



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA	Rozbudowa drogi gminnej Szyszynek - Biskupie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ BISKUPIE, GMINA ŚLESIN, POWIAT KONIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	28,29 obręb Biskupie PGR; 81, 77/17, 29/2, 82/14, 33/1, 32/1, 114, 18/1, 20/1, 22/1, 21/1, obręb Biskupie; 134/4, 134/2, 126/2 obręb Szyszyn; 181/3 Marianowo; jedn. ewid. Ślesin
NAZWA INWESTORA	GMINA ŚLESIN
ADRES INWESTORA	ul. KLECZEWSKA 15 62-561 ŚLESIN
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 01.2022	
inż. Artur Szymczak	PROJEKTANT	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Strona tytułowa
- Opinie
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. 1
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. 2.1 – 2.4

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej Szyszynek - Biskupie

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej Szyszynek - Biskupie

1.2. Zlecniodawca

Gmina Ślesin, ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: stałe oznakowanie w pasie drogowym
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 784 z 2017 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Ustawienie oznakowania pionowego.

5.0. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w obszarze zabudowanym. Nawierzchnia drogi bitumiczna, natomiast rozbudowa przewiduje wykonanie wzmocnienia nowej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500. Plan sytuacyjny obejmuje swoim zakresem istniejące oznakowanie.

Zaprojektowano znaki drogowe przedstawione na planie sytuacyjnym

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Wielkość znaków – „średnie” – droga gminna organizacja ruchu na czas robót,

Widoczność znaków – pozwalająca kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, lica znaków wykonane z folii odblaskowych typu 2,

Barwa - powinna spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,

Odblaskowość znaków – szczegółowe wymagania techniczne dla poszczególnych rodzajów folii są określone w aprobatkach technicznych.

Znaki umieścić według lokalizacji pokazanej jak na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą widoczne i same nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

strona drogi – po prawej stronie jezdni – wg. właściwego schematu,

pochylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni,

wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt tarczy znaku) min. 2,0 m,

odległość znaków od krawędzi jezdni nie mniejsza niż 0,50 m,

wysokość umieszczenia tablicy kierującej i zapory (dolny skrajny punkt) 0,6 m od poziomu jezdni,

wysokość umieszczania tablic o ograniczonej skrajni (dolny skrajny punkt) 0,3m od poziomu jezdni,

wszystkie tablice winny być stabilnie połączone z podłożem, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu (np. przy wietrze).

konstrukcje wsporcze (słupki, stelaże) – wg KPED (słupki stalowe o Ø 50-70 mm),

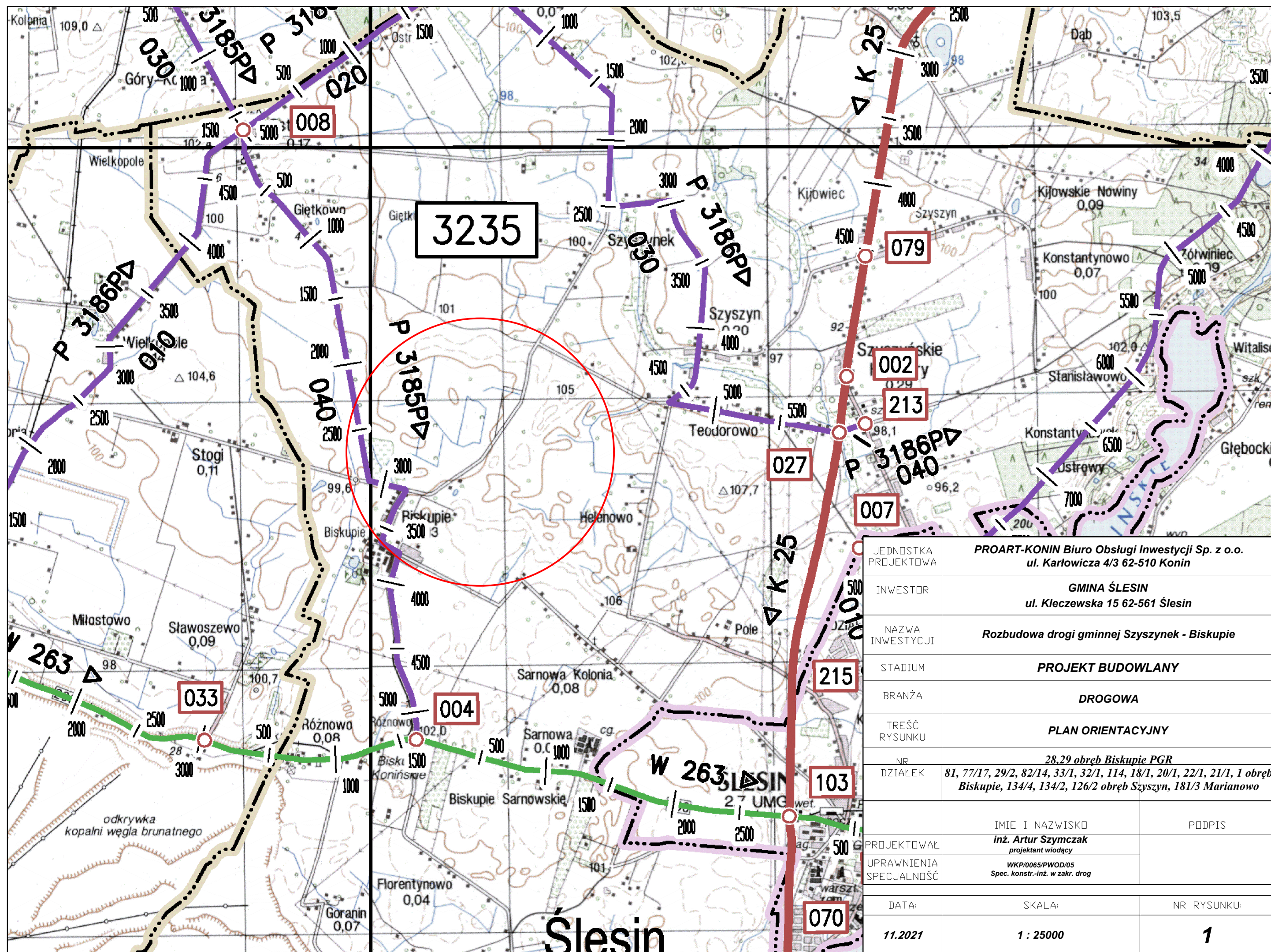
UWAGA:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –12.2023 r.

OPRACOWAŁ:

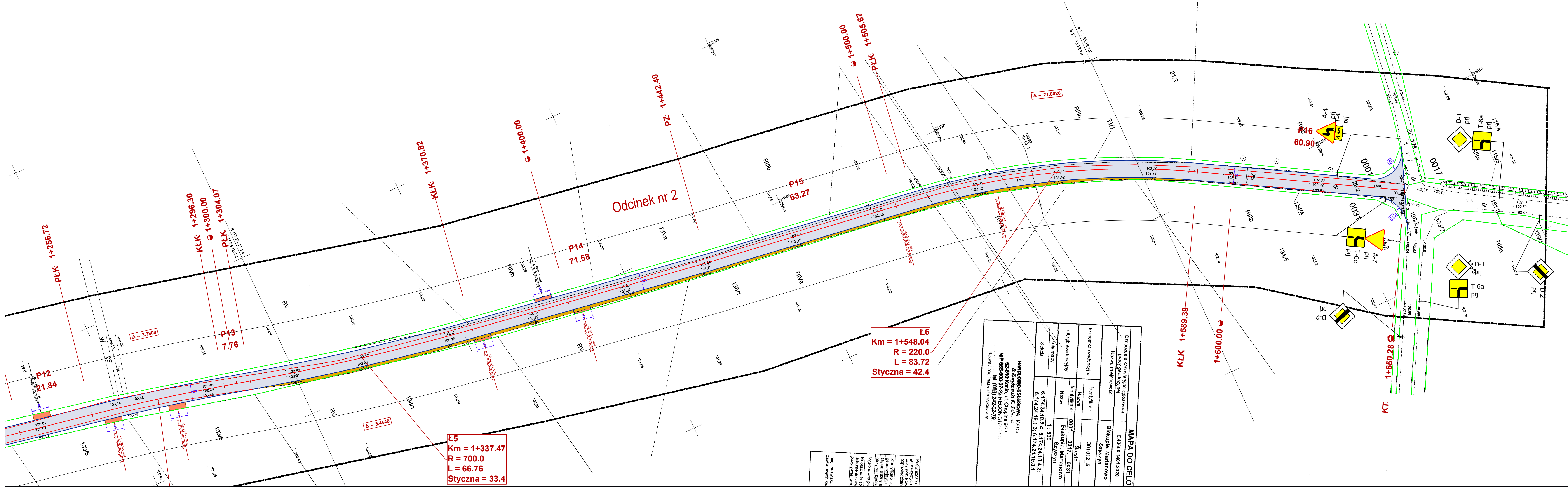


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROART-KONIN Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o. ul. Karłowicza 4/3 62-510 Konin	
INWESTOR	GMINA ŚLESIN ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin	
NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa drogi gminnej Szyszynek - Biskupie	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	
NR DZIAŁEK	28,29 obręb Biskupie PGR 81, 77/17, 29/2, 82/14, 33/1, 32/1, 114, 18/1, 20/1, 22/1, 21/1, 1 obręb Biskupie, 134/4, 134/2, 126/2 obręb Szyszyn, 181/3 Marianowo	
PROJEKTOWAŁ UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ	IMIE I NAZWISKO inż. Artur Szymczak projektant wiodący	PDPIS
	WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
11.2021	1 : 25000	1



- Objaśnienia:**
- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
 - projektowana krawężń drogi
 - projektowane granice pasa drogowego
 - istniejące granice pasa drogowego
 - istniejąca sieć telekom. do demontażu
 - projektowany rurociąg kablowy INEA SA
 - projektowana studnia kablowa INEA SA
 - projektowana rura osłonowa INEA SA
 - projektowany rurociąg kablowy WSS SA
 - projektowana studnia kablowa WSS SA
 - projektowana rura osłonowa WSS SA
 - projektowana rura osłonowa Orange Polska SA
 - projektowany kabel ziemny Orange Polska SA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROART-KONIN Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o. ul. Karłowicza 4/3 62-510 Konin	
INWESTOR	GMINA ŚLESIN ul. Kłeczewska 15 62-561 Ślesin	
NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa drogi gminnej Szyszyniec - Biskupie	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
NR DZIAŁEK	28,29 obręb Biskupie PGR 81, 77/17, 29/2, 82/14, 33/1, 32/1, 114, 18/1, 20/1, 22/1, 21/1, obręb Biskupie, 134/4, 134/2, 126/2 obręb Szyszyn, 181/3 Marianowo	
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO inż. Artur Szymczak	PODPIS
UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ	WZPIS/SPW/DROG Spec. konstr. aut. w zakł. drog.	
PROJEKTOWAŁ		
UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
11.2021	1 : 500	2.1



Objaśnienia: <ul style="list-style-type: none">- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego- projektowane zjazdy z betonu asfaltowego- projektowana krawężń drogi- projektowane granice pasa drogowego- istniejące granice pasa drogowego- istniejąca sieć telekom. do demontażu- projektowany rurociąg kablowy INEA SA- projektowana studnia kablowa INEA SA- projektowana rura osłonowa INEA SA- projektowany rurociąg kablowy WSS SA- projektowana studnia kablowa WSS SA- projektowana rura osłonowa WSS SA- projektowana rura osłonowa Orange Polska SA- projektowany kabel ziemny Orange Polska SA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROART-KONIN Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o. ul. Karłowicza 4/3 62-510 Konin	
INWESTOR	GMINA ŚLESIN ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin	
NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa drogi gminnej Szyszynek - Biskupie	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
NR DZIAŁEK	28, 29 obręb Biskupie PGR 81, 77/17, 29/2, 82/14, 33/1, 32/1, 114, 18/1, 20/1, 22/1, 21/1, obręb Biskupie, 134/4, 134/2, 126/2 obręb Szyszyn, 181/3 Marianowo	
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO inż. Artur Szymczak	PODPIS
UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ	WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
PROJEKTOWAŁ		
UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
11.2021	1 : 500	2.4