

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
<p>Powiat Nowotomyski ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl</p>	<p>MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno</p>	<p>Data:</p> <p>07.2021</p>
<p>Rozbudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2713P Miedzichowo-Łomnica-Zbąszyń w m. Nowy Dwór STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>		
<p>Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: Nowotomyski Gmina: Zbąszyń Miejscowość: Nowy Dwór Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: Dz. nr ewid. 254/1 obręb Nowy Dwór</p>		
<p>Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19</p>	<p>Podpis:</p>	

KARTA OPINII I UZGODNIEN

OPINIA	
Powiat Nowotomyski ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl	
Komenda Powiatowa Policji w Nowym Tomyślu ul. Tysiąclecia 3a 64-300 Nowy Tomyśl	
ZATWIERDZENIE	
Starosta Nowotomyski ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	7
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	7
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	7
5.1.	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	7
5.2.	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	7
5.2.1.	Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.....	8
5.2.2.	Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.....	8
6.	PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000	11
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500	13

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2713P Miedzichowo-Iomnica-Zbąszyń w zakresie rozbudowy istniejącego chodnika. Podstawę inwestycji stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest po północno-wschodniej stronie drogi powiatowej. Chodnik zlokalizowany jest w m. Nowy Dwór – na przedłużeniu istniejącego chodnika.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2713P posiada nawierzchnię asfaltową. Przy jezdni zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości z kostki betonowej. Ponadto w pasie drogowym rosną drzewa – w końcowym odcinku chodnika drzewa kolidujące z proj. chodnikiem zostaną wycięte.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się chodnik oddalony od jezdni pasem zieleni. Chodnik projektuje się o szerokości zmiennej 1,25 do 1,50 . Chodnik stanowi przedłużenie istniejącego już chodnika. Projektowany chodnik zlokalizowany jest przy granicy pasa drogowego. Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej koloru szarego.

Ponadto w ramach inwestycji, istniejące zjazdy indywidualne, które są wyjeżdżone bądź umocnione umacnia się kostką brukową koloru czerwonego.

5. Organizacja ruchu drogowego

5.1. Oznakowanie istniejące

Po wykonanej w terenie wizji lokalnej stwierdza się występowanie na drodze powiatowej wzdłuż trasy projektowanego chodnika występowanie następującego oznakowania:

- znaki pionowe: D-42, D-43, A-6c

5.2. Oznakowanie projektowane

W ramach inwestycji istniejące oznakowanie pionowe (znaki D-42, D-43 i A-6c) przedstawia się w nowe miejsce wskazane na planie sytuacyjnym – rys. nr 2. Ponadto w ramach budowy chodnika na końcu chodnika projektuje się wyniesione przejście dla pieszych. Przejście dla pieszych oznakowane jest oznakowaniem poziomym P-25, P-10, P-14 oraz oznakowaniem pionowym – znaki D-6 aktywne. Ponadto obszar przejścia zostanie doświetlony przez projektowane oświetlenie solarne. W odległości 20 m przed przejściem projektuje się znaki pionowe B-33 (30 km/h), A-11a wraz z tabliczką T-1 (20 m).

W końcowym odcinku chodnika na jezdni wyznacza się linię P-17 (obustronnie) ponieważ zlokalizowany jest tam obecnie przystanek autobusowy.

5.2.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	B-33 (30 km/h)	Ograniczenie prędkości	2	Średnie
2	D-42*	Teren zabudowany	1	Średnie
3	D-43*	Koniec terenu zabudowanego	1	Średnie
4	D-6**	Przejście dla pieszych	2	Średnie
5	A-11a	Próg zwalniający	2	Średnie
6	Tabliczka T-1 (20 m)	Odległość od miejsca niebezpiecznego	2	-
7	D-15	Przystanek autobusowy	2	Średnie
8	A-6c*	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	Średnie

* istn. do przestawienia

** oznakowanie aktywne

5.2.2. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość mb.	Wielkość znaku/uwagi
1	P-10	Przejście dla pieszych	5,50 mb	cienkobarstwowe
3	P-25	Próg zwalniający	11,00 mb	cienkobarstwowe
7	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	5,50 mb	cienkobarstwowe
8	P-17	Linia przystankowa	60,00 mb	cienkobarstwowe

6. Przewidywany terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: 31.12.2022r.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:1000011
2. PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:50013

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000

2. Plan sytuacyjny stała organizacja ruchu, skala 1:500