



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu

2021-03-10

Katowice, dnia 08-03-2021

godz. zał.

L.dz. 0411 podpis Kto

WM:6044.1.M.1.2021.MMOS.3377.21

Pan Bartłomiej Horaczuk
Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127
45-231 Opole

Dotyczy: **mostu nad rzeką Liswarta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w m. Bodzanowice – pismo nr WD.3210.3.2021.2 z dnia 17 lutego 2021 r.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach podaje warunki do projektowania, które są stosowane z powodzeniem w trakcie użytkowania nowo wybudowanych obiektów mostowych, na sieci dróg wojewódzkich województwa śląskiego. W razie możliwości prosimy o ich uwzględnienie:

1. Obiekty mostowe projektowane na klasę „A” obciążenia drogowego oraz obciążenia pojazdem specjalnym wg umowy standaryzacyjnej NATO STANAG 2021 klasy 150 (wg nowych wymagań - obciążenie ruchome według modelu LM1 z zastosowaniem współczynników dostosowawczych oraz na klasę obciążenia pojazdami samochodowymi I).
2. Zwracamy się o uwzględnienie drogi rowerowej na moście.
3. Na obiektach mostowych najczęściej stosowana jest nawierzchnia z:
 - a) mieszanka mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna z SMA 11 o gr. 4 cm (modyfikowana polimerami PMB 45/80-80);
 - b) mieszanka mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca (ochronna) o gr. 5cm – asfalt lany.
4. Informujemy, że przy projektowaniu i w wykonawstwie robót dla dróg wojewódzkich, których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego obowiązują standardy techniczne ZDW. Dostępne są na stronie internetowej tut. Zarządu www.zdw.katowice.pl.

Zakres i forma współpracy musi zostać określona przez Zarządy obu Województw np. w formie spisanego porozumienia. W załączeniu odcinek profilu tematycznego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDW/WM a/a

Z-CA DYREKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami

mer inż. Jerzy Machowski

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 211
KANCELARIA: +32 78 19 220
FAX: +32 78 19 200

*Pani Szczępaniak
12.03.2021*

Podział administracyjny

woj. opolskie woj. śląskie

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

w Katowicach



Kilometraż

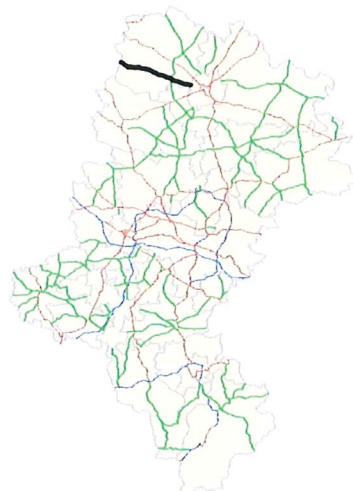
Droga: W494

Zgodnie z pikietażem

Skala (ciągi główne): 1 : 100 000

Skala (ącznice): 1 : 25 000

odcinki
100 m



Ocena stanu

IRI (IRI)
Głębokość koleiny (GK)
Teoretyczna głębokość wody (GW)
Spękania siatkowe i skupiska rys (SSR)
aty (LA)
Grubość zastępcza wzmocnienia (HZ)
Wskaźnik stanu użytkowego (WSU)
Wskaźnik stanu konstrukcji (WSK)
Wskaźnik oceny ogólnej (WOG)



Konstrukcja nawierzchni

[cm]
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130



Typ konstrukcji

Ocena stanu

stan krytyczny (4,50 - 5,00)
stan zły (3,50 - 4,49)
stan wymagany (1,50 - 3,49)
stan dobry (1,00 - 1,49)

Konstrukcja nawierzchni

SMA
Beton asfaltowy
Beton smoowy
Asfalt lany
Asfalt piaskowy
Powierzchniowe utrwalenie
Zaprawa mineralno-emulsyjna typu "slurry seal"
Mieszanka mineralno-bitumiczna
Pakiet warstw bitumicznych
Mechaniczna stabilizacja kruszywa lub podołoża
Stabilizacja kruszywa lub podołoża
Mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna MCE
Warstwa filtracyjna
Warstwa mrozochronna
Geosiatka
Geotekstylia
Inna
Brak danych

Podołoża gruntowe

Piasek
Pospółka
Żwir
Rumosz, gruz
Gлина
I
Py
Brak danych

Kategoria ruchu

KR1
KR2
KR3
KR4
KR5
KR6
KR6+

Status pomiaru TSD

Dane poprawne
Brak wypełnienia całego odcinka pomiarowego
Brak danych

Typ konstrukcji nawierzchni

Podatna
Pósztywna

Rok remontu

2011
2012
2013
2014
2015

Dane podstawowe: DN2016W_SLO_PODSTAWOWE_160308
Dane wynikowe: DN2016W_SLO_ERG_161010
Data wydruku: 18.10.2016

Nośność nawierzchni

Ugięcie maksymalne (TSD)
Wartość średnia ugięcia maksymalnego
Wartość średnia krzywizny ugięcia

Status pomiaru
Ugięcie rzeczywiste (FWD)
pomiar 2011
pomiar 2016

Grubość zastępcza wzmocnienia (HZ)

pomiar 2011
pomiar 2016

ZWHZ (2016)

[μm]
1200
1000
800
600
400
200
0

[μm]
1200
1000
800
600
400
200
0

[cm]
60
40
20
0

[poj./dobe]
15 000
10 000
5 000
0

[osi 100kN/pas]
20 000
15 000
10 000
5 000
0

Natężenie ruchu

Pojazdy ogółem (SDR)
pomiar 2010
pomiar 2016

Osie obliczeniowe 100kN na pas ruchu
oraz kategoria ruchu
(kolor na wykresie)



Wykonanie pomiarów
Instytut Badawczy Dróg i Mostów
<http://www.ibdim.edu.pl>



Przetwarzanie i wizualizacja danych
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH
<http://www.heller-ig.com>