

Kędzierzyn – Koźle dn. 06.05.16r

**P.H.U. „ARCUS-2”**  
**Hoszowski Tadeusz**  
**40 – 599 KATOWICE**  
ul. Żeliwna 36

PU/594/2016

Dot. AC/52/1606/03/2016

W odpowiedzi na Wasze pismo nr j/w. z dnia 14.03.16 r. dotyczącego uzgodnienia branżowego w zakresie infrastruktury, zlokalizowanej w zakresie opracowania projektu budowlano – wykonawczego dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408, na odc. Bierawa – Korzonek w km 7+500 – 10+220”, przesyłamy warunki techniczne określone przez branżę dla miejsc kolizji:

**Kolizja nr 1** - z infrastrukturą elektroenergetyczną JB Energetyka GA ZAK S.A.

Skrzyżowanie z droga nr 408 kabla energetycznego 1 kV nr 3027 typ AKFta 4x240 oraz kabla sterowniczego nr ST1082 typ KSFta 7x2,5 . W/w kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi Arota APS oraz ułożyć pod drogą dwa przepusty rezerwowe z rur SRS 160 .Na prace związane z zabezpieczeniem kabli wymagane jest wystawienie polecenia pisemnego na pracę przez poleceniodawcę - Wydział Rozdzielni do JB Energetyka GA ZAK. S.A .

Krzysztof Błach - Dział Techniczny - Tel.+48 77 481 22 61 , tel. kom. 723 186 850

**Kolizja nr 2** – skrzyżowanie drogi nr 408 z rurociągiem wody studziennej DN 200 (RWS200). Rurociąg ten należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rury osłonowej dobranej zgodnie z projektem.

Ponadto na zaznaczonym terenie przebiega sieć ciepłownicza zasilająca Korzonek (oznaczenie SIEĆ WG). Są to rurociągi ułożone na podporach, które przebiegają wzdłuż płotu po terenie GA ZAK S.A. i nie stanowią kolizji dla zaplanowanych prac rozbudowy drogi.

Rurociągi stanowiące odgałęzienie wody grzewczej (oznaczenie ODG WG) przecinające drogę nr 408 **nie należą do GA ZAK S.A.** - stanowią już własność Gminy Bierawa.

Anna Kasowska – Technolog - Wydział Sieci - Tel. +48 77 481 25 65

**Kolejne przeszkody** - w zakresie uzgodnienia występują kolizje z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi. *(oznaczone czarną przerywaną linią w postaci prostokątów i opisane także jako kolizje):*

Kolizja nr 1

W przypadku braku przepustu, zabezpieczyć kable rurą AROT fi 110 dwudzielną na całym odcinku prac + 1 m poza teren utwardzony.

Kolizja nr 3

W przypadku braku przepustu, zabezpieczyć kable rurą AROT fi 110 dwudzielną na całym odcinku prac + 1 m poza teren utwardzony.

Kolizja nr 4

Zabezpieczyć kabel w całym zakresie prac rurą AROT fi 110 dwudzielna na całym odcinku prac + 1 m poza teren utwardzony.

W przypadku kolizji nr 1 i nr 3 kable są pod drogą „prawdopodobnie” w rurach osłonowych, brak informacji na temat głębokości.

Co do kolizji nr 4 brak informacji co do głębokości oraz rury osłonowej.

Sławomir Strzelczyk - Specjalista ds. Usług Telekomunikacyjnych - Biuro Teleinformatyki  
Tel. +48 77 481-31-44

Tel. Kom. 723-186-972

Do powyższej odpowiedzi, ze względu na jej czytelność, załączamy naszą kopię mapy sytuacyjnej w skali 1:500 z oznaczonymi miejscami kolizji, o których piszemy w niniejszym piśmie.

JEDNOSTKA INFRASTRUKTURY  
Pełnomocnik Zarządu  
Dyrektor

Wiesław Jawornicki

**P.H.U. „ARCUS-2” HOSZOWSKI TADEUSZ**

**40-599 KATOWICE ul. Żeliwna 36**

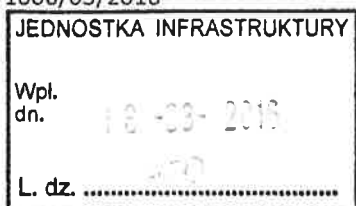
NIP:634-001-89-47 , tel./fax:032/205-36-40

e-mail:biuro@arcus2.pl

ŚLĄSKI BANK SPÓŁDZIELCZY „Silesia” 40-064 KATOWICE UL.KOPERNIKA 5. NR. Rku 34 8437 0002 0010 0118 8708 0001

L.p. AC/52/1606/03/2016

Katowice 14.03.2016 r.



**Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S A**  
**ul. Mostowa 30 A**  
**skr. poczt. 163**  
**47-220 Kędzierzyn-Koźle**  
**tel.: +48 77 481 20 00**

Dotyczy: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Bierawa-Korzonek w km 7+500 – 10+220”

Działając na zlecenie Inwestora tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu zwracamy się z wnioskiem o podanie usytuowania w terenie urządzeń podziemnych i nadziemnych eksploatowanych przez Państwa firmę oraz ich parametrów technicznych (średnice, materiały, typy rur, kabli itp.) i rzędnych ich posadowienia.

Prosimy równocześnie o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia Państwa urządzeń kolidujących z projektowanym zamierzeniem przedstawionym na załączonych planach sytuacyjnych.

Informujemy, że projekt obejmuje:

- Rozbudowę drogi na długości ok. 2,72 km, zgodnie z zał. mapowym, klasa techniczna drogi G, nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- Budowę ciągu pieszo-jezdnego na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów,
- Budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- Budowę poboczy gruntowych o szerokości 0,75-1,25 m,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- Przebudowę przejazdu kolejowego,
- Przebudowę obiektu inżynierskiego do klasy nośności A: przepust rurowy żelbetowy w km 9+795 o dł. 12 m,
- Przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- Odwodnienie drogi,
- Urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi.
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu.

Jednocześnie prosimy o wskazanie innych jednostek organizacyjnych, które według Państwa wiedzy mogą mieć swoje urządzenia w zakresie opracowania.

**W wypadku braku odpowiedzi na niniejsze pismo będziemy uważać, iż nie istnieją w terenie inne urządzenia niż pokazane na mapie zasadniczej, a adresat niniejszego wniosku nie wnosi żadnych uwag do zakresu projektowanych robót czy sposobu ochrony swoich urządzeń podczas prowadzenia robót. W takim wypadku również nie będziemy mogli wziąć odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia lub kolizje z urządzeniami nie pokazanymi na mapach zasadniczych lub pokazanych w innych lokalizacjach niż rzeczywiste.**

Należność za uzgodnienie będzie płatna przez nas przelewem po otrzymaniu faktury VAT.

Oświadczamy, że jesteśmy płatnikiem podatku VAT (NIP 634-001-89-47) oraz upoważniamy Państwa do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy.

Z poważaniem

Załączniki:

1\* Orientacja.

2\* Plan sytuacyjny z lokalizacją inwestycji – 2 egz.

PEHU ARCUS-2  
40-599 KATOWICE  
UL. ŻELIWNIA 36  
14.03.2016