

CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Typ dźwigu	Platforma elektryczna E10 HLc
Udźwig [kg]	400
Napęd	Elektryczny
Wysokość podnoszenia [m]	7,07
Podszybie [mm]	140
Nadszybie [mm]	2600 + zadaszenie
Wymiary platformy [mm]	1140 x 1460 x 2000
Kabina	Ściany: seria „color” similinox (1 ściana) „glass” szkło przezroczyste Sufit: similinox, listwa oświetleniowa LED Podłoga: wykładzina antypoślizgowa, ciemnoszara
Ilość przystanków / dojeść	3 - / - 3
Drzwi kabinowe S x W [mm]	3 kpl. 900x2000 teleskopowe, dwupanelowe, similinox
Drzwi szybowe S x W [mm]	2 kpl. 900x2000 teleskopowe, dwupanelowe, similinox
Szyb	Szyb stalowy samonośny w kolorze RAL 7040, wypełniony z trzech stron szkłem bezpiecznym niebarwionym, od strony napędu wypełniony panelami pełnymi w kolorze RAL 7040, zadaszony
Wymiary zewnętrzne szybu S x G [mm]	1696 x 1960
Prędkość podnoszenia [m/sek]	0,15
Moc silnika [kW]	Ok. 2,2 kW
Zasilanie	230V jednofazowe 50Hz – obwód zasilający urządzenie i oświetlenie kabiny 24V DC – obwód pomocniczy zasilający zjazd awaryjny i oświetlenie
Sterowanie	Z platformy – pionowy panel z przyciskami ze stali nierdzewnej o wymiarach 50x50mm, podświetlane, alfabet Braille’a, przycisk stop, wskaźnik przeciążenia, telefon Z przystanków – za pomocą kaset sterowych na przystankach

Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> • Wyświetlacz ze strzałkami kierunku jazdy w kabinie i na przystanku podstawowym, • Lampka oświetlenia awaryjnego, • Sygnalizacja przeciążenia – ALARM, • Gong, • Interkom, • Przycisk dyspozycji oznaczone pismem Braille’a, • Informacja głosowa o przystankach, • Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy wg EN81:73. Zamawiający musi zapewnić sygnał pożarowy doprowadzony na najwyższy przystanek do szafy sterowej dźwigu oraz utrzymać zasilanie na czas zjazdu do przystanku ewakuacyjnego (na przykład poprzez: zasilania awaryjne, zwłokę czasową na odcięcie zasilania; zasilanie sprzed włącznika głównego prądu). Po zjeździe na przystanek ewakuacyjny kabina zostaje zablokowana z drzwiami otwartymi do czasu odwołania pożaru. Po odwołaniu sygnału dźwig wraca do ruchu automatycznie przy zasilaniu sieciowym, • System łączności zgodny z EN 81-28 – telefon stacjonarny lub GSM, • Zjazd ewakuacyjny po zaniku zasilania do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi, • Blokada kasety wezwań najniższego przystanku (zewnątrznego) za pomocą zegara czasowego.
-----------------------	---

Dźwig wykonany zgodnie z normą EN 81-10/50, wg dyrektywy dźwigowej 2014/33/UE.

Dźwig przystosowany do wymogów transportu osób niepełnosprawnych.