

**Nr postępowania: IRP.272.4.27.2024**

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU

|  |  |
| --- | --- |
| Lp. | MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO |
|  | Warunki techniczne |
| 1. | **Dane ogólne**   * Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2024 * Ilość miejsc 9 (8+1)   przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych z możliwością przewożenia osoby na wózku inwalidzkim |
| 2. | **Przestrzeń pasażerska o wysokości minimum 160cm**  **Silnik**   * Pojemność – min. 1956 cm3 * Moc – min.130 KM * Rodzaj paliwa – olej napędowy * Spełniający normę emisji spalin EURO 6 |
| 3. | **Wyposażenie**  • Drzwi boczne przesuwne z prawej strony pojazdu wraz z podestem  • Klimatyzacja automatyczna  • Centralny zamek z pilotem  • Izolacja dźwiękowo – termiczna  • Immobiliser/ Autoalarm honorowany przez firmy ubezpieczeniowe  • Wspomaganie układu kierowniczego  • Napęd na koła przednie  • Lusterka boczne elektrycznie regulowane  • Skrzynia biegów 6-biegowa  • Regulacja kolumny kierownicy  • całkowite przeszklenie pojazdu  • wycieraczki szyby przedniej z dwustopniową regulacją prędkości i spryskiwaczem  • tylne drzwi dwuskrzydłowe z szybami ogrzewanymi wycieraczkami i spryskiwaczem  • elektrycznie regulowane przednie szyby boczne  • rolety okienne na szybach w przestrzeni pasażerskiej lub szyby przyciemniane  • tapicerka w przestrzeni pasażerskiej; wnęki okienne nie muszą być tapicerowane  • fotel kierowcy z regulacją wysokości i podparciem odcinka lędźwiowego  • podwójne siedzenie pasażerskie z przodu  • wyjmowany i składany drugi rząd siedzeń 2+1 miejscowe lub pojedyncze fotele z możliwością demontażu  • składany i wyjmowany 3 rząd siedzeń – 3 miejscowy (kanapa w całości) lub pojedyncze fotele z możliwością demontażu lub układ 2+1  • głośniki w drzwiach kabiny kierowcy oraz w części pasażerskiej  • radioodtwarzacz CD lub z wejściami USB  • opony zimowe + felgi : 4 szt.  • podnośnik  • pełnowymiarowe koło zapasowe  • wykładzina łatwo zmywalna, antypoślizgowa |
| 4. | **Bezpieczeństwo**   * fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa * dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu * hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu * system kontroli trakcji: układ ASR i ESP * niezależne zawieszenie przednie i tylne ze stabilizatorem * poduszka powietrzna kierowcy i pasażera oraz boczne poduszki * oznaczenie progów kolorami kontrastowymi * stopień wejściowy boczny oświetlony * oświetlenie w podsufitce + gniazdo 12V w kabinie |
| 5. | **Zabudowa umożliwiająca przewóz osób niepełnosprawnych**   * atestowane mocowanie do jednego wózka inwalidzkiego- 2 listwy montowane w podłodze lub system grzybkowy, górny punkt mocowania pasa bezpieczeństwa, komplet pasów do mocowania wózka do szyn, pasy zabezpieczające osobę niepełnosprawną poruszającą się na wózku inwalidzkim w tym biodrowy pas dla osoby na wózku – zgodne z normą ISO 10542-2 * pół podłogi ze sklejki wodoodpornej pokrytej wykładziną PCV i wzmocnienie pod montaż wózka inwalidzkiego * instalacja najazdu dla wózka inwalidzkiego, najazdy teleskopowe, aluminiowe z powłoką antypoślizgową umożliwiające wprowadzenie wózka do pojazdu |
| 6. | Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu montowane na magnes (z symbolem: pojazd dla osób niepełnosprawnych), kierunkowskazy dachowe |