

**DECYZJA Nr 5/D/2024**  
**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a, 11f, 11i oraz art. 12 art. 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311 t.j.), art. 123 i 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2023 r. poz. 344 t.j.) art. 72 ust. 1 pkt 10 i art. 155 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 t.j.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Gorlice z dnia 26 kwietnia 2024 r. reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jarosława Skrabacza, ul. Partyzantów 42, 33-131 Ilkowice, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 270607K „Wólka” wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Ropie (w km 44+310 rzeki Ropa) w miejscowości Szymbark”,

**udzielam Wójtowi Gminy Gorlice zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:**  
**„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 270607K „Wólka” wraz z rozbiórką**  
**istniejącego i budową nowego mostu na rzece Ropie (w km 44+310 rzeki Ropa)**  
**w miejscowości Szymbark”.**

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem); wszystkie działki zlokalizowane są w województwie małopolskim, w powiecie gorlickim, w obrębie ewidencyjnym Szymbark [0009], jednostka ewidencyjna Gmina Gorlice [120504\_2]:

- 1) w liniach rozgraniczających teren projektowanej inwestycji : 1088/1, 1770/2, 1769/1, 1876/15, 1897, 1950/1, 1950/3, 2233/3, 1950/4, 2128/4, 1752/2 (1752).
- 2) w granicach terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren projektowanej inwestycji : 1088/1, 1752/2, 1769/1, 1950/3, 1950/4, 2233/3, 1897, 1950/1.
- 3) w granicach terenu wód płynących (wg art. 20a. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych): 1088/1.


zgodnie z załącznikiem Nr 1 pt. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część drogowa, oraz załącznikiem Nr 2 „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część geodezyjna.

**Jednocześnie zatwierdzam projekt podziału nieruchomości** zgodnie z załącznikiem Nr 2 oraz **projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno -budowlany** zgodnie z załącznikiem Nr 3.

Działając na podstawie art. 16 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.**

**DECYZJA NINIEJSZA  
STAŁA SIĘ OSTATECZNA**  
z dniem 12.07.2024

Gorlice, dn. 15.07.2024

  
Inspektor w Wydziale  
Architektury i Budownictwa



## **Integralną częścią niniejszej decyzji są nw załączniki:**

**Załącznik Nr 1** – mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji (materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – część drogowa).

**Załącznik Nr 2** – mapa w skali 1:2000 zawierająca projekt podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek (materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - część geodezyjna).

**Załącznik Nr 3** – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany

**Załącznik Nr 4** - wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 270607K „Wólka” wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Ropie (w km 44+310 rzeki Ropa) w miejscowości Szymbark”

### **1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.**

#### **1.1. Opis inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 270607K „Wólka” wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Ropie (w km 44+310 rzeki Ropa) w miejscowości Szymbark. Projektowana droga przebiega śladem istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

W ramach planowanego zamierzenia przewidziano rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu w ciągu drogi gminnej klasy D wraz z przebudową odcinków drogi gminnej stanowiącej dojazdu do mostu, umocnienie odcinka koryta ciekłu przed i za obiektem na łącznej długości 140m, umocnienie koryta ciekłu (dopływu bocznego rzeki Ropa) zlokalizowanego bezpośrednio przed obiektem mostowym w km 44+310 rzeki Ropa, budowę kanału technologicznego, przebudowę systemu odwodnienia drogi gminnej (rowów przydrożnych), budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem wód opadowych do rowu.

#### **1.2. Parametry techniczne inwestycji:**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| a) klasa drogi:               | D (dojazdowa)                            |
| b) kategoria drogi publicznej | droga gminna                             |
| c) droga:                     | szer.5,50m, szerokość na dojazdach 3,70m |
| d) kategoria ruchu:           | KR1                                      |
| e) prędkość projektowa:       | 30km/h                                   |
| f) jezdnia:                   | nawierzchnia bitumiczna,                 |

Projektowany most:

- długość mostu – 44,20 m
- szerokość – 9,40 m
- prześwit pionowy – 3,97m
- przepływ miarodajny –  $Q_{m1\%} = 324,87m^3/s$
- rzędna spodu konstrukcji mostu – 318,22 mnpm
- rzędna w dnie koryta rzeki pod mostem – 314,25 mnpm

#### **1.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.**

W zakresie przedsięwzięcia projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Ropie (w km 44+310 rzeki Ropa) w ciągu publicznej drogi gminnej nr 270607K „Wólka”, a następnie budowę nowego mostu.

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się następujące zmiany w istniejącej infrastrukturze:

- w odniesieniu do układu drogowego:  
zakłada się pozostawienie istniejącego układu komunikacyjnego z przystosowaniem jego elementów takich jak jezdnia, pobocza, elementy odwodnienia oraz elementy bezpieczeństwa ruchu do obowiązujących warunków technicznych i przepisów szczególnych.
- W odniesieniu do obiektu mostowego:  
Rozbiórkę mostu na cieku naturalnym „Ropa” w km 44+292 zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka”,  
Budowę przez wody powierzchniowe płynące cieku naturalnego „Ropa” w km 44+292 w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka” mostu o konstrukcji mieszanej żelbetowej z wykorzystaniem konstrukcji sprężonych oraz konstrukcji wsporczych stalowych, opartego na przyczółkach żelbetowych posadowionych na ławach fundamentowych z możliwością stosowania technik fundamentowania bezpośredniego.
- W odniesieniu do uzbrojenia terenu:  
Odwodnienie:  
Zasadniczym rozwiązaniem zapewniającym odprowadzenie wód opadowych z odcinka pasa drogowego są rowy przydrożne. Odcinek mostowy posiadał będzie własny system odwodnienia (kolektory mostowe odwodnieniowe) odprowadzający wody opadowe z mostu do projektowanej kanalizacji deszczowej i dalej wylotem do odbiornika (rów przydrożny).  
Sieć gazowa średniego ciśnienia:  
Przebudowa gazociągu średniego ciśnienia podwieszono do konstrukcji istniejącego mostu i przeprowadzenie go pod korytem rzeki Ropy w km. 44+282,50 w rurze osłonowej metodą przewiertu sterowanego.
- W odniesieniu do koryt cieków:  
Ubezpieczenia koryta rzeki Ropy w obrębie mostu na długości ok. 140m w zakresie km 44+222 – 44+362 ww. cieku (tj. 70m powyżej i poniżej osi jezdni na moście) narzutem poprzez układanie na skarpach na szerokości 4,5m wyprofilowanych ze spadkiem 1:1,5 głazami kamiennymi  $d > 50\text{cm}$  nie klinowanego odpadami kamiennymi wraz z inicjowaniem zadarnienia poprzez zasypanie ziemią wolnych przestrzeni między głazami i obsiewem nasionami traw oraz w dnie kamieniem o grubości 16-22cm.  
Ukształtowanie w skarpie prawej w km 44+310 rzeki Ropy ujścia cieku naturalnego na długości 22,3m w zakresie 0+000 – 0+022,30 liczonego od ujścia do rzeki Ropy.

#### Stan istniejący:

Most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej publicznej klasy D. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza gruntowe i stanowi jeden z głównych ciągów elementów infrastruktury drogowej przyległej osady siedliskowej. Teren przyległy zagospodarowany jest częściowo jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, częściowo jako tereny rolnicze i łąki. Droga przebiega w terenie oznaczonym jako teren zabudowany. Istniejący most jest obiektem dwuprzęsłowym. W przekroju podłużnym konstrukcja nośna każdego przęsła jest ustrojem swobodnie podpartym na podporach za pośrednictwem łożysk stalowych. Zasadniczą część ustroju niosącego to ruszt stalowy wykonany z blachownic stalowych spawanych i kształtowników walcowanych na gorąco łączonych ze sobą poprzez spawanie oraz połączenia śrubowe. Konstrukcja stalowa rusztowa stanowi podparcie pod drewniany pomost wykonany z bali i desek. Na moście znajduje się jezdnia bitumiczna szer. 5m i obustronne bezpieczniki szer. 0,5m. Obiekt posiada obustronne poręcze drewniane wysokości ok. 95cm. Podpory posiadają konstrukcję monolityczną. Rzeka Ropa w rejonie inwestycji posiada koryto ziemne nieumocnione o szerokości ok. 20m. Całość koryta (nurtu) mieści się pod obydwoma przęsłami obiektu.

#### Stan projektowany:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 270607K „Wólka” wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Ropie (w km 44+310 rzeki Ropa) w miejscowości Szymbark. W ramach planowanego zamierzenia przewidziano:



- rozbiórkę mostu obejmującego rozbiórkę wyposażenia (poręczę, bariery ochronne) rozbiórkę stalowego ustroju nośnego, rozbiórkę żelbetowych podpór (w tym podpory pośredniej nurtowej),
- budowę nowego mostu prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące cieką naturalnego „Ropa” w km 44+292 w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka”,
- przebudowę gazociągu obejmującą likwidację gazociągu podwieszono do konstrukcji mostu i przeprowadzenie go pod korytem rzeki Ropy w rurze osłonowej metodą przewiertu,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej z wylotem do odbiornika,
- odbudowę odcinków dojazdowych drogi gminnej,
- przebudowę odcinków rowów przydrożnych,
- ubezpieczenie koryta rzeki Ropa w obrębie mostu na długości ok. 140m w zakresie km 44+222 – 44+362,
- ukształtowanie w skarpię prawej w km 44+310 rzeki Ropa ujścia cieką naturalnego na długości 22,3m w zakresie km 0+000 – 0+022,30 liczonego od jego ujścia do rzeki Ropy,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu,

## 2. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka”, która jest drogą publiczną gminną, klasy D. Rozbudowa drogi wynika z rozbiórki istniejącego mostu i budowy w jego miejsce nowego mostu, oraz konieczności dostosowania najazdów drogi do niwelety nowego obiektu. Droga gminna wraz z obiektem mostowym na rzece Ropie i infrastrukturą towarzyszącą stanowi jeden z głównych elementów infrastruktury drogowej przyległej osady siedliskowej. Planowany obiekt mostowy zlokalizowany jest w km 0+365 drogi gminnej. Droga gminna bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 28 na północ od projektowanej inwestycji. Na długości drogi zlokalizowano zjazdy oraz drogi dojazdowe do pól. Droga biegnąc w kierunku południowym stanowi dojazd do istniejącej osady siedliskowej i nie ma znaczenia tranzytowego. W odniesieniu do powiązań inwestycji z innymi drogami publicznymi nie przewiduje się realizacji nowych skrzyżowań, utrzymuje się istniejące zjazdy.

### Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej droga gminna „270558K” nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

## 3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach, zawartych w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, tj. kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 przyjętej do zasobów powiatowych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach z dnia 13.03.2020r. pod numerem P.1205.2020.874

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem); wszystkie działki zlokalizowane są w województwie małopolskim, w powiecie gorlickim, w obrębie ewidencyjnym Szymbark [0009], jednostka ewidencyjna Gmina Gorlice [120504\_2]:

- 1) w liniach rozgraniczających teren projektowanej inwestycji : 1088/1, 1770/2, 1769/1, 1876/15, 1897, 1950/1, 1950/3, 2233/3, 1950/4, 2128/4, 1752/2 (1752).
- 2) w granicach terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren projektowanej inwestycji : 1088/1, 1752/2, 1769/1, 1950/3, 1950/4, 2233/3, 1897, 1950/1.
- 3) w granicach terenu wód płynących (wg art. 20a. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych): 1088/1.

#### 4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

##### Na etapie realizacji:

##### a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie. Wspomniane uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum osiągnięte zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

##### b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Wyklucza się prowadzenie prac budowlanych związanych z emisją hałasu w porze nocnej. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

##### c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne:

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku: wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów,

- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót budowlanych.

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem niedopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi.

##### d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz glebę:

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby, zmiany jej cech na skutek wykonania wykopów i nasypów;
- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem wykopów;
- czasowego zajęcia terenu budowy;

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych.

##### e) Wpływ na florę i faunę:

W trakcie prac budowlanych przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.



### **Na etapie eksploatacji:**

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie ilościowej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Poziom hałasu przenikający do środowiska nie powinien negatywnie oddziaływać na środowisko. Jednak biorąc pod uwagę fakt, że determinującym czynnikiem w zakresie oddziaływania hałasu jest ruch kołowy podczas eksploatacji dróg, należy stwierdzić, że emisja hałasu drogowego nie będzie przekraczać granicznych poziomów hałasu, ustalonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W tym stanie rzeczy nie ma konieczności planowania i realizacji dodatkowych zabezpieczeń.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe:

Środowisko gruntowo-wodne zabezpieczone będzie poprzez szczelną nawierzchnię oraz wydajny system odwodnienia ulicy. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodnika do rowów ziemnych.

d) Odpady:

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady z czyszczenia drogi. Wymienione odpady usuwane będą przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

e) Wpływ na florę i faunę:

Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówki zwierząt (korytarzy ekologicznych).

f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę:

Stan powierzchni ziemi i gleby wzdłuż projektowanej drogi nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów z obszaru inwestycji.

### **5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.**

Z uwagi na występowanie w rejonie inwestycji obiektów objętych ochroną konserwatorską oraz stanowisk archeologicznych, należy w trakcie realizacji inwestycji uwzględnić warunki wynikające z zaleceń Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu znak: DNS.5183.24.2023KG..

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga, na której planowana jest inwestycja nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

### **6. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

**Załącznik Nr 2** do niniejszej decyzji zawiera n.w. mapę z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych. Mapa projektu podziału nieruchomości została sporządzona przez uprawnionego geodetę Pana Mirosława Padoła posiadającego uprawnienia Nr 8641 oraz przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach dnia 30 czerwca 2023r. pod numerem ewid. P.1205.2022.2381.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odpowiadając na wniosek Inwestora, niniejszą decyzją zatwierdza się podział n.w. działek:

Lp.	Nr działki Stan przed podziałem	Pole powierzchni	Nr działki	Pole pow. W ha	Przeznaczenie
1	1752	1,0520	1752/1	1,0369	Część działki pozostająca przy dotychczasowym właścicielu
			1752/2	0,0151	Pod drogę –część działki przejmowana na rzecz jednostki samorządu terytorialnego

**Nieruchomość położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji powstała w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją o nr ewid.: 1752/2, jednostka ewidencyjna Gorlice, Obręb: Szymbark [120504\_2.0002], zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych staje się z mocy prawa własnością Gminy Gorlice, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji).**

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Ograniczone prawa rzeczowe ustanowione na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji w tym powstałych w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją wygasają zgodnie z art. 12 ust. 4C ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Gminy Gorlice zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu, określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 344) w związku z art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych najem, dzierżawa lub użyczenie wywłaszczonych nieruchomości, wygasają z upływem 3 miesięcy od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Właściwy zarządca drogi, zgodnie z art. 20, ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwałą zarząd nieruchomości nabyte na własność Gminy Gorlice na cele budowy dróg z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

## 7. Zatwierdzenie projektu .

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, które według



oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy *Prawo Budowlane* projekty zostały sporządzone w trzech egzemplarzach projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego i zawierają opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autor projektu:

- mgr inż. Jarosław Skrabacz, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej - Nr upr. 51/2002; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BO/7182/02

- mgr inż. Grzegorz Furmański, posiadający uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych ciepłych, wentylacyjnych i gazowych - Nr upr. NBUA-7342/43/98; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/IS/3270/01

Sprawdzający:

- inż. Józef Siry, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności dróg i mostów drogowych- Nr upr. WZDP/19/2001/upr122/72; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: PDK/BD/1826/01.

- mgr inż. Grzegorz Pabjan, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych - Nr upr. S-199/02; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: PDK/OS/0325/08

## **8. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji**

Zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane podczas realizacji inwestycji należy zachować:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

a) należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,

b) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym, obowiązującymi przepisami, w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023. poz. 1587 t.j.),

c) przed rozpoczęciem robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest zapewnić sporządzenie projektu technicznego, ustanowić kierownika budowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego i przekazać projekt budowlany, w tym projekt techniczny, kierownikowi budowy, zgodnie z art. 42 ust.1 ustawy Prawo budowlane,

d) W związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) zobowiązuje się Inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności odnowę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

e) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją,

2. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych osób trzecich:

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,



zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód na działki sąsiednie.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

Ochrona ww interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

3. Inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania obiektu uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

#### **9. Ustalenie obowiązku przebudowy istniejącej infrastruktury terenu oraz określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości.**

**a) Obowiązek budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. „f” ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:**

Roboty budowlane przewidziane do realizacji w terenach, na których wnioskuje się o ustalenie obowiązku budowy urządzeń wodnych polegać będą na budowie niezbędnych umocnień brzegów koryta rzeki Ropa oraz koryta ciek naturalnego w obrębie ewidencyjnym Szymbark [0009], jednostka ewidencyjna Gmina Gorlice [120504\_2], działki: 1088/1, 1950/1, 1950/3, 1950/4, 1897, 2233/3.

**b) Obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. „e” ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:** działki nr: 1088/1, 1752/2, 1769/1.

Roboty budowlane przewidziane do realizacji w terenach, na których wnioskuje się o ustalenie obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu polegać będą na: rozbiórce i budowie odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia.

**c) Obowiązek rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania na podstawie Art. 11f ust. 1 pkt. 8 litera c w/w ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**

Rozbiórce podlegają:

istniejący most na cieku naturalnym „Ropa” w km 44+292 zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka”,

Istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania zostaną rozebrane w terminie zgodnym z harmonogramem wykonawcy robót, jednak nie później niż do 12 miesięcy po rozpoczęciu robót budowlanych.

**Zezwala się inwestorowi na wykonanie wyżej opisanych obowiązków.**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 26 kwietnia 2024 roku do organu wpłynął wniosek Wójta Gminy Gorlice reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jarosława Skrabacza, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 270607K „Wólka” wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Ropie (w km 44+310 rzeki Ropa) w miejscowości Szymbark”, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 270607K „Wólka” wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu na rzece Ropie (w km 44+310 rzeki Ropa) w miejscowości Szymbark. Projektowana droga przebiega śladem istniejącej drogi gminnej



o nawierzchni bitumicznej. W ramach planowanego zamierzenia przewidziano: rozbiórkę istniejącego mostu obejmującego rozbiórkę wyposażenia (poręcze, bariery ochronne) rozbiórkę stalowego ustroju nośnego, rozbiórkę żelbetowych podpór (w tym podpory pośredniej nurtowej), budowę nowego mostu prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące cieką naturalnego „Ropa” w km 44+292 w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka”, - przebudowę gazociągu obejmującego likwidację gazociągu podwieszono do konstrukcji mostu i przeprowadzenie go pod korytem rzeki Ropy w rurze osłonowej metodą przewiertu, budowę kanału technologicznego, budowę kanalizacji deszczowej z wylotem do odbiornika, odbudowę odcinków dojazdowych drogi gminnej, przebudowę odcinków rowów przydrożnych, ubezpieczenie koryta rzeki Ropa w obrębie mostu na długości ok. 140m w zakresie km 44+222 – 44+362, ukształtowanie w skarpie prawej w km 44+310 rzeki Ropa ujścia cieką naturalnego na długości 22,3m w zakresie km 0+000 – 0+022,30 liczonego od jego ujścia do rzeki Ropy, montaż elementów bezpieczeństwa ruchu. W zakresie infrastruktury inwestycja obejmuje w odniesieniu do układu drogowego: pozostawienie istniejącego układu komunikacyjnego z przystosowaniem jego elementów takich jak jezdnia, pobocza, elementy odwodnienia oraz elementy bezpieczeństwa ruchu do obowiązujących warunków technicznych i przepisów szczególnych. W odniesieniu do obiektu mostowego: Rozbiórkę mostu na cieką naturalnym „Ropa” w km 44+292 zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka”, Budowę przez wody powierzchniowe płynące cieką naturalnego „Ropa” w km 44+292 w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka” mostu o konstrukcji mieszanej żelbetowej z wykorzystaniem konstrukcji sprężonych oraz konstrukcji wsporczych stalowych, opartego na przyczółkach żelbetowych posadowionych na ławach fundamentowych z możliwością stosowania technik fundamentowania bezpośredniego. W odniesieniu do uzbrojenia terenu: Odwodnienie: Zasadniczym rozwiązaniem zapewniającym odprowadzenie wód opadowych z odcinka pasa drogowego są rowy przydrożne. Odcinek mostowy posiadał będzie własny system odwodnienia (kolektory mostowe odwodnieniowe) odprowadzający wody opadowe z mostu do projektowanej kanalizacji deszczowej i dalej wylotem do odbiornika (rów przydrożny). Sieć gazowa średniego ciśnienia: Przebudowa gazociągu średniego ciśnienia podwieszono do konstrukcji istniejącego mostu i przeprowadzenie go pod korytem rzeki Ropy w km. 44+282,50 w rurze osłonowej metodą przewiertu sterowanego. W odniesieniu do koryt cieków: Ubezpieczenia koryta rzeki Ropy w obrębie mostu na długości ok. 140m w zakresie km 44+222 – 44+362 ww. cieką (tj. 70m powyżej i poniżej osi jezdni na moście) narzutem poprzez układanie na skarpach na szerokości 4,5m wyprofilowanych ze spadkiem 1:1,5 głazami kamiennymi  $d > 50\text{cm}$  nie klinowanego odpadami kamiennymi wraz z inicjowaniem zadarnienia poprzez zasypanie ziemią wolnych przestrzeni między głazami i obsiewem nasionami traw oraz w dnie kamieniem o grubości 16-22cm. Ukształtowanie w skarpie prawej w km 44+310 rzeki Ropa ujścia cieką naturalnego na długości 22,3m w zakresie 0+000 – 0+022,30 liczonego od ujścia do rzeki Ropy.

Do wniosku załączono zgodnie z art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych następujące dokumenty:

- mapę w skali 1:500 ukazującą planowany przebieg drogi,
- mapę przedstawiającą projekt podziału nieruchomości,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art 12, ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- opinię Zarządu Województwa Małopolskiego – z dn. 16.08.2023 – w formie urzędowego poświadczenia przedłożenia,
- opinię Wójta Gminy Gorlice pismo znak DM.7211.5.2023 z 29.05.2023r.,
- opinię Zarządu Powiatu Gorlickiego - Uchwała nr 775/274/2023r.,
- opinię Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie znak: KRA.5124.192.2023MZ z 01.09.2023r
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak RZ.RPP.430.109.2023.DS z 28.08.2023r.,
- opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie – znak: DNS.5183.24.2023KG.



Do projektu załączono decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: RZ.ZUZ.2.4210.20.2023.PP z dnia 31.03.2023r. na: 1) rozbiórkę mostu na cieku naturalnym „Ropa” w km 44+292 zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 270607K „Wólka” (...), 2) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące cieku naturalnego Ropa w km 44+292 w ciągu drogi gminnej nr 209607K „Wólka” mostu o konstrukcji mieszanej żelbetowej z wykorzystaniem konstrukcji sprężonych oraz konstrukcji stalowych, opartego na przyczółkach żelbetowych posadowionych na ławach fundamentowych z możliwością stosowania technik fundamentowania pośredniego (...); 3) ubezpieczenia koryta rzeki Ropa w obrębie mostu na długości ok 140m w zakresie km 44+222 – 44+362 ww cieku (...); 4) ukształtowanie w skarpie prawej w km 44+310 rzeki Ropa ujście cieku naturalnego na długości ww,3m w zakresie km 0+000 – 0+022,30 liczonego od ujścia do rzeki Ropy (...); 5) lokalizację nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Ropa (...); 6) wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych (...); 7) wyprofilowanie rowu przydrożnego na długości na długości ok. 55,5m przebiegającego u podstawy nasypu korpusu drogowego drogi gminnej nr 270607K (...) 8) usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych w sposób zorganizowany, ujętych w system kanalizacyjny, spływających z odcinka drogi gminnej nr 270607K „Wólka” (...); 9) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki „Ropa” w km 44+288 kanału technologicznego (...); 10) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki „Ropa” w km 44+282,50 odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia w rurze osłonowej metodą przewiertu sterowanego (...).

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Projekt architektoniczno budowlany wykonany w czerwcu 2022r. został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotową inwestycję zaliczono do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Zgodnie z art. 11d ust.5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta Gorlicki o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez Inwestora zawiadomił pismem z dnia 10-05-2024 r. znak: AB. 6740.275.2023 wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Starostwa Powiatowego w Gorlicach,
- Urzędu Gminy Gorlice,

oraz opublikowano obwieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Gorlicach, Urzędu Gminy Gorlice i w prasie lokalnej – Gazeta Krakowska z dnia 17 maja 2024r. (dowody w aktach sprawy).

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla planowanego zamierzenia wydana została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z dnia 3 marca 2020r. znak: ST-II.420.16.2019.ED stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 270607K „Wólka” wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Ropie w miejscowości Szymbark”. Warunki i ustalenia wynikające z przedmiotowej decyzji zostały uwzględnione

w opracowaniu projektowym.

Wykonywanie wszystkich prac ma przebiegać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, co pozwoli zminimalizować ryzyko popełniania błędów mogących trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe.

Poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn i pojazdów o niskiej emisji hałasu, sprawnego sprzętu technicznego, tankowanie oraz postój sprzętu budowlanego i pojazdów w odpowiednio wyznaczonych miejscach ograniczy do minimum wpływ inwestycji na podziemne i powierzchniowe wody gruntowe.

Ograniczenie emisji hałasu w czasie budowy inwestycji zabezpieczone zostanie poprzez prowadzenie prac, z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu budowlanego, w godzinach 6.00 – 22.00 (pora dnia).

Zastosowanie ww. rozwiązań nie wpłynie na pogorszenie standardów jakości środowiska, zaś wykorzystywane materiały budowlane nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska oraz jakości wód podziemnych.

Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu, ze względu na to że teren przedsięwzięcia jest już przekształcony antropogenicznie.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt oraz cennych przyrodniczo siedlisk.

Wykonany plan BIOZ na etapie realizacji przedsięwzięcia powinien uwzględniać zalecenia zawarte w przedmiotowej decyzji, tzn. prace prowadzone będą w porze dziennej, z ochroną przed hałasem działek sąsiednich i zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zastosowania urządzeń do przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie jest to inwestycja stwarzająca tego typu zagrożenia.

Inwestycja nie wymaga określenia warunków obronności państwa z tego powodu, że droga objęta opracowaniem nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury stwierdzono, że wnioskowana inwestycja spełnia warunki określone w ustawie *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, przedłożone zostały wszystkie wymagane przepisami dokumenty, zatem orzeczono jak w sentencji.

## P o u c z e n i e

**Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego za pośrednictwem Starosty Gorlickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia na adres: ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice. Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.**

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń właściwych urzędów, opublikowanego na stronie internetowej właściwych urzędów oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

Ponadto zawiadomienie o wydaniu decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym zgodnie z załącznikiem nr 4, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Gorlickiego. Z dniem doręczenia Staroście Gorlickiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2023.2111 t.j. ze zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY  
Grzegorz Łazniński  
Inspektor  
Wydziału Inspektoratu i Budownictwa

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Gorlice, 38-300 Gorlice ul. 11 Listopada 2 (2 egz. decyzji + załączniki Nr 1–4) przez pełnomocnika Pana Pana Jarosława Skrabacza, ul. Partyzantów 42, 33-131 Ilkowice .
2. Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru w/m (1 egz. decyzji bez załącznika Nr 3 tj. projektu budowlanego)
3. Wydział Gospodarowania Nieruchomościami w/m (1 egz. decyzji bez załącznika Nr 3 tj. projektu budowlanego)
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorlicach, 38-300 Gorlice, ul. Michalusa 18 (1 egz. decyzji bez załącznika nr 1, i 2)
5. a.a.

Przygotował: Piotr Świerż, Inspektor - Wydział Architektury i Budownictwa tel. 18 354 87 95,

