

P.H.U. „ARCUS 2”

HOSZOWSKI TADEUSZ

NIP 634-001-89-47 tel./fax +48 032 205-36-40

UL. ŻELIWNA 36 40-599 KATOWICE

Inwestor:	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. OLESKA 127, 45-231 OPOLE
Zadanie:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 408 NA ODC. BIERAWA-KORZONEK W KM 7+500-10+220 - PROJEKT ZABEZPIECZENIA KABLA TELETECHNICZNEGO WŁASNOŚCI PKP UTRZYMANIE SP. Z O.O.
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część:	<i>TELEKOMUNIKACYJNA</i>
Projektant:	inż. Adam Wiej upr. bud. nr DT-WBT/02389/02/U specjalność telekomunikacyjna bez ograniczeń
Opracował:	inż. Radosław Gałat
Data:	GRUDZIEŃ 2016 r.

Egzemplarz

NR 1.

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot umowy	4
3. Przedmiot i zakres opracowania.....	4
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	4
5.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.....	5
5.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	5
5.3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu.....	5
5.4. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu	5
5.5. Charakterystyka robót przebudowy i zabezpieczenia urządzeń telekomunikacyjnych	5
5.6. Zestawienie podstawowych wyrobów.....	6
6. Informacje uzupełniające	6
B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	7
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA	13

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Umowa zawarta między: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, 45-231 Opole ul. Oleska 127, a firmą: P.H.U. "ARCUS 2" 40-599 Katowice, ul. Żeliwna 36.

2. Przedmiot umowy

Przedmiotem inwestycji jest "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek w km 7+500-10+220".

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży telekomunikacyjnej obejmujący zabezpieczenie teletechnicznego kabla własności PKP UTRZYMANIE Sp. z o.o. kolidującego z zamierzeniem **rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek w km 7+500-10+220**.

W zakresie zabezpieczenia kolidujących urządzeń własności PKP UTRZYMANIE Sp. z o.o. znajduje się:

- telekomunikacyjny ziemny kabel szlakowy typu TKD.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu są:

- mapa zasadnicza do celów projektowych,
- warunki techniczne właściciela urządzeń telekomunikacyjnych,
- inwentaryzacja z natury istniejących urządzeń telekomunikacyjnych w zakresie opracowania,
- projekty pozostałych branż.

4. Stan istniejący

W zakresie opracowania występuje odcinek telekomunikacyjny ziemny kabel szlakowy typu TKD własności własności PKP UTRZYMANIE Sp. z o.o. W miejscu projektowanego zabezpieczenia urządzenia telekomunikacyjnego występuje kolizja z projektowanym poszerzeniami drogi.

5. Stan projektowany

W celu usunięcia kolizji w zakresie projektowanej rozbudowy drogi zaprojektowano zabezpieczenie kolidującego urządzenia telekomunikacyjnego.

5.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Utrzymanie ciągłości łączności między obiektami technicznymi właściciela sieci.

5.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Wymienione urządzenie telekomunikacyjne pod względem architektonicznym nie wpływa negatywnie na formę architektoniczną drogi. Po wykonaniu zabezpieczenia obiekt umożliwi spełnianie dotychczasowej funkcji.

5.3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Obiekt nie posiada specjalnych rozwiązań konstrukcyjnych. Pod jezdniami zaprojektowano osłonowa rurę dwudzielną. Zabezpieczenie kabla teletechnicznego wykonane będzie z zastosowaniem typowych wyrobów przeznaczonych do zabudowy i jest standardowym rozwiązaniem dla tego typu urządzeń.

5.4. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Prawem budowlanym, polskimi normami, normami branżowymi, warunkami technicznymi i zasadami obowiązującymi w budownictwie telekomunikacyjnym przy ścisłym przestrzeganiu zasad i przepisów BHP oraz ppoż. Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonać ręcznie przekopy kontrolno-sprawdzające i pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli właścicieli tych urządzeń.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych powinien zapoznać się z treścią warunków technicznych, pism uzgadniających i przestrzegać zawartych w nich zaleceń. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić harmonogram realizacji prac oraz wystąpić o nadzór nad prowadzonymi pracami.

5.5. Charakterystyka robót przebudowy i zabezpieczenia urządzeń telekomunikacyjnych

Zabezpieczenie od km 8+160 do km 8+202 (rys. T-02.01)

W celu wykonania zabezpieczenia kabla teletechnicznego należy:

- 1 Ze względu na kolizję w km 8+202 z planowanym poszerzeniem drogi wojewódzkiej zabudować na istniejącym ziemnym kablu szlakowy typu TKD dodatkową dwudzielną rurę ochronną A120-PS o dł. 12m zgodnie z załącznikiem graficznym.

- 2 Ze względu na kolizję na odcinku od km 8+160 do km 8+170 z planowanym poszerzeniem wjazdu publicznego do stacji kolejowej zabudować na istniejącym ziemnym kablu szlakowy typu TKD dodatkową dwudzielną rurę ochronną A120-PS o dł. 9m zgodnie z załącznikiem graficznym.

5.6. Zestawienie podstawowych wyrobów

Zabezpieczenie

L.p.	NAZWA WYROBU	JEDN.	IŁOŚĆ
1.	Rura dwudzielna A 120-PS	m	21,0

6. Informacje uzupełniające

Wszelkie roboty ulegające zakryciu, w zakresie realizacji niniejszego projektu, podlegają nadzorowi i odbiorowi przez pracownika wyznaczonego przez PKP UTRZYMANIE Sp. z o.o. W protokole odbioru robót osoba sprawująca nadzór ze strony właściciela sieci potwierdza wpisem prawidłowość ich wykonania.

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

**1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności
do Izby Inżynierów Budownictwa:**

- | | |
|---------------------|---|
| 2.1. inż. Adam Wiej | Upewnienia budowlane nr: DT-WBT/02389/02/U |
| 2.2. inż. Adam Wiej | Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa |



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02389/02/U

z dnia 27 listopada 2002 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Wiej z dnia 01.07.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu inż. Adamowi Wiej
urodzonemu 24.05.1972 r. w Świebodzicach

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

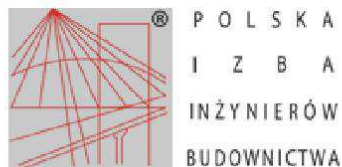
Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa)



PREZES

Witold Grabos



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-VYH-4J8-ASF *

**Pan ADAM WIEJ o numerze ewidencyjnym OPL/BT/0235/04
adres zamieszkania ul. BATALIONU PARASOL nr 19 m. 301, 45-287 OPOLE
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-17 roku przez:**

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. Spis warunków technicznych i uzgodnień:

2.3. PKP UTRZYMANIE Sp. z o.o. - warunki techniczne - pismo znak: UTM4-504-425//P/2016/ZW z dnia 20.06.2016 r.



ARCUS-2
Wpłynęło dnia
23.06.2016

46.

Katowice 20.06.2016 r.

Region Utrzymania w Katowicach
Specjalista ds. paszportyzacji i uzgodnień dokumentacji
Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.eu
tel. 32 710 14 51
Nr pisma: UTM4-504-425/2016


PRO-GEO
Geodeta Uprawniony
Jacek Mierczyński
ul. Opolska 89
47-300 Gwoździec

Dotyczy: wywiadu branżowego dla opracowania mapy do celów projektowych na terenach kolejowych przeznaczonej do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 408 (linia kolejowa PKP nr 151 relacji Kędzierzyn-Koźle - Chałupki, km 7,0 do 7,3 (rejon skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 408) w m. Bierawa, woj. opolskie).

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.05.2016 zwraca mapę z naniesioną orientacyjnie trasą naszego kabla teletechnicznego z następującymi uwagami:

1. Kabel wkreślono na podstawie posiadanej dokumentacji powykonawczej, jest to kabel szlakowy ziemny typu TKD ułożony na głębokości 0,8 – 1,2 m. Głębokość ta mogła ulec zmianie na wskutek prac niwelacyjnych terenu..
2. W opracowywanych projektach branżowych należy uwzględnić wykonanie zabezpieczeń i odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z naszym kablem zgodnie z obowiązującymi w tym względzie normami i przepisami prawa lub opracować odrębny projekt zabezpieczenia kabla teletechnicznego własności PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Niezależnie od przyjętej formy projektu, projekt ten (elementy skrzyżowania i zbliżenia z naszym kablem) należy uzgodnić w tulejszym Regionie Utrzymania.
3. Na etapie uzgodnienia projektu zostaną określone, odpowiednio do zakresu, warunki techniczne i warunki prowadzenia robót w związku z ewentualną przebudową lub zbliżeniem do naszych kabli.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

Wiesław Ignatuk

PKP Utrzymanie sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, NIP 113-28-75-351, REGON 147190587, Nr KRS 0000504917 –
Sąd Rejonowy dla miasta Warszawa, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 85 811 000,00 PLN.

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. T – 01: Orientacja
- 2. T – 02: Plan sytuacyjny