

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
<p>Powiat Nowotomyski ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl</p>	<p>MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno</p>	<p>Data:</p> <p>08.2021</p>
<p>Rozbudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2713P Miedzichowo-Łomnica-Zbąszyń w m. Nowy Dwór PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY</p>		
<p>Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: Nowotomyski Gmina: Zbąszyń Miejscowość: Nowy Dwór Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: Dz. nr ewid. 254/1 obręb Nowy Dwór</p>		
<p>Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19</p>	<p>Podpis:</p>	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

Rozbudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2713P Miedzichowo-Łomnica-

Zbąszyń w m. Nowy Dwór

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	7
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	7
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.	PODSTAWOWE DANE INWESTYCJI.....	8
6.	ZABEZPIECZENIE I REGULACJA ISTNIEJĄCYCH SIECI PODZIEMNYCH	8
II.	ZAŁĄCZNIKI	9
1.	UPRAWNIENIA I WPIS DO WOIB – PROJEKTANT MICHAŁ SROKA.....	9
2.	ZATWIERDZENIE GEOMETRII I STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000	17
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....	19
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:50/10	21
4.	PRZEKROJE PODŁUŻNE, SKALA 1:100/100.....	23

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2713P Miedzichowo-Iomnica-Zbąszyń w zakresie rozbudowy istniejącego chodnika. Podstawę inwestycji stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest po północno-wschodniej stronie drogi powiatowej. Chodnik zlokalizowany jest w m. Nowy Dwór – na przedłużeniu istniejącego chodnika.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2713P posiada nawierzchnię asfaltową. Przy jezdni zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości z kostki betonowej. Ponadto w pasie drogowym rosną drzewa – w końcowym odcinku chodnika drzewa kolidujące z proj. chodnikiem zostaną wycięte.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się chodnik o szerokości zmiennej 1,25 do 1,50 obramowany z obu stron obrzeżem 8x30x100. Jedynie w końcowym odcinku, na długości linii przystankowej projektuje się chodnik o szerokości 2,50 do 4,00 m odgradzony od jezdni krawężnikiem wyniesionym na 12 cm. Ponadto na końcowym odcinku chodnika projektuje się przejście wyniesione w postaci progu U-16c. Chodnik 1 stanowi przedłużenie istniejącego już chodnika. Projektowany chodnik na przeważającej długości zlokalizowany jest przy granicy pasa drogowego. Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej koloru szarego. Odwodnienie chodnika projektuje się jako powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

Na długości istniejącego rowu – km ok. 0+483.00 – przy chodniku należy zainstalować barierki U-12a o wysokości 1.10 m. Należy zastosować barierki o długości przęsła 1,50 m. Barierki należy wbetonować na głębokość min. 50 cm. Po przeciwnej stronie drogi przed przyczółkiem przepustu należy wbudować barierę SP-05 o rozstawie słupka 4,00 m.

Ponadto w ramach inwestycji, istniejące zjazdy indywidualne, które są wyjeżdżone bądź umocnione umacnia się kostką brukową koloru czerwonego. Zjazdy od strony jezdni należy obramować krawężnikiem najazdowym wyniesionym na 2 cm, po bokach i od strony posesji zjazdy obramować opornikiem 12x25x100.

W ramach inwestycji należy przewidzieć ścięcie i wyrównanie pobocza gruntowego po stronie projektowanego chodnika 1. Istniejący rów przydrożny w początkowym odcinku chodnika należy wyremontować (wyczyścić i wyprofilować skarpy).

4.1. Konstrukcja projektowanego chodnika i zjazdów:

w ramach opracowywania dokumentacji technicznej zlecono wykonania badań podłoża gruntowego. Badania wykonano w 8 otworach geotechnicznych na głębokość 2,0 m każdy. W każdym z otworów zlokalizowano przy powierzchni nasypy niekontrolowane/ glebę czarną. Celem poprawy warunków nośnych gruntu należy w wykopie przewidzieć wbudowanie materiałów niewysadzinowych na grubości 15 cm. Konstrukcja chodnika jest następująca:

- kostka betonowa Cegielka kolor szary – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- materiał niewysadzinowy gr. 15 cm (w wykopie)

Konstrukcja projektowanych zjazdów:

- kostka betonowa Behaton kolor czerwony – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 25 cm
- materiał niewysadzinowy gr. 15 cm (w wykopie)

5. Podstawowe dane inwestycji

- długość odcinka drogi objętej przebudową: ok. 876 mb
- szerokość proj. chodnika: zmienna od 1-25 do 4.00 m
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego
- szerokość zjazdów indywidualnych dopasowana do szerokości istn. zjazdów

6. Zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci podziemnych

Zgodnie z treścią mapy do celów projektowych opracowaną na potrzeby budowy chodnika stwierdzono, że w terenie zlokalizowane są sieci: gazowa, teletechniczna, oraz elektryczna. W pobliżu istniejących kabli prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem znacznej ostrożności. Istniejące kable na szerokości zjazdów należy zabezpieczyć rurami ochronnym 110 mm.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1.** Uprawnienia i wpis do WOIB – Projektant Michał Sroka
- 2.** Zatwierdzenie geometrii i stałej organizacji ruchu



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Michał Jan Sroka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15F-RX2-ENI *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZRD.7121.1.36.2021

Nowy Tomyśl, 02.09.2021 r.

Nr zatwierdzenia 36/2021

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. Z 2021., poz. 450 z póź. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784), w związku ze złożonym w dniu 01.07.2021r projektem czasowej organizacji ruchu sporządzonym przez MS Biuro Projektowe Michał Sroka ul. Borowa 4, 64 – 200 Gniezno.

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu, geometrii dla wykonania zadania pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy chodnika przy dr pow. nr 2713P Miedzichowo – Łomnica- Zbąszyń w m. Nowy Dwór, bez uwag.

Zgodnie z § 5 ust. 6 w/w rozporządzenia wyznaczam termin w którym powinna być wprowadzona stała organizacja : **do 31.XII.2022r**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** pisemnie o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu :

1. Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu, **Zarządzanie Ruchem Drogowym** podając nr zatwierdzenia.
2. Komendę Powiatową Policji w Nowym Tomyślu.

Brak zawiadomienia w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
Zatwierdzono w 2 egz.

W przypadku zmian przepisów dotyczących oznakowania dróg Zatwierdzenie traci ważność. Należy wystąpić ponownie do Zarządzającego ruchem na drogach z nowym projektem uwzględniającym wprowadzone zmiany.

STAROSTA

Andrzej Wilkoński

Otrzymują :

1. MS Biuro Projektowe
Ul. Borowa 4
64 – 200 Gniezno
2. a/a.

Dostęp do klauzuli informacyjnej wynikający z art. 13 RODO na stronie internetowej : <http://bip.powiatnowotomyski.pl/10058/RODO/>

Sprawę prowadzi:

Inż. Marcin Kamiński

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000	17
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....	19
3. PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:50/10	21
4. PRZEKROJE PODŁUŻNE, SKALA 1:100/100	23

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000

2. Plan sytuacyjny, skala 1:500

3. Przekroje normalne, skala 1:50/10

4. Przekroje podłużne, skala 1:100/100