

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU**

### **I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla pojazdu ciężarowego z wielozadaniową zabudową hydrauliczną (lawetą) do przewozu pojazdów służbowych - zwanego w dalszej części opisu pojazdem.

### **II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

- 1.1** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
- 1.2** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2022 r. poz. 122 z późn. zm.),
- 1.3** Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

### **III. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany podczas zabezpieczeń imprez masowych, realizacji zadań logistycznych oraz innych czynności służbowych prowadzonych przez KWP w Szczecinie.

#### **1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1** Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2** Przechowywania na wolnym powietrzu.

#### **1.3 Wymagania formalne**

- 1.3.1.** Pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U.

UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadcstwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

- 1.3.2. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
- 1.3.3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.4. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.5. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z ofertą handlową wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

#### **1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

##### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.1.1 Pojazd wyprodukowany w 2024 r. kategorii N<sub>2</sub> lub N<sub>3</sub> z kabiną krótką, niską całkowicie przeszkloną,
- 1.4.1.2 Pojazd przystosowany do przewozu co najmniej 2 osób (w tym kierowcy),
- 1.4.1.3 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 14000 kg
- 1.4.1.4 Kabina kierowcy wyposażona w drzwi boczne przeszklone skrzydłowe po obu stronach, tylna ściana kabiny z oknem,
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 4200 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).

##### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający obowiązującą normę emisji spalin.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 4499 cm<sup>3</sup> (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 160 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy silnika nie mniejszy niż 800 Nm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.5 Zbiornik paliwa o objętości min. 120 litrów.

##### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu zawieszenia:**

- 1.4.3.1 Nośność przedniej osi minimum 4,0 t.
- 1.4.3.2 Nośność tylnej osi minimum 8,0 t.

#### **1.4.4 Warunki techniczne dla układu hamulcowego:**

Pojazd musi być wyposażony, w co najmniej:

- 1.4.4.1 Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
- 1.4.4.2 Układ EBS,
- 1.4.4.3 Układ ABS,
- 1.4.4.4 Układ stabilizacji toru jazdy ESP
- 1.4.4.5 System kontroli zużycia klocków hamulcowych.

#### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.5.1 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu,
- 1.4.5.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.5.3 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

#### **1.4.6 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- 1.4.6.1 Skrzynia biegów automatyczna.
- 1.4.6.2 Fabryczna przystawka odbioru mocy.
- 1.4.6.3 Napęd 4 X 2.
- 1.4.6.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej 90 km/h.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.7.1 Koła jezdne na przedniej osi pojedyncze oraz podwójne na tylnej osi.
- 1.4.7.2 Koła jezdne na poszczególnych osiach wyposażone w opony bezdętkowe o maksymalnym rozmiarze nie większym niż 18" .
- 1.4.7.3 Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obroż + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.7.2.
- 1.4.7.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.7.2 zgodne ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego, zamontowane na pojeździe.
- 1.4.7.5 Opony nie starsze niż 72 tygodnie od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.7.6 Opony fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego**

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących.
- 1.4.8.2 Lusterka wsteczne boczne oraz górne podgrzewane , zdalnie sterowane prawe i lewe,
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi kabiny.
- 1.4.8.4 Fotel kierowcy amortyzowany z podłokietnikiem.
- 1.4.8.5 Światła do jazdy dziennej .
- 1.4.8.6 Klimatyzacja.
- 1.4.8.7 Tempomat.
- 1.4.8.8 Kamera cofania.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej.
- 1.4.8.10 Siedzenia (fotele) muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości – nie dopuszcza się stosowania pokrowców.

- 1.4.8.11 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.12 Minimum dwa komplety kluczyków i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.13 Komplet fabrycznych dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.14 Zamontowane na pojeździe dwie ramki pod tablice rejestracyjne bez żadnych napisów.
- 1.4.8.15 Dwa gniazda zapalniczki 12 V.

#### **1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**

Kabina oraz zabudowa (platforma hydrauliczna) pojazdu w kolorze srebrnym, szarym lub żółtym,

#### **1.4.10 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.10.1 Akumulator(y) pojazdu o maksymalnej pojemności dostosowany do pojazdu.
- 1.4.10.2 Alternator pojazdu o podwyższonych parametrach umożliwiający pełne doładowywanie akumulatora(ów).
- 1.4.10.3 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

#### **1.4.11 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu – platformy hydraulicznej zjeżdżającej do poziomu podłoża**

- 1.4.11.1 Ładowność techniczna platformy min. 5000 kg.
- 1.4.11.2 Długość ładunkowa min. 6 000 mm (mierzona od przyciągarki do tyłu platformy).
- 1.4.11.3 Szerokość ładunkowa min. 2 350 mm.
- 1.4.11.4 Wysokość platformy ładunkowej od podłoża nie większa niż 1 050 mm.
- 1.4.11.5 Bariery antyrowerowe między osiami aluminiowe.
- 1.4.11.6 Nadkola wyposażone w chłapacze
- 1.4.11.7 Rama pomocnicza .
- 1.4.11.8 Rama uchylna dwoma cylindrami hydraulicznymi, zaopatrzonymi w zamek hydrauliczny.
- 1.4.11.9 Platforma o budowie segmentowej z gładkimi burtami wcmocniona na szerokości kół naprowadzanych pojazdów , prowadzona na ślizgach teflonowych.
- 1.4.11.10 Rama pośrednia wyposażona w blokady przypadkowego podniesienia platformy
- 1.4.11.11 Podłoga platformy pokryta masą antypoślizgową.
- 1.4.11.12 Cylinder wysuwu platformy.
- 1.4.11.13 Rolki podporowe do kontaktu z podłożem.
- 1.4.11.14 Tył platformy uniesiony do góry ułatwiający załadunek niskich pojazdów.
- 1.4.11.15 Osprzęt do mocowania przewożonych ładunków (pasy transportowe i otwory do mocowania pasów).

- 1.4.11.16** Elementy stalowe zabudowy ocynkowane.
- 1.4.11.17** Bariera ochronna na przodzie platformy wzmocniona,
- 1.4.11.18** Nakładki burt blachą aluminiową ryflowaną
- 1.4.11.19** Skrzynia sterowania platformą zamykana na klucz i podświetlana.
- 1.4.11.20** Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz - 2szt.
- 1.4.11.21** Jedna rolka kierunkowa oraz otwór/otwory w platformie dla rolki kierunkowej.
- 1.4.11.22** Hydrauliczny wysięgnik holowniczy o nośności min. 2500 kg
- 1.4.11.23** Regulowane widły wysięgnika z możliwością demontażu i zastosowania modułu holowniczego
- 1.4.11.24** Przyciągarka hydrauliczna ze sprzęgłem o uciążu na pierwszej warstwie liny min. 5000 kg (dostosowany do max. ładowności platformy) wyposażona w prowadnice rolkowe i napinacz liny oraz min. 25 metrów liny. Sterowanie przyciągarką za pomocą dźwigni rozdzielacza w skrzyni sterowniczej.
- 1.4.11.25** Hydrauliczny przesuw przyciągarki na boki platformy.
- 1.4.11.26** Kula haka do mocowania przyczepy na przodzie platformy.
- 1.4.11.27** Sterowanie zdalne (beziprzewodowe) pracą platformy, przyciągarki oraz widelca holowniczego.
- 1.4.11.28** Oświetlenie pola pracy platformy reflektorami LED zamontowanymi z boku bariery – 2 szt.
- 1.4.11.29** Lampa ostrzegawcza zespolona LED zamontowana na dachu kabiny pojazdu o szerokości min. 1 300 mm z miejscem na napis.
- 1.4.11.30** Lampy ostrzegawcze LED montowane do bariery ochronnej.
- 1.4.11.31** Hak holowniczy kulowy przystosowany do ciągnięcia przyczepy wyposażonej w hamulec najazdowy o DMC 3500 kg z gniazdem elektrycznym 12 V.
- 1.4.11.32** Gniazdo 12V / 24V przystosowane do rozruchu pojazdów.
- 1.4.11.33** Gniazdo sprężonego powietrza.

#### **1.4.12 Wyposażenie dodatkowe pojazdu:**

- 1.4.12.1** Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
  - a) rękawice lateksowe ..... 3 pary,
  - b) rękawice nitrylowe ..... 3 pary,
  - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ... 1 sztuka,
  - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm ..... 1 opak.(100 sztuk),
  - e) bandaże dziane 2 m x 10 cm ..... 5 sztuk,
  - f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm ..... 2 sztuki,
  - g) woda utleniona (100 ml) ..... 1 flakon,
  - h) folia termoizolacyjna..... 1 sztuka,
  - i) opatrunki hydrożelowe ..... 3 sztuki,
  - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) ..... 1 sztuka,
  - k) preparat dezynfekcyjny ..... 1 sztuka.
- 1.4.12.2** Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.4.12.3** Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

- 1.4.12.4 Dwa młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa.
- 1.4.12.5 Pasy transportowe z atestem + szelki – 4szt.
- 1.4.12.6 Pacholki ostrzegawcze – 4szt.
- 1.4.12.7 Kosze na śmieci z możliwością wysuwania – 2szt.
- 1.4.12.8 Miotła i łopata montowane na wspornikach zabudowy.
- 1.4.12.9 Zestaw przewodów rozruchowych.
- 1.4.12.10 Pacholki ostrzegawcze - 4szt
- 1.4.12.11 Pistolet z manometrem, wąż min 5 m służący do pąpowania opn z końcówką umożliwiającą podłączenie do gniazda sprężonego powietrza w pojeździe.
- 1.4.12.12 Wózek rolkowy (transportowy) z blachy ocynkowanej służący do przemieszczania oraz załadunku i rozładunku pojazdów z uszkodzonym kołem. Szerokość minimum 250 mm, długość minimum 520 mm, nośność minimum 1100 kg – 2 szt
- 1.4.12.13 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich ww. elementów wyposażenia pojazdu zapobiegające ich samoczynnemu przemieszczaniu się podczas jazdy samochodem.

## 1.5 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.5.1 Konstrukcja pojazdu i wyposażenie musi być oparte na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.5.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.5.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

## 1.6 Rok produkcji pojazdu – 2024r

## IV. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego pojazd musi być objęty gwarancją na:
  - a) min. 24 miesiące - bez limitu kilometrów - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
  - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą pojazdu,



- c) min. 24 miesiące - gwarancja na perforację elementów kabiny pojazdu,
  - d) min 24 miesiące – gwarancja na całość zabudowy
  - e) min 24 miesiące - gwarancja na powłokę antykorozyjną całości zabudowy,
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączenia, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje i inne płyny eksploatacyjne.
  4. Gwarancja obejmuje bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne w przypadku niemożności uruchomienia pojazdu, jeżeli samodzielna jazda pojazdu może spowodować powiększenie awarii oraz zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa.
  5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
  6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ....., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr .....
  7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
  8. Wykonywanie usług technicznych i napraw pojazdu z wyłączeniem napraw gwarancyjnych w policyjnych stacjach obsługi nie mogą powodować utraty, ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
  9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
  10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
    - 1) instalacji antenowych i zasilania;
    - 2) urządzeń łączności radiowej;
    - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
    - 4) innego sprzętu służbowego
  11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt a, b, c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdu bazowego oraz zabudowy wielozadaniowej znajdującej się na terenie województwa zachodniopomorskiego.

## **V. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ POJAZDU**

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
  - a) Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.

b) Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.

**2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**

- a) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- b) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

**3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

- I.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- I.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- I.3. Dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A-4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
- I.4. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - a) dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego lub wyciąg z homologacji na pojazd skompletowany (całopojazdowy) umożliwiający jego zarejestrowanie po wykonaniu zabudowy,
  - b) dokument z przeglądu zerowego,
  - c) książkę gwarancyjną,
  - d) wykaz wyposażenia,
  - e) instrukcje obsługi pojazdu bazowego, platformy hydraulicznej i elementów wyposażenia, które muszą zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów wyposażenia dodatkowego.
  - f) książkę przeglądów serwisowych.