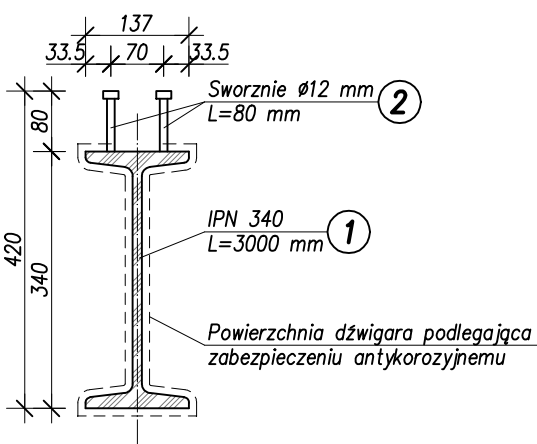
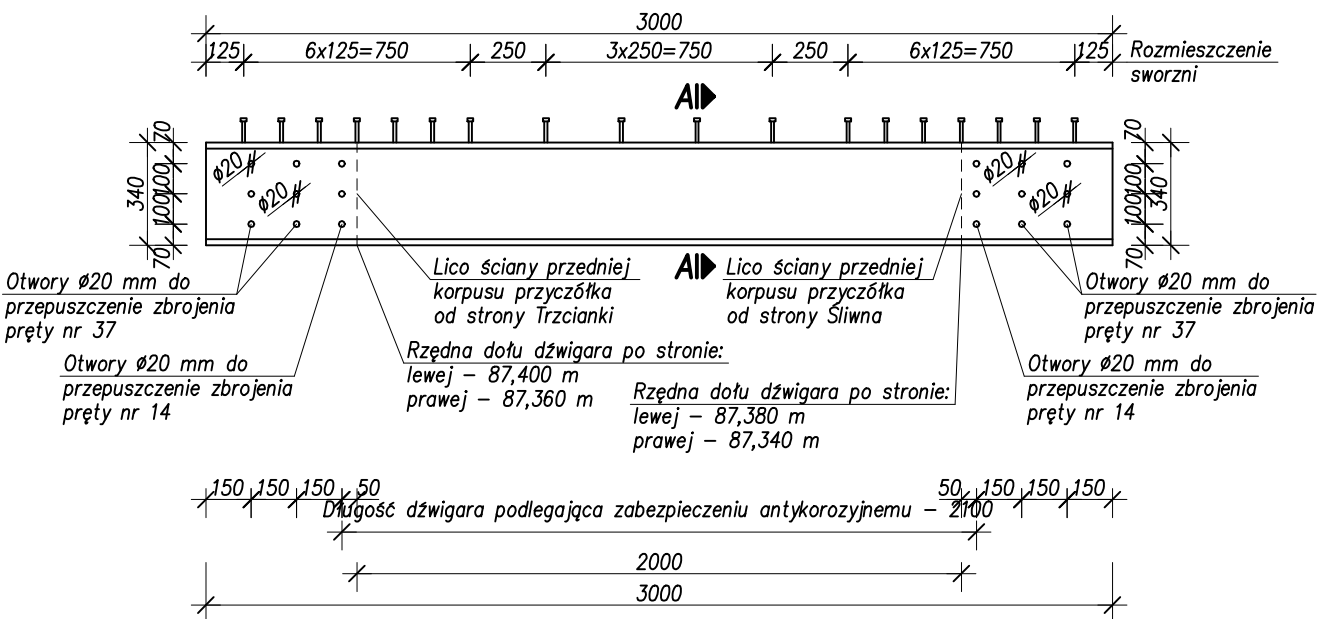


Przekrój A-A
Skala 1:10



Dźwigar – widok z boku
Skala 1:25





ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ

Nr elementu	Nazwa elementu	Długość [mm]	Liczba sztuk	Dł. razem [m]	Masa jedn. [kg/m]	Masa 1 elem. [kg]	Masa razem [kg]
1	IPN 340	3000	2x1=2	6,000	68,100	204,300	408,600
2	Sworzeń Ø12 mm	80	2x36=72	—	—	0,100	7,200
Ogółem							416
Naddatek na spoiny 1,5%							6
Razem							422

ZBIORCZE ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA 2 DŹWIGARÓW
MASA STALI DLA DŹWIGARÓW M=422 kg
SWORZNIĘ Ø12/80 n=72 szt.

UWAGI:

- Konstrukcję dźwigarów wykonać ze stali S235J2.
- Sworznie z główką powiększoną ze stali S235J2.
- Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji wg opisu technicznego wykonać w całości w warsztacie Producenta. Zabezpieczeniu podlega cały dźwigar na długości 4600 mm, za wyjątkiem środka górnej półki pomiędzy osiami skrajnych sworzni.
- Przez otwory w środkach przewlec pręty zbrojenia korpusów przyczółków.

 INWESTOR GMINA KUŚLIN	Temat	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy trasy rowerowej Trzcianka - Śliwno				
	Stadium	Projekt techniczny				
	Branża	Mostowa				Skala rysunku 1:25, 1:10
 PROJEKTANT archidrog PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI	Tytuł rysunku	Remont istniejącej kładki w km 1+627,15 Konstrukcja dźwigarów kładki				Rewizja 0
	Numer rysunku	17	Nr arkusza	-	Data opracowania	2022.12
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Michał Bekier	WKP/0101/POOM/07	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPEC. MOSTOWEJ		
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Fidler	263/85/Pw	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPEC. KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ		