

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Stan istniejący
 - 2.1 Układ drogowy
 - 2.2 Odwodnienie
 - 2.3 Infrastruktura
3. Warunki gruntowo – wodne.
4. Lokalizacja inwestycji
5. Projektowane rozwiązania
 - 5.1 Układ drogowy
 - 5.2 Odwodnienie
6. Uwagi końcowe

II. BIOZ

III. Przedmiar Robót/Kosztorys Ofertowy

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1 : 500
Rys. nr 3	Profil podłużny	1 : 50/500
Rys. nr 4	Przekrój normalny	1 : 50

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Podstawa opracowania.

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie inwestora, tj. Urzędu Gminy Sierakowie, w oparciu o :

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 aktualizowana 03.09.2022 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 22 września 2015 r, (Dz. U. poz. 1554)
- Opinia Geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego terenu w związku z projektowaną budową ciągu pieszo – jezdniego z kanalizacją deszczową w pasie drogi gminnej w Sierakowie (październik 2022)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Katalog WR-D-63

1.2 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu drogowego budowy ciągu pieszo – jezdniego wzdłuż ul. Międzychodzkiej, DW 182 w Sierakowie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany.

2. Stan istniejący

2.1 Układ drogowy.

Obecnie jest to teren gruntowy, trawiasty z niewielką ilością drzew i krzewów. Jest zlokalizowany na działkach nr 962, 963, 961/6, pomiędzy linią zabudowy jednorodzinnej a drogą wojewódzką nr 182, ul. Międzychodzka. Wzdłuż linii zabudowy jest zlokalizowany chodnik szerokości 1,5 m. Teren objęty projektem mieści się pomiędzy ul. 8 maja 1945 a ul. Szmaragdową przecinając drogę bez nazwy i ul. Wojska Polskiego.

2.2 Odwodnienie.

Obecnie odwodnienie pasa terenu pod przyszły ciąg pieszo – jezdny odbywa się do gruntu z wyjątkiem kilku istniejących studzienek ściekowych.

2.3 Infrastruktura.

Teren objęty projektem posiada podziemne sieci uzbrojenia terenu:

- Kanalizację sanitarną
- Kanalizację deszczową
- Sieć wodociągową
- Sieć teletechniczną
- Sieć energetyczną napowietrzną

3. Warunki gruntowo – wodne.

Szczegółowo zostały opisane w dokumencie „Opinia Geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego terenu w związku z projektowaną budową ciągu pieszo – jezdniego z kanalizacją deszczową w pasie drogi gminnej w Sierakowie (październik 2022).

Podłoże zalicza się do zasadniczo do gruntów wątpliwych wysadzinowo, a zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości 1,80 ÷ 2,10 m p.p.t. Warunki wodne są przeciętne, ale podłoże należy w większości zaliczyć do grupy nośności G2. W rejonie otworu badawczego nr 2 stwierdzono grunty wysadzinowe i bardzo wysadzinowe. Przy przeciętnych warunkach wodnych w tym miejscu podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G4.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w Sierakowie na działkach – Gmina Sieraków; Obręb – Sieraków Miasto, działki nr: 963, 962, 961/6.

5. Projektowane rozwiązania ciągu pieszo - jezdniego.

5.1. Układ drogowy

Projektowany ciąg pieszo – jezdny będzie drogą klasy „D” dla ruchu KR1. Będzie pełnił funkcję drogi dojazdowej do usytuowanych wzdłuż posesji. Zakres objęty projektem pokazano na załączniku graficznym, Rys. 2 Plan Sytuacyjny. W odległości 2,0 m od istniejącego chodnika zaprojektowano ciąg pieszo – jezdny o szerokości 5,50 m, długości 322,67 m. Rozpoczyna się od ul. 8 maja 1945 a kończy przy ul. Szmaragdowej. Tutaj połączy się z projektowaną ścieżką pieszo – rowerową (według innego opracowania). Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z WR-D-63. Na Rys. nr 3 Profil Podłużny zaznaczono obszar uznany za podłoże o grupie nośności G4.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

- Kostka betonowa, bezfazowa gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 gr. 3 cm;

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 19 cm;
- Warstwa mrozochronna:
grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0 grubości 15 cm, dla podłoża G2
grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0 grubości 40 cm, dla podłoża G4

Wjazd:

- Kostka brukowa, betonowa, czerwona grubości 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 19 cm;

Chodnik (przedłużenie w dwóch miejscach):

- Kostka brukowa, betonowa, szara grubości 6 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 4 cm;

Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 12 x 25 cm na ławie z oporem z C12/15, od strony zabudowy jednorodzinnej, strona lewa wtopiony a z prawej strony wystający na 6,0 cm. Pochylenie poprzeczne, jednostronne 2 %. Pomiędzy jezdnią a istniejącym chodnikiem jest pas gruntowy, trawiasty. Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne. Na całej długości zaprojektowano prawostronny ściek z dwóch rzędów kostki betonowej gr 8 cm. na ławie z C12/15. Na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego należy rozebrać niewielkie fragmenty nawierzchni ulicy bitumicznej i z płyt betonowych oraz krawężnik betonowy, które kolidują z projektowaną drogą.

5.2 Odwodnienie.

Na projektowanym ciągu pieszo - jezdny zaprojektowano wpusty deszczowe dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Lokalizacja wpustów na Rys. nr 2 Plan Sytuacyjny. Studzienki ściekowe będą podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej usytuowanej z prawej strony projektowanej drogi, wg oddzielnego opracowania.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z odpowiednimi normami, przepisami, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz wiedzą i sztuką budowlaną, przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. W strefie występowania uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, zgodnie z wymaganiami gestorów odpowiednich urządzeń i po zawiadomieniu ich o zamiarze prowadzenia robót.