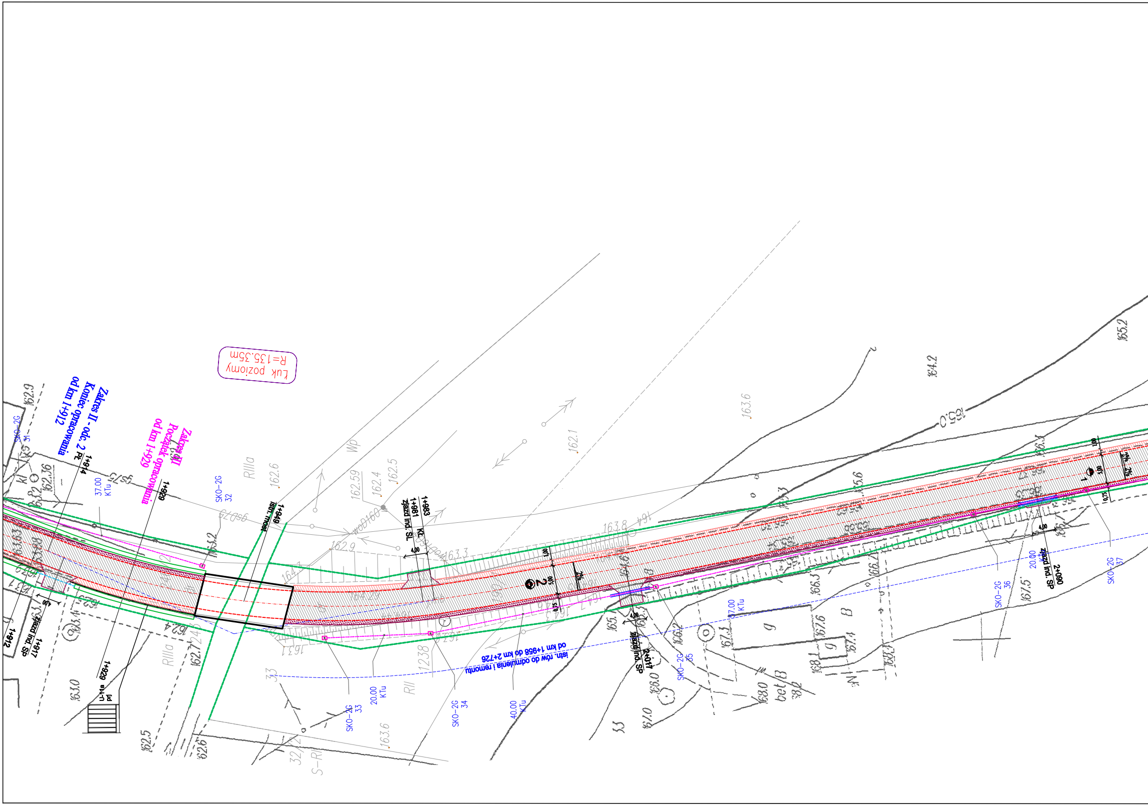
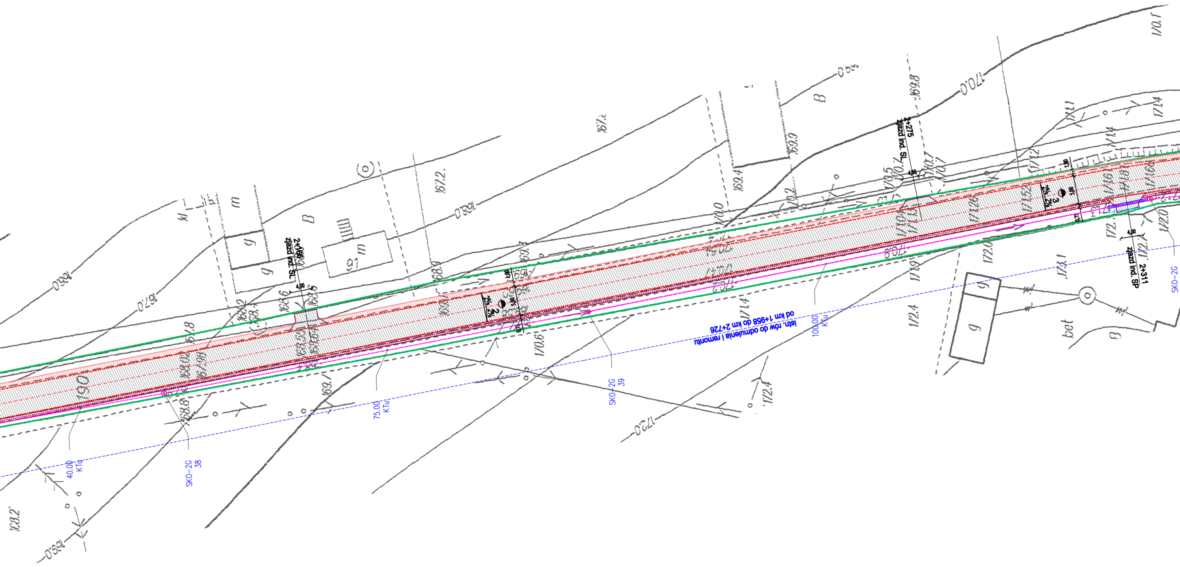
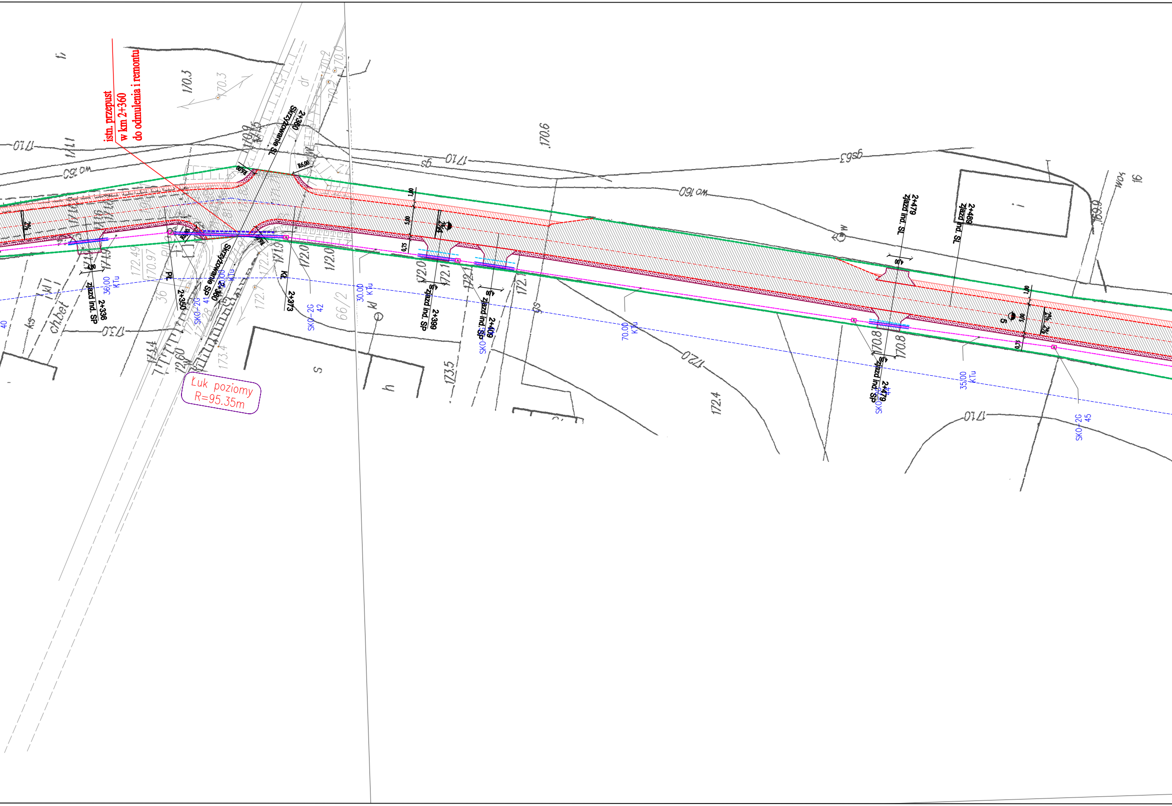
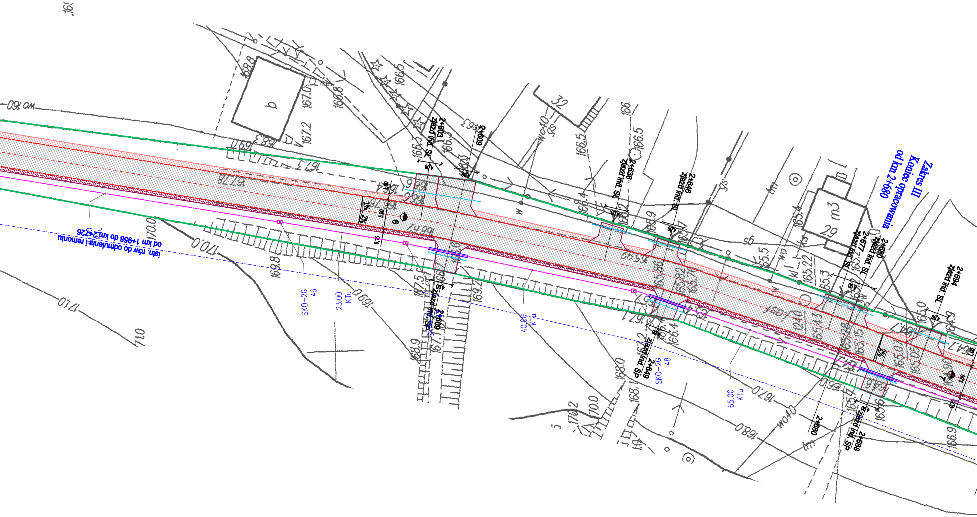
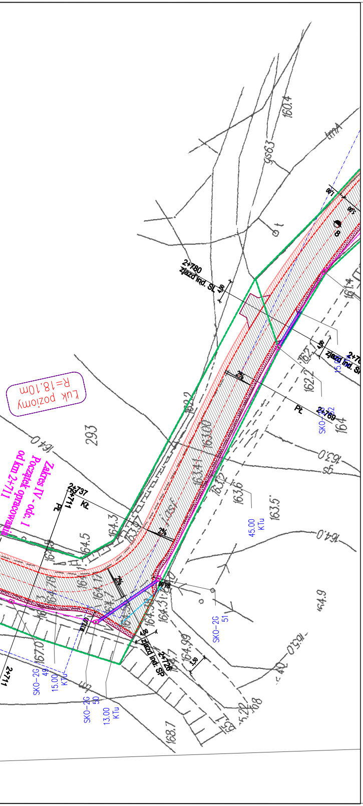

Zakres II - odc. 2
Koniec opracowania
od km 1+912
Zakres III
Początek opracowania
od km 1+929
Łuk poziomy
R=135.35m
1+914
PŁ
1+929
1+949
istn. most
1+981
1+983
KŁ
zjazd ind. SL
4,00
1,00
5,00
0,75
2%
2
1
zjazd ind. SP
2+017
2+090
1+917
1+912
istn. rów do odmulenia i remontu
od km 1+958 do km 2+726
SKO-2G 31
SKO-2G 32
SKO-2G 33
SKO-2G 34
SKO-2G 35
SKO-2G 36
SKO-2G 37
37.00 KTu
20.00 KTu
40.00 KTu
U-11a
RIIIa
RII
Wp
S-RI
162.6
162.5
162.4
162.59
162.1
163.6
163.8
164.2
165.0
165.2
163.3
162.9
163.0



2+166
zjazd ind. SL
4,00
2+275
zjazd ind. SL
4,00
2+311
zjazd ind. SP
4,00
2
3
istn. rów do odmulenia i remontu
od km 1+958 do km 2+726
40,00
KTu
75,00
KTu
100,00
KTu
SKO–2G
38
SKO–2G
39
SKO–2G
bet
167.2
168.0
169.8
169.9
169.4
170.0
170.1
171.4
172.0
172.4
173.1
168.2
169.1
170.6


istn. przepust
w km 2+360
do odmulenia i remontu
Skrzyżowanie SL
2+360
Skrzyżowanie SP
2+360
R6,00
R6,00
R6,00
R6,00
zjazd ind. SP
2+336
PŁ
2+350
KŁ
2+373
zjazd ind. SP
2+399
zjazd ind. SP
2+409
zjazd ind. SL
2+479
zjazd ind. SP
2+479
zjazd ind. SL
2+489
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
1,00
5,00
0,75
1,00
5,00
0,75
2%
2%
2%
36.00
KTu
20.00
KTu
30.00
KTu
70.00
KTu
35.00
KTu
SKO-2G
41
SKO-2G
42
SKO-2G
44
SKO-2G
45
Łuk poziomy
R=95.35m
170.3
170.3
170.6
171.1
172.0
172.0
172.0
172.1
172.1
172.4
172.7
172.2
172.49
170.97
173.4
173.5
170.8
170.8
169.9
wo 160
wo 4
wo 50
gs 63
gs
dr
kl
s
h
chbet
ks
36
66/2
16
5
171.0
172.0
173.0


Zakres III
Koniec opracowania
od km 2+680
istn. rów do odmulenia i remontu
od km 1+958 do km 2+726
2+603 zjazd ind. SL
2+609
2+609 zjazd ind. SP
2+636 zjazd ind. SL
2+646 zjazd ind. SL
2+649 zjazd ind. SP
2+677 zjazd ind. SL
2+680
2+680
2+688 zjazd ind. SP
2+694 zjazd ind. SL
SKO-2G 46
SKO-2G 48
23.00 KTu
40.00 KTu
65.00 KTu
6
7
m3
b
29
wo160
wo40
gs
tm
2%
3.00
1.00
0.75
4.00
167.0
167.2
166.8
166.5
166.4
165.5
165.22
165.3
165.4
166.0
164.9
168.9
169.8
169.2
167.5
168.0
168.1
170.0
170.2
171.0
166.9


Łuk poziomy
R=18.10m
Zakres IV - odc. I
Początek opracowania
od km 2+711
2+780
Zjazd ind. SL
4,00
2+769
PŁ
2+737
KŁ
2+711
PŁ
2+720
Zjazd ind. SP
4,00
2%
2%
2%
293
160.4
163.00
163.41
163.5
163.6
164.3
164.5
164.0
164.99
164.9
165.0
167.0
168.7
SKO-2G
49
SKO-2G
50
SKO-2G
51
45.00
KTu
15.00
KTu
13.00
KTu
2+711

LEGENDA:

	Nazwa obiektu	
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI	BITUMICZNA
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA	BITUMICZNA
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDY	BITUMICZNA
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA	KRUSZYWO
- - -	GRANICE DZIAŁKI DROGI POWIATOWEJ 0741T	
- - -	PROJ. OŚ JEZDNI	
- - -	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI	
- - -	PROJ. PRZEPUST	
- - -	ISTN. PRZEPUST DO REMONTU	
═	PROJ. KORYTKO ŚCIEKOWE TYP "KRAKOWSKI"	
- - -○- - -	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA	
SKO-2g x	-proj. telekomunikacyjna studnia kablowa typ SKO-2g nr X	
xx,xx KTu	-proj. kanał technologiczny o dł. xx,xx m wykonany z jednej rury osłonowej RHDPEm 110/6,3 oraz trzech rur RDHPE 40/3,7 i prefabrykowanej wiązki mikrorur PPKL-MC-7x10/8	
2xRHDPEp106/9,1 8,0m -wykop otwarty	-proj. przepusty osłonowe na projektowanym kanale technologiczny	

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu zs. w Samborcu Samborzec 199 27-650 Samborzec	Biuro projektowe:	Geo-Projekt Invest Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

CZĘŚĆ 4: Przebudowa drogi powiatowej nr 0741T Dębiany – Samborzec w miejscowościach Wielogóra, Śmiechowice od km 1+929 do km 2+680 (ZAKRES III)

Adres obiektu budowlanego:	*jedn. ewid. 260906_2 Obrazów* *jedn. ewid. 260907_2 Samborzec*	Powiat: *sandomierski*	Województwo: *świętokrzyskie*
Część:	*PROJEKT BUDOWLANY*		Skala: 1:500
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Branża:	*Drogowa*		
Projektant:	*mgr inż. Daniel Kędzierski*	*Drogowa* LUB/0204/PWBD/16	
Nazwa rysunku:	*PLAN SYTUACYJNY*	*Data:* 12.2021	Nr rys. *1.3* *Wersja: 01*